

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2023年中期業績公佈

公佈截至2023年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 2.2% 至 64,572,872 標準箱，其中，控股碼頭公司總吞吐量同比下降 6.0% 至 14,731,490 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 4.9% 至 49,841,382 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 1.3% 至 20,751,365 標準箱，其中，控股碼頭公司總吞吐量同比下降 3.0% 至 9,074,454 標準箱；非控股碼頭公司權益吞吐量同比上升 4.8% 至 11,676,911 標準箱
- 公司收入同比下降 2.2% 至 688,873,000 美元；銷售成本同比下降 2.3% 至 495,126,000 美元；毛利同比下降 2.0% 至 193,747,000 美元，毛利率與上年基本持平為 28.1%
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 15.4% 至 150,292,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2023年 上半年	2022年 上半年	變動 (%)
收入	688.9	704.6	-2.2
銷售成本	495.1	506.9	-2.3
毛利	193.8	197.7	-2.0
毛利率 (%)	28.1	28.1	0.0
應佔合營公司及聯營公司利潤	153.6	160.2	-4.1
公司股權持有人應佔利潤	150.3	177.7 ^註	-15.4
每股基本盈利 (美仙)	4.36	5.34 ^註	-18.4

註：由於本集團因採用了香港會計準則第 12 號 (修訂本)「所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而作出了必要的追溯調整，因此，2022 年上半年公司股權持有人應佔利潤由 176,983,000 美元調整至 177,676,000 美元。

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至9均摘錄自截至2023年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2023年6月30日

	附註	於 2023 年 6 月 30 日 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,840,827	3,837,374
使用權資產		1,004,221	1,016,981
投資物業		190,467	9,535
無形資產		382,992	384,739
合營公司		1,001,933	1,036,280
聯營公司		3,193,047	3,262,155
予聯營公司貸款		124,334	100,251
以公允價值計入損益的一金融資產		55,545	53,338
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		139,003	139,557
遞延稅項資產		100,772	97,589
衍生金融工具		-	2,344
其他非流動資產		19,566	19,329
		<u>10,052,707</u>	<u>9,959,472</u>
流動資產			
存貨		21,315	19,354
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	274,725	222,723
可收回即期所得稅		3,939	5,908
衍生金融工具		5,485	3,730
有限制銀行存款		44,070	45,849
現金及等同現金		922,776	1,069,317
		<u>1,272,310</u>	<u>1,366,881</u>
總資產		<u>11,325,017</u>	<u>11,326,353</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)
於2023年6月30日

	附註	於 2023 年 6 月 30 日 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		44,939	44,172
儲備		5,414,753	5,487,831
		<u>5,459,692</u>	<u>5,532,003</u>
非控制股東權益		<u>1,060,040</u>	<u>1,107,170</u>
總權益		<u>6,519,732</u>	<u>6,639,173</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		124,675	128,525
租賃負債		755,664	738,703
長期借貸		2,227,735	2,121,488
附屬公司的非控制股東貸款		60,429	66,263
認沽期權負債		242,501	239,039
退休金及退休負債		13,585	11,255
其他長期負債		44,521	37,642
		<u>3,469,110</u>	<u>3,342,915</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	479,721	464,421
即期稅項負債		56,996	45,530
租賃負債的即期部份		45,571	47,179
長期借貸的即期部份		544,736	465,247
短期貸款		209,151	321,888
		<u>1,336,175</u>	<u>1,344,265</u>
總負債		<u>4,805,285</u>	<u>4,687,180</u>
總權益及負債		<u>11,325,017</u>	<u>11,326,353</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2023 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)
收入		688,873	704,622
銷售成本		<u>(495,126)</u>	<u>(506,933)</u>
毛利		193,747	197,689
行政開支		(82,139)	(71,632)
其他營業收入		21,003	17,883
其他營業開支		<u>(6,127)</u>	<u>(7,997)</u>
經營利潤	5	126,484	135,943
財務收入	6	11,723	4,990
財務費用	6	<u>(81,007)</u>	<u>(57,534)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		57,200	83,399
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		31,827	38,845
— 聯營公司		<u>121,815</u>	<u>121,376</u>
除稅前利潤		210,842	243,620
稅項	7	<u>(28,985)</u>	<u>(29,777)</u>
期內利潤		<u>181,857</u>	<u>213,843</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		150,292	177,676
非控制股東		<u>31,565</u>	<u>36,167</u>
		<u>181,857</u>	<u>213,843</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	8	<u>4.36 美仙</u>	<u>5.34 美仙</u>
— 攤薄	8	<u>4.36 美仙</u>	<u>5.34 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2023年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2023 年	2022 年
	千美元	千美元
		(重列)
期內利潤	<u>181,857</u>	<u>213,843</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(33,670)	-
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	(1,496)	(10,080)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	3,649	9,296
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司歸於本公司股權持有人的外幣財務報表折算差額	(178,314)	(339,601)
稅後現金流對沖		
—公允價值(虧損)/溢利	(521)	4,991
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	(3,357)	(4,668)
—其他儲備	1,212	278
期內其他全面稅後虧損	<u>(212,497)</u>	<u>(339,784)</u>
期內總全面虧損	<u>(30,640)</u>	<u>(125,941)</u>
應佔總全面虧損：		
本公司股權持有人	(28,190)	(115,482)
非控制股東	<u>(2,450)</u>	<u>(10,459)</u>
	<u>(30,640)</u>	<u>(125,941)</u>

