

新闻稿

中远海运港口公布 2024 年第一季度业绩

锚定全球发展,精益创新赋能数字智慧引领,链接合作共赢

香港,2024年4月26日-中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号:1199),全球领先的港口物流服务商,今日公布本公司及其 附属公司(「本集团」)截至2024年3月31日止3个月的业绩。

2024年第一季度业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 9.8%至 33,262,222 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 9.3%至 10,507,302 标准箱
- 控股码头公司总吞吐量同比上升 11.5%至 7,423,080 标准箱
- 非控股码头公司总吞吐量同比上升 9.3%至 25,839,142 标准箱
- 公司收入同比上升 1.4%至 332,716,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 0.6%至 62,878,000 美元

财务回顾

中远海运港口 2024 年第一季度收入同比上升 1.4%至 332.7 百万美元。销售成本同比上升 3.0%至 245.1 百万美元。毛利同比下降 2.6%至 87.6 百万美元,毛利率同比下降 1.1 个百分点至 26.3%。应占合营公司及联营公司利润同比上升 4.6%至 72.2 百万美元。期内,本公司股权持有人应占利润同比上升 0.6%至 62.9 百万美元。



业务回顾

中国

截至2024年3月31日止3个月,中国地区码头的总吞吐量同比上升11.4%至25,225,841标准箱 (2023年同期: 22,650,786标准箱),占本集团总吞吐量75.8%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升13.2%至7,506,619标准箱 (2023年同期: 6,629,855标准箱),占本集团权益吞吐量的71.4%。

环渤海

期内,环渤海地区总吞吐量同比上升10.0%至11,610,844标准箱 (2023年同期: 10,554,580标准箱),占本集团总吞吐量34.9%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升9.2%至3,077,242标准箱 (2023年同期: 2,817,567标准箱),占本集团权益吞吐量的29.3%。在外贸市场保持回升态势下,大连集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升10.1%至1,206,782标准箱 (2023年同期: 1,096,033标准箱)。

长江三角洲

期内,长江三角洲地区总吞吐量同比上升15.0%至3,833,054标准箱 (2023年同期:3,333,179标准箱),占本集团总吞吐量11.5%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升18.9%至1,089,465标准箱 (2023年同期:916,590标准箱),占本集团权益吞吐量的10.4%。随着外贸航线的复苏,上海明东集装箱码头有限公司第一季度总吞吐量同比上升12.8%至1,629,750标准箱 (2023年同期:1,444,697标准箱)。

东南沿海及其他

期内,东南沿海及其他地区的总吞吐量同比上升11.2%至1,400,623标准箱 (2023年同期: 1,260,014标准箱),占本集团总吞吐量4.2%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升27.6%至1,020,203标准箱 (2023年同期: 799,270标准箱),占本集团权益吞吐量的9.7%。权益吞吐量大幅上升是由于本公司于上年三月份开始增持厦门远海集装箱码头有限公司 (「厦门远海码头」)30%股权,本公司目前持有厦门远海码头100%股权。受惠于外贸出口提速,厦门远海码头总吞吐量同比上升14.4%至634,468标准箱 (2023年同期: 554,752标准箱)。



珠江三角洲

期内,珠江三角洲地区总吞吐量同比上升9.3%至6,441,520标准箱 (2023年同期:5,891,113标准箱),占本集团总吞吐量19.4%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升9.0%至1,873,865标准箱 (2023年同期:1,719,191标准箱),占本集团权益吞吐量的17.8%。第一季度,由于欧美航线数量同比回升,广州南沙海港集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升16.5%至1,412,986标准箱 (2023年同期:1,213,077标准箱)。盐田国际集装箱码头有限公司和盐田三期国际集装箱码头有限公司持续加强商务营销力度,总吞吐量同比上升8.1%至3,029,217标准箱 (2023年同期:2,801,693标准箱)。

