

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

截至 2023 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升 4.1% 至 35,603,127 標準箱；權益吞吐量同比上升 2.7% 至 11,407,984 標準箱
- 公司收入同比上升 2.7% 至 358,902,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 4.0% 至 83,312,000 美元

公佈截至 2023 年 9 月 30 日止 9 個月業績

- 總吞吐量同比上升 2.8% 至 100,175,999 標準箱；權益吞吐量同比上升 1.8% 至 32,159,349 標準箱
- 公司收入同比下降 0.6% 至 1,047,775,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 11.7% 至 233,604,000 美元

財務摘要

2023 年第三季度財務摘要

百萬美元

	2023 年 第三季度	2022 年 第三季度	變動 (%)
收入	358.9	349.4	+2.7
銷售成本	258.0	247.1	+4.4
毛利	100.9	102.3	-1.4
應佔合營公司及聯營公司利潤	83.4	81.3	+2.6
公司股權持有人應佔利潤	83.3	86.8 ^註	-4.0
每股基本盈利 (美仙)	2.38	2.57 ^註	-7.4

註：由於本集團因採用了香港會計準則第 12 號修訂本「所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而作出了必要的追溯調整，因此，2022 年第三季度公司股權持有人應佔利潤由 85,665,000 美元調整至 86,824,000 美元。

2023 年前 9 個月財務摘要

百萬美元

	2023 年 前 9 個月	2022 年 前 9 個月	變動 (%)
收入	1,047.8	1,054.0	-0.6
銷售成本	753.2	754.0	-0.1
毛利	294.6	300.0	-1.8
應佔合營公司及聯營公司利潤	237.1	241.5	-1.8
公司股權持有人應佔利潤	233.6	264.5 ^註	-11.7
每股基本盈利 (美仙)	6.75	7.91 ^註	-14.7

註：由於本集團因採用了香港會計準則第 12 號修訂本「所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而作出了必要的追溯調整，因此，2022 年 1-9 月公司股權持有人應佔利潤由 262,648,000 美元調整至 264,500,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2023 年 9 月 30 日

	於 2023 年 9 月 30 日 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,886,540	3,837,374
使用權資產	982,645	1,016,981
投資物業	191,634	9,535
無形資產	366,830	384,739
合營公司	992,232	1,036,280
聯營公司	3,256,454	3,262,155
予聯營公司貸款	120,489	100,251
以公允價值計入損益的一金融資產	56,950	53,338
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	139,320	139,557
遞延稅項資產	99,984	97,589
衍生金融工具	-	2,344
其他非流動資產	20,368	19,329
	<u>10,113,446</u>	<u>9,959,472</u>
流動資產		
存貨	20,986	19,354
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	237,728	222,723
可收回即期所得稅	5,045	5,908
衍生金融工具	4,029	3,730
有限制銀行存款	42,110	45,849
現金及等同現金	965,476	1,069,317
	<u>1,275,374</u>	<u>1,366,881</u>
總資產	<u>11,388,820</u>	<u>11,326,353</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	44,939	44,172
儲備	5,434,961	5,487,831
	<u>5,479,900</u>	<u>5,532,003</u>
非控制股東權益	<u>1,066,800</u>	<u>1,107,170</u>
總權益	<u>6,546,700</u>	<u>6,639,173</u>

負債**非流動負債**

遞延稅項負債	132,694	128,525
租賃負債	740,316	738,703
長期借貸	2,263,399	2,121,488
附屬公司的非控制股東貸款	58,633	66,263
認沽期權負債	244,251	239,039
退休金及退休負債	13,361	11,255
其他長期負債	44,343	37,642
	3,496,997	3,342,915

流動負債

貿易及其他應付賬款及合同負債	560,534	464,421
即期稅項負債	47,652	45,530
租賃負債的即期部份	44,742	47,179
長期借貸的即期部份	486,233	465,247
短期貸款	205,962	321,888
	1,345,123	1,344,265