附註

1. 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2022年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2022年全年財務報表」）一併閱讀。

於2023年6月30日，本集團淨流動負債為63,865,000美元。計入1,305,772,000美元未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

1.1 採納新訂香港財務報告準則及修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2022年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2023年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

新訂準則及修訂本

香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂本)	所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	所得稅－國際稅務改革－第二支柱模式規則
香港財務報告準則第17號	保險合同
香港財務報告準則第17號(修訂本)	香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第9號的首次應用 - 比較資料
香港財務報告準則第17號(修訂本)	保險合同

除下文披露的影響外，於本期間採納上述新訂香港財務報告準則及修訂本對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

1. 編製基準及重大會計政策 (續)

1.2 會計政策之變動

(a) 採納香港會計準則第12號 (修訂本) — 所得稅 — 單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

香港會計準則第12號 (修訂本) 要求本集團就初始確認時產生等額應課稅及可抵扣暫時性差異的交易確認遞延稅項。它們通常適用於承租人租賃等交易，並且需要確認額外的遞延稅項資產和負債。

本集團應用經修改追溯法並已重列所載的過往期間的比較數字。自最早比較同期，將以下與使用權資產及租賃負債相關之所有可抵扣和應課稅暫時差異確認為遞延稅項資產 (以可能動用) 及遞延稅項負債。

(b) 採用香港會計準則第12號 (修訂本) 的影響 — 所得稅 — 單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

(i) 於 2023 年 1 月 1 日期初之簡明綜合資產負債表

	於 2022 年 12 月 31 日 (如最初所示) 千美元	對首次採用 香港會計準則 第12號 (修訂本) 的影響 千美元	於 2023 年 1 月 1 日 千美元 (重列)
簡明綜合資產負債表(摘錄)			
資產			
遞延稅項資產	82,048	15,541	97,589
權益			
儲備	5,474,183	13,648	5,487,831
非控制股東權益	1,105,236	1,934	1,107,170
負債			
遞延稅項負債	<u>128,566</u>	<u>(41)</u>	<u>128,525</u>

1. 編製基準及重大會計政策 (續)

1.2 會計政策之變動 (續)

(b) 採用香港會計準則第12號 (修訂本) 的影響—所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項 (續)

(ii) 截至2022年6月30日止六個月之簡明綜合損益表

	採納香港會計 準則第12號 (修訂本)之前 千美元	採納香港會計 準則第12號 (修訂本)的影響 千美元	如報告 千美元 (重列)
簡明綜合損益表 (摘錄)			
稅項	(30,654)	877	(29,777)
期內利潤	212,966	877	213,843
應佔利潤：			
本公司股權持有人	176,983	693	177,676
非控制股東	35,983	184	36,167
	212,966	877	213,843
本公司股權持有人應佔利潤 之每股盈利			
— 基本	5.32 美仙	0.02 美仙	5.34 美仙
— 攤薄	5.32 美仙	0.02 美仙	5.34 美仙

香港會計師公會已頒佈若干截至2023年12月31日止年度尚未生效的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干專案之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入 10% 以上的單一主要客戶的收入分別為 203,158,000 美元、86,201,000 美元及 78,779,000 美元 (2022 年同期：187,812,000 美元、90,717,000 美元及 81,257,000 美元)。