西南沿海

期内,西南沿海地区总吞吐量同比上升20.3%至1,939,800标准箱 (2023年同期: 1,611,900标准箱),占本集团总吞吐量5.8%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升18.2%至445,844标准箱 (2023年同期: 377,236标准箱),占本集团权益吞吐量的4.2%。总吞吐量及权益吞吐量上升主要是由于西部陆海新通道建设和《区域全面经济伙伴关系协定》(「RCEP」) 政策红利持续释放,推动西南沿海地区箱量保持强劲增长。

海外地区

期内,海外地区总吞吐量同比上升5.0%至8,036,381标准箱(2023年同期:7,654,634标准箱),占本集团总吞吐量24.2%。海外地区的权益吞吐量同比上升0.7%至3,000,683标准箱(2023年同期:2,979,853标准箱),占本集团权益吞吐量的28.6%。受红海事件影响,Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯码头」)总吞吐量同比下降11.4%至931,350标准箱(2023年同期:1,050,970标准箱)。本公司与海洋联盟成员及时沟通协调,建议将部分原比雷埃夫斯码头的货物临时转运至西北欧 CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP 泽布吕赫码头」)或 CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.,带动 CSP 泽布吕赫码头总吞吐量同比上升3.7%至155,488标准箱(2023年同期:149,921标准箱),以及 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附属公司总吞吐量同比上升4.3%至764,748标准箱(2023年同期:733,496标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比码头」)不断加强干支线网络营销,总吞吐量同比上升52.6%至431,217标准箱(2023年同期:282,597标准箱)。



展望

2024年以来,随着宏观经济政策协同发力,中国经济复苏加速。根据中国海关总署数据显示,第一季度中国货物贸易进出口总值人民币 10.2 万亿元,同比增长 5%。其中,出口人民币 5.8 万亿元,同比增长 4.9%;进口人民币 4.4 万亿元,同比增长 5%。第一季度,中国对 RCEP 其他 14 个成员国合计进出口人民币 3.08 万亿元,同比增长 2.7%,占中国货物贸易进出口总值的 30.3%。

中远海运港口凭借高效链接能力的全球码头网络,持续发挥与母公司双品牌及海洋联盟协同优势,第一季度实现总吞吐量同比增长 9.8%。展望未来,中国在经济内生动力不断释放,外部需求逐步改善的背景下,经济发展有望持续回升向好。根据商务部数据显示,截至目前中国已与 29 个国家和地区签署了 22 个自由贸易协定 (「自贸协定」),随着自贸协定的签署与升级,自贸红利持续释放,为港口行业发展带来重大机遇。

2024年是本集团实现「十四五」规划目标任务的关键一年,在全球制造业升级的大背景下,本集团将积极把握自贸协定及中国优势产业出海布局机遇。进一步加强全球资源布局,继续挖掘在新兴市场、区域市场和第三国市场以及码头后方核心供应链资源的投资发展机会。加快推进秘鲁钱凯码头工程建设,强化比雷埃夫斯码头及 CSP 阿布扎比码头等关键枢纽港营销工作,提升枢纽港服务能级。积极参与绿色航运走廊共建,加快推进绿色燃料、绿色清洁能源设备的开发和迭代升级,构建绿色港口生态圈。



关于中远海运港口 (https://ports.coscoshipping.com)

中远海运港口有限公司(股份代号: 1199)是全球领先的港口物流服务商,其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至2024年3月31日,中远海运港口在全球38个港口运营及管理371个泊位,其中224个为集装箱泊位,现年处理能力达约1.23亿标准箱。

中远海运港口围绕「The Ports for ALL」品牌理念,以「链接世界、创享价值」为企业使命,从客户需求出发,不断提升现有全球网络的服务效能,持续推进关键节点港口及物流资源布局,以港为媒,接通全球航线服务世界贸易,努力为各方创造共赢共享平台,致力成为「以客户为中心的全球领先港口物流服务商」。

有关 2024 年第一季业绩公告内容,请浏览本公司网站(<u>https://ports.coscoshipping.com</u>)及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站(<u>https://www.hkexnews.hk</u>)。

新闻垂询:

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话: 2809-8131 传真: 2907-6088

电邮: ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

投资者关系部经理

电话: 2809-8020

傅真: 2907-6088

电邮: ida.yin@cspterminals.com