總負債

	4,842,120	4,687,180
--	------------------	-----------

總權益及負債

	11,388,820	11,326,353
--	-------------------	------------

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)	2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)
收入		358,902	349,353	1,047,775	1,053,975
銷售成本		(258,040)	(247,050)	(753,166)	(753,983)
毛利		100,862	102,303	294,609	299,992
行政開支		(39,062)	(37,268)	(121,201)	(108,900)
其他營業收入/(開支)，淨額		8,060	3,066	22,936	12,952
經營利潤		69,860	68,101	196,344	204,044
財務收入		7,800	5,455	19,523	10,445
財務費用		(43,345)	(31,764)	(124,352)	(89,298)
經營利潤(計及財務收入及費用)		34,315	41,792	91,515	125,191
應佔下列公司利潤減虧損					
— 合營公司		16,198	20,088	48,025	58,933
— 聯營公司		67,238	61,228	189,053	182,604
除稅前利潤		117,751	123,108	328,593	366,728
稅項		(19,367)	(18,912)	(48,352)	(48,689)
期內利潤		98,384	104,196	280,241	318,039
應佔利潤：					
本公司股權持有人		83,312	86,824	233,604	264,500
非控制股東		15,072	17,372	46,637	53,539
		98,384	104,196	280,241	318,039
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
— 基本	1	2.38 美仙	2.57 美仙	6.75 美仙	7.91 美仙
— 攤薄	1	2.38 美仙	2.57 美仙	6.75 美仙	7.91 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,500,810,248 股及 3,462,911,893 股 (截至 2022 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：3,383,224,798 股及 3,345,652,666 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，分別為 3,500,810,248 股及 3,462,911,893 股 (截至 2022 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：3,383,224,798 股及 3,345,652,666 股)。截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利無攤薄影響，故每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

2. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2023 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則及對現行準則的修訂外，截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2022 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。本集團因採用了香港會計準則第 12 號修訂本「所得稅 — 單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而對累計影響作出了必要的調整。

該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 4.1% 至 35,603,127 標準箱 (2022 年同期：34,203,498 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 3.4% 至 8,242,228 標準箱 (2022 年同期：8,535,948 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 23.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 6.6% 至 27,360,899 標準箱 (2022 年同期：25,667,550 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 76.8%。

截至 2023 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 2.8% 至 100,175,999 標準箱 (2022 年同期：97,413,828 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 5.1% 至 22,973,718 標準箱 (2022 年同期：24,215,464 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.9%；非控股碼頭公司的吞吐量同比上升 5.5% 至 77,202,281 標準箱 (2022 年同期：73,198,364 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 77.1%。

	2023 年第三季度 (標準箱)	2022 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	35,603,127	34,203,498	+4.1
控股碼頭總吞吐量	8,242,228	8,535,948	-3.4
非控股碼頭總吞吐量	27,360,899	25,667,550	+6.6
權益吞吐量	11,407,984	11,104,665	+2.7
控股碼頭權益吞吐量	5,096,718	5,071,159	+0.5
非控股碼頭權益吞吐量	6,311,266	6,033,506	+4.6

	2023 年前 9 個月 (標準箱)	2022 年前 9 個月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	100,175,999	97,413,828	+2.8
控股碼頭總吞吐量	22,973,718	24,215,464	-5.1
非控股碼頭總吞吐量	77,202,281	73,198,364	+5.5
權益吞吐量	32,159,349	31,598,677	+1.8
控股碼頭權益吞吐量	14,171,172	14,428,392	-1.8
非控股碼頭權益吞吐量	17,988,177	17,170,285	+4.8

中國

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，中國碼頭的總吞吐量同比上升 4.3% 至 27,133,886 標準箱 (2022 年同期：26,010,165 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.2%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升 4.4% 至 8,124,119 標準箱 (2022 年同期：7,778,188 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 71.2%。

環渤海

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 7.8% 至 12,261,670 標準箱 (2022 年同期：11,373,371 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.2% 至 3,362,406 標準箱 (2022 年同期：3,194,868 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.5%。大連集裝箱碼頭有限公司新增數條航線，帶動總吞吐量同比上升 8.8% 至 1,202,732 標準箱 (2022 年同期：1,104,947 標準箱)。