非流動資產添置包括添置投資物業、物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2023 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>10,789,334</u>	<u>719,246</u>	<u>(183,563)</u>	<u>11,325,017</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,001,933	-	-	1,001,933
聯營公司	3,193,047	-	-	3,193,047
以公允價值計入損益的 一金融資產	55,545	-	-	55,545
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,003</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>139,003</u>
於 2022 年 12 月 31 日(重列)				
分部資產	<u>10,602,650</u>	<u>887,258</u>	<u>(163,555)</u>	<u>11,326,353</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,036,280	-	-	1,036,280
聯營公司	3,262,155	-	-	3,262,155
以公允價值計入損益的 一金融資產	53,338	-	-	53,338
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,557</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>139,557</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2023年 6月30日止六個月				
收入	<u>688,873</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>688,873</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>214,706</u>	<u>(64,414)</u>	<u>-</u>	<u>150,292</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	3,529	11,863	(3,669)	11,723
財務費用	(47,030)	(37,646)	3,669	(81,007)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	31,827	-	-	31,827
—聯營公司	121,815	-	-	121,815
稅項	(23,066)	(5,919)	-	(28,985)
折舊及攤銷	<u>(121,729)</u>	<u>(2,547)</u>	<u>-</u>	<u>(124,276)</u>
非流動資產添置	<u>(168,127)</u>	<u>(47)</u>	<u>-</u>	<u>(168,174)</u>
因業務合併之添置	<u>(194,730)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(194,730)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2022年 6月30日止六個月(重列)				
收入	<u>704,622</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>704,622</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>216,262</u>	<u>(38,586)</u>	<u>-</u>	<u>177,676</u>
分部利潤/(虧損)				
包括：				
財務收入	1,233	6,984	(3,227)	4,990
財務費用	(41,750)	(19,011)	3,227	(57,534)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	38,845	-	-	38,845
—聯營公司	121,376	-	-	121,376
稅項	(29,265)	(512)	-	(29,777)
折舊及攤銷	<u>(123,839)</u>	<u>(2,690)</u>	<u>-</u>	<u>(126,529)</u>
非流動資產添置	<u>(140,880)</u>	<u>(58)</u>	<u>-</u>	<u>(140,938)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2023 年 千美元	2022 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	332,028	344,028
— 歐洲	322,371	342,146
— 其他	34,474	18,448
	<u>688,873</u>	<u>704,622</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2023年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,825,911	3,115,797	5,941,708
歐洲	1,399,536	116,802	1,516,338
其他	1,212,626	962,381	2,175,007
	<u>5,438,073</u>	<u>4,194,980</u>	<u>9,633,053</u>
於2022年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	2,765,650	3,251,275	6,016,925
歐洲	1,395,507	61,342	1,456,849
其他	1,106,801	985,818	2,092,619
	<u>5,267,958</u>	<u>4,298,435</u>	<u>9,566,393</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	80,718	73,127
— 同系附屬公司	40,578	22,965
— 附屬公司的非控制股東	9,237	7,042
— 一聯營公司	166	-
— 合營公司	1	10
— 關聯公司	8,483	7,140
	<u>139,183</u>	<u>110,284</u>
應收票據	2,323	2,535
	<u>141,506</u>	<u>112,819</u>
扣減：減值撥備	(2,353)	(628)
	<u>139,153</u>	<u>112,191</u>
預付款項	20,757	15,973
其他應收賬款	34,249	46,410
予一合營公司貸款	-	23,087
合同資產	4,284	6,946
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,832	5,001
— 附屬公司的非控制股東	1,467	1,001
— 合營公司	403	434
— 聯營公司	70,182	11,680
— 關聯公司	398	-
	<u>274,725</u>	<u>222,723</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
30日內	90,148	82,193
31至60日	24,896	19,609
61至90日	11,545	6,546
超過90日	12,564	3,843
	<u>139,153</u>	<u>112,191</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	70,256	80,949
— 同系附屬公司	2,169	2,433
— 附屬公司的非控制股東	7,168	1,194
— 合營公司	922	1,096
— 一聯營公司	431	417
— 關聯公司	6,523	6,531
	<u>87,469</u>	<u>92,620</u>
應付票據	-	3,513
	<u>87,469</u>	<u>96,133</u>
應計費用	57,543	53,336
其他應付賬款	202,469	179,067
合同負債	8,962	13,411
應付股息	4	5
— 合營公司所提供之貸款	31,158	32,329
— 一聯營公司所提供之貸款	24,927	8,619
附屬公司的非控制股東貸款	1,101	10,286
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	2,691	734
— 附屬公司的非控制股東	6,002	66,177
— 一合營公司	37	36
— 關聯公司	57,358	4,288
	<u>479,721</u>	<u>464,421</u>

根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
30日內	43,764	43,952
31至60日	7,764	23,852
61至90日	10,303	6,368
超過90日	25,638	21,961
	<u>87,469</u>	<u>96,133</u>

5. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,173	2,490
出售物業、機器及設備之溢利	24	1,348
投資物業的租金收入	459	606
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	24,396	23,606
— 其他	99,880	102,923
視為出售一聯營公司之虧損	-	3,215
出售物業、機器及設備及使用權資產之虧損	92	342
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	41,338	37,131
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	3,608	4,137

附註：截至2023年及2022年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

6. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,004	1,419
— 於其他金融機構之存款	4,107	2,554
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	2,612	1,017
	<u>11,723</u>	<u>4,990</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(61,735)	(31,647)
— 五年內全數償還之票據	(1,094)	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	(8,510)	(4,289)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(1,491)	(521)
— 一合營公司所提供之貸款	(373)	(401)
— 一聯營公司所提供之貸款	(296)	(284)
— 租賃負債	(15,102)	(14,907)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(10)	(60)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,162)	(1,525)
	<u>(89,773)</u>	<u>(60,198)</u>
減：在建工程資本化金額	9,633	3,656
	<u>(80,140)</u>	<u>(56,542)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(867)	(992)
	<u>(81,007)</u>	<u>(57,534)</u>
淨財務費用	<u>(69,284)</u>	<u>(52,544)</u>

