

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

### 業績摘要

- 總吞吐量同比基本持平，為 30,305,420 標準箱，其中，控股碼頭公司總吞吐量同比下降 11.1% 至 6,654,729 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 3.7% 至 23,650,691 標準箱
- 權益吞吐量同比下降 2.5% 至 9,609,708 標準箱，其中，控股碼頭公司權益吞吐量同比下降 9.5% 至 4,069,787 標準箱；非控股碼頭公司權益吞吐量同比上升 3.3% 至 5,539,921 標準箱
- 公司收入同比微降 0.5% 至 328,027,000 美元；雖然控股碼頭公司總吞吐量同比下降，但隨著本公司精益運營戰略有效管控營運成本，毛利有所提升，同比上升 11.2% 至 89,929,000 美元
- 主要受應佔合營公司及聯營公司利潤下降 16.4% 至 69,001,000 美元的影響，公司股權持有人應佔利潤同比下降 17.9% 至 62,515,000 美元

## 財務摘要

百萬美元

	2023 年 第一季度	2022 年 第一季度	變動 (%)
收入	<b>328.0</b>	329.7	-0.5
銷售成本	<b>238.1</b>	248.8	-4.3
毛利	<b>89.9</b>	80.9	+11.2
應佔合營公司及聯營公司利潤	<b>69.0</b>	82.5	-16.4
公司股權持有人應佔利潤	<b>62.5</b>	76.1 <sup>註</sup>	-17.9
每股基本盈利 (美仙)	<b>1.82</b>	2.30 <sup>註</sup>	-20.9

註：由於本集團因採用了香港會計準則第 12 號修訂本「所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而對累計影響作出了必要的調整，因此 2022 年第一季度公司股權持有人應佔利潤由 74,948,000 美元調整至 76,109,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2023 年 3 月 31 日

	於 2023 年 3 月 31 日 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	3,898,695	3,837,374
使用權資產	1,031,783	1,016,981
投資物業	199,956	9,535
無形資產	387,032	384,739
合營公司	1,053,798	1,036,280
聯營公司	3,305,997	3,262,155
予聯營公司貸款	102,587	100,251
以公允價值計入損益的一金融資產	56,137	53,338
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	139,568	139,557
遞延稅項資產	102,287	97,589
衍生金融工具	1,583	2,344
其他非流動資產	19,812	19,329
	<b>10,299,235</b>	<b>9,959,472</b>
<b>流動資產</b>		
存貨	21,063	19,354
貿易及其他應收賬款及合同資產	298,865	222,723
可收回即期所得稅	3,735	5,908
衍生金融工具	3,817	3,730
有限制銀行存款	44,369	45,849
現金及等同現金	893,675	1,069,317
	<b>1,265,524</b>	<b>1,366,881</b>
<b>總資產</b>	<b>11,564,759</b>	<b>11,326,353</b>
<b>權益</b>		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	44,172	44,172
儲備	5,549,778	5,487,831
	<b>5,593,950</b>	<b>5,532,003</b>
非控制股東權益	1,100,978	1,107,170
<b>總權益</b>	<b>6,694,928</b>	<b>6,639,173</b>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延稅項負債	130,135	128,525
租賃負債	759,661	738,703
長期借貸	2,290,588	2,121,488
附屬公司的非控制股東貸款	67,807	66,263
認沽期權負債	240,764	239,039
退休金及退休負債	11,407	11,255
其他長期負債	48,451	37,642
	<u>3,548,813</u>	<u>3,342,915</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款及合同負債	539,573	464,421
即期稅項負債	48,285	45,530
租賃負債的即期部份	47,812	47,179
長期借貸的即期部份	336,840	465,247
短期貸款	348,508	321,888
	<u>1,321,018</u>	<u>1,344,265</u>
<b>總負債</b>	<u>4,869,831</u>	<u>4,687,180</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>11,564,759</u>	<u>11,326,353</u>

**未經審核簡明綜合損益表**  
截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)
收入		328,027	329,654
銷售成本		<u>(238,098)</u>	<u>(248,811)</u>
<b>毛利</b>		<b>89,929</b>	80,843
行政開支		(41,319)	(37,454)
其他營業收入/(開支)，淨額		<u>8,396</u>	<u>(135)</u>
<b>經營利潤</b>		<b>57,006</b>	43,254

財務收入		<b>4,791</b>	2,079
財務費用		<b>(39,265)</b>	(28,535)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		<b>22,532</b>	16,798
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		<b>12,477</b>	19,504
—聯營公司		<b>56,524</b>	63,015
除稅前利潤		<b>91,533</b>	99,317
稅項		<b>(13,993)</b>	(8,325)
期內利潤		<b>77,540</b>	90,992
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>62,515</b>	76,109
非控制股東		<b>15,025</b>	14,883
		<b>77,540</b>	90,992
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	<b>1.82 美仙</b>	2.30 美仙
—攤薄	1	<b>1.82 美仙</b>	2.30 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,440,657,627 股 (截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月：3,315,296,374 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,440,657,627 股 (截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月：3,315,296,374 股)。截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利無攤薄影響，故每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

2. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2023 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則及對現行準則的修訂外，截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2022 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。本集團因採用了香港會計準則第 12 號修訂本「所得稅 — 單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而對累計影響作出了必要的調整。

該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，總吞吐量同比基本持平，為 30,305,420 標準箱 (2022 年同期：30,291,588 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 11.1% 至 6,654,729 標準箱 (2022 年同期：7,487,432 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.0%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 3.7% 至 23,650,691 標準箱 (2022 年同期：22,804,156 標準箱)。

期內，權益吞吐量同比下降 2.5% 至 9,609,708 標準箱 (2022 年同期：9,859,095 標準箱)。本集團控股碼頭公司的權益吞吐量同比下降 9.5% 至 4,069,787 標準箱 (2022 年同期：4,495,974 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 42.4%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升 3.3% 至 5,539,921 標準箱 (2022 年同期：5,363,121 標準箱)。

	2023 年第一季度 (標準箱)	2022 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>30,305,420</b>	<b>30,291,588</b>	<b>+0.0</b>
控股碼頭總吞吐量	6,654,729	7,487,432	-11.1
非控股碼頭總吞吐量	23,650,691	22,804,156	+3.7
<b>權益吞吐量</b>	<b>9,609,708</b>	<b>9,859,095</b>	<b>-2.5</b>
控股碼頭權益吞吐量	4,069,787	4,495,974	-9.5
非控股碼頭權益吞吐量	5,539,921	5,363,121	+3.3

## 中國

截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，中國地區的碼頭總吞吐量同比上升 0.6% 至 22,650,786 標準箱 (2022 年同期：22,520,167 標準箱)，佔本集團總吞吐量 74.7%。中國碼頭的權益吞吐量同比下降 1.6% 至 6,629,855 標準箱 (2022 年同期：6,740,196 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 69.0%。

## 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 10.6% 至 10,554,580 標準箱 (2022 年同期：9,539,494 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.8%，是本集團組合內總吞吐量最大佔比的區域。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.4% 至 2,817,567 標準箱 (2022 年同期：2,673,881 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.3%。其中，青島港國際股份有限公司積極拓展航線佈局及於 2022 年收購新項目，帶動總吞吐量同比上升 16.6% 至 6,880,000 標準箱 (2022 年同期：5,900,000 標準箱)。大連集裝箱碼頭有限公司的內貿中轉業務增長，總吞吐量同比上升 20.0% 至 1,096,033 標準箱 (2022 年同期：913,246 標準箱)。

## 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比下降 6.3%至 3,333,179 標準箱 (2022 年同期：3,557,167 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.0%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降 4.0%至 916,590 標準箱 (2022 年同期：954,307 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.6%。當前，全球主要經濟體增長乏力導致需求下滑，為中國部份外貿業務較重的區域帶來困難和挑戰。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量下降 8.5%至 605,683 標準箱 (2022 年同期：662,020 標準箱)，上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量下降 8.8%至 1,444,697 標準箱 (2022 年同期：1,583,911 標準箱)。

## 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 20.6%至 1,260,014 標準箱 (2022 年同期：1,586,044 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降 9.5%至 799,270 標準箱 (2022 年同期：883,243 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 8.3%。主要是受到全球貿易增速下滑影響，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比下降 21.1%至 554,752 標準箱 (2022 年同期：703,269 標準箱)。

## 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比下降 8.4%至 5,891,113 標準箱 (2022 年同期：6,431,662 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 7.7%至 1,719,191 標準箱 (2022 年同期：1,862,380 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.9%。主要是全球主要經濟體去庫存因素影響，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）的吞吐量同比下降 11.4%至 1,213,077 標準箱 (2022 年同期：1,369,507 標準箱)。

## 西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升 14.7%至 1,611,900 標準箱 (2022 年同期：1,405,800 標準箱)，是本集團組合內總吞吐量增長最快區域，佔本集團總吞吐量 5.3%，佔比不斷提高。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 3.0%至 377,236 標準箱 (2022 年同期：366,385 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 3.9%。吞吐量上升主要受惠於中國與東南亞地區貿易增加，以北部灣港股份有限公司（「北港股份」）為核心的西南地區港口業務量快速增長。

## 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比微跌 1.5%至 7,654,634 標準箱 (2022 年同期：7,771,421 標準箱)，整體保持平穩，佔本集團總吞吐量 25.3%，總吞吐量佔比為本集團組合內第二大區域。海外地區的權益吞吐量同比下降 4.5%至 2,979,853 標準箱 (2022 年同期：3,118,899 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 31.0%。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭) 持續強化與母公司和其他海洋聯盟船隊的協同效應，總吞吐量同比上升 40.1%至 282,597 標準箱 (2022 年同期：201,691 標準箱)。

