

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

### 業績摘要

- 總吞吐量同比上升7.5%至35,748,931標準箱；權益吞吐量同比上升5.3%至11,059,655標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升7.2%至7,957,660標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升7.6%至27,791,271標準箱
- 公司收入同比上升14.7%至381,507,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比大幅上升33.5%至83,914,000美元

### 財務摘要

百萬美元

	2025 年 第一季度	2024 年 第一季度	變動 (%)
收入	381.5	332.7	+14.7
銷售成本	276.3	245.1	+12.7
毛利	105.2	87.6	+20.2
應佔合營公司及聯營公司利潤	79.4	72.2	+10.0
公司股權持有人應佔利潤	83.9	62.9	+33.5
每股基本盈利 (美仙)	2.23	1.76	+26.7

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2025 年 3 月 31 日

	於 2025 年 3 月 31 日 千美元	於 2024 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	4,402,156	4,385,069
使用權資產	983,376	958,353
投資物業	85,773	88,839
無形資產	365,502	359,053
合營公司	1,094,667	1,083,123
聯營公司	3,446,778	3,392,014
予聯營公司貸款	121,366	116,989
以公允價值計入損益的一金融資產	56,683	55,905
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	147,493	152,167
遞延稅項資產	101,102	96,135
其他非流動資產	68,963	65,668
	<u>10,873,859</u>	<u>10,753,315</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	22,322	19,766
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	271,192	210,873
可收回即期所得稅	10,808	8,199
有限制銀行存款	10,143	21,823
現金及等同現金	1,158,150	1,007,410
	<u>1,472,615</u>	<u>1,268,071</u>
<b>總資產</b>	<u>12,346,474</u>	<u>12,021,386</u>
<b>權益</b>		
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>		
股本	48,279	48,279
儲備	5,903,577	5,882,360
	<u>5,951,856</u>	<u>5,930,639</u>
<b>非控制股東權益</b>	<u>1,114,608</u>	<u>1,114,608</u>
<b>總權益</b>	<u>7,066,464</u>	<u>7,045,247</u>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延稅項負債	141,113	144,187
租賃負債	776,149	744,318
長期借貸	2,876,472	2,837,762
附屬公司的非控制股東貸款	53,526	58,264
退休金及退休負債	20,855	18,332
其他長期負債	42,312	42,779
	<u>3,910,427</u>	<u>3,845,642</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款及合同負債	646,641	538,593
即期稅項負債	23,109	15,362
租賃負債的即期部份	52,322	46,633
長期借貸的即期部份	93,513	81,468
短期貸款	298,981	195,251
認沽期權負債	255,017	253,190
	<u>1,369,583</u>	<u>1,130,497</u>
<b>總負債</b>	<u>5,280,010</u>	<u>4,976,139</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>12,346,474</u>	<u>12,021,386</u>

**未經審核簡明綜合損益表**  
截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2025 年 千美元	2024 年 千美元
收入		381,507	332,716
銷售成本		<u>(276,275)</u>	<u>(245,138)</u>
<b>毛利</b>		<b>105,232</b>	87,578
行政開支		(41,735)	(39,878)
其他營業收入/(開支)，淨額		<u>3,805</u>	<u>2,979</u>
<b>經營利潤</b>		<b>67,302</b>	50,679

財務收入		<b>5,978</b>	8,231
財務費用		<b>(35,037)</b>	(43,231)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		<b>38,243</b>	15,679
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		<b>14,210</b>	12,903
—聯營公司		<b>65,191</b>	59,306
除稅前利潤		<b>117,644</b>	87,888
稅項		<b>(15,544)</b>	(11,413)
期內利潤		<b>102,100</b>	76,475
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>83,914</b>	62,878
非控制股東		<b>18,186</b>	13,597
		<b>102,100</b>	76,475
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	<b>2.23 美仙</b>	1.76 美仙
—攤薄	1	<b>2.23 美仙</b>	1.76 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,761,381,850 股 (截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月：3,563,579,085 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2025 年及 2024 年 3 月 31 日止 3 個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

2. 截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2024 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至2025年3月31日止3個月，本集團總吞吐量同比上升7.5%至35,748,931標準箱（2024年同期：33,262,222標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升7.2%至7,957,660標準箱（2024年同期：7,423,080標準箱），佔本集團總吞吐量的22.3%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升7.6%至27,791,271標準箱（2024年同期：25,839,142標準箱），佔本集團總吞吐量的77.7%。

