



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
股份代號：1199

提質 增效 促發展
精益 運營 顯成果



2022
中期報告

關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲和地中海等。截至2022年6月30日，中遠海運港口在全球37個港口運營及管理367個泊位，其中220個為集裝箱泊位，現年處理能力達約1.22億標準箱。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919)，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

公司願景

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。



目錄

財務摘要	3
業務回顧	4
財務回顧	8
展望	12
第一次中期股息	13
權益披露	14
股票期權計劃	14
董事於股份、相關股份及債券的權益	16
本公司股本中的主要權益	18
企業管治及其他資料	19
遵守企業管治守則	19
董事會下設委員會	19
董事進行證券交易之標準守則	19
購買、出售或贖回上市股份	19
董事個人資料之變更	20
根據上市規則第13章第13.22條作出披露	21
投資者關係	22
企業可持續發展	23
中期財務資料	25
未經審核簡明綜合資產負債表	25
未經審核簡明綜合損益表	27
未經審核簡明綜合全面收益表	28
未經審核簡明綜合權益變動表	29
未經審核簡明綜合現金流量表	31
未經審核簡明綜合中期財務資料附註	33
中期財務資料的審閱報告	59
簡稱	60
公司資料	62

全球化網絡

在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應

提升協同價值

充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力—因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益；利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權；並採用統一的管理及操作系統，統籌各碼頭績效



財務摘要

百萬美元

	2022年 上半年	2021年 上半年	變動 (%)
收入	704.6	564.9	+24.7
銷售成本	506.9	416.6	+21.7
毛利	197.7	148.3	+33.3
應佔合營公司及聯營公司利潤	160.2	175.2	-8.5
公司股權持有人應佔利潤	177.0	175.6	+0.8
每股基本盈利（美仙）	5.32	5.30	+0.4



業務回顧

2022年上半年，全球通脹風險增加，而新冠肺炎疫情持續，為全球經濟帶來不確定因素。國際貨幣基金組織(IMF)在2022年7月指出，廣泛的通脹飆升對全球經濟構成「系統性風險」。2022年上半年，中國內地一些城市因新冠肺炎疫情，經濟活動受到一定的負面影響。

面對頗具挑戰的宏觀經濟環境，截至2022年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升0.8%至63,210,330標準箱(2021年同期：62,710,707標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升38.0%至15,679,516標準箱(2021年同期：11,362,835

標準箱)，佔本集團總吞吐量的24.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下降7.4%至47,530,814標準箱(2021年同期：51,347,872標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.2%。

本集團權益吞吐量同比上升5.3%至20,494,012標準箱(2021年同期：19,465,295標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升30.2%至9,357,233標準箱(2021年同期：7,185,630標準箱)，佔比45.7%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比下降9.3%至11,136,779標準箱(2021年同期：12,279,665標準箱)，佔比54.3%。

	2022年上半年 (標準箱)	2021年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	63,210,330	62,710,707	+0.8
控股碼頭總吞吐量 ^註	15,679,516	11,362,835	+38.0
非控股碼頭總吞吐量 ^註	47,530,814	51,347,872	-7.4
權益吞吐量	20,494,012	19,465,295	+5.3
控股碼頭權益吞吐量	9,357,233	7,185,630	+30.2
非控股碼頭權益吞吐量	11,136,779	12,279,665	-9.3

註：

2021年本公司完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司及出售天津歐亞碼頭。天津集裝箱碼頭自2021年12月起為本公司的控股碼頭。因此，該碼頭2022年上半年的吞吐量計入控股碼頭，而2021年同期的吞吐量計入非控股碼頭。2021年12月出售天津歐亞碼頭後，該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

中國

期內，中國碼頭的總吞吐量同比下降1.9%至47,562,593標準箱(2021年同期：48,471,403標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.2%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升2.4%至14,259,249標準箱(2021年同期：13,924,613標準箱)，佔本集團權益吞吐量的69.6%。

環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比下降3.5%至20,767,708標準箱(2021年同期：21,511,420標準箱)，佔本集團總吞吐量的32.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升23.3%至5,809,679標準箱(2021年同期：4,713,238標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.3%。受惠於內貿箱量增加，大連集裝箱碼頭的總吞吐量同比上升10.9%至1,869,273標準箱(2021年同期：1,686,036標準箱)。天津集裝箱碼頭的總吞吐量同比下降3.3%至4,318,871標準箱(2021年同期：4,466,048標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區的總吞吐量同比下降16.0%至6,483,243標準箱(2021年同期：7,718,194標準箱)，佔本集團總吞吐量的10.2%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降14.8%至1,817,298標準箱(2021年同期：2,133,262標準箱)，佔本集團權益吞吐量的8.9%。南通通海碼頭的吞吐量同比下降8.3%至678,597標準箱(2021年同期：739,907標準箱)，主要是周邊地區疫情對內外貿業務的負面影響。受上海新冠肺炎疫情的影響，上海明東碼頭的總吞吐量同比下降30.7%至2,358,620標準箱(2021年同期：3,405,517標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升10.4%至3,280,185標準箱(2021年同期：2,971,482標準箱)，佔本集團總吞吐量的5.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升8.6%至1,841,317標準箱(2021年同期：1,695,884標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.0%。廈門遠海碼頭積極發揮與海洋聯盟的協同效應，總吞吐量同比上升12.5%至1,407,182標準箱(2021年同期：1,250,465標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比上升1.5%至13,866,357標準箱(2021年同期：13,662,407標準箱)，佔本集團總吞吐量的21.9%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降1.3%至3,974,883標準箱(2021年同期：4,025,879標準箱)，佔本集團權益吞吐量的19.4%。廣州南沙海港碼頭的總吞吐量同比下降0.9%至2,814,568標準箱(2021年同期：2,840,610標準箱)。鹽田碼頭的總吞吐量同比上升6.7%至6,920,830標準箱(2021年同期：6,486,265標準箱)，主要受惠於進口空箱和出口至歐美的重箱箱量增長。

