



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2024 年中期业绩

全球发展与精益创新
数智链接创合作共赢

香港，2024 年 8 月 29 日—中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口物流服务商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月的业绩。

2024 年中期业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 8.2% 至 69,858,501 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 6.3% 至 22,049,306 标准箱
- 公司收入同比上升 3.0% 至 709,811,000 美元
- 毛利同比上升 2.5% 至 198,636,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比下降 7.4% 至 139,215,000 美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.56 美仙 (相当于每股 12.2 港仙)

财务回顾

2024 年上半年，在全球港口行业正面临货物吞吐量波动、市场需求变化和红海事件等多重挑战及影响下，本公司收入仍同比上升 3.0% 至 709.8 百万美元。销售成本同比上升 3.2% 至 511.2 百万美元。毛利同比上升 2.5% 至 198.6 百万美元，毛利率同比下降 0.1 个百分点至 28.0%。应占合营公司及联营公司利润同比上升 1.1% 至 155.4 百万美元。期内，本公司股权持有人应占利润同比下降 7.4% 至 139.2 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

业务回顾

中国

期内，中国地区码头的总吞吐量同比上升 9.5% 至 53,335,822 标准箱 (2023 年同期: 48,703,766 标准箱)，占本集团总吞吐量 76.3%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升 9.1% 至 15,844,755 标准箱 (2023 年同期: 14,519,336 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 71.9%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比上升 8.2% 至 24,360,269 标准箱 (2023 年同期: 22,515,008 标准箱)，占本集团总吞吐量 34.9%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 7.4% 至 6,560,528 标准箱 (2023 年同期: 6,105,704 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 29.8%。大连集装箱码头有限公司内外贸箱量稳步回升，总吞吐量同比上升 10.2% 至 2,486,258 标准箱 (2023 年同期: 2,255,129 标准箱)。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 14.1% 至 8,054,930 标准箱 (2023 年同期: 7,059,244 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.5%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 18.3% 至 2,311,450 标准箱 (2023 年同期: 1,954,691 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 10.5%。随着外贸航线的复苏，上海明东集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 13.8% 至 3,379,481 标准箱 (2023 年同期: 2,968,418 标准箱)。南通通海港口有限公司进一步完善干支线网络，总吞吐量同比上升 46.8% 至 904,399 标准箱 (2023 年同期: 615,894 标准箱)。武汉中远海运港口码头有限公司积极推进港航货一体化营销，总吞吐量同比上升 38.8% 至 104,152 标准箱 (2023 年同期: 75,023 标准箱)。

东南沿海及其他

期内，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比上升 5.5% 至 2,930,560 标准箱 (2023 年同期: 2,777,699 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.2%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 11.2% 至 2,108,334 标准箱 (2023 年同期: 1,895,617 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 9.6%。泉州太平洋集装箱码头有限公司加强与双品牌协同合作，总吞吐量同比上升 18.7% 至 718,686 标准箱 (2023 年同期: 605,227 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

珠江三角洲

期内,珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 7.3%至 13,669,963 标准箱 (2023 年同期: 12,744,315 标准箱), 占本集团总吞吐量 19.5%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 4.8%至 3,889,742 标准箱 (2023 年同期: 3,712,829 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 17.6%。由于欧美等海外地区需求回升, 广州南沙海港集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 6.8%至 2,834,167 标准箱 (2023 年同期: 2,652,926 标准箱)。

西南沿海

期内,西南沿海地区总吞吐量同比上升 19.8%至 4,320,100 标准箱 (2023 年同期: 3,607,500 标准箱), 占本集团总吞吐量 6.2%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 14.6%至 974,701 标准箱 (2023 年同期: 850,495 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 4.4%。箱量上升主要是由于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 政策红利持续释放以及中国与东盟(ASEAN)经贸合作发展需求不断上升, 带动西南沿海地区箱量强劲增长。