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2023 年	2022 年
	千美元	千美元
		(重列)
即期稅項		
— 中國內地稅項	21,572	30,093
— 海外稅項	12,449	11,603
— 以往年度超額撥備	<u>(1,045)</u>	<u>(5,912)</u>
	32,976	35,784
遞延稅項抵免	<u>(3,991)</u>	<u>(6,007)</u>
	<u>28,985</u>	<u>29,777</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2022年同期：16.5%) 作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

8. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2023 年	2022 年 (重列)
本公司股權持有人應佔利潤	<u>150,292,000 美元</u>	<u>177,676,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,443,648,641</u>	<u>3,326,555,229</u>
每股基本盈利	<u>4.36 美仙</u>	<u>5.34 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2023年及2022年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
已宣派截至 2023 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 1.744 美仙 (2022 年同期：2.128 美仙)	<u>61,054</u>	<u>71,995</u>

附註：

- (a) 於2023年3月29日舉行之會議上，董事宣派截至2022年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股11.6港仙(相當於1.504美仙)，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2023年6月21日派付。
- (b) 於2023年8月29日舉行之會議上，董事宣派截至2023年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股13.6港仙(相當於1.744美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2023年12月31日止年度之保留利潤分配。

第一次中期股息

董事會宣派截至 2023 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股 13.6 港仙 (2022 年同期：股息每股 16.7 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在 2023 年 11 月 23 日派發予在 2023 年 9 月 18 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2023 年 11 月 23 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2023 年 10 月 24 日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2023 年 9 月 13 日至 2023 年 9 月 18 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2023 年 9 月 12 日(星期二)下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

財務回顧

2023年上半年全球經濟疫後復甦艱難曲折，下行壓力不斷增大，在各國貨幣政策持續緊縮、利率上升及通脹居高不下等多重因素衝擊下，全球經濟復甦前景仍存在不確定性。中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效以及控制成本，面對諸多挑戰下，2023年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤150,292,000美元 (2022年同期：177,676,000美元)，同比下降15.4%。

2023年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為214,706,000美元 (2022年同期：219,477,000美元)，同比下降2.2%，當中控股碼頭利潤為56,795,000美元 (2022年同期：59,000,000美元)，同比減少3.7%。控股碼頭利潤主要來自Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭2023年上半年吞吐量及收入同比錄得增長，但由於財務費用上調，錄得利潤為18,002,000美元 (2022年同期：18,455,000美元)，同比輕微減少2.5%。2023年2月完成增持廈門遠海碼頭30%股權使其成為本集團一全資附屬公司，2023年上半年計入應佔該碼頭利潤17,014,000美元 (2022年同期：13,652,000美元)，同比上升24.6%。廣州南沙海港碼頭2023年上半年吞吐量同比減少，期內利潤為10,825,000美元 (2022年同期：11,910,000美元)，同比減少9.1%。天津集裝箱碼頭2023年上半年與2022年同期相比箱型結構改變，收入增加，2023年上半年利潤為9,663,000美元 (2022年同期：7,492,000美元)，同比上升29.0%。除上述主要碼頭外，期內CSP Zeebrugge Terminal NV及COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司 (合稱「CSP西班牙相關公司」) 吞吐量同比下降，2023年上半年利潤同比分別減少4,008,000美元及3,762,000美元，減幅較大。而CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP阿布扎比碼頭」) 吞吐量同比上升53.5%，利潤貢獻同比增加2,237,000美元。

非控股碼頭方面，2023年上半年利潤為157,911,000美元（2022年同期：160,477,000美元），同比減少1.6%。當中持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司（合稱「鹽田碼頭相關公司」）應佔利潤同比減少7,574,000美元。另外，中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠－國際碼頭」）及持有亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）的中遠－HPHT 亞洲貨櫃碼頭有限公司（「中遠－HPHT」）應佔利潤同比合共減少8,502,000美元。另一方面，2023年上半年應佔Red Sea Gateway Terminal Company Limited（「吉達紅海碼頭」）、青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）、Suez Canal Container Terminal S.A.E.（「蘇伊士運河碼頭」）及上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）利潤同比分別增加3,072,000美元、2,755,000美元、2,139,000美元及1,911,000美元，抵消部份跌幅。另外，2023年上半年錄得持有北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的可轉換債券的稅後公允價值溢利3,216,000 美元（2022年同期：虧損2,000美元），同比增加3,218,000美元。