期內，權益吞吐量同比上升5.3%至11,059,655標準箱（2024年同期：10,507,302標準箱）。本集團控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.4%至4,719,044標準箱（2024年同期：4,521,439標準箱），佔本集團權益吞吐量的42.7%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升5.9%至6,340,611標準箱（2024年同期：5,985,863標準箱），佔本集團權益吞吐量的57.3%。

	2025 年第一季度 (標準箱)	2024 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>35,748,931</b>	<b>33,262,222</b>	<b>+7.5</b>
控股碼頭總吞吐量	7,957,660	7,423,080	+7.2
非控股碼頭總吞吐量	27,791,271	25,839,142	+7.6
<b>權益吞吐量</b>	<b>11,059,655</b>	<b>10,507,302</b>	<b>+5.3</b>
控股碼頭權益吞吐量	4,719,044	4,521,439	+4.4
非控股碼頭權益吞吐量	6,340,611	5,985,863	+5.9

## 中國

截至2025年3月31日止3個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升7.7%至27,172,274標準箱（2024年同期：25,225,841標準箱），佔本集團總吞吐量76.0%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升3.8%至7,792,315標準箱（2024年同期：7,506,619標準箱），佔本集團權益吞吐量的70.5%。

## 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.7%至12,393,067標準箱（2024年同期：11,610,844標準箱），佔本集團總吞吐量34.7%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升2.2%至3,144,167標準箱（2024年同期：3,077,242標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.4%。大連集裝箱碼頭有限公司外貿箱量保持增長，總吞吐量同比上升5.1%至1,268,048標準箱（2024年同期：1,206,782標準箱）。

## 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升6.9%至4,098,231標準箱（2024年同期：3,833,054標準箱），佔本集團總吞吐量11.4%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升8.2%至1,178,854標準箱

(2024年同期：1,089,465標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.7%。受益於外貿航線強勢增長，上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升6.8%至1,740,216標準箱（2024年同期：1,629,750標準箱）。武漢中遠海運港口碼頭有限公司持續夯實鐵水聯運樞紐和華東分撥中心能級，推動總吞吐量同比大幅上升63.3%至76,174標準箱（2024年同期：46,659標準箱）。

## 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升0.5%至1,407,323標準箱（2024年同期：1,400,623標準箱），佔本集團總吞吐量3.9%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升1.7%至1,037,993標準箱（2024年同期：1,020,203標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.4%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司積極優化碼頭航線佈局，發揮港航協同優勢，開拓「新三樣」出口業務，帶動總吞吐量同比上升5.1%至666,599標準箱（2024年同期：634,468標準箱）。

## 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升10.2%至7,099,753標準箱（2024年同期：6,441,520標準箱），佔本集團總吞吐量19.9%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.7%至1,962,619標準箱（2024年同期：1,873,865標準箱），佔本集團權益吞吐量的17.8%。第一季度，美國分段加征關稅引發搶運潮，推高出口歐美貨量，帶動鹽田國際集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升22.3%至3,705,101標準箱（2024年同期：3,029,217標準箱），廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）總吞吐量同比上升3.3%至1,459,375標準箱（2024年同期：1,412,986標準箱）。

## 西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升12.1%至2,173,900標準箱（2024年同期：1,939,800標準箱），佔本集團總吞吐量6.1%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升5.1%至468,682標準箱（2024年同期：445,844標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.2%。總吞吐量及權益吞吐量上升，主要是由於北部灣港股份有限公司（「北港股份」）加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、推進港口業務穩步發展。

## 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升6.7%至8,576,657標準箱（2024年同期：8,036,381標準箱），佔本集團總吞吐量24.0%。海外地區的權益吞吐量同比上升8.9%至3,267,340標準箱（2024年同期：3,000,683標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.5%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 妥善應對持續的紅海危機，總吞吐量同比上升9.4%至1,019,167標準箱（2024年同期：931,350標準箱）。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 把握聯盟重組的機遇，引進多條新航線，總吞吐量分別同比上升13.4%至867,009標準箱（2024年同期：764,748標準箱）和同比上升44.0%至223,869標準箱（2024年同期：155,488標準箱）。

## 展望

2025年第一季度，在世界經濟增長動能不足、貿易保護主義加劇以及地緣政治緊張因素依然較多的情況下，中國憑藉強大的工業產能、高效的全球供應鏈協調能力以及不斷提升的競爭力，在挑戰面前展現出強大韌性。據中國海關總署數據顯示，第一季度中國貨物貿易進出口總值人民幣10.3萬億元，實現規模平穩增長。東盟繼續穩居我國第一大貿易夥伴地位，進出口總值人民幣1.71萬億元，同比增長7.1%，佔中國整體外貿的比重提升到16.6%。