海外地区

期内,海外地区总吞吐量同比上升 4.1%至 16,522,679 标准箱 (2023 年同期: 15,869,106 标准箱), 占本集团总吞吐量 23.7%。海外地区的权益吞吐量同比下降 0.4%至 6,204,551 标准箱 (2023 年同期: 6,232,029 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 28.1%。受红海事件影响, Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯码头」)总吞吐量同比下降 12.9%至 1,958,108 标准箱 (2023 年同期: 2,248,193 标准箱)。本公司迅速协调海洋联盟成员, 将原比雷埃夫斯码头的货物临时转运至西北欧 CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP 泽布吕赫码头」) 及 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附属公司 (合称「CSP 西班牙相关公司」) 旗下的 CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U., 带动 CSP 泽布吕赫码头总吞吐量同比上升 8.7%至 301,136 标准箱 (2023 年同期: 276,955 标准箱), 以及 CSP 西班牙相关公司总吞吐量同比上升 13.2%至 1,747,492 标准箱 (2023 年同期: 1,543,248 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比码头」)加大新航线引进力度, 新增数条航线, 总吞吐量同比上升 35.7%至 860,235 标准箱 (2023 年同期: 633,883 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

展望

2024年上半年，宏观政策效应的持续释放、外需回暖以及新质生产力的加速发展，为推动中国经济持续回升向好作出积极贡献。世界贸易组织 (WTO) 报告预测，2024 年全球货物贸易量将增长 2.6%，2025 年将延续今年的复苏势头，预计增长 3.3%。国际货币基金组织 (IMF) 在最新的《世界经济展望》报告中也预测，今年包含货物和服务的全球贸易量将增长 3.0%。

中远海运港口凭借高效链接能力的全球码头网络，持续发挥与母公司双品牌及海洋联盟协同优势，上半年实现总吞吐量同比增长 8.2%。展望未来，中国持续推进高水平对外开放，出口结构有望进一步优化，对欧美等传统市场进出口回暖的同时，对东盟、拉美等新兴市场贸易往来日益紧密，为港口行业发展带来重大机遇。

本公司将不断完善全球资源布局。围绕服务国家战略和支撑中国远洋海运集团有限公司一体化大通道建设，紧盯客户需求和全球产业发展趋势，把握契机优化资产结构。积极发展码头后方物流园区和供应链延伸业务，拓展新兴市场、区域市场和第三国市场投资布局。

本公司将持续深化精益创新运营。实施精准营销织密航线网络，实现增量扩收，强化包括重点控股码头比雷埃夫斯码头及 CSP 阿布扎比码头等关键枢纽港营销工作，提升枢纽港服务能级。以科技创新赋能精益管理提升，实现降本增效的同时提高运营效率和客户满意度。

本公司将继续秉承数字智能驱动。以码头基础系统及数据平台建设为核心，强化数字支撑，深化创新应用，全面推进数字化转型。聚焦智慧港口建设，依托数字化、人工智能技术等叠加应用，全面提升资源运营效率和客户供应链融入能力，提高各方合作效能。

本公司将大力推进绿色港口建设。通过提升岸电使用、绿色清洁能源设备迭代等方式，加快码头能源结构转型升级。积极参与绿色燃料供应链建设、打造全链绿色低碳产品，争创绿色低碳港口评级以及绿色航运走廊建设，树立公司绿色低碳品牌行业标杆。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2024 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 39 个港口运营及管理 371 个泊位，其中 224 个为集装箱泊位，现年处理能力达约 1.23 亿标准箱。

中远海运港口围绕「The Ports for ALL」品牌理念，以「链接世界、创享价值」为企业使命，从客户需求出发，不断提升现有全球网络的服务效能，持续推进关键节点港口及物流资源布局，以港为媒，接通全球航线服务世界贸易，努力为各方创造共赢共享平台，致力成为「以客户为中心的全球领先港口物流服务商」。

有关 2024 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

公共关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共关系部经理

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电邮：ida.yin@cspterminals.com