



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 1199)

全球發展
與精益創新

數智鏈接
創合作共贏



中期報告 2024

關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至2024年6月30日，中遠海運港口在全球39個港口運營及管理371個泊位，其中224個為集裝箱泊位，現年處理能力達約1.23億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。



目錄

財務摘要	3	企業可持續發展	21
業務回顧	4	中期財務資料	24
財務回顧	8	未經審核簡明綜合資產負債表	24
展望	12	未經審核簡明綜合損益表	26
第一次中期股息	13	未經審核簡明綜合全面收益表	27
權益披露	14	未經審核簡明綜合權益變動表	28
股票期權計劃	14	未經審核簡明綜合現金流量表	30
董事於股份、相關股份及債券的 權益	14	未經審核簡明綜合中期財務資料 附註	32
本公司股本中的主要權益	16	中期財務資料的審閱報告	53
企業管治及其他資料	17	簡稱	54
遵守企業管治守則	17	公司資料	56
董事會下設委員會	17		
董事進行證券交易之標準守則	18		
購買、出售或贖回上市股份	18		
董事個人資料之變更	18		
投資者關係	19		
綜合管理及殊榮	20		



立足全球網絡

精益創新賦能

深化戰略協同

安全穩健發展



財務摘要

百萬美元

	2024 年 上半年	2023 年 上半年	變動 (%)
收入	709.8	688.9	+3.0
銷售成本	511.2	495.1	+3.2
毛利	198.6	193.8	+2.5
毛利率(%)	28.0	28.1	-0.1 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	155.4	153.6	+1.1
公司股權持有人應佔利潤	139.2	150.3	-7.4
每股基本盈利(美仙)	3.90	4.36	-10.6



業務回顧

2024年以來，中國經濟延續回升向好態勢，在歐美央行降息預期影響下，世界貿易處於回暖階段，隨著外需改善以及國內穩外貿政策持續加力，中國貨物貿易進出口規模再創新高，走勢持續向好。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣21.17萬億元，同比增長6.1%。其中，出口金額人民幣12.13萬億元，同比增長6.9%；進口金額人民幣9.04萬億元，同比增長5.2%。

截至2024年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升8.2%至69,858,501標準箱（2023年同期：64,572,872標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐

量同比上升8.0%至15,914,213標準箱（2023年同期：14,731,490標準箱），佔本集團總吞吐量的22.8%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升8.2%至53,944,288標準箱（2023年同期：49,841,382標準箱），佔本集團總吞吐量的77.2%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升6.3%至22,049,306標準箱（2023年同期：20,751,365標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.4%至9,653,624標準箱（2023年同期：9,074,454標準箱），佔比43.8%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.2%至12,395,682標準箱（2023年同期：11,676,911標準箱），佔比56.2%。

	2024年上半年 (標準箱)	2023年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	69,858,501	64,572,872	+8.2
控股碼頭總吞吐量	15,914,213	14,731,490	+8.0
非控股碼頭總吞吐量	53,944,288	49,841,382	+8.2
權益吞吐量	22,049,306	20,751,365	+6.3
控股碼頭權益吞吐量	9,653,624	9,074,454	+6.4
非控股碼頭權益吞吐量	12,395,682	11,676,911	+6.2

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升9.5%至53,335,822標準箱(2023年同期：48,703,766標準箱)，佔本集團總吞吐量76.3%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升9.1%至15,844,755標準箱(2023年同期：14,519,336標準箱)，佔本集團權益吞吐量的71.9%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升8.2%至24,360,269標準箱(2023年同期：22,515,008標準箱)，佔本集團總吞吐量34.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升7.4%至6,560,528標準箱(2023年同期：6,105,704標準箱)，佔本集團權益吞吐量的29.8%。大連集裝箱碼頭內外貿箱量穩步回升，總吞吐量同比上升10.2%至2,486,258標準箱(2023年同期：2,255,129標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升14.1%至8,054,930標準箱(2023年同期：7,059,244標準箱)，佔本集團總吞吐量11.5%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升18.3%至2,311,450標準箱(2023年同期：1,954,691標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。隨著外貿航線的復甦，上海明東碼頭總吞吐量同比上升13.8%至3,379,481標準箱(2023年同期：2,968,418標準箱)。南通通海碼頭進一步完善幹支線網絡，總吞吐量同比上升46.8%至904,399標準箱(2023年同期：615,894標準箱)。CSP武漢碼頭積極推進港航貨一體化營銷，總吞吐量同比上升38.8%至104,152標準箱(2023年同期：75,023標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升5.5%至2,930,560標準箱(2023年同期：2,777,699標準箱)，佔本集團總吞吐量4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升11.2%至2,108,334標準箱(2023年同期：1,895,617標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.6%。泉州太平洋碼頭加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升18.7%至718,686標準箱(2023年同期：605,227標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升7.3%至13,669,963標準箱(2023年同期：12,744,315標準箱)，佔本集團總吞吐量19.5%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.8%至3,889,742標準箱(2023年同期：3,712,829標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.6%。由於歐美等海外地區需求回升，廣州南沙海港碼頭總吞吐量同比上升6.8%至2,834,167標準箱(2023年同期：2,652,926標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升19.8%至4,320,100標準箱(2023年同期：3,607,500標準箱)，佔本集團總吞吐量6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升14.6%至974,701標準箱(2023年同期：850,495標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.4%。箱量上升主要是由於區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)政策紅利持續釋放以及中國與東南亞國家聯盟(ASEAN)經貿合作發展需求不斷上升，帶動西南沿海地區箱量強勁增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升4.1%至16,522,679標準箱(2023年同期：15,869,106標準箱)，佔本集團總吞吐量23.7%。海外地區的權益吞吐量同比下降0.4%至6,204,551標準箱(2023年同期：6,232,029標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.1%。受紅海事件影響，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降12.9%至1,958,108標準箱(2023年同期：2,248,193標準箱)。本公司迅速協調海洋聯盟成員，將原比雷埃夫斯碼頭的貨物臨時轉運至CSP澤布呂赫碼頭及CSP西班牙相關公司旗下的CSP瓦倫西亞碼頭，帶動CSP澤布呂赫碼頭總吞吐量同比上升8.7%至301,136標準箱(2023年同期：276,955標準箱)，以及CSP西班牙相關公司總吞吐量同比上升13.2%至1,747,492標準箱(2023年同期：1,543,248標準箱)。CSP阿布扎比碼頭加大新航線引進力度，新增數條航線，總吞吐量同比上升35.7%至860,235標準箱(2023年同期：633,883標準箱)。