在此背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，積極應對風險和挑戰，經營創效質量不斷提升，特別是海外地區碼頭，妥善應對紅海危機和聯盟格局變化，以自身發展的確定性應對外部環境的不確定性，第一季度集裝箱吞吐量和公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望未來，全球經貿形勢複雜多變，面對外部環境的不確定性，本公司將從以下三個方面積極應對挑戰：一是持續優化全球資源佈局，把握新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局機遇，提升關鍵樞紐港服務能級，著力打造更具韌性的全球碼頭網絡。二是深化精益創新運營，通過提升服務質量鞏固競爭優勢，提高客戶滿意度；以科技創新優化成本管控，有效應對全球供應鏈成本攀升。三是加速培育港口新質生產力，錨定「數字智能」和「綠色低碳」兩大賽道，全面推進數字化轉型升級，大力推進綠色智慧港口建設，以創新驅動實現高質量發展。

本集團截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	2025 年 (標準箱)	2024 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>12,393,067</b>	<b>11,610,844</b>	<b>+6.7</b>
青島港國際股份有限公司	8,220,000	7,670,000	+7.2
大連集裝箱碼頭有限公司	1,268,048	1,206,782	+5.1
大連大港集裝箱碼頭有限公司	4,480	4,567	-1.9
天津港集裝箱碼頭有限公司	1,997,889	1,870,488	+6.8
營口碼頭 <sup>註1</sup>	555,329	555,825	-0.1
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	191,259	176,882	+8.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	156,062	126,300	+23.6
<b>長江三角洲</b>	<b>4,098,231</b>	<b>3,833,054</b>	<b>+6.9</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	695,440	661,366	+5.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,740,216	1,629,750	+6.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	850,656	773,478	+10.0
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	277,252	262,173	+5.8
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	53,180	65,446	-18.7
南通通海港口有限公司	405,313	394,182	+2.8
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	76,174	46,659	+63.3
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,407,323</b>	<b>1,400,623</b>	<b>+0.5</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	666,599	634,468	+5.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	313,727	336,368	-6.7
晉江太平洋港口發展有限公司	46,068	37,965	+21.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	380,929	391,822	-2.8
<b>珠江三角洲</b>	<b>7,099,753</b>	<b>6,441,520</b>	<b>+10.2</b>
鹽田碼頭 <sup>註2</sup>	3,705,101	3,029,217	+22.3
廣州碼頭 <sup>註3</sup>	2,877,985	2,880,980	-0.1
香港碼頭 <sup>註4</sup>	516,667	531,323	-2.8
<b>西南沿海</b>	<b>2,173,900</b>	<b>1,939,800</b>	<b>+12.1</b>
北部灣港股份有限公司	2,173,900	1,939,800	+12.1
<b>海外</b>	<b>8,576,657</b>	<b>8,036,381</b>	<b>+6.7</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,019,167	931,350	+9.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	223,869	155,488	+44.0
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	867,009	764,748	+13.4
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	395,658	431,217	-8.2
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,263,534	1,295,751	-2.5
Reefer Terminal S.p.A.	15,013	18,380	-18.3
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	549,165	583,941	-6.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	341,161	296,815	+14.9
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,025,289	1,011,375	+1.4
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	740,910	655,437	+13.0
Antwerp Gateway NV	645,877	524,575	+23.1
SSA Terminals (Seattle), LLC <sup>註5</sup>	0	25,306	-100.0
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,031,715	1,037,986	-0.6
Vado Gateway S.p.A.	125,065	52,150	+139.8
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	283,811	251,862	+12.7
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. <sup>註6</sup>	49,414	不適用	不適用
<b>總數</b>	<b>35,748,931</b>	<b>33,262,222</b>	<b>+7.5</b>

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：該碼頭因當地雨水排放新規，於 2025 年第一季度暫停運營。
- 註 6：該碼頭於 2024 年 11 月 14 日開港運營，並自 2024 年 12 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月的吞吐量無可比數據。
- 註 7：截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 112,166,691 噸 (2024 年同期：115,693,626 噸)，下跌 3.0%。截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 120,999 輛 (2024 年同期：158,620 輛)，下跌 23.7%。截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 71,382 托盤 (2024 年同期：89,588 托盤)，下跌 20.3%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2025 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席兼董事總經理  
朱濤

香港，2025 年 4 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括朱濤先生<sup>1</sup>(主席兼董事總經理)、馬向輝先生<sup>2</sup>、陳帥先生<sup>2</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事