西南沿海

期內，西南沿海地區的總吞吐量同比上升21.4%至3,165,100標準箱(2021年同期：2,607,900標準箱)，佔本集團總吞吐量的5.0%，吞吐量上升一方面受惠於中國與東南亞地區貿易增加，另一方面，也得益於北部灣與海南之間中轉業務量增加。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升20.3%至816,072標準箱(2021年同期：678,175標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.0%。

海外地區

期內，海外地區的總吞吐量同比上升9.9%至15,647,737標準箱(2021年同期：14,239,304標準箱)，佔本集團總吞吐量的24.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升0.3%至6,234,763標準箱(2021年同期：6,218,857標準箱)，佔本集團權益吞吐量的30.4%。CSP澤布呂赫碼頭臨時掛靠增加，總吞吐量同比上升26.4%至547,314標準箱(2021年同期：433,150標準箱)。CSP阿布扎比碼頭持續強化與母公司船隊的協同效應，且增加了當地的中轉箱量，總吞吐量同比上升25.1%至413,057標準箱(2021年同期：330,308標準箱)。由於海外部份港口持續擁堵，航線的準班率普遍有所下滑，比雷埃夫斯碼頭的總吞吐量同比下降9.6%至2,144,064標準箱(2021年同期：2,370,862標準箱)。

本集團截至2022年6月30日止六個月吞吐量情況如下：

	2022年上半年 (標準箱)	2021年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	20,767,708	21,511,420	-3.5
青島港國際	13,010,000	11,660,000	+11.6
大連集裝箱碼頭	1,869,273	1,686,036	+10.9
大連大港碼頭	10,232	8,554	+19.6
天津歐亞碼頭	不適用	1,775,037	不適用
天津集裝箱碼頭	4,318,871	4,466,048	-3.3
營口碼頭 ^{註1}	876,271	1,242,950	-29.5
錦州新時代碼頭	366,480	366,285	+0.1
秦皇島新港灣碼頭	316,581	306,510	+3.3
長江三角洲	6,483,243	7,718,194	-16.0
上海浦東碼頭	1,221,841	1,241,395	-1.6
上海明東碼頭	2,358,620	3,405,517	-30.7
寧波遠東碼頭	1,648,751	1,552,046	+6.2
連雲港新東方碼頭	450,391	549,674	-18.1
太倉碼頭	110,544	229,655	-51.9
南通通海碼頭	678,597	739,907	-8.3
CSP武漢碼頭 ^{註2}	14,499	不適用	不適用
東南沿海及其他	3,280,185	2,971,482	+10.4
廈門遠海碼頭	1,407,182	1,250,465	+12.5
泉州太平洋碼頭	649,749	601,274	+8.1
晉江太平洋碼頭	127,617	169,102	-24.5
高明碼頭	1,095,637	950,641	+15.3
珠江三角洲	13,866,357	13,662,407	+1.5
鹽田碼頭	6,920,830	6,486,265	+6.7
廣州碼頭 ^{註3}	5,559,520	5,608,596	-0.9
香港碼頭 ^{註4}	1,386,007	1,567,546	-11.6
西南沿海	3,165,100	2,607,900	+21.4
北港股份	3,165,100	2,607,900	+21.4

	2022年上半年 (標準箱)	2021年上半年 (標準箱)	變化 (%)
海外	15,647,737	14,239,304	+9.9
比雷埃夫斯碼頭	2,144,064	2,370,862	-9.6
CSP澤布呂赫碼頭	547,314	433,150	+26.4
CSP西班牙相關公司	1,828,166	1,779,480	+2.7
CSP阿布扎比碼頭	413,057	330,308	+25.1
中遠—新港碼頭	2,389,741	2,375,224	+0.6
瓦多冷藏貨碼頭	34,218	36,557	-6.4
Euromax碼頭	1,337,539	1,332,903	+0.3
Kumport碼頭	613,302	618,407	-0.8
蘇伊士運河碼頭	1,847,285	1,770,794	+4.3
吉達紅海碼頭 ^{註5}	1,313,475	不適用	不適用
安特衛普碼頭	1,076,496	1,116,772	-3.6
西雅圖碼頭	134,148	131,869	+1.7
釜山碼頭	1,871,255	1,942,978	-3.7
瓦多集裝箱碼頭 ^{註6}	97,677	不適用	不適用
總數	63,210,330	62,710,707	+0.8

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：自2022年4月起計入該碼頭吞吐量。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

註5：本集團於2021年7月14日完成收購該碼頭20%股權。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。

註6：本集團持有40%股權的APM Terminals Vado Holdings B.V.於2021年9月24日完成收購瓦多集裝箱碼頭，自該日起本公司間接持有該碼頭40%股權。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。

註7：截至2022年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為222,576,470噸（2021年同期：204,684,621噸），上升8.7%。截至2022年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為355,562輛（2021年同期：424,947輛），下降16.3%。截至2022年6月30日止六個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為187,844托盤（2021年同期：189,259托盤），下降0.7%。

財務回顧

2022年上半年全球各地的經濟活動仍受疫情反覆波動影響，但受益於中遠海運港口「增收降本，精益運營」的方針，中遠海運港口於2022年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤176,983,000美元(2021年同期：175,618,000美元)，同比上升0.8%。