本集團截至2024年6月30日止六個月吞吐量情況如下：

	2024年上半年 (標準箱)	2023年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	24,360,269	22,515,008	+8.2
青島港國際	15,820,000	14,510,000	+9.0
大連集裝箱碼頭	2,486,258	2,255,129	+10.2
大連大港碼頭	10,034	10,579	-5.2
天津集裝箱碼頭	4,266,299	4,056,577	+5.2
營口碼頭 ^{註1}	1,142,964	1,098,909	+4.0
錦州新時代碼頭	374,374	296,375	+26.3
秦皇島新港灣碼頭	260,340	287,439	-9.4
長江三角洲	8,054,930	7,059,244	+14.1
上海浦東碼頭	1,342,348	1,261,053	+6.4
上海明東碼頭	3,379,481	2,968,418	+13.8
寧波遠東碼頭	1,637,221	1,583,970	+3.4
連雲港新東方碼頭	547,383	447,613	+22.3
太倉碼頭	139,946	107,273	+30.5
南通通海碼頭	904,399	615,894	+46.8
CSP武漢碼頭	104,152	75,023	+38.8
東南沿海及其他	2,930,560	2,777,699	+5.5
廈門遠海碼頭	1,267,636	1,237,070	+2.5
泉州太平洋碼頭	718,686	605,227	+18.7
晉江太平洋碼頭	100,022	117,535	-14.9
高明碼頭	844,216	817,867	+3.2
珠江三角洲	13,669,963	12,744,315	+7.3
鹽田碼頭 ^{註2}	6,730,746	6,063,926	+11.0
廣州碼頭 ^{註3}	5,878,793	5,461,899	+7.6
香港碼頭 ^{註4}	1,060,424	1,218,490	-13.0
西南沿海	4,320,100	3,607,500	+19.8
北港股份	4,320,100	3,607,500	+19.8

	2024年上半年 (標準箱)	2023年上半年 (標準箱)	變化 (%)
海外地區	16,522,679	15,869,106	+4.1
比雷埃夫斯碼頭	1,958,108	2,248,193	-12.9
CSP澤布呂赫碼頭	301,136	276,955	+8.7
CSP西班牙相關公司	1,747,492	1,543,248	+13.2
CSP阿布扎比碼頭	860,235	633,883	+35.7
中遠—新港碼頭	2,555,386	2,645,473	-3.4
瓦多冷藏貨碼頭	33,185	28,742	+15.5
Euromax碼頭	1,215,261	1,235,680	-1.7
Kumport碼頭	616,806	679,140	-9.2
蘇伊士運河碼頭	1,978,289	1,934,723	+2.3
吉達紅海碼頭	1,362,176	1,540,195	-11.6
安特衛普碼頭	1,072,854	995,763	+7.7
西雅圖碼頭	65,749	89,990	-26.9
釜山碼頭	2,145,417	1,869,594	+14.8
瓦多集裝箱碼頭	119,705	147,527	-18.9
漢堡港CTT碼頭 ^{註5}	490,880	不適用	不適用
總數	69,858,501	64,572,872	+8.2

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭(一、二期)和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

註5：自2023年7月起計入該碼頭吞吐量。因此，截至2024年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。

註6：截至2024年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為229,421,017噸(2023年同期：222,730,681噸)，上升3.0%。截至2024年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為316,085輛(2023年同期：359,007輛)，下跌12.0%。截至2024年6月30日止六個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為175,288托盤(2023年同期：179,236托盤)，下跌2.2%。

財務回顧

2024年上半年本集團保持良好的經營情況，但在全球港口行業正面臨貨物吞吐量波動、市場需求變化和紅海事件等多重挑戰及影響下，2024年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤139,215,000美元(2023年同期：150,292,000美元)，同比下降7.4%。

2024年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為203,083,000美元(2023年同期：214,706,000美元)，同比下降5.4%，當中控股碼頭利潤為46,227,000美元(2023年同期：56,795,000美元)，同比下降18.6%。控股碼頭利潤主要來自廈門遠海碼頭、天津集裝箱碼頭及比雷埃夫斯碼頭。廈門遠海碼頭因吞吐量及堆存收入上升，2024年上半年計入利潤19,376,000美元(2023年同期：17,014,000美元)，同比增加2,362,000美元。天津集裝箱碼頭2024年上半年因業務結構優化，錄得利潤為11,996,000美元(2023年同期：9,663,000美元)，同比增加2,333,000美元。比雷埃夫斯碼頭2024年上半年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得利潤為9,955,000美元(2023年同期：18,002,000美元)，同比減少8,047,000美元。除上述主要碼頭外，期內CSP西班牙相關公司航線及吞吐量同比增加，2024年上半年錄得利潤3,486,000美元(2023年同期：376,000美元)，同比增加3,110,000美元。CSP武漢碼頭於2023年第四季度轉固、碼頭營運規模擴大，由於碼頭運營初期固定成本比重較高，2024年上半年錄得虧損4,232,000美元(2023年同期：1,629,000美元)，虧損同比增加2,603,000美元。

非控股碼頭方面，2024年上半年利潤為156,856,000美元(2023年同期：157,911,000美元)，同比下降0.7%。當中中遠一國際碼頭及持有亞洲貨櫃碼頭的中遠一HPHT亞洲貨櫃碼頭有限公司(「中遠一HPHT」)應佔利潤同比合共減少2,649,000美元。另一方面，持有鹽田碼頭的Success Enterprises Limited及Watruss Limited及其附屬公司(合稱「鹽田碼頭相關公司」)應佔利潤同比增加3,003,000美元。另外，2024年上半年錄得持有北港股份的可轉換債券的稅後公允價值溢利1,125,000美元(2023年同期：3,216,000美元)，同比減少2,091,000美元。

財務分析

收入

2024年上半年控股碼頭吞吐量同比上升8.0%，本集團的收入為709,811,000美元(2023年同期：688,873,000美元)，同比上升3.0%。由於控股碼頭整體吞吐量同比增長，大部分碼頭收入同比增加，當中CSP西班牙相關公司航線及吞吐量同比增加，錄得收入157,594,000美元(2023年同期：137,159,000美元)，同比上升14.9%；天津集裝箱碼頭因業務結構優化，錄得收入100,944,000美元(2023年同期：94,549,000美元)同比上升6.8%。綠地碼頭拓展業務情況理想，CSP阿布扎比碼頭錄得收入32,945,000美元(2023年同期：28,773,000美元)同比上升14.5%；南通通海碼頭錄得收入17,686,000美元(2023年同期：13,994,000美元)同比上升26.4%；CSP武漢碼頭錄得收入2,386,000美元(2023年同期：1,118,000美元)同比上升113.4%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭2024年上半年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得收入138,950,000美元(2023年同期：156,489,000美元)同比下降11.2%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2024年上半年銷售成本為511,175,000美元(2023年同期：495,126,000美元)，同比上升3.2%。由於控股碼頭整體吞吐量同比增長，大部分碼頭成本同比增加，當中CSP西班牙相關公司錄得成本132,997,000美元(2023年同期：119,511,000美元)，同比上升11.3%；天津集裝箱碼頭錄得成本56,422,000美元(2023年同期：54,647,000美元)，同比上升3.2%。綠地碼頭因吞吐量增加及在建工程轉固開始費用化成本因素，成本同比增加，CSP阿布扎比碼頭錄得成本25,729,000美元(2023年同期：23,550,000美元)同比上升9.3%；南通通海碼頭錄得成本13,537,000美元(2023年同期：12,231,000美元)同比上升10.7%；CSP武漢碼頭錄得成本5,268,000美元(2023年同期：2,028,000美元)同比上升159.8%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭2024年上半年受紅海事件影響，吞吐量及與收入掛勾的特許經營權費用減少，錄得成本113,520,000美元(2023年同期：120,791,000美元)同比下降6.0%。