財務分析

收入

2023年上半年控股碼頭吞吐量同比下降6.0%，本集團的收入為688,873,000美元（2022年同期：704,622,000美元），同比下降2.2%。部份碼頭由於箱量同比下降令收入同比減少，當中CSP西班牙相關公司錄得收入137,159,000美元（2022年同期：159,377,000美元），同比下降13.9%；廣州南沙海港碼頭錄得收入88,319,000美元（2022年同期：100,790,000美元），同比下降12.4%；廈門遠海碼頭錄得收入58,816,000美元（2022年同期：64,223,000美元），同比下降8.4%。另一方面，由於比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比上升，期內錄得收入156,489,000美元（2022年同期：149,098,000美元），同比上升5.0%；天津集裝箱碼頭與2022年同期相比箱型結構改變，錄得收入94,549,000美元（2022年同期：93,137,000美元）同比上升1.5%。另外，2023年第一季度完成收購中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司（「廈門海投供應鏈」），上半年錄得其收入12,819,000美元（2022年同期：無）。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2023年上半年銷售成本為495,126,000美元（2022年同期：506,933,000美元），同比下降2.3%。部份碼頭由於箱量同比下降令成本同比減少，當中CSP西班牙相關公司錄得成本119,511,000美元（2022年同期：134,416,000美元），同比下降11.1%；廣州南沙海港碼頭錄得成本48,017,000美元（2022年同期：52,544,000美元），同比下降8.6%；廈門遠海碼頭錄得成本33,436,000美元（2022年同期：34,974,000美元），同比下降4.4%；天津集裝箱碼頭錄得成本54,647,000美元（2022年同期：60,794,000美元），同比下降10.1%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭因吞吐量增加及特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本120,791,000美元（2022年同期：115,338,000美元），同比上升4.7%。另外，2023年上半年錄得廈門海投供應鏈成本8,758,000美元（2022年同期：無）。

行政開支

2023年上半年行政開支為82,139,000美元 (2022年同期：71,632,000美元)，同比上升14.7%。主要由於2023年計入廈門海投供應鏈的相關行政開支及各地人工成本增加。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2023年上半年其他營業收入淨額為14,876,000美元 (2022年同期：9,886,000美元)，同比增加4,990,000美元。主要2023年上半年錄得持有北港股份的可轉換債券的稅前公允價值溢利4,288,000美元 (2022年同期：虧損2,000美元)，同比增加4,290,000美元。

財務費用

本集團2023年上半年財務費用為81,007,000美元 (2022年同期：57,534,000美元)，同比上升40.8%。期內平均銀行貸款餘額為2,952,868,000美元 (2022年同期：3,100,762,000美元)，同比下降4.8%，財務費用上升主要是美元及歐元貸款利率因美國聯邦儲備局及歐洲中央銀行加息而大幅上升。計入資本化利息，2023年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為4.97% (2022年同期：2.91%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2023年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共153,642,000美元 (2022年同期：160,221,000美元)，同比下降4.1%。當中，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為23,782,000美元 (2022年同期：31,356,000美元)，同比下降24.2%。另外，2023年上半年中遠－國際碼頭及中遠－HPHT應佔利潤合計同比減少8,502,000美元。另一方面，部份合營公司及聯營公司利潤貢獻同比上升，抵消部份跌幅，包括應佔國內碼頭中的青島港國際利潤為70,182,000美元 (2022年同期：67,427,000美元)，同比上升4.1%及上海明東碼頭利潤為4,441,000美元 (2022年同期：2,530,000美元)，同比上升75.5%。而應佔海外碼頭中的蘇伊士運河碼頭利潤為4,539,000美元 (2022年同期：2,400,000美元)，同比上升89.1%及吉達紅海碼頭利潤為2,170,000美元 (2022年同期：虧損902,000美元)，同比增加3,072,000美元。

稅項

期內稅項為28,985,000美元 (2022年同期：29,777,000美元)，同比減少792,000美元。

財務狀況

現金流量

本集團2023年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為214,908,000美元 (2022年同期：218,531,000美元)。2023年上半年提取銀行貸款588,724,000美元 (2022年同期：529,405,000美元)，另償還貸款為518,951,000美元 (2022年同期：623,357,000美元)。期內本集團支付現金151,793,000美元 (2022年同期：140,226,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

融資工作及備用額度

於2023年6月30日，本集團未償還借款總額為2,981,622,000美元 (2022年12月31日：2,908,623,000美元)，現金結餘為966,846,000美元 (2022年12月31日：1,115,166,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為1,305,772,000美元 (2022年12月31日：698,602,000美元)。

資產及負債

於2023年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,325,017,000美元 (2022年12月31日：11,326,353,000美元) 及4,805,285,000美元 (2022年12月31日：4,687,180,000美元)。資產淨值為6,519,732,000美元 (2022年12月31日：6,639,173,000美元)。於2023年6月30日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.56美元 (2022年12月31日：1.61美元)。