2022年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為218,785,000美元(2021年同期：216,860,000美元)，同比上升0.9%，當中控股碼頭利潤為58,308,000美元(2021年同期：40,198,000美元)，同比上升45.1%。營運中控股碼頭由於實行「增收降本，精益運營」的方針見效，利潤貢獻同比上升。控股碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廈門遠海碼頭及廣州南沙海港碼頭。比雷埃夫斯碼頭2022年上半年利潤為17,935,000美元(2021年同期：15,216,000美元)，同比上升17.9%，主要受益於本地箱佔比增加和費率的上調。廈門遠海碼頭2022年上半年吞吐量同比增加12.5%，2022年上半年該碼頭利潤為13,652,000美元(2021年同期：9,495,000美元)，同比上升43.8%。廣州南沙海港碼頭期內堆存收入有所增長，期內利潤為11,903,000美元(2021年同期：11,270,000美元)，同比上升5.6%。而CSP澤布呂赫碼頭2022年上半年吞吐量同比增加26.4%，同時上調費率，期內利潤為4,270,000美元(2021年同期：590,000美元)，同比大幅增加3,680,000美元。另外，2021年完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為本集團一附屬公司，2022年上半年計入控股碼頭利潤為7,489,000美元(2021年同期：無)。

非控股碼頭方面，2022年上半年利潤為160,477,000美元(2021年同期：176,662,000美元)，同比下降9.2%。當中上海明東碼頭、上海浦東碼頭、營口集裝箱碼頭、營口新世紀碼頭受疫情影響較為嚴重，箱量同比減少，應佔利潤同比合共減少6,417,000美元。而持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Watruss Limited及其附屬公司(合稱「鹽田碼頭相關公司」)應佔利潤同比減少2,581,000美元。另外，2022年上半年不再分佔天津集裝箱碼頭及在2021年完成出售的天津歐亞碼頭作為非控股碼頭的利潤，應佔利潤同比合共減少3,777,000美元。

財務分析

收入

2022年上半年控股碼頭吞吐量同比上升38.0%，本集團的收入為704,622,000美元(2021年同期：564,872,000美元)，同比上升24.7%。期內，大部份碼頭收入均錄得升幅。當中CSP西班牙相關公司錄得收入159,377,000美元(2021年同期：153,226,000美元)，同比上升4.0%；廣州南沙海港碼頭錄得收入100,790,000美元(2021年同期：95,365,000美元)，同比上升5.7%；廈門遠海碼頭錄得收入64,223,000美元(2021年同期：53,922,000美元)，同比上升19.1%；CSP澤布呂赫碼頭錄得收入32,757,000美元(2021年同期：21,630,000美元)，同比上升51.4%。儘管比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比下降9.6%，但由於本地箱佔比增加和費率的上調，以及堆存收入上升，期內錄得收入149,098,000美元(2021年同期：138,845,000美元)，同比上升7.4%。另外，2022年上半年錄得天津集裝箱碼頭收入93,137,000美元(2021年同期：無)。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2022年上半年銷售成本為506,933,000美元(2021年同期：416,569,000美元)，同比上升21.7%。受益於成本控制工作，在整體控股碼頭吞吐量同比上升的情況下，銷售成本升幅低於收入升幅。當中CSP西班牙相關公司錄得成本134,416,000美元(2021年同期：131,836,000美元)，同比上升2.0%；廣州南沙海港碼頭錄得成本52,544,000美元(2021年同期：48,807,000美元)，同比上升7.7%；廈門遠海碼頭錄得成本34,974,000美元(2021年同期：31,149,000美元)，同比上升12.3%；CSP澤布呂赫碼頭錄得成本22,776,000美元(2021年同期：17,073,000美元)，同比上升33.4%；比雷埃夫斯碼頭因特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本115,338,000美元(2021年同期：108,596,000美元)，同比上升6.2%。另外，2022年上半年錄得天津集裝箱碼頭成本60,794,000美元(2021年同期：無)。

行政開支

2022年上半年行政開支為71,632,000美元(2021年同期：57,915,000美元)，同比上升23.7%。當中包括天津集裝箱碼頭2022年上半年錄得的12,847,000美元行政開支(2021年同期：無)。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2022年上半年其他營業收入淨額為9,886,000美元(2021年同期：14,307,000美元)，同比減少30.9%。2022年上半年錄得政府補貼同比減少2,667,000美元。另外，2022年上半年錄得匯兌虧損同比增加954,000美元。

財務費用

本集團2022年上半年財務費用為57,534,000美元(2021年同期：55,986,000美元)，同比上升2.8%。期內平均銀行貸款餘額為3,100,762,000美元(2021年同期：3,027,329,000美元)，同比上升2.4%，財務費用上升主要是因平均銀行貸款餘額略有增加及美元貸款利率上升。計入資本化利息，2022年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為2.91%(2021年同期：2.89%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2022年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共160,221,000美元(2021年同期：175,181,000美元)，同比下降8.5%。當中由於政府對疫情補貼同比減少，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為31,356,000美元(2021年同期：33,937,000美元)，同比下降7.6%。隨著2021年出售天津歐亞碼頭及增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司，2022年上半年不再分佔其作為本集團的合營公司及聯營公司的利潤(2021年同期：合共3,777,000美元)。另外，由於疫情反覆所影響，上海明東碼頭及上海浦東碼頭吞吐量同比分別下降30.7%及1.6%，期內分別應佔利潤分別為2,530,000美元及7,994,000美元(2021年同期：5,780,000美元及9,158,000美元)，同比分別下降56.2%及12.7%。而營口集裝箱碼頭及營口新世紀碼頭吞吐量同比分別下降30.0%及29.1%，期內分別應佔利潤分別為1,638,000美元及1,375,000美元(2021年同期：3,016,000美元及2,000,000美元)，同比分別下降45.7%及31.3%。

稅項

期內稅項為30,654,000美元(2021年同期：32,236,000美元)，同比下降4.9%。主要由於對以前年度完成項目稅項作出5,981,000美元回撥，令稅項支出減少。另一方面，因控股碼頭利潤同比上升，令所得稅及預提所得稅上升，抵消部份跌幅。

財務狀況

現金流量

本集團2022年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為218,531,000美元(2021年同期：141,821,000美元)。2022年上半年提取銀行貸款529,405,000美元(2021年同期：126,885,000美元)，另償還貸款為623,357,000美元(2021年同期：161,502,000美元)。期內本集團支付現金140,226,000美元(2021年同期：127,714,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