## 展望

截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，中國外貿進出口開局穩中向好。根據中國海關總署數據顯示，第一季度中國貨物貿易進出口總值 9.89 萬億元人民幣，同比增長 4.8%。其中，出口 5.65 萬億元人民幣，同比增長 8.4%；進口 4.24 萬億元人民幣，同比增長 0.2%。第一季度，中國對第一大交易夥伴東盟進出口 1.56 萬億元人民幣，同比增長 16.1%，高出整體增速 11.3 個百分點，規模佔進出口總值的 15.8%；對區域全面經濟夥伴協定 (RCEP) 的其他成員國進出口 3.08 萬億元人民幣，同比增長 7.3%。

展望今年，全球宏觀經濟依然存在諸多不確定因素，然而，在困難和挑戰面前，市場仍不乏機遇。第一季度，本集團組合內總吞吐量佔比最大的兩個區域：環渤海地區總吞吐量整體穩中有升、海外地區表現則整體平穩。西南沿海地區，未來將繼續受益於東南亞等新興市場經貿活動增長帶動，總吞吐量佔比有望繼續擴大。當前，長江三角洲、東南沿海及其他、珠江三角洲地區受到全球主要經濟體需求減弱影響，吞吐量下滑，但相信隨着中國經濟增長企穩回升，“雙循環”戰略帶來發展新契機，內外貿市場有望逐步呈現積極復甦態勢。

2023 年是本集團實施“十四五”規劃的承上啟下之年，憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業領先的地位，我們將繼續把握戰略機遇，持續推進全球市場佈局，積極挖掘在新興市場、區域市場的投資發展機會，著眼發掘全球具有發展潛力的項目，強化全球碼頭網絡，推進公司規模擴張。同時，本集團將不斷深化精益運營戰略，加強對碼頭的管控能力，強化市場開拓提質升級，在碼頭運營管理中注重降本增效，進一步提升盈利能力，推動高質量發展，力爭實現更具有核心競爭力的可持續發展，向著“建設以客戶為中心的全球領先綜合港口運營商”目標加快邁進。

本集團截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		變化
	2023 年 (標準箱)	2022 年 (標準箱)	(%)
<b>環渤海</b>	<b>10,554,580</b>	<b>9,539,494</b>	<b>+10.6</b>
青島港國際股份有限公司	6,880,000	5,900,000	+16.6
大連集裝箱碼頭有限公司	1,096,033	913,246	+20.0
大連大港集裝箱碼頭有限公司	4,797	3,683	+30.2
天津港集裝箱碼頭有限公司	1,725,880	1,935,578	-10.8
營口碼頭 <sup>註1</sup>	530,764	435,574	+21.9
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	148,104	198,072	-25.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	169,002	153,341	+10.2
<b>長江三角洲</b>	<b>3,333,179</b>	<b>3,557,167</b>	<b>-6.3</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	605,683	662,020	-8.5
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,444,697	1,583,911	-8.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	722,489	748,387	-3.5
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	211,838	213,052	-0.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	50,338	52,955	-4.9
南通通海港口有限公司	259,132	296,842	-12.7
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	39,002	-	不適用
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,260,014</b>	<b>1,586,044</b>	<b>-20.6</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	554,752	703,269	-21.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	270,640	291,556	-7.2
晉江太平洋港口發展有限公司	53,634	54,358	-1.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	380,988	536,861	-29.0
<b>珠江三角洲</b>	<b>5,891,113</b>	<b>6,431,662</b>	<b>-8.4</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	2,801,693	3,132,404	-10.6
廣州碼頭 <sup>註3</sup>	2,515,547	2,660,022	-5.4
香港碼頭 <sup>註4</sup>	573,873	639,236	-10.2
<b>西南沿海</b>	<b>1,611,900</b>	<b>1,405,800</b>	<b>+14.7</b>
北部灣港股份有限公司	1,611,900	1,405,800	+14.7
<b>海外</b>	<b>7,654,634</b>	<b>7,771,421</b>	<b>-1.5</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,050,970	1,098,120	-4.3
CSP Zeebrugge Terminal NV	149,921	272,344	-45.0
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	733,496	892,005	-17.8
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	282,597	201,691	+40.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,270,873	1,175,780	+8.1
Reefer Terminal S.p.A.	14,371	17,064	-15.8
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	593,003	662,212	-10.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	327,493	321,503	+1.9
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	970,846	940,990	+3.2
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	766,461	644,123	+19.0
Antwerp Gateway NV	475,390	540,368	-12.0
SSA Terminals (Seattle), LLC	44,479	58,433	-23.9
Busan Port Terminal Co., Ltd.	905,340	901,898	+0.4
Vado Gateway S.p.A.	69,394	44,890	+54.6
<b>總數</b>	<b>30,305,420</b>	<b>30,291,588</b>	<b>+0.0</b>

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：自 2022 年 4 月起計入該碼頭吞吐量。因此，2022 年 1 月至 3 月的吞吐量無可比數據。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 111,954,353 噸 (2022 年同期：108,977,830 噸)，上升 2.7%。截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 173,430 輛 (2022 年同期：188,080 輛)，下跌 7.8%。截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 90,150 托盤 (2022 年同期：92,054 托盤)，下跌 2.1%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
楊志堅

香港，2023 年 4 月 26 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括楊志堅先生<sup>1</sup>(主席)、朱濤先生<sup>1</sup>(董事總經理)、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事