長江三角洲

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下降 4.8% 至 3,770,354 標準箱 (2022 年同期：3,959,405 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.6%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降 7.1% 至 1,061,308 標準箱 (2022 年同期：1,141,951 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比分別略降 1.4% 和 2.1% 至 660,993 標準箱和 1,559,314 標準箱 (2022 年同期：670,694 標準箱和 1,592,730 標準箱)。南通通海港口有限公司總吞吐量同比下降 37.7% 至 347,155 標準箱 (2022 年同期：557,374 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區總吞吐量同比下降 1.3% 至 1,569,452 標準箱 (2022 年同期：1,590,579 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 27.2% 至 1,150,610 標準箱 (2022 年同期：904,423 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.1%。權益吞吐量的上升是由於公司上半年增持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 30% 股權，公司目前持有廈門遠海碼頭 100% 股權。受惠於外貿提速，廈門遠海碼頭的總吞吐量同比上升 13.2% 至 743,665 標準箱 (2022 年同期：656,683 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 1.6% 至 7,390,310 標準箱 (2022 年同期：7,270,910 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.8%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 0.8% 至 2,064,230 標準箱 (2022 年同期：2,081,226 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 18.1%。由於歐美航線表現逐步恢復，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的總吞吐量同比上升 5.2% 至 3,790,624 標準箱 (2022 年同期：3,603,682 標準箱)。

西南沿海

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區同比上升 18.0% 至 2,142,100 標準箱 (2022 年同期：1,815,900 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.0%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 6.5% 至 485,565 標準箱 (2022 年同期：455,721 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.2%。吞吐量快速上升主要是由於在《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 生效後，中國中西部省份與東盟的貿易量不斷上升。

海外地區

截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 3.4% 至 8,469,241 標準箱 (2022 年同期：8,193,333 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.8%。海外地區的權益吞吐量同比下降 1.3% 至 3,283,865 標準箱 (2022 年同期：3,326,477 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.8%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 與包括母公司雙品牌在內的海洋聯盟船隊協同效應不斷加強，總吞吐量同比上升 5.6% 至 1,194,519 標準箱 (2022 年同期：1,130,880 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭) 積極加強營銷工作，強化支線營銷力度，總吞吐量同比上升 22.6% 至 335,247 標準箱 (2022 年同期：273,476 標準箱)。

展望

2023年以來，在通脹持續、利率居高不下、地緣政治緊張等多重負面因素影響下，全球經濟處於整體低速增長格局。中國製造業採購經理人指數 (PMI) 連續四個月呈現環比上升走勢，亦重返擴張區間，經濟修復態勢持續鞏固。

在面臨諸多挑戰下，中遠海運港口憑藉全球完善的碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌的船隊協同效應，第三季度總吞吐量實現同比增長 4.1%。展望未來，本集團將持續聚焦“精益運營”，加強商務營銷，提升碼頭經營創效質量；扎實推進降本增效，以單箱操作成本為著力點，實施成本精細化管控，持續拓寬融資渠道，優化融資結構，降低資金成本。

本集團將以“十四五”發展規劃為指引，繼續挖掘在新興市場、區域市場和第三國市場關鍵樞紐港的投資發展機會；以海外能源轉型升級為契機，搶抓新能源產品出口為港口供應鏈服務帶來的新增長機遇，著力打造數字化供應鏈服務；以科技為引領，推進智慧港口建設，提升碼頭自動化、智能化水平，提高產業鏈綜合運營效率，加速爭創世界一流港口。

