



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2023 年中期业绩 推进全球布局与精益运营 提质增效实现高质量发展

香港，2023 年 8 月 29 日 - 中远海运港口有限公司（「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199），全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司（「本集团」）截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月的中期业绩。

2023 年中期业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 2.2%至 64,572,872 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 1.3%至 20,751,365 标准箱
- 收入同比下降 2.2%至 688.9 百万美元
- 毛利同比下降 2.0%至 193.8 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下降 4.1%至 153.6 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比下降 15.4%至 150.3 百万美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.744 美仙，同比下降 18.1%

财务回顾

2023 年上半年，在外部环境复杂严峻、各国货币政策持续紧缩、利率上升及通胀高企等诸多挑战下，中远海运港口持续深化精益运营战略，在码头运营管理中注重提质增效，上半年本公司实现收入 688.9 百万美元，同比下降 2.2%，销售成本 495.1 百万美元，同比下降 2.3%，毛利率与上年基本持平为 28.1%。期内，本公司股权持有人应占利润 150.3 百万美元，同比下降 15.4%。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

业务回顾

中国

期内，中国地区的码头总吞吐量同比上升 2.4% 至 48,703,766 标准箱（2022 年同期：47,562,593 标准箱），占本集团总吞吐量的 75.4%。中国码头的权益吞吐量同比上升 1.8% 至 14,519,336 标准箱（2022 年同期：14,259,249 标准箱），占本集团权益吞吐量的 70.0%。

环渤海

期内，环渤海地区的总吞吐量同比上升 8.4% 至 22,515,008 标准箱（2022 年同期：20,767,708 标准箱），占本集团总吞吐量的 34.9%，是本集团组合内总吞吐量最大占比的区域。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 5.1% 至 6,105,704 标准箱（2022 年同期：5,809,679 标准箱），占本集团权益吞吐量的 29.4%。受惠于新航线业务增长，大连集装箱码头有限公司的总吞吐量同比上升 20.6% 至 2,255,129 标准箱（2022 年同期：1,869,273 标准箱）。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区的总吞吐量同比上升 8.9% 至 7,059,244 标准箱（2022 年同期：6,483,243 标准箱），占本集团总吞吐量的 10.9%。长江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 7.6% 至 1,954,690 标准箱（2022 年同期：1,817,298 标准箱），占本集团权益吞吐量的 9.4%。鉴于长江三角洲地区经济稳步恢复运行，上海明东码头的总吞吐量同比上升 25.9% 至 2,968,418 标准箱（2022 年同期：2,358,620 标准箱）。

东南沿海及其他

期内，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比下降 15.3% 至 2,777,699 标准箱（2022 年同期：3,280,185 标准箱），占本集团总吞吐量的 4.3%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 2.9% 至 1,895,617 标准箱（2022 年同期：1,841,317 标准箱），占本集团权益吞吐量的 9.2%。主要是受到全球市场需求疲弱影响，厦门远海码头总吞吐量同比下降 12.1% 至 1,237,070 标准箱（2022 年同期：1,407,182 标准箱），东南沿海及其他地区权益吞吐量上升主要是由于公司上半年收购厦门远海码头 30% 股权，公司目前持有厦门远海码头 100% 股权。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

珠江三角洲

期内，珠江三角洲地区的总吞吐量同比下降 8.1%至 12,744,315 标准箱（2022 年同期：13,866,357 标准箱），占本集团总吞吐量的 19.7%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比下降 6.6%至 3,712,829 标准箱（2022 年同期：3,974,883 标准箱），占本集团权益吞吐量的 17.9%。主要是由于欧美等地区需求下降，外贸出口承压，广州南沙海港码头的总吞吐量同比下降 5.7%至 2,652,926 标准箱（2022 年同期：2,814,568 标准箱）。

西南沿海

期内，西南沿海地区的总吞吐量同比上升 14.0%至 3,607,500 标准箱（2022 年同期：3,165,100 标准箱），是本集团组合内总吞吐量增长最快的区域，占本集团总吞吐量 5.6%，占比不断提高。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 4.2%至 850,495 标准箱（2022 年同期：816,072 标准箱），占本集团权益吞吐量的 4.1%。吞吐量上升主要受惠于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 的生效和内陆腹地区域经济的发展，依托西部陆海新通道，推动北部湾港吞吐量快速增长。

海外地区

期内，海外地区的总吞吐量同比上升 1.4%至 15,869,106 标准箱（2022 年同期：15,647,737 标准箱），整体保持平稳，占本集团总吞吐量的 24.6%，总吞吐量占比为本集团组合内第二大区域。海外地区的权益吞吐量与上年基本持平至 6,232,028 标准箱（2022 年同期：6,234,763 标准箱），占本集团权益吞吐量的 30.0%。CSP 阿布扎比码头中东地区枢纽港地位逐步突显，总吞吐量同比上升 53.5%至 633,883 标准箱（2022 年同期：413,057 标准箱）。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

展望

2023 年上半年，受全球主要经济体高通胀持续，美元加息以及消费者支出逐步向服务型消费转变等因素影响，叠加日益紧张的地缘政治因素，全球经济增长动能持续疲弱。据海关总署统计显示，上半年我国货物贸易进出口总值人民币 20.1 万亿元，同比增长 2.1%。其中，出口人民币 11.46 万亿元，同比增长 3.7%；进口人民币 8.64 万亿元，同比下降 0.1%。

而面对复杂且艰巨的外部环境，中远海运港口凭借在全球港口运营商行业中的领先地位，上半年公司生产经营总体保持稳健。公司将继续顺应新的发展趋势，抢抓新的发展机遇，坚持「稳中求进」，持续深化全球化资源布局，提升码头服务能力与经营创效能力，推动转型升级方面实现更大突破，加速争创世界一流港口。

本集团将持续完善全球化港口资源布局。公司积极把握 RCEP 为代表的新兴市场、区域市场和第三国市场机遇，发掘关键枢纽港以及码头后方核心供应链资源的投资机会。同时公司将继续参与国内港口资源整合，藉此优化调整码头结构，提升资产质量。

本集团将继续聚焦「精益运营」。公司将把握班轮运力释放利好时机，加强商务营销力度，争取新航线开辟和新船首挂；持续深化港航协同，与各大船公司开展联动营销，挖掘新兴市场 and 区域市场的货源增量；以单箱操作成本为着力点，持续推进成本管控工作。

本集团将继续加快数字化转型。公司将绿色低碳纳入运营管理价值观，将数字智能深入运营管理全链条，加快数字化转型步伐；持续推进智慧港口建设，加强人工智能与传统码头业务的深度融合，推进无人集卡作业进入规模化运用；着力打造绿色低碳港口，推进光伏等绿色低碳项目的投用；推进码头设备更新迭代，加快绿色低碳智慧转型步伐，打造绿色码头标杆。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2023 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 38 个港口运营及管理 371 个泊位，其中 224 个为集装箱泊位，现年处理能力达约 1.23 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2023 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

投资者关系部经理

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：ida.yin@cspterminals.com