2023年6月30日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為30.9% (2022年12月31日：27.0%)，利息覆蓋率為3.6倍 (2022年同期：5.2倍)。

於2023年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為134,223,000美元 (2022年12月31日：137,117,000美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共975,033,000美元 (2022年12月31日：753,500,000美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2023年6月30日		於2022年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	753,887,000	25.3	787,135,000	27.1
在第二年內	425,680,000	14.3	881,396,000	30.3
在第三年內	247,823,000	8.3	95,021,000	3.3
在第四年內	429,355,000	14.4	105,802,000	3.6
在第五年內及以後	1,124,877,000	37.7	1,039,269,000	35.7
	2,981,622,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	975,033,000	32.7	753,500,000	25.9
無抵押借款	2,006,589,000	67.3	2,155,123,000	74.1
	2,981,622,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,513,202,000	50.7	1,507,276,000	51.8
人民幣借款	741,973,000	24.9	759,561,000	26.1
歐元借款	626,508,000	21.0	641,786,000	22.1
港幣借款	99,939,000	3.4	-	-
	2,981,622,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2023年6月30日及2022年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2023年6月30日，本集團7.8% (2022年12月31日：18.3%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2023年以來，世界經濟復甦乏力，主要經濟體為抑制高通脹，收緊貨幣政策，加劇了全球需求的收縮。全球製造業採購經理人指數 (PMI) 新出口訂單指數持續位於收縮區間，全球貿易低迷不可避免影響中國進出口增長。儘管存在壓力，但我國外貿韌性強、活力足的特點明顯，在穩外貿各項措施作用下，2023年上半年，中國佔全球出口份額比重保持基本穩定。

在外部環境複雜嚴峻、全球貿易投資放緩的背景下，截至2023年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升2.2%至64,572,872標準箱(2022年同期：63,210,330標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降6.0%至14,731,490標準箱(2022年同期：15,679,516標準箱)，佔本集團總吞吐量的22.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升4.9%至49,841,382標準箱(2022年同期：47,530,814標準箱)，佔本集團總吞吐量的77.2%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升1.3%至20,751,365標準箱(2022年同期：20,494,012標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比下降3.0%至9,074,454標準箱(2022年同期：9,357,233標準箱)，佔比43.7%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.8%至11,676,911標準箱(2022年同期：11,136,779標準箱)，佔比56.3%。

	2023年上半年 (標準箱)	2022年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	64,572,872	63,210,330	+2.2
控股碼頭總吞吐量	14,731,490	15,679,516	-6.0
非控股碼頭總吞吐量	49,841,382	47,530,814	+4.9
權益吞吐量	20,751,365	20,494,012	+1.3
控股碼頭權益吞吐量	9,074,454	9,357,233	-3.0
非控股碼頭權益吞吐量	11,676,911	11,136,779	+4.8

中國

期內，中國地區的碼頭總吞吐量同比上升2.4%至48,703,766標準箱(2022年同期：47,562,593標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.4%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升1.8%至14,519,336標準箱(2022年同期：14,259,249標準箱)，佔本集團權益吞吐量的70.0%。

環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比上升 8.4%至 22,515,008 標準箱 (2022 年同期：20,767,708 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 34.9%，是本集團組合內總吞吐量最大佔比的區域。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.1%至 6,105,704 標準箱 (2022 年同期：5,809,679 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.4%。受惠於新航線業務增長，大連集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比上升 20.6%至 2,255,129 標準箱 (2022 年同期：1,869,273 標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區的總吞吐量同比上升 8.9%至 7,059,244 標準箱 (2022 年同期：6,483,243 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 10.9%。長江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 7.6%至 1,954,690 標準箱 (2022 年同期：1,817,298 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.4%。鑒於長江三角洲地區經濟穩步恢復運行，上海明東碼頭的總吞吐量同比上升 25.9%至 2,968,418 標準箱 (2022 年同期：2,358,620 標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 15.3%至 2,777,699 標準箱 (2022 年同期：3,280,185 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.3%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 2.9%至 1,895,617 標準箱 (2022 年同期：1,841,317 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.2%。主要是受到全球市場需求疲弱影響，廈門遠海碼頭總吞吐量同比下降 12.1%至 1,237,070 標準箱 (2022 年同期：1,407,182 標準箱)，東南沿海及其他地區權益吞吐量上升主要是由於公司上半年收購廈門遠海碼頭 30% 股權，公司目前持有廈門遠海碼頭 100% 股權。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比下降 8.1%至 12,744,315 標準箱 (2022 年同期：13,866,357 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 6.6%至 3,712,829 標準箱 (2022 年同期：3,974,883 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.9%。主要是由於歐美等地區需求下降，外貿出口承壓，廣州南沙海港碼頭的總吞吐量同比下降 5.7%至 2,652,926 標準箱 (2022 年同期：2,814,568 標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區的總吞吐量同比上升 14.0%至 3,607,500 標準箱 (2022 年同期：3,165,100 標準箱)，是本集團組合內總吞吐量增長最快的區域，佔本集團總吞吐量 5.6%，佔比不斷提高。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 4.2%至 850,495 標準箱 (2022 年同期：816,072 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.1%。吞吐量上升主要受惠於區域全面經濟夥伴關係協定(「RCEP」) 的生效和內陸腹地經濟的發展，依託西部陸海新通道，推動北部灣港吞吐量快速增長。