融資工作及備用額度

於2022年6月30日，本集團未償還借款總額為3,034,431,000美元(2021年12月31日：3,219,610,000美元)，現金結餘為1,142,891,000美元(2021年12月31日：1,260,055,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為963,044,000美元(2021年12月31日：1,037,408,000美元)。

債務分析

按債務還款期劃分	於2022年6月30日		於2021年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	955,272,000	31.5	913,187,000	28.3
在第二年內	561,432,000	18.5	435,443,000	13.5
在第三年內	345,229,000	11.4	868,585,000	27.0
在第四年內	106,396,000	3.5	102,091,000	3.2
在第五年內及以後	1,066,102,000	35.1	900,304,000	28.0
	3,034,431,000*	100.0	3,219,610,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	758,327,000	25.0	916,232,000	28.5
無抵押借款	2,276,104,000	75.0	2,303,378,000	71.5
	3,034,431,000*	100.0	3,219,610,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,322,305,000	43.6	1,270,247,000	39.4
人民幣借款	651,415,000	21.5	903,729,000	28.1
歐元借款	778,094,000	25.6	763,513,000	23.7
港幣借款	282,617,000	9.3	282,121,000	8.8
	3,034,431,000*	100.0	3,219,610,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

資產及負債

於2022年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,615,759,000美元(2021年12月31日：12,033,310,000美元)及4,870,793,000美元(2021年12月31日：5,092,671,000美元)。資產淨值為6,744,966,000美元(2021年12月31日：6,940,639,000美元)。於2022年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.99美元(2021年12月31日：2.09美元)。

2022年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為28.0%(2021年12月31日：28.2%)，利息覆蓋率為5.2倍(2021年同期：5.1倍)。

於2022年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為189,102,000美元(2021年12月31日：345,109,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共758,327,000美元(2021年12月31日：916,232,000美元)之銀行借款及來自其他金融機構之貸款。

財務擔保合約

於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2022年6月30日，本集團29.9%（2021年12月31日：29.2%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

展望

儘管2022年上半年全球各地的經濟活動仍受新冠肺炎疫情影響，上半年中國外貿實現穩步增長，根據海關總署統計顯示，外貿進出口總值人民幣19.8萬億元，同比增長9.4%。其中，出口人民幣11.14萬億元，同比增長13.2%；進口人民幣8.66萬億元，同比增長4.8%。

憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業中的領先地位，公司將繼續把握戰略發展機遇，採取一系列措施提升碼頭的單箱收入，持續加強商務營銷，積極引進各家船公司的箱量，持續提升收入；加快拓展供應鏈延伸項目，探索新的發展機遇；加快信息化建設、把握數字化發展先機。

本集團將繼續物色具有發展潛力的項目，發掘有控制力的戰略性碼頭和高盈利的參股碼頭的投資機會，構建均衡發展的全球碼頭網絡。公司將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構、提升資產質量。

本集團將繼續把握時機拓展全球碼頭網絡，重點關注在東南亞、中東及非洲等新興市場佈局機會，增強碼頭資產組合的區域多元化，從而能夠為航運公司提供低成本、高質量的一攬子碼頭服務以推進碼頭箱量和收入的雙提升。

本集團將持續深化「精益運營」的戰略，推進碼頭資產組合提質增效，加強對碼頭的管控能力，構建公司的核心競爭力。本集團將持續推進科技創新發展，加快推進信息化建設，確立了推進碼頭操作系統(TOS)的相對統一、總部整體數據中心(MIS)項目建設以及企業資產管理系統(EAM)三個抓手，構建形成精益運營交互平台。

第一次中期股息

董事會宣派截至2022年12月31日止年度第一次中期股息每股16.7港仙(2021年：股息每股16.4港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在2022年11月17日派發予在2022年9月20日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2022年11月17日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2022年10月18日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2022年9月15日至2022年9月20日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2022年9月14日(星期三)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

權益披露

股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函(「通函」)及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

期內，根據股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價 港元	股票期權數目					於2022年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2022年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效				
董事										
朱濤先生	7.27	不適用	-	-	557,097	-	557,097	0.02%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
黃天祐博士	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3)
前董事										
張達宇先生	7.27	1,200,000	-	-	(1,200,000)	-	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3), (4)
鄧黃君先生	7.27	1,200,000	-	-	(1,200,000)	-	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3), (5)
		3,600,000	-	-	(1,842,903)	-	1,757,097			
持續合約僱員										
	7.27	37,607,778	-	-	(1,367,472)	(412,530)	35,827,776	1.06%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2), (6), (7)
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	0.02%	29.11.2020-28.11.2023	(8)
	8.48	449,726	-	-	-	-	449,726	0.01%	29.3.2021-28.3.2024	(9)
	7.27	135,143	-	-	-	-	135,143	0.00%	23.5.2021-22.5.2024	(10)
	7.57	849,428	-	-	-	-	849,428	0.03%	17.6.2021-16.6.2024	(11)
其他										
	7.27	6,294,680	-	-	3,210,375	(356,147)	9,148,908	0.27%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (4), (5), (6), (12), (13)
		45,941,726	-	-	1,842,903	(768,677)	47,015,952			
		49,541,726	-	-	-	(768,677)	48,773,049			