行政開支

2024年上半年行政開支為80,345,000美元(2023年同期：82,139,000美元)，同比下降2.2%。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2024年上半年其他營業收入淨額為2,295,000美元(2023年同期：14,876,000美元)，同比減少12,581,000美元。主要2024年上半年錄得匯兌虧損6,258,000美元(2023年同期：匯兌收益1,937,000美元)，同比增加虧損8,195,000美元。另外，持有北港股份的可轉換債券於2024年上半年的稅前公允價值溢利1,500,000美元(2023年同期：4,288,000美元)，同比減少2,788,000美元。另外，政府補貼同比減少2,548,000美元。

財務費用

本集團2024年上半年財務費用為83,891,000美元(2023年同期：81,007,000美元)，同比上升3.6%。期內平均銀行貸款餘額為3,139,112,000美元(2023年同期：2,952,868,000美元)，同比上升6.3%，財務費用上升主要是美元及歐元貸款利率因美國聯邦儲備局及歐洲中央銀行加息而上升。計入資本化利息，2024年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為5.43%(2023年同期：4.97%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2024年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共155,350,000美元(2023年同期：153,642,000美元)，同比上升1.1%。當中，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為26,785,000美元(2023年同期：23,782,000美元)，同比增加3,003,000美元。另外，2024年上半年中遠一國際碼頭及中遠一HPHT應佔利潤合計同比減少2,649,000美元。

稅項

期內稅項為39,355,000美元(2023年同期：28,985,000美元)，同比增加10,370,000美元。

財務狀況

現金流量

本集團2024年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為177,565,000美元(2023年同期：214,908,000美元)。2024年上半年提取銀行貸款823,588,000美元(2023年同期：588,724,000美元)，另償還貸款為871,168,000美元(2023年同期：518,951,000美元)。期內本集團支付現金191,854,000美元(2023年同期：151,793,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約74,522,000美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於2024年6月30日，本集團未償還借款總額為3,160,622,000美元(2023年12月31日：3,234,631,000美元)，現金結餘為1,020,886,000美元(2023年12月31日：1,208,039,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為754,026,000美元(2023年12月31日：1,043,341,000美元)。

債務分析

按債務還款期劃分	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	565,923,000	17.9	959,038,000	29.7
在第二年內	101,740,000	3.2	233,474,000	7.2
在第三年內	872,056,000	27.6	254,936,000	7.9
在第四年內	349,999,000	11.1	427,764,000	13.2
在第五年內及以後	1,270,904,000	40.2	1,359,419,000	42.0
	3,160,622,000*	100.0	3,234,631,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	959,864,000	30.4	1,078,453,000	33.3
無抵押借款	2,200,758,000	69.6	2,156,178,000	66.7
	3,160,622,000*	100.0	3,234,631,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,539,922,000	48.7	1,776,704,000	54.9
人民幣借款	995,175,000	31.6	738,352,000	22.8
歐元借款	535,472,000	16.9	619,325,000	19.2
港幣借款	90,053,000	2.8	100,250,000	3.1
	3,160,622,000*	100.0	3,234,631,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

資產及負債

於2024年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,927,245,000美元(2023年12月31日：11,931,881,000美元)及5,030,329,000美元(2023年12月31日：5,089,356,000美元)。資產淨值為6,896,916,000美元(2023年12月31日：6,842,525,000美元)。於2024年6月30日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.59美元(2023年12月31日：1.62美元)。

2024年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為31.0%(2023年12月31日：29.6%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為4.2倍(2023年同期：4.3倍)。

於2024年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,019,828,000美元(2023年12月31日：803,286,000美元)及有限制銀行存款和若干附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共959,864,000美元(2023年12月31日：1,078,453,000美元)之銀行借款。

財務擔保合約

於2024年6月30日及2023年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2024年6月30日，本集團3.8% (2023年12月31日：6.9%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2024年8月29日，本公司與OOCL Terminal Tianjin (B.V.I.) Limited (「OOCL」) 就出售中遠海運港口(天津)有限公司(「目標公司」)之20%股權及轉讓目標公司之20%股東貸款予OOCL (「出售事項」) 訂立股權轉讓協議，總對價為49,289,000.13美元。出售事項須待股權轉讓協議中列明的所有先決條件達成後方可交割。出售事項交割後，目標公司將分別由本公司及OOCL擁有80%及20%股權，並將繼續作為本公司之附屬公司。

展望

2024年上半年，宏觀政策效應的持續釋放、外需回暖以及新質生產力的加速發展，為推動中國經濟持續回升向好作出積極貢獻。世界貿易組織(WTO)報告預測，2024年全球貨物貿易量將增長2.6%，2025年將延續今年的復甦勢頭，預計增長3.3%。國際貨幣基金組織(IMF)在最新的《世界經濟展望》報告中也預測，今年包含貨物和服務的全球貿易量將增長3.0%。

中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，上半年實現總吞吐量同比增長8.2%。展望未來，中國持續推進高水平對外開放，出口結構有望進一步優化，對歐美等傳統市場進出口回暖的同時，對東盟、拉美等新興市場貿易往來日益緊密，為港口行業發展帶來重大機遇。

本公司將不斷完善全球資源佈局。圍繞服務國家戰略和支撐中遠海運(本公司最終控股股東)一體化大通道建設，緊盯客戶需求和全球產業發展趨勢，把握契機優化資產結構。積極發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，拓展新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。

本公司將持續深化精益創新運營。實施精準營銷織密航線網絡，實現增量擴收，強化包括重點控股碼頭比雷埃夫斯碼頭及CSP阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港營銷工作，提升樞紐港服務能級。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。

本公司將繼續秉承數字智能驅動。以碼頭基礎系統及數據平台建設為核心，強化數字支撐，深化創新應用，全面推進數字化轉型。聚焦智慧港口建設，依託數字化、人工智能技術等疊加應用，全面提升資源運營效率和客戶供應鏈融入能力，提高各方合作效能。