海外地區

期內，海外地區的總吞吐量同比上升1.4%至15,869,106標準箱（2022年同期：15,647,737標準箱），整體保持平穩，佔本集團總吞吐量的24.6%，總吞吐量佔比為本集團組合內第二大區域。海外地區的權益吞吐量與上年基本持平至6,232,028標準箱（2022年同期：6,234,763標準箱），佔本集團權益吞吐量的30.0%。CSP阿布扎比碼頭中東地區樞紐港地位逐步突顯，總吞吐量同比上升53.5%至633,883標準箱（2022年同期：413,057標準箱）。

展望

2023年上半年，受全球主要經濟體高通脹持續，美元加息以及消費者支出逐步向服務型消費轉變等因素影響，疊加日益緊張的地緣政治因素，全球經濟增長動能持續疲弱。據海關總署統計顯示，上半年我國貨物貿易進出口總值人民幣20.1萬億元，同比增長2.1%。其中，出口人民幣11.46萬億元，同比增長3.7%；進口人民幣8.64萬億元，同比下降0.1%。

而面對複雜且艱巨的外部環境，中遠海運港口憑藉在全球港口運營商行業中的領先地位，上半年公司生產經營總體保持穩健。公司將繼續順應新的發展趨勢，搶抓新的發展機遇，堅持「穩中求進」，持續深化全球化資源佈局，提升碼頭服務能力與經營創效能力，推動轉型升級方面實現更大突破，加速爭創世界一流港口。

本集團將持續完善全球化港口資源佈局。公司積極把握RCEP為代表的新興市場、區域市場和第三國市場機遇，發掘關鍵樞紐港以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資機會。同時公司將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構，提升資產質量。

本集團將繼續聚焦「精益運營」。公司將把握班輪運力釋放利好時機，加強商務營銷力度，爭取新航線開闢和新船首掛；持續深化港航協同，與各大船公司開展聯動營銷，挖掘新興市場和區域市場的貨源增量；以單箱操作成本為著力點，持續推進成本管控工作。

本集團將繼續加快數字化轉型。公司將綠色低碳納入運營管理價值觀，將數字智能深入運營管理全鏈條，加快數字化轉型步伐；持續推進智慧港口建設，加強人工智能與傳統碼頭業務的深度融合，推進無人集卡作業進入規模化運用；著力打造綠色低碳港口，推進光伏等綠色低碳項目的投用；推進碼頭設備更新迭代，加快綠色低碳智慧轉型步伐，打造綠色碼頭標桿。

本集團截至 2023 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2023 年上半年 (標準箱)	2022 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	22,515,008	20,767,708	+8.4
青島港國際股份有限公司	14,510,000	13,010,000	+11.5
大連集裝箱碼頭有限公司	2,255,129	1,869,273	+20.6
大連大港集裝箱碼頭有限公司	10,579	10,232	+3.4
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,056,577	4,318,871	-6.1
營口碼頭 ^{註1}	1,098,909	876,271	+25.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	296,375	366,480	-19.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	287,439	316,581	-9.2
長江三角洲	7,059,244	6,483,243	+8.9
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,261,053	1,221,841	+3.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,968,418	2,358,620	+25.9
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,583,970	1,648,751	-3.9
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	447,613	450,391	-0.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	107,273	110,544	-3.0
南通通海港口有限公司	615,894	678,597	-9.2
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 ^{註2}	75,023	14,499	+417.4
東南沿海及其他	2,777,699	3,280,185	-15.3
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,237,070	1,407,182	-12.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	605,227	649,749	-6.9
晉江太平洋港口發展有限公司	117,535	127,617	-7.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	817,867	1,095,637	-25.4
珠江三角洲	12,744,315	13,866,357	-8.1
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	6,063,926	6,920,830	-12.4
廣州碼頭 ^{註3}	5,461,899	5,559,520	-1.8
香港碼頭 ^{註4}	1,218,490	1,386,007	-12.1
西南沿海	3,607,500	3,165,100	+14.0
北部灣港股份有限公司	3,607,500	3,165,100	+14.0
海外	15,869,106	15,647,737	+1.4
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	2,248,193	2,144,064	+4.9
CSP Zeebrugge Terminal NV	276,955	547,314	-49.4
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	1,543,248	1,828,166	-15.6
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	633,883	413,057	+53.5
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,645,473	2,389,741	+10.7
Reefer Terminal S.p.A.	28,742	34,218	-16.0
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,235,680	1,337,539	-7.6
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	679,140	613,302	+10.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,934,723	1,847,285	+4.7
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	1,540,195	1,313,475	+17.3
Antwerp Gateway NV	995,763	1,076,496	-7.5
SSA Terminals (Seattle), LLC	89,990	134,148	-32.9
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,869,594	1,871,255	-0.1
Vado Gateway S.p.A.	147,527	97,677	+51.0
總數	64,572,872	63,210,330	+2.2