附註：

- (1) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股本公司股份(「股份」)7.27港元授出。根據股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年6月19日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11.期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權由有關董事的配偶(為本公司員工)持有，為相關董事所持有的配偶權益。為避免重複計算，該等股票期權由「持續合約僱員」類別轉至「董事」類別。
- (3) 該等股票期權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (4) 張達宇先生於2022年6月28日辭任本公司執行董事。因此，張達宇先生持有的股票期權已由「董事」類別轉至「其他」類別。
- (5) 鄧黃君先生於2022年4月1日辭任本公司執行董事。因此，鄧黃君先生持有的股票期權已由「董事」類別轉至「其他」類別。
- (6) 該1,367,472份股票期權，包括附註(2)所述的557,097份股票期權及根據股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別的810,375份股票期權。
- (7) 該412,530份股票期權根據股票期權計劃的條款於相關員工辭職或退休時失效。
- (8) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年11月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年11月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年11月29日歸屬。
- (9) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年3月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年3月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年3月29日歸屬。
- (10) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年5月23日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年5月23日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年5月23日歸屬。
- (11) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年6月17日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年6月17日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年6月17日歸屬。
- (12) 該3,210,375份股票期權包括附註(4)、(5)及(6)所述由「董事」或「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別的股票期權。
- (13) 該356,147份股票期權根據股票期權計劃的條款因相關員工辭職或退休後六個月內沒有行使而失效。
- (14) 就在2022年歸屬的各批次股票期權是否可予歸屬，將由董事會審議研究相關行權條件是否成就。
- (15) 期內概無股票期權根據股票期權計劃授出或行使。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2022年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
朱濤先生	實益擁有人	個人	8,000	0.0002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	1,418,505	0.042%

(B) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據股票期權計劃授予本公司若干董事股票期權。關於董事在本公司所獲授股票期權的權益，詳情載於本報告上文「股票期權計劃」一節。

(C) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運控股股份 有限公司	楊志堅先生	實益擁有人	個人	130,000股H股	0.004%
	朱濤先生	實益擁有人	個人	124,500股A股	0.001%
中遠海運發展 股份有限公司	楊志堅先生	實益擁有人	個人	400,000股H股	0.011%
	朱濤先生	實益擁有人	個人	108,100股A股 65,000股H股	0.001% 0.002%
中遠海運能源運輸 股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	10,000股H股	0.0008%
	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%

(D) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價		佔有關相聯法團 已發行相關類別	
				人民幣元	股票期權數目	股份總數百分比	附註
中遠海運控股 股份有限公司	楊志堅先生	實益擁有人	個人	1.82	1,216,800	0.01%	(1), (2), (3)
	朱濤先生	實益擁有人	個人	1.82	980,200	0.008%	(1), (2), (3)
	張煒先生	實益擁有人	個人	1.82	980,200	0.008%	(1), (2), (3)

附註：

- (1) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)股東於2019年5月30日採納並於2020年5月18日批准修訂的A股股票期權計劃(「中遠海控股票期權計劃」)授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (2) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。
- (3) 2022年5月27日，中遠海控2021年度股東週年大會批准了2021年度利潤分配方案。於2022年6月10日，中遠海控董事會通過決議，中遠海控A股股票期權激勵計劃下預留授予期權的行權價格由每股A股人民幣2.69元調整為每股A股人民幣1.82元；該項行權價格調整已完成中國證券登記結算有限責任公司的登記。

除上文所披露者外，於2022年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2022年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司或聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	股份數目／佔於2022年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	230,246,151	6.81	-	-	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及公司權益	1,720,534,265	50.85	-	-	(1)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,720,534,265	50.85	-	-	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,720,534,265	50.85	-	-	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,720,534,265	50.85	-	-	(1)
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	330,866,563	9.78	-	-	

附註：

- (1) 上述1,720,534,265股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的230,246,151股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有1,490,288,114股股份，故中國遠洋(香港)所持有的1,720,534,265股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2022年6月30日持有中遠海控已發行股本中的38.41%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的1,720,534,265股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的1,720,534,265股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2022年6月30日合共持有1,720,534,265股股份(佔本公司已發行股份總數的50.85%)，當中230,246,151股股份(佔本公司已發行股份總數的6.81%)由中遠投資持有。該增持有關股份無需根據證券及期貨條例第XV部作出披露。

除上文所披露者外，於2022年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2022年6月30日止六個月期間已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2022年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2022年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

董事個人資料之變更

自本公司2021年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
楊志堅先生	<ul style="list-style-type: none"> 擔任中遠海控黨委書記，不再擔任黨委副書記 擔任中遠海運集裝箱運輸有限公司(「中遠海運集運」)黨委書記，不再擔任黨委副書記 不再擔任中遠海運集運總經理
張煒先生	<ul style="list-style-type: none"> 擔任中遠海控副總經理 擔任中遠海運集運董事、總經理 不再擔任中遠海運集運副總經理
黃天祐博士	<ul style="list-style-type: none"> 退任在聯交所及深圳證券交易所上市的新疆金風科技股份有限公司獨立非執行董事
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none"> 獲香港特別行政區政府頒授銅紫荊星章
林耀堅先生	<ul style="list-style-type: none"> 退任在聯交所上市的縱橫遊控股有限公司獨立非執行董事

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2022年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	1,488,680
流動資產	293,918
流動負債	(107,769)
非流動負債	(1,356,725)
資產淨值	318,104
股本	18,798
儲備	259,417
非控制股東權益	39,889
股本及儲備	318,104

於2022年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為339,018,000美元。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。通過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2022年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者介紹本公司的最新業務進展和發展戰略，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2022年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2022年上半年，公司合共與約150位投資者和分析師進行交流，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業機構查閱投資者持股情況及變化。本公司投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2022年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」和「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的環境、社會及管治工作也獲得市場認可，獲得BDO頒發的「ESG最佳表現大獎—主板中市值」。

企業可持續發展

2022年上半年，全球暖化導致極端天氣事件頻發，加上疫情陰霾仍未散退，對企業和客戶以至社會和生態環境造成重大影響，也對航運和港口業造成隱患。中遠海運港口始終本著「The Ports for ALL」的理念，確保高質量運營和業務可持續發展兩手抓、兩不誤。

以人為本

雖然疫情反覆，但公司繼續積極為員工舉辦各種線上線下培訓和宣傳活動，範圍涵蓋實務操作、安全生產、信息發展以及節能減排，從各方面加強員工的專業和管理知識，全方位提升公司的競爭力。