本公司將大力推進綠色港口建設。通過提升岸電使用、綠色清潔能源設備迭代等方式，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，爭創綠色低碳港口評級以及綠色航運走廊建設，樹立公司綠色低碳品牌行業標桿。

第一次中期股息

本公司董事會(「董事會」)宣派截至2024年12月31日止年度第一次中期股息每股12.2港仙(2023年同期：股息每股13.6港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在2024年11月21日派發予在2024年9月19日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2024年11月21日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2024年10月22日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2024年9月13日至2024年9月19日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2024年9月12日下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏愨道16號遠東金融中心17樓。

權益披露

股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函(「通函」)及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

截至本報告日期，所有上述根據股票期權計劃已授出的股票期權已全數失效，概無尚未行使的股票期權。根據股票期權計劃的條款，概無股票期權可根據股票期權計劃授出。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2024年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
朱濤先生	實益擁有人	個人	8,000	0.0002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	1,499,601	0.040%

(B) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運控股 股份有限公司	張煒先生	實益擁有人	個人	646,932股A股	0.005%
中遠海運發展 股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	65,000股H股 108,100股A股	0.002% 0.001%
中遠海運能源運輸 股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%

(C) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 (人民幣元)	股票期權數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比	附註
中遠海運控股 股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	1.00	222,179	0.0017%	(1), (2), (3)
	張煒先生	實益擁有人	個人	1.00	333,268	0.0026%	(1), (2), (3)

附註：

- 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)股東於2019年5月30日採納並於2020年5月18日批准修訂的A股股票期權計劃(「中遠海控股票期權計劃」)授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。
- 2022年12月12日，中遠海控董事會通過決議，根據中遠海控的2022年中期利潤分配方案，將中遠海控A股股票期權激勵計劃下預留授予期權的行權價格由人民幣1.82元/股調整為人民幣1.00元/股；該項行權價格調整已完成中國證券登記結算有限責任公司的登記。

除上文所披露者外，於2024年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2024年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司或聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

法團名稱	身份	權益性質	股份數目／佔於2024年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	250,408,951	6.81	-	-	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	2,530,229,793	68.90	-	-	(1)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,530,229,793	68.90	-	-	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,530,229,793	68.90	-	-	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,530,229,793	68.90	-	-	(1)

附註：

- (1) 上述2,530,229,793股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的250,408,951股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有2,279,820,842股股份，故中國遠洋(香港)所持有的2,530,229,793股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2024年6月30日持有中遠海控已發行股本中的39.50%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的2,530,229,793股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的2,530,229,793股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2024年6月30日合共持有2,614,974,639股股份(佔本公司已發行股份總數的71.21%)，當中259,162,533股股份(佔本公司已發行股份總數的7.06%)由中遠投資持有。該增持有關股份無需根據證券及期貨條例第XV部作出披露。

除上文所披露者外，於2024年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2024年6月30日止六個月期間均遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟下述偏離者除外：

本公司董事總經理(即行政總裁)朱濤先生自2024年6月26日起出任董事會主席，因此偏離守則條文第C.2.1條規定(主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任)。本公司認為，儘管由同一人擔任主席及行政總裁的角色，但本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，同時，本公司設有有效的內部監控系統，已具備足夠的監察和制衡作用，確保現有安排不會對本公司決策及執行效率、有效應對不斷變化的市場環境及捕捉商機造成不利影響。

前任董事會主席楊志堅先生因有其他公務未能出席於2024年5月24日召開的2024年股東週年大會(「2024年股東週年大會」)，因此偏離守則條文第F.2.2條規定(董事會主席應出席股東週年大會)。在2024年股東週年大會上，本公司現任董事會主席兼董事總經理朱濤先生被推選為會議主席，並與出席的其他董事會成員、高級管理人員及顧問，共同回答股東的提問。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2024年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2024年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

董事個人資料之變更

自本公司2023年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B (1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
朱濤先生	<ul style="list-style-type: none">擔任董事會主席擔任在聯交所及上海證券交易所上市的中遠海控副總經理
張煒先生	<ul style="list-style-type: none">擔任在上海證券交易所上市的中遠海運特種運輸股份有限公司董事長辭任在聯交所及上海證券交易所上市的中遠海控執行董事、副總經理
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none">擔任香港公益金董事；退任香港公益金名譽副會長擔任深港金融合作委員會非官方委員

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升本公司治理水平的重要措施之一。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈對股東和其他利益相關方決策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、季度業績、收購進度等，提升本公司信息透明度，增進各持份者對本公司的認識和了解。

作為全球領先港口物流服務商，本公司管理層高度重視與持份者的溝通，通過線上線下同步業績發佈、路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，與市場保持緊密聯繫。本公司加強向市場宣傳和介紹本公司「全球佈局與精益運營」戰略推進成效，以及在環境、社會及管治(ESG)方面的努力和成果，展示本公司品牌形象和長期發展優勢。

2024年上半年，本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者交流會，主動接洽潛在投資者，發掘對行業以及本公司有興趣的機構投資者。赴內地及香港進行了多次路演推介活動，促進本公司與投資者之間的良好關係，增進投資者對本公司的進一步了解和熟悉。2024年1月至6月，本公司累計接待會見投資者和分析師逾120人次，致力維護與現有股東的關係的同時積極接觸潛在投資者，以推動股東基礎多元化。

綜合管理及殊榮

2024年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲由《World Business Outlook》雜誌頒發的「2024中國港口業最佳投資者關係公司」、「2024中國港口業最佳可持續發展公司」及「2024中國最佳碼頭運營商」；
- 榮獲Astrid Awards 2024「專業級別年報金獎」、「網上企業年報銅獎」、「香港公司年報榮譽獎」及「可持續發展報告榮譽獎」；
- 榮獲由《亞洲企業管治》雜誌頒發的「亞洲最佳CEO」、「亞洲最佳CFO」、「亞洲可持續發展獎」、「最佳投資者關係企業獎」及「最佳投資者關係專員」；
- 榮獲由《商法》雜誌頒發的「企業法務大獎2024—空運、航運及物流—年度卓越法務團隊」、「企業法務大獎2024—跨境合規—優秀法務團隊」、「企業法務大獎2024—國際合規與制裁—優秀法務團隊」及「企業法務大獎2024—跨境併購—優秀法務團隊」；
- 榮獲由《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」。

企業可持續發展

2024年上半年，本公司在誠信共贏、韌性未來、敏銳創新、心繫自然、共進共融的五大基礎上深耕可持續發展，著力打造智慧高效、綠色低碳的碼頭，助力構建綠色航運產業鏈，為利益相關方創造共享價值。