本集團截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2023 年 (標準箱)	2022 年 (標準箱)	變化 (%)	2023 年 (標準箱)	2022 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	12,261,670	11,373,371	+7.8	34,776,678	32,141,079	+8.2
青島港國際股份有限公司	7,830,000	7,000,000	+11.9	22,340,000	20,010,000	+11.6
大連集裝箱碼頭有限公司	1,202,732	1,104,947	+8.8	3,457,861	2,974,220	+16.3
大連大港集裝箱碼頭有限公司	6,144	6,757	-9.1	16,723	16,989	-1.6
天津港集裝箱碼頭有限公司	2,377,622	2,423,342	-1.9	6,434,199	6,742,213	-4.6
營口碼頭 ^{註1}	565,869	501,054	+12.9	1,664,778	1,377,325	+20.9
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	159,284	171,890	-7.3	455,659	538,370	-15.4
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	120,019	165,381	-27.4	407,458	481,962	-15.5
長江三角洲	3,770,354	3,959,405	-4.8	10,829,598	10,442,648	+3.7
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	660,993	670,694	-1.4	1,922,046	1,892,535	+1.6
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,559,314	1,592,730	-2.1	4,527,732	3,951,350	+14.6
寧波遠東碼頭經營有限公司	816,805	821,183	-0.5	2,400,775	2,469,934	-2.8
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	271,261	236,886	+14.5	718,874	687,277	+4.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	78,407	54,459	+44.0	185,680	165,003	+12.5
南通通海港口有限公司	347,155	557,374	-37.7	963,049	1,235,971	-22.1
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 ^{註2}	36,419	26,079	+39.6	111,442	40,578	+174.6
東南沿海及其他	1,569,452	1,590,579	-1.3	4,347,151	4,870,764	-10.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	743,665	656,683	+13.2	1,980,735	2,063,865	-4.0
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	339,713	354,585	-4.2	944,940	1,004,334	-5.9
晉江太平洋港口發展有限公司	49,961	61,471	-18.7	167,496	189,088	-11.4
高明貨櫃碼頭股份有限公司	436,113	517,840	-15.8	1,253,980	1,613,477	-22.3
珠江三角洲	7,390,310	7,270,910	+1.6	20,134,625	21,137,267	-4.7
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,790,624	3,603,682	+5.2	9,854,550	10,524,512	-6.4
廣州碼頭 ^{註3}	3,027,554	2,983,659	+1.5	8,489,453	8,543,179	-0.6
香港碼頭 ^{註4}	572,132	683,569	-16.3	1,790,622	2,069,576	-13.5
西南沿海	2,142,100	1,815,900	+18.0	5,749,600	4,981,000	+15.4
北部灣港股份有限公司	2,142,100	1,815,900	+18.0	5,749,600	4,981,000	+15.4
海外	8,469,241	8,193,333	+3.4	24,338,347	23,841,070	+2.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,194,519	1,130,880	+5.6	3,442,712	3,274,944	+5.1
CSP Zeebrugge Terminal NV	99,041	303,219	-67.3	375,996	850,533	-55.8
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	787,453	901,120	-12.6	2,330,701	2,729,286	-14.6
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	335,247	273,476	+22.6	969,130	686,533	+41.2
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,364,819	1,377,267	-0.9	4,010,292	3,767,008	+6.5
Reefer Terminal S.p.A.	16,292	14,981	+8.8	45,034	49,199	-8.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	636,487	648,621	-1.9	1,872,167	1,986,160	-5.7
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	346,638	292,790	+18.4	1,025,778	906,092	+13.2
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,002,477	968,017	+3.6	2,937,200	2,815,302	+4.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	813,019	706,211	+15.1	2,353,214	2,019,686	+16.5
Antwerp Gateway NV	516,947	528,226	-2.1	1,512,710	1,604,722	-5.7
SSA Terminals (Seattle), LLC	24,893	76,988	-67.7	114,883	211,136	-45.6
Busan Port Terminal Co., Ltd.	970,158	920,338	+5.4	2,839,752	2,791,593	+1.7
Vado Gateway S.p.A.	81,573	51,199	+59.3	229,100	148,876	+53.9
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註5}	279,678	不適用	不適用	279,678	不適用	不適用
總數	35,603,127	34,203,498	+4.1	100,175,999	97,413,828	+2.8

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：自 2022 年 4 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2022 年 9 月 30 日止 9 個月的數據為 2022 年 4 月至 9 月的吞吐量。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：自 2023 年 7 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2023 年 9 月 30 日止 9 個月的數據為 2023 年 7 月至 9 月的吞吐量。
- 註 6：截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 110,381,528 噸和 333,112,209 噸 (截至 2022 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：111,738,233 噸和 334,314,703 噸)，分別下跌 1.2% 和下跌 0.4%。截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 215,296 輛和 574,303 輛 (截至 2022 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：214,657 輛和 570,219 輛)，上升 0.3% 和上升 0.7%。截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量分別為 91,935 托盤和 271,171 托盤 (截至 2022 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：80,930 托盤和 268,774 托盤)，分別上升 13.6% 和上升 0.9%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2023 年 10 月 26 日

於本公告日期，董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事