客戶至上

本公司時刻通過不同渠道與客戶保持緊密溝通，深入理解並解決客戶痛點，積極拓展新航線，為客戶提供新的物流路徑和解決方案。

綠色發展

本公司高度重視節能減排工作，持續推動碼頭基礎設施電氣化和綠色照明節能改造，同時積極推進新能源應用，踐行綠色低碳發展戰略，力爭不遲於2060年實現下屬控股碼頭碳中和的目標。本公司積極推廣並提高岸電使用率，協助船舶減少靠港期間的廢氣排放和噪音污染。

合作共贏

本公司致力發展並善用資訊科技，深化與合作夥伴的協作，持續優化碼頭操作和信息系統，推動碼頭數字化轉型；同時繼續與戰略夥伴推進重點創新項目，包括無人駕駛集卡及智慧港口示範區建設，推動「5G+智慧港口」的發展。

回饋社會

面對多地疫情反覆的關鍵時期，本公司積極肩負企業社會責任，一方面加大資源投入，開通綠色通道保障防疫物資快速高效運轉；另一方面，召集組織員工加入志願者隊伍，協助當地社區的疫情防控工作，為社區貢獻一份力量。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2022年8月30日

於本報告日期，本公司董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第25頁至第58頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2022年6月30日

	附註	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	6	3,808,824	3,953,801
使用權資產		1,044,906	1,086,887
投資物業		9,712	10,054
無形資產		383,625	426,121
合營公司		1,124,660	1,154,633
予一合營公司貸款		–	23,083
聯營公司		3,319,211	3,422,897
予聯營公司貸款		99,266	107,643
以公允價值計入損益的一金融資產		58,823	61,922
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		166,191	161,902
遞延稅項資產		85,714	95,071
衍生金融工具		628	–
其他非流動資產		9,289	7,649
		10,110,849	10,511,663
流動資產			
存貨		20,052	20,111
貿易及其他應收賬款	7	337,564	237,637
可收回即期稅項		4,403	3,844
有限制銀行存款	8	40,857	33,214
現金及等同現金	8	1,102,034	1,226,841
		1,504,910	1,521,647
總資產		11,615,759	12,033,310

未經審核簡明綜合資產負債表

於2022年6月30日

	附註	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	9	43,440	42,574
儲備		5,626,857	5,775,445
		5,670,297	5,818,019
非控制股東權益		1,074,669	1,122,620
總權益		6,744,966	6,940,639
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		133,587	140,788
租賃負債		738,183	748,459
長期借貸	10	2,079,159	2,306,423
附屬公司的非控制股東貸款		64,923	70,591
衍生金融工具		–	2,991
認沽期權負債		235,627	232,263
退休金及退休負債		11,258	11,828
其他長期負債		42,278	46,942
		3,305,015	3,560,285
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	11	500,206	521,630
即期稅項負債		64,850	51,696
租賃負債的即期部份		45,309	42,450
長期借貸的即期部份	10	776,651	653,680
短期貸款	10	178,621	259,507
衍生金融工具		141	3,423
		1,565,778	1,532,386
總負債		4,870,793	5,092,671
總權益及負債		11,615,759	12,033,310

載於附頁33至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2022年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 千美元	2021年 千美元
收入		704,622	564,872
銷售成本		(506,933)	(416,569)
毛利		197,689	148,303
行政開支		(71,632)	(57,915)
其他營業收入		17,883	20,082
其他營業開支		(7,997)	(5,775)
經營利潤	12	135,943	104,695
財務收入	13	4,990	5,804
財務費用	13	(57,534)	(55,986)
經營利潤(計及財務收入及費用)		83,399	54,513
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		38,845	43,136
— 聯營公司		121,376	132,045
除稅前利潤		243,620	229,694
稅項	14	(30,654)	(32,236)
期內利潤		212,966	197,458
應佔利潤：			
本公司股權持有人		176,983	175,618
非控制股東		35,983	21,840
		212,966	197,458
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	15	5.32美仙	5.30美仙
— 攤薄	15	5.32美仙	5.30美仙

載於附頁33至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2022年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
期內利潤	212,966	197,458
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	(10,080)	3,187
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	9,296	(4,797)
其後可以重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(338,434)	21,419
稅後現金流對沖		
— 公允價值溢利	4,991	1,608
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(4,668)	1,475
— 其他儲備	278	201
期內其他全面稅後(虧損)/收益	(338,617)	23,093
期內總全面(虧損)/收益	(125,651)	220,551
應佔總全面(虧損)/收益：		
本公司股權持有人	(115,140)	195,025
非控制股東	(10,511)	25,526
	(125,651)	220,551

載於附頁33至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2022年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2022年1月1日之總權益	5,818,019	1,122,620	6,940,639
期內利潤	176,983	35,983	212,966
附屬公司、合營公司及聯營公司的 外幣財務報表折算差額	(289,416)	(49,018)	(338,434)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	9,296	–	9,296
稅後現金流對沖	2,467	2,524	4,991
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益	(14,470)	–	(14,470)
期內總全面收益	(115,140)	(10,511)	(125,651)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(4,842)	–	(4,842)
於償付以股代息時發行的股份	49,121	–	49,121
收購一附屬公司的額外權益	(2,259)	(1,214)	(3,473)
收購一附屬公司	–	(103)	(103)
認沽期權負債變動	(3,364)	–	(3,364)
授予股票期權的公允價值	371	–	371
向下列人士宣派股息			
– 本公司股權持有人	(71,609)	–	(71,609)
– 附屬公司非控制股東	–	(36,123)	(36,123)
	(147,722)	(47,951)	(195,673)
於2022年6月30日之總權益	5,670,297	1,074,669	6,744,966