誠信共贏

本公司視誠信為立業之本，恪守商業道德和合規運營的原則，構建可信賴和可持續商業模式的基石。本公司奉行高水平的企業管治標準和商業誠信，堅持構建上下貫通的治理體系，並通過培訓教育，不斷深化公司治理體系建設和廉潔文化建設。本公司高度重視信息安全及隱私保護，致力於構建能夠保障本公司、僱員及客戶信息的安全環境。

韌性未來

本公司持續通過設施「油改電」、推廣無人純電集卡的應用、推進光伏和風電項目建設等措施推動自主減碳，並積極識別和管理氣候相關風險及機遇以增強氣候韌性。6月，連雲港新東方碼頭入選中國交通運輸部首批近零碳試點項目，成為全國五家近零碳碼頭試點之一。未來，該碼頭將加強與各方合作，共同推動綠色港口建設，為行業零碳模式提供經驗。

敏銳創新

本公司秉持客戶至上的理念，通過科技創新，賦能綠色智慧港口建設，為客戶提供優質的服務。上半年，本公司在CSP武漢碼頭正式上線移動端信息共享平台，為客戶提供便捷高效的信息查詢服務，同時實現了與合作夥伴及各碼頭單位的數據共享和業務協同。年初，本公司成功召開科技創新大會暨第一屆「綠色數智」大會，並正式發佈了《中遠海運港口綠色低碳轉型發展方案》，邀請合作夥伴共探港口業未來發展趨勢，加快推動數智化、綠色低碳轉型。

心繫自然

本公司致力於節約並善用天然資源，盡力減少運營過程中的水資源及物料消耗，鼓勵廢水及廢物循環再利用，並積極參與生態環境保護工作，減緩對生物多樣性的影響。

共進共融

本公司秉持多元共融的企業發展理念，致力於與利益相關方共同進步。本公司堅持採納「零意外」的健康與安全目標，扎實推進安全風險管控和隱患排查治理，築牢安全屏障，同時提供多元化的培訓和發展機會，建設可持續的人才梯隊，打造健康安全、和諧共融的工作環境。本公司持續促進運營所在社區的發展，以扶貧及關愛弱勢群體、教育與青少年發展、環境保護為主要關注點，為利益相關方創造價值，驅動共同發展。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
朱濤

香港，2024年8月29日

於本報告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席兼董事總經理)、張煒先生²、馬向輝先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2024年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第24頁至第52頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2024年6月30日

	附註	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	5	4,262,732	4,143,919
使用權資產		978,873	1,003,805
投資物業		89,899	90,580
無形資產		374,418	394,733
合營公司		1,069,825	1,060,374
聯營公司		3,365,474	3,343,432
予聯營公司貸款		31,179	32,181
以公允價值計入損益的一金融資產		54,908	53,745
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		138,890	139,022
遞延稅項資產		101,438	102,115
其他非流動資產		30,892	29,676
		10,498,528	10,393,582
流動資產			
存貨		20,710	19,817
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	6	383,006	303,954
可收回即期稅項		4,115	3,791
衍生金融工具		—	2,698
有限制銀行存款	7	43,668	45,113
現金及等同現金	7	977,218	1,162,926
		1,428,717	1,538,299
總資產		11,927,245	11,931,881

未經審核簡明綜合資產負債表

於2024年6月30日

		於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
	附註		
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	47,132	45,742
儲備		5,790,058	5,724,989
		5,837,190	5,770,731
非控制股東權益		1,059,726	1,071,794
總權益		6,896,916	6,842,525
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		142,057	142,486
租賃負債		750,883	762,332
長期借貸	9	2,594,699	2,275,593
附屬公司的非控制股東貸款		538	556
認沽期權負債		–	246,013
退休金及退休負債		16,456	13,895
其他長期負債		43,370	41,176
		3,548,003	3,482,051
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	10	588,942	577,427
即期稅項負債		30,097	22,643
租賃負債的即期部份		47,788	48,197
長期借貸的即期部份	9	228,281	617,710
短期貸款	9	337,642	341,328
認沽期權負債		249,576	–
		1,482,326	1,607,305
總負債		5,030,329	5,089,356
總權益及負債		11,927,245	11,931,881

載於附頁32至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 千美元	2023年 千美元
收入	4	709,811	688,873
銷售成本		(511,175)	(495,126)
毛利		198,636	193,747
行政開支		(80,345)	(82,139)
其他營業收入		12,180	21,003
其他營業開支		(9,885)	(6,127)
經營利潤	11	120,586	126,484
財務收入	12	16,239	11,723
財務費用	12	(83,891)	(81,007)
經營利潤(計及財務收入及費用)		52,934	57,200
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		29,740	31,827
— 聯營公司		125,610	121,815
除稅前利潤		208,284	210,842
稅項	13	(39,355)	(28,985)
期內利潤		168,929	181,857
應佔利潤：			
本公司股權持有人		139,215	150,292
非控制股東		29,714	31,565
		168,929	181,857
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	14	3.90美仙	4.36美仙
— 攤薄	14	3.90美仙	4.36美仙

載於附頁32至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
期內利潤	168,929	181,857
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(9,993)	(33,670)
分佔一聯營公司的其他全面虧損		
— 其他儲備	(1,486)	(1,496)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	1,373	3,649
退休福利責任的重新計量	(687)	—
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人		
外幣財務報表折算差額	(51,328)	(178,314)
稅後現金流對沖		
— 公允價值虧損	(2,023)	(521)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面(虧損)/收益		
— 匯兌儲備	(2,113)	(3,357)
— 其他儲備	167	1,212
期內其他全面稅後虧損	(66,090)	(212,497)
期內總全面收益/(虧損)	102,839	(30,640)
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司股權持有人	84,434	(28,190)
非控制股東	18,405	(2,450)
	102,839	(30,640)

載於附頁32至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2024年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2024年1月1日之總權益	5,770,731	1,071,794	6,842,525
期內利潤	139,215	29,714	168,929
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(51,328)	(9,993)	(61,321)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值 變動，扣除稅項	1,373	-	1,373
稅後現金流對沖	(1,053)	(970)	(2,023)
退休福利責任的重新計量	(341)	(346)	(687)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(3,432)	-	(3,432)
期內總全面收益	84,434	18,405	102,839
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(5,206)	-	(5,206)
以股代息結算發行股份	61,638	-	61,638
認沽期權負債變動	(3,563)	-	(3,563)
向下列人士宣派股息			
— 本公司股權持有人	(70,844)	-	(70,844)
— 附屬公司非控制股東	-	(30,473)	(30,473)
	66,459	(12,068)	54,391
於2024年6月30日之總權益	5,837,190	1,059,726	6,896,916