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註2：自2022年4月起計入武漢中遠海運港口碼頭有限公司（「CSP武漢碼頭」）吞吐量。因此，該碼頭截至2022年6月30日止六個月的數據為2022年4月至6月的吞吐量。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。
- 註5：截至2023年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為222,730,681噸（2022年同期：222,576,470噸），上升0.1%。截至2023年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為359,007輛（2022年同期：355,562輛），上升1.0%。截至2023年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A.（瓦多冷藏貨碼頭）的冷凍托盤總吞吐量為179,236托盤（2022年同期：187,844托盤），下降4.6%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2023年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2023年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2023年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。通過資訊披露與交流，不斷加強與投資者及潛在投資者之間的溝通，增進各持份者對公司策略制定及執行效果了解和認同，提升公司治理水準，在保護投資者合法權益的同時實現公司整體利益最大化。

作為全球領先的港口運營商，本公司管理層高度重視與股東的溝通，積極參加各種交流活動，與市場保持緊密聯繫。公司管理層及投資者關係部持續加強資本市場的推介和宣傳，加大溝通力度，坦誠回應市場關切問題，構築公司與投資者之間雙向溝通的橋樑。公司通過線上線下同步業績發佈、路演、投資者推介會、投資者會、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，令境內外投資者和分析師及時掌握公司業務和發展情況。本公司積極呈現「全球佈局與精益運營」戰略推進成效，以及在ESG方面的努力和成果，宣介本公司的長期發展優勢和核心競爭力。

2023年上半年，公司積極參與由投資銀行主辦的投資者峰會，主動接洽潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者。並在新加坡進行了路演推介活動，促進公司與投資者之間的良好關係，增進投資者對公司的進一步了解和熟悉。2023年1月至6月，公司累計接待會見投資者和分析師逾160人次，向投資者傳遞公司最新發展戰略和發展方向，建立穩定和優質的投資者基礎，以獲得長期的市場支持。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2023年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項。亦在國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的環境、社會及管治工作也獲得市場認可，獲得2022“益企未來”中華企業社會責任盛典「環境傑出貢獻獎」。

企業可持續發展

2023 年上半年，全球宏觀經濟依然存在諸多不確定因素。然而，在困難和挑戰面前，本公司堅定搶抓新的發展機遇，積極提升碼頭服務能力，推動升級轉型方面實現更大的突破，夯實高質量發展，加速爭創世界一流港口。

以人為本

本公司高度重視職業安全和健康。為了深化安全管控，本公司認真開展安全檢查，強化隱患排查治理，同時推動附屬控股碼頭開展實戰演練和培訓，強化員工應對極端天氣氣候事件、高溫中暑、創傷等狀況的應急處置能力。

客戶至上

本公司不斷加強客戶溝通，推動碼頭新航線、新貨種和供應鏈服務。上半年，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司承辦泉州市外貿集裝箱航線推介會，介紹碼頭航線以至周邊配套，吸引各縣市商務主管部門和外貿企業代表參加。本公司亦積極優化裝拆場地及時間，提升客戶服務。例如，CSP 武漢碼頭協同船方克服糧食箱艙位配載困難，成功完成首票進口糧食卸船。

綠色發展

為了加快綠色低碳港口建設，實現「碳達峰、碳中和」的目標，本公司積極推動新能源和清潔能源在附屬控股碼頭的應用，做好岸電接電與使用推廣，採用 LED 綠色照明燈具和智能照明控制系統、廣泛使用節能技術和產品，發揮數字化服務的支撐作用開展港口作業工藝的優化，助力產業鏈減少碳排放。

合作共贏

本公司協同業務夥伴打造廈門遠海碼頭 5G 智慧港口示範區，通過 5G、人工智能、區塊鏈和大數據等技術應用，提升碼頭數字化服務水平。本公司將持續凝練自動化碼頭建設的成功經驗，適時在其他控股碼頭進行推廣複製。

回饋社會

憑藉全球化的碼頭網絡佈局，本公司通過投資合作以及碼頭建設和升級，支持運營地點的經濟和社會發展，在當地創造就業機會。同時，本公司推動附屬控股碼頭進行慈善捐贈和投入公益服務，回饋當地社區，切實履行企業社會責任。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2023年8月29日

於本公告日期，董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事