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2022年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2021年1月1日之總權益	5,550,204	827,022	6,377,226
期內利潤	175,618	21,840	197,458
附屬公司、合營公司及聯營公司的 外幣財務報表折算差額	19,169	2,250	21,419
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	(4,797)	–	(4,797)
稅後現金流對沖	842	766	1,608
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益	4,193	670	4,863
期內總全面收益	195,025	25,526	220,551
分佔合營公司及聯營公司的儲備	1,084	–	1,084
認沽期權負債變動	(3,268)	–	(3,268)
授予股票期權的公允價值	850	–	850
向下列人士宣派股息			
– 本公司股權持有人	(74,792)	–	(74,792)
– 附屬公司非控制股東	–	(26,441)	(26,441)
	118,899	(915)	117,984
於2021年6月30日之總權益	5,669,103	826,107	6,495,210

載於附頁33至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2022年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
經營業務所得現金流量		
經營業務所得現金	235,216	152,273
已收利息	4,121	7,211
退還稅款	-	2,698
已繳稅項	(20,806)	(20,361)
經營活動所得現金淨額	218,531	141,821
投資活動所得現金流量		
已收合營公司股息	25,703	38,705
已收聯營公司股息	18,187	35,295
已收上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產股息	2,167	2,239
有關物業、機器及設備的政府補貼	1,276	-
投資聯營公司	(1,000)	(8,754)
認購以公允價值計入損益的一金融資產的按金	-	(50,484)
收購一附屬公司的淨現金支出	(372)	-
購置物業、機器及設備及無形資產	(140,226)	(127,714)
出售物業、機器及設備及無形資產所得款項	5,554	400
出售一聯營公司所得款項	-	37,332
投資活動所耗現金淨額	(88,711)	(72,981)

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2022年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
融資活動所得現金流量		
向本公司股權持有人支付股息	(22,701)	(74,734)
向附屬公司非控制股東支付股息	(23,730)	(15,968)
已付利息	(39,715)	(38,925)
受限制銀行存款的增加	(7,643)	(1,985)
借入貸款	529,405	126,885
償還貸款	(623,357)	(161,502)
一附屬公司之非控制股東貸款(扣除還款)	(1,541)	(26,631)
向一聯營公司借入貸款	3,150	21,305
已付其他附帶借貸成本	(992)	(1,250)
償還租賃負債的本金	(6,885)	(8,181)
支付租賃相關利息	(14,907)	(14,170)
收購一附屬公司的額外權益	(3,467)	–
融資活動所耗現金淨額	(212,383)	(195,156)
現金及等同現金減少淨額	(82,563)	(126,316)
於1月1日的現金及等同現金	1,226,841	1,310,289
匯兌差額	(42,244)	5,122
於6月30日的現金及等同現金	1,102,034	1,189,095
現金及等同現金的分析：		
定期存款、銀行結餘及現金	1,102,034	1,189,086
一附屬公司重新分類為持作出售資產的現金及等同現金	–	9
	1,102,034	1,189,095

載於附頁33至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2022年8月30日批准刊發。

2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2021年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2021年全年財務報表」)一併閱讀。

於2022年6月30日，本集團淨流動負債為60,868,000美元。計入未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2021年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2022年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂及完善(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

修訂本

會計指引第5號(修訂)	共同控制合併的合併會計法
香港會計準則第16號修訂本	擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號修訂本	虧損合同—履行合同的成本
香港財務報告準則第3號修訂本	對概念框架的提述
香港財務報告準則第16號修訂本	2021年之後的COVID-19相關租金減免

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

採納新訂香港財務報告準則(續)

2018年－2020年年度完善項目

香港會計準則第41號修訂本	公允價值計量的稅項
香港財務報告準則第1號修訂本	附屬公司為首次採用者
香港財務報告準則第9號修訂本	於取消確認金融負債的「百分之十」測試中之費用
香港財務報告準則第16號修訂本	租賃激勵

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2022年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部分可能對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

(a) 於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資的減值

倘事件或環境變化顯示碼頭資產與合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值計算法或公允價值減出售成本計算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

(b) 商譽之減值評估

根據會計政策，每年及有可能要作減值的跡象出現時，本集團就商譽是否出現減值進行評估。現金產生單位之可收回金額應基於假設從而按照使用價值計算而釐定。此等計算需要利用估算。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

3 關鍵會計估算和判斷(續)

(c) 稅項

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分配利潤應付的預扣稅設立遞延稅項負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註14)。

倘可能獲得應課稅盈利用作抵扣虧損，則就未動用稅項虧損確認遞延稅項資產，釐定可予確認的遞延稅項資產金額時，管理層須根據日後應課稅盈利的可能時間及數額以及未來稅務規劃策略作出重要判斷。

本集團須在多個司法權區繳納稅項。在確定全球稅項的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的稅項及遞延稅項撥備。

(d) 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值

倘並無有關以公允價值計入其他全面收益的金融資產的現行或近期價格的資料，其公允價值乃使用估值技術(一組可比較公司的市場參數)釐定。本集團主要根據各資產負債表日的市況作出假設。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2021年全年財務報表一併閱讀。

與2021年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

4.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他參數，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的參數(即非可觀察參數)(第三層)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計(續)

(a) 公允價值計量等級(續)

下表呈列本集團於2022年6月30日及2021年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2022年6月30日				
資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	58,823	-	-	58,823
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	141,555	-	24,636	166,191
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	628	-	628
負債				
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	141	-	141
於2021年12月31日				
資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	61,922	-	-	61,922
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	135,946	-	25,956	161,902
負債				
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	6,414	-	6,414

(b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入損益的一金融資產的上市可轉換債券或以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術(續)

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大參數為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

就利率掉期而言，金融工具的公允價值是利用可觀察收益曲線估計未來現金流量現值，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該工具屬於第三層。

於2021年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2022年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

於2022年6月30日，非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值按公司管理層進行的估值，並使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬參數)來釐定。公允價值乃透過採納市賬率，加上20%折讓率計算。此等以公允價值計入其他全面收益的金融資產歸類為第三層。