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2024年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2023年1月1日之總權益	5,532,003	1,107,170	6,639,173
期內利潤	150,292	31,565	181,857
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(178,314)	(33,670)	(211,984)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值 變動，扣除稅項	3,649	–	3,649
稅後現金流對沖	(176)	(345)	(521)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(3,641)	–	(3,641)
期內總全面虧損	(28,190)	(2,450)	(30,640)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	767	–	767
以股代息結算發行股份	37,842	–	37,842
收購一附屬公司的額外權益	(27,519)	(97,185)	(124,704)
收購一附屬公司	–	74,876	74,876
認沽期權負債變動	(3,462)	–	(3,462)
以股份為基礎的酬金	(3)	–	(3)
向下列人士宣派股息			
– 本公司股權持有人	(51,746)	–	(51,746)
– 附屬公司非控制股東	–	(22,371)	(22,371)
	(72,311)	(47,130)	(119,441)
於2023年6月30日之總權益	5,459,692	1,060,040	6,519,732

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
經營業務所得現金流量		
經營業務所得現金	189,241	223,196
已收利息	20,983	11,796
退還稅項	299	–
已繳稅項	(32,958)	(20,084)
經營活動所得現金淨額	177,565	214,908
投資活動所得現金流量		
已收合營公司股息	16,602	17,372
已收聯營公司股息	97,448	111,561
已收上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產股息	4	1,522
有關物業、機器及設備的政府補貼	2,164	2,818
投資及增資聯營公司	(74,522)	(53,987)
予一聯營公司貸款	–	(21,458)
一合營公司償還貸款	–	22,942
收購一附屬公司的淨現金支出，扣除收購所得之現金及等同現金	–	(79,718)
購置物業、機器及設備及無形資產	(191,854)	(151,793)
出售物業、機器及設備所得款項	453	580
投資活動所耗現金淨額	(149,705)	(150,161)

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
融資活動所得現金流量		
向本公司股權持有人支付股息	(9,013)	(13,088)
向附屬公司非控制股東支付股息	(21,534)	(20,304)
已付利息	(82,760)	(66,318)
受限制銀行存款變動	1,310	1,779
借入貸款	823,588	588,724
償還貸款	(871,168)	(518,951)
償還附屬公司之非控制股東貸款	–	(16,946)
向一聯營公司借入貸款	–	17,230
償還一聯營公司及一合營公司貸款	(21,178)	–
已付其他附帶借貸成本	(820)	(867)
償還租賃負債的本金	(10,240)	(10,912)
支付租賃相關利息	(13,873)	(15,045)
收購一附屬公司的額外權益	–	(120,997)
償還一關聯公司貸款	–	(22,609)
融資活動所耗現金淨額	(205,688)	(198,304)
現金及等同現金減少淨額	(177,828)	(133,557)
於1月1日的現金及等同現金	1,162,926	1,069,317
匯兌差額	(7,880)	(12,984)
於6月30日的現金及等同現金	977,218	922,776
現金及等同現金的分析		
定期存款、銀行結餘及現金	977,218	922,776
	977,218	922,776

載於附頁32至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton, HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2024年8月29日批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2023年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2023年全年財務報表」)一併閱讀。

於2024年6月30日，本集團淨流動負債為53,609,000美元。計入754,026,000美元未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

採納新訂香港財務報告準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2023年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2024年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
香港會計準則第1號(修訂本)	合約條款之非流動負債
香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回中之租賃負債
香港詮釋第5號(經修訂)	財務報表之呈列—借款人對包含應要求償還條文之有期貸款之分類
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

2 編製基準及重大會計政策(續)

採納新訂香港財務報告準則修訂本(續)

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2024年12月31日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

3 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2023年全年財務報表一併閱讀。

與2023年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

3.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的資產根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他參數，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的參數(即非可觀察參數)(第三層)。

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(a) 公允價值計量等級(續)

下表呈列本集團於2024年6月30日及2023年12月31日按公允價值計量的資產：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2024年6月30日				
金融資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	54,908	—	—	54,908
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	116,591	—	22,299	138,890
非金融資產				
投資物業	—	—	89,899	89,899
於2023年12月31日				
金融資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	53,745	—	—	53,745
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	116,565	—	22,457	139,022
衍生金融工具				
— 利率掉期	—	2,698	—	2,698
非金融資產				
投資物業	—	—	90,580	90,580

(b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入損益的一金融資產的上市可轉換債券或以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大參數為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術(續)

就利率掉期而言，金融工具的公允價值是利用可觀察收益曲線估計未來現金流量現值，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該工具屬於第三層。

於2023年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2024年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

以下為第三層資產的變動：

非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2024年 千美元
於1月1日	22,457
匯兌差額	(158)
於6月30日	22,299

投資物業

	2024年 千美元
於1月1日	90,580
匯兌差額	(681)
於6月30日	89,899

(c) 在第一層和第三層之間轉撥

截至2024年及2023年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

(d) 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

以攤銷成本入賬之金融資產及負債之公允價值與其賬面價值相若。

4 分部資料

4.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為198,562,000美元、100,486,000美元及72,015,000美元(2023年同期：203,158,000美元、86,201,000美元及78,779,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2024年6月30日				
分部資產	11,282,633	885,816	(241,204)	11,927,245
分部資產包括：				
合營公司	1,069,825	–	–	1,069,825
聯營公司	3,365,474	–	–	3,365,474
以公允價值計入損益的一金融資產	54,908	–	–	54,908
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	138,890	–	–	138,890
於2023年12月31日				
分部資產	11,208,772	939,316	(216,207)	11,931,881
分部資產包括：				
合營公司	1,060,374	–	–	1,060,374
聯營公司	3,343,432	–	–	3,343,432
以公允價值計入損益的一金融資產	53,745	–	–	53,745
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	139,022	–	–	139,022

4 分部資料(續)

4.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2024年6月30日止六個月				
收入	709,811	–	–	709,811
本公司股權持有人應佔分部利潤/(虧損)	203,083	(63,868)	–	139,215
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	4,336	16,319	(4,416)	16,239
財務費用	(49,060)	(39,247)	4,416	(83,891)
應佔下列公司利潤減虧損				
– 合營公司	29,740	–	–	29,740
– 聯營公司	125,610	–	–	125,610
稅項	(35,343)	(4,012)	–	(39,355)
折舊及攤銷	(124,189)	(2,407)	–	(126,596)
非流動資產添置	(252,128)	(35)	–	(252,163)
截至2023年6月30日止六個月				
收入	688,873	–	–	688,873
本公司股權持有人應佔分部利潤/(虧損)	214,706	(64,414)	–	150,292
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	3,529	11,863	(3,669)	11,723
財務費用	(47,030)	(37,646)	3,669	(81,007)
應佔下列公司利潤減虧損				
– 合營公司	31,827	–	–	31,827
– 聯營公司	121,815	–	–	121,815
稅項	(23,066)	(5,919)	–	(28,985)
折舊及攤銷	(121,729)	(2,547)	–	(124,276)
非流動資產添置	(168,127)	(47)	–	(168,174)
因業務合併之添置	(194,730)	–	–	(194,730)

