



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2024 年中期業績

全球發展與精益創新  
數智鏈接創合作共贏

香港，2024 年 8 月 29 日—中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月的業績。

#### 2024 年中期業績摘要

- 總吞吐量同比上升 8.2% 至 69,858,501 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 6.3% 至 22,049,306 標準箱
- 公司收入同比上升 3.0% 至 709,811,000 美元
- 毛利同比上升 2.5% 至 198,636,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 7.4% 至 139,215,000 美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.56 美仙 (相當于每股 12.2 港仙)

#### 財務回顧

2024 年上半年，在全球港口行業正面臨貨物吞吐量波動、市場需求變化和紅海事件等多重挑戰及影響下，本公司收入仍同比上升 3.0% 至 709.8 百萬美元。銷售成本同比上升 3.2% 至 511.2 百萬美元。毛利同比上升 2.5% 至 198.6 百萬美元，毛利率同比下降 0.1 個百分點至 28.0%。應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 1.1% 至 155.4 百萬美元。期內，本公司股權持有人應佔利潤同比下降 7.4% 至 139.2 百萬美元。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 業務回顧

#### 中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 9.5% 至 53,335,822 標準箱 (2023 年同期：48,703,766 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.3%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 9.1% 至 15,844,755 標準箱 (2023 年同期：14,519,336 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 71.9%。

#### 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 8.2% 至 24,360,269 標準箱 (2023 年同期：22,515,008 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 7.4% 至 6,560,528 標準箱 (2023 年同期：6,105,704 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.8%。大連集裝箱碼頭有限公司內外貿箱量穩步回升，總吞吐量同比上升 10.2% 至 2,486,258 標準箱 (2023 年同期：2,255,129 標準箱)。

#### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 14.1% 至 8,054,930 標準箱 (2023 年同期：7,059,244 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.5%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 18.3% 至 2,311,450 標準箱 (2023 年同期：1,954,691 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。隨著外貿航線的復甦，上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 13.8% 至 3,379,481 標準箱 (2023 年同期：2,968,418 標準箱)。南通通海港口有限公司進一步完善幹支線網絡，總吞吐量同比上升 46.8% 至 904,399 標準箱 (2023 年同期：615,894 標準箱)。武漢中遠海運港口碼頭有限公司積極推進港航貨一體化營銷，總吞吐量同比上升 38.8% 至 104,152 標準箱 (2023 年同期：75,023 標準箱)。

#### 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 5.5% 至 2,930,560 標準箱 (2023 年同期：2,777,699 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 11.2% 至 2,108,334 標準箱 (2023 年同期：1,895,617 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.6%。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升 18.7% 至 718,686 標準箱 (2023 年同期：605,227 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 7.3% 至 13,669,963 標準箱 (2023 年同期：12,744,315 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.5%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 4.8% 至 3,889,742 標準箱 (2023 年同期：3,712,829 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.6%。由於歐美等海外地區需求回升，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 6.8% 至 2,834,167 標準箱 (2023 年同期：2,652,926 標準箱)。

### 西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升 19.8% 至 4,320,100 標準箱 (2023 年同期：3,607,500 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 14.6% 至 974,701 標準箱 (2023 年同期：850,495 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.4%。箱量上升主要是由於《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 政策紅利持續釋放以及中國與東盟(ASEAN)經貿合作發展需求不斷上升，帶動西南沿海地區箱量強勁增長。

### 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升 4.1% 至 16,522,679 標準箱 (2023 年同期：15,869,106 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.7%。海外地區的權益吞吐量同比下降 0.4% 至 6,204,551 標準箱 (2023 年同期：6,232,029 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.1%。受紅海事件影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 總吞吐量同比下降 12.9% 至 1,958,108 標準箱 (2023 年同期：2,248,193 標準箱)。本公司迅速協調海洋聯盟成員，將原比雷埃夫斯碼頭的貨物臨時轉運至西北歐 CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP 澤布呂赫碼頭」) 及 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙相關公司」) 旗下的 CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.，帶動 CSP 澤布呂赫碼頭總吞吐量同比上升 8.7% 至 301,136 標準箱 (2023 年同期：276,955 標準箱)，以及 CSP 西班牙相關公司總吞吐量同比上升 13.2% 至 1,747,492 標準箱 (2023 年同期：1,543,248 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 加大新航線引進力度，新增數條航線，總吞吐量同比上升 35.7% 至 860,235 標準箱 (2023 年同期：633,883 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 展望

2024 年上半年，宏觀政策效應的持續釋放、外需回暖以及新質生產力的加速發展，為推動中國經濟持續回升向好作出積極貢獻。世界貿易組織 (WTO) 報告預測，2024 年全球貨物貿易量將增長 2.6%，2025 年將延續今年的復甦勢頭，預計增長 3.3%。國際貨幣基金組織 (IMF) 在最新的《世界經濟展望》報告中也預測，今年包含貨物和服務的全球貿易量將增長 3.0%。

中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，上半年實現總吞吐量同比增長 8.2%。展望未來，中國持續推進高水平對外開放，出口結構有望進一步優化，對歐美等傳統市場進出口回暖的同時，對東盟、拉美等新興市場貿易往來日益緊密，為港口行業發展帶來重大機遇。

本公司將不斷完善全球資源佈局。圍繞服務國家戰略和支撐中國遠洋海運集團有限公司一體化大通道建設，緊盯客戶需求和全球產業發展趨勢，把握契機優化資產結構。積極發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，拓展新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。

本公司將持續深化精益創新運營。實施精準營銷織密航線網絡，實現增量擴收，強化包括重點控股碼頭比雷埃夫斯碼頭及 CSP 阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港營銷工作，提升樞紐港服務能級。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。

本公司將繼續秉承數字智能驅動。以碼頭基礎系統及數據平台建設為核心，強化數字支撐，深化創新應用，全面推進數字化轉型。聚焦智慧港口建設，依託數字化、人工智能技術等疊加應用，全面提升資源運營效率和客戶供應鏈融入能力，提高各方合作效能。

本公司將大力推進綠色港口建設。通過提升岸電使用、綠色清潔能源設備迭代等方式，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，爭創綠色低碳港口評級以及綠色航運走廊建設，樹立公司綠色低碳品牌行業標桿。

-完-



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2024 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 39 個港口運營及管理 371 個泊位，其中 224 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.23 億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。

有關 2024 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

公共關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：ida.yin@cspterminals.com