4 分部資料(續)

4.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	352,721	332,028
— 歐洲	318,022	322,371
— 其他	39,068	34,474
	709,811	688,873

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2024年6月30日			
中國大陸(不含香港)	2,811,354	3,282,995	6,094,349
歐洲	1,342,395	110,317	1,452,712
其他	1,583,065	1,041,987	2,625,052
	5,736,814	4,435,299	10,172,113
於2023年12月31日			
中國大陸(不含香港)	2,881,453	3,264,424	6,145,877
歐洲	1,406,947	118,428	1,525,375
其他	1,374,313	1,020,954	2,395,267
	5,662,713	4,403,806	10,066,519

5 物業、機器及設備

截至2024年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為245,436,000美元(2023年同期：164,539,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為376,000美元(2023年同期：559,000美元)。

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	88,164	65,719
— 同系附屬公司(附註b)	44,106	23,550
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	189	1,001
— 一合營公司(附註b)	1	—
— 一聯營公司(附註b)	—	2
— 關聯公司(附註b)	28,240	24,806
	160,700	115,078
應收票據(附註a)	2,403	3,337
	163,103	118,415
扣減：減值撥備	(1,593)	(1,441)
	161,510	116,974
預付款項	24,150	22,121
其他應收賬款	34,764	43,842
合同資產	1,034	848
予一聯營公司貸款(附註d)	90,305	93,209
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	4,684	3,253
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	497	485
— 合營公司(附註c)	632	638
— 聯營公司(附註c)	64,639	22,117
— 關聯公司(附註b)	791	467
	383,006	303,954

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
30日內	120,118	82,823
31至60日	23,685	19,847
61至90日	8,933	8,231
超過90日	8,774	6,073
	161,510	116,974

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的利息、股息及其他應收賬款。
- (d) 餘額為無抵押，按年息率2.0厘加歐洲銀行同業拆息率計息，並須於2024年償還。

7 有限制銀行存款及現金及等同現金

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,020,886	1,208,039
列入流動資產的有限制銀行存款	(43,668)	(45,113)
	977,218	1,162,926
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	165,919	290,419
銀行結餘及現金	312,188	391,912
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	499,111	480,595
	977,218	1,162,926

附註：

- (i) 於2024年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之520,646,000美元(2023年12月31日：541,726,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構內的存款結餘按現行市場利率計息。

8 股本

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
3,672,260,399股(2023年12月31日：3,563,579,085股)		
每股面值0.10港元普通股	47,132	45,742

本公司已發行股本的變動概述如下：

	普通股數目	面值 千美元
於2024年1月1日	3,563,579,085	45,742
因2023年第二次中期股息以股代息而發行(附註a)	108,681,314	1,390
於2024年6月30日	3,672,260,399	47,132
於2023年1月1日	3,440,657,627	44,172
因2022年第二次中期股息以股代息而發行(附註a)	60,152,621	767
於2023年6月30日	3,500,810,248	44,939

附註：

- (a) 截至2024年6月30日止期內，本公司以每股4.434港元(2023年同期：4.930港元)發行108,681,314股(2023年同期：60,152,621股)新股，以償付2023年(2023年同期：2022年)第二次中期以股代息之股息。
- (b) 於2024年6月30日並無尚未行使的股票期權。根據本集團於2018年6月8日推行的股票期權計劃所授出的股票期權於2023年6月30日期內數目變動如下：

類別	行使價 港元	股票期權數目				
		於2023年 1月1日 尚未行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內沒收	於2023年 6月30日 尚未行使	可行使期
董事	7.27	1,170,226	-	(1,170,226)	-	19.6.2020-18.6.2023
持續合約僱員	7.27	22,910,070	(678,460)	(22,231,610)	-	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	398,404	-	-	398,404	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	225,201	-	-	225,201	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	67,673	-	-	67,673	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	425,350	-	(58,464)	366,886	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,438,158	678,460	(7,116,618)	-	19.6.2020-18.6.2023
		31,635,082	-	(30,576,918)	1,058,164	

9 借貸

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	959,864	1,078,453
無抵押		
— 銀行貸款	1,512,382	1,460,518
— 其他金融機構提供的貸款	350,734	354,332
	1,863,116	1,814,850
	2,822,980	2,893,303
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(228,281)	(617,710)
	2,594,699	2,275,593
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	337,642	341,328

附註：

- (a) 於2024年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,019,828,000美元(2023年12月31日：803,286,000美元)及本公司有限制銀行存款和附屬公司權益已被抵押以獲取959,864,000美元(2023年12月31日：1,078,453,000美元)之銀行貸款。
- (b) 長期借貸的到期日如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	89,856	491,661
一至兩年內	89,144	209,843
二至五年內	1,321,569	1,067,258
五年以上	971,677	770,209
	2,472,246	2,538,971
其他金融機構提供的貸款		
一年內	138,425	126,049
一至兩年內	12,596	23,631
二至五年內	45,427	43,063
五年以上	154,286	161,589
	350,734	354,332
	2,822,980	2,893,303

10 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	64,360	63,217
— 同系附屬公司(附註b)	2,791	1,649
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	4,756	3,057
— 合營公司(附註b)	1,070	3,013
— 聯營公司(附註b)	339	402
— 關聯公司(附註b)	6,670	7,724
	79,986	79,062
應付票據(附註a)	—	11,534
	79,986	90,596
應計費用	64,786	65,468
其他應付賬款	358,136	320,104
合同負債	4,648	7,065
應付股息	5	4
— 合營公司所提供之貸款(附註c)	—	16,955
— 聯營公司所提供之貸款(附註d)	—	4,239
附屬公司的非控制股東貸款(附註e)	63,107	63,618
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	1,637	1,817
— 附屬公司的非控制股東	12,019	3,665
— 合營公司	37	38
— 關聯公司	4,581	3,858
	588,942	577,427

10 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

(a) 根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
30日內	49,735	48,261
31至60日	9,990	14,110
61至90日	4,730	3,828
超過90日	15,531	24,397
	79,986	90,596

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。

(c) 一合營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘，餘額已於2024年全數償還。

(d) 一聯營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘，餘額已於2024年全數償還。

(e) 附屬公司的非控制股東貸款59,129,000美元(2023年12月31日：61,030,000美元)為無抵押，按3個月歐洲銀行同業拆息率加1.0厘計息(2023年12月31日：3個月歐洲銀行同業拆息率加1.0厘計息)及須於十二個月內償還。3,978,000美元(2023年12月31日：2,588,000美元)的餘額為附屬公司非控制股東貸款應付利息。

11 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	2,010	2,173
出售物業、機器及設備之溢利	48	24
投資物業的租金收入	469	459
匯兌收益，淨額	-	1,937
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	22,705	24,396
— 其他	103,891	99,880
出售物業、機器及設備之虧損	29	92
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的 特許權(附註)	38,308	41,338
— 從第三方租賃的特許權(附註)	3,598	3,608
匯兌虧損，淨額	6,258	-

附註：

截至2024年及2023年6月30日止六個月，此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

12 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	9,054	5,004
— 於其他金融機構之存款	3,753	4,107
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	3,432	2,612
	16,239	11,723
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(78,559)	(61,735)
— 五年內全數償還之票據	—	(1,094)
— 其他金融機構所提供之貸款	(5,256)	(8,510)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(1,501)	(1,491)
— 一合營公司所提供之貸款	(95)	(373)
— 一聯營公司所提供之貸款	(2)	(296)
— 租賃負債	(15,029)	(15,102)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	—	(10)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(556)	(1,162)
	(100,998)	(89,773)
減：在建工程資本化金額	17,927	9,633
	(83,071)	(80,140)
其他附帶借貸成本及費用	(820)	(867)
	(83,891)	(81,007)
淨財務費用	(67,652)	(69,284)

13 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	23,601	21,572
— 海外稅項	8,796	12,449
— 以往年度不足/(超額)撥備	7,612	(1,045)
	40,009	32,976
遞延稅項抵免	(654)	(3,991)
	39,355	28,985

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2023年同期：16.5%)作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

本集團屬於經濟合作暨發展組織第二支柱模型規則的範圍，並應用香港會計準則第12號豁免確認和揭露與第二支柱所得稅相關的遞延稅項資產和負債的資料。根據該法例，本集團有責任就每個司法管轄區全球反侵蝕稅基提案有效稅率與15%最低稅率之間的差額繳納補充稅。

本集團估計其經營所在的司法管轄區的加權平均有效稅率超過15%。根據目前的評估，對於已頒佈或實質頒佈第二支柱立法的相關司法管轄區來說，所得稅風險預計不會有重大影響。

本集團正在繼續配合最終控股公司，以評估其在第二支柱立法生效時對本集團不同司法管轄區下業務的影響。

14 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
本公司股權持有人應佔利潤	139,215,000美元	150,292,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,570,147,736	3,443,648,641
每股基本盈利	3.90美仙	4.36美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行之潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2024年6月30日止六個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。截至2023年6月30日止六個月本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

15 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
已宣派截至2024年12月31日止年度第一次中期股息 每股普通股1.560美仙(2023年同期：1.744美仙)	57,287	61,054

附註：

- 於2024年3月28日舉行之會議上，董事宣派截至2023年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股15.5港仙(相當於1.988美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2024年6月19日派付。
- 於2024年8月29日舉行之會議上，董事宣派截至2024年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股12.2港仙(相當於1.560美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2024年12月31日止年度之保留利潤分配。

16 資本承擔

本集團於2024年6月30日和2023年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	19,375	258,390
— 其他物業、機器及設備	515,178	655,413
	534,553	913,803

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	18,018	8,545

附註：

於2024年6月30日和2023年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	—	54,821
— 寧波遠東碼頭經營有限公司	—	70,595
— Red Sea Container Terminals Overseas Limited	19,375	28,125
— 其他	—	43,835
	19,375	197,376
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	—	56,476
— 其他	—	4,538
	—	61,014
	19,375	258,390

17 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2024年6月30日擁有本公司71.21%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的中國政府相關實體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，及在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

17 關聯方交易(續)**(a) 出售/購買貨物、服務及投資**

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
— 合營公司	2,214	1,991
— 聯營公司	391	497
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii、xii)		
— 同系附屬公司	198,562	203,158
— 附屬公司的非控制股東	159,413	57,074
向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入(附註vii)	1,669	1,639
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及 物流服務費(附註iii、xii)	(24,440)	(21,005)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註iv、xii)		
— 同系附屬公司	(4,782)	(4,488)
— 附屬公司的非控制股東	(2,676)	(2,479)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註v、xii)		
— 同系附屬公司	(433)	(517)
— 附屬公司的非控制股東	(1,899)	(1,673)
向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用(附註vi)	(129)	(891)
向同系附屬公司購買物料(附註viii、xii)	(222)	(93)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix)	(615)	(651)
向以下公司支付的特許權費用(附註x、xii)		
— 一同系附屬公司	(32,373)	(36,682)
— 一附屬公司的一非控制股東	(5,935)	(4,656)
支付租賃負債予(附註xi、xii)		
— 一同系附屬公司	(7,749)	(7,408)
— 附屬公司的非控制股東	(2,754)	(2,853)

17 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費23,407,000港元(折合於約2,993,000美元)(2023年：22,650,000港元(折合於約2,890,000美元))。
向合營公司、聯營公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州、南通、武漢及天津的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙及阿布扎比碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向附屬公司非控制股東支付的碼頭相關服務費用的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向一同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

17 關聯方交易(續)

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千美元	2023年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	1,102	1,039
退休福利計劃供款	2	2
以股份為基礎付款	-	14
	1,104	1,055

主要管理人員包括本公司董事及本集團三名(2023年同期：三名)高級管理人員。

18 結算日後事項

於2024年8月29日，本公司與OOCL Terminal Tianjin (B.V.I.) Limited(「OOCL」)就出售中遠海運港口(天津)有限公司(「目標公司」)之20%股權及轉讓目標公司之20%股東貸款予OOCL(「出售事項」)訂立股權轉讓協議，總對價為49,289,000.13美元。出售事項須待股權轉讓協議中列明的所有先決條件達成後方可交割。出售事項交割後，目標公司將分別由本公司及OOCL擁有80%及20%股權，並將繼續作為本公司之附屬公司。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第24至52頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2024年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2024年8月29日

簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠－國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠－新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi CFS Ltd.	CSP阿布扎比場站
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司	廈門海投供應鏈
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
防城港赤沙碼頭有限公司	赤沙碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	漢堡港CTT碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭

公司名稱

簡稱

連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
蘇科納港紅海集裝箱碼頭有限公司	蘇科納港紅海碼頭
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	吉達紅海碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle), LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
Vado Gateway S.p.A.	瓦多集裝箱碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭

其他

20呎標準貨櫃

標準箱

公司資料

董事會

朱濤先生¹(主席兼董事總經理)
張煒先生²
馬向輝先生²
黃天祐博士¹
范徐麗泰博士³
李民橋先生³
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

總法律顧問兼公司秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
太子大廈22樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司
交通銀行(香港)有限公司
中國建設銀行
國家開發銀行
星展銀行

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳秘書商務有限公司
香港
夏愨道16號
遠東金融中心17樓

上市資料/股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK



中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓

股份代號：1199

電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
電郵：ir.csp@coscoshipping.com
網頁：<https://ports.coscoshipping.com>



領英賬號



微信公眾號



微信服務號