市賬率是以於中國有相若業務的公司過去的業績作參照估計，市賬率越高，公允價值越高。而折讓率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。折讓率越高，公允價值越低。

以下為第三層金融資產的變動：

非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2022年 千美元
於1月1日	25,956
匯兌差額	(1,320)
於6月30日	<u>24,636</u>

(c) 在第一層和第三層之間轉撥

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認在公允價值架構的層級之間的轉撥。截至2022年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

(d) 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

以攤銷成本入賬之金融資產及負債之公允價值與其賬面價值相若。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料

5.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2022年6月30日				
分部資產	10,821,282	1,048,777	(254,300)	11,615,759
分部資產包括：				
合營公司	1,124,660	-	-	1,124,660
聯營公司	3,319,211	-	-	3,319,211
以公允價值計入損益的一金融資產	58,823	-	-	58,823
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	166,191	-	-	166,191
於2021年12月31日				
分部資產	11,335,798	968,430	(270,918)	12,033,310
分部資產包括：				
合營公司	1,154,633	-	-	1,154,633
聯營公司	3,422,897	-	-	3,422,897
以公允價值計入損益的一金融資產	61,922	-	-	61,922
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	161,902	-	-	161,902

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2022年6月30日止六個月				
收入－銷售總額	704,622	–	–	704,622
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	215,570	(38,587)	–	176,983
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	1,233	6,984	(3,227)	4,990
財務費用	(41,750)	(19,011)	3,227	(57,534)
應佔下列公司利潤減虧損				
－合營公司	38,845	–	–	38,845
－聯營公司	121,376	–	–	121,376
稅項	(30,142)	(512)	–	(30,654)
折舊及攤銷	(123,839)	(2,690)	–	(126,529)
其他非現金開支	(190)	–	–	(190)
非流動資產添置	(140,880)	(58)	–	(140,938)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料(續)

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2021年6月30日止六個月				
收入—銷售總額	564,872	—	—	564,872
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	216,860	(41,242)	—	175,618
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	789	8,887	(3,872)	5,804
財務費用	(42,307)	(17,588)	3,909	(55,986)
應佔下列公司利潤減虧損				
—合營公司	43,136	—	—	43,136
—聯營公司	132,045	—	—	132,045
稅項	(26,575)	(5,661)	—	(32,236)
折舊及攤銷	(107,913)	(2,478)	—	(110,391)
其他非現金(開支)/收入	(933)	1	—	(932)
非流動資產添置	(89,215)	(2,359)	—	(91,574)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	344,028	238,597
— 歐洲	342,146	314,612
— 其他	18,448	11,663
	704,622	564,872

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、沙特阿拉伯、香港、新加坡及台灣進行。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2022年6月30日			
中國大陸(不含香港)	2,861,150	3,313,839	6,174,989
歐洲	1,355,702	62,033	1,417,735
其他	1,039,504	1,067,999	2,107,503
	5,256,356	4,443,871	9,700,227
於2021年12月31日			
中國大陸(不含香港)	3,035,705	3,437,218	6,472,923
歐洲	1,471,803	63,523	1,535,326
其他	977,004	1,076,789	2,053,793
	5,484,512	4,577,530	10,062,042

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

6 物業、機器及設備

於截至2022年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為133,978,000美元(2021年：80,098,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為3,663,000美元(2021年：416,000美元)。

7 貿易及其他應收賬款

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	100,963	71,907
— 同系附屬公司(附註b)	33,728	18,572
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	5,867	5,167
— 聯營公司(附註b)	30	5
— 一合營公司(附註b)	—	656
— 關聯公司(附註b)	6,668	7,280
	147,256	103,587
應收票據(附註a)	971	7,250
	148,227	110,837
扣減：減值撥備	(556)	(324)
	147,671	110,513
按金及預付款項	37,030	33,701
其他應收賬款	33,709	69,040
予一合營公司貸款(附註d)	22,936	—
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	3,236	261
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	500	933
— 合營公司(附註c)	21,966	6,874
— 聯營公司(附註c)	70,420	16,315
— 一關聯公司(附註b)	96	—
	337,564	237,637

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

7 貿易及其他應收賬款(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 千美元	2021年 12月31日 千美元
30日內	102,140	72,688
31至60日	25,983	23,915
61至90日	14,520	8,500
超過90日	5,028	5,410
	147,671	110,513

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易帳款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息、利息及其他。
- (d) 餘額為無抵押，按1個月香港銀行同業拆息(「香港銀行同業拆息」)加年息率2.1厘計息，且須於2023年3月7日或以前償還。

8 有限制銀行存款及現金及等同現金

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,142,891	1,260,055
列入流動資產的有限制銀行存款	(40,857)	(33,214)
	1,102,034	1,226,841
組成如下：		
定期存款	321,288	360,277
銀行結餘及現金	362,130	428,239
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	418,616	438,325
	1,102,034	1,226,841

附註：

- (i) 於2022年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之432,807,000美元(2021年12月31日：491,160,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構內，主要為中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海運財務」)及天津港財務有限公司(「天津港財務」)的存款餘額按現行市場利率計息。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

9 股本

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
--	------------------------	-------------------------

已發行及繳足股本：

3,383,224,798股(2021年12月31日：3,315,296,374股)

每股面值0.10港元普通股

43,440 42,574

本公司已發行股本的變動概述如下：

	普通股數目	面值 千美元
於2022年1月1日	3,315,296,374	42,574
因2021年第二次中期股息以股代息而發行(附註a)	67,928,424	866
於2022年6月30日	3,383,224,798	43,440
於2021年1月1日及2021年6月30日	3,315,296,374	42,574

附註：

- (a) 於截至2022年6月30日止期內，本公司以每股5.674港元發行67,928,424股新股，以償付2021年第二次中期以股代息之股息。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

9 股本(續)

附註：(續)

(b) 根據本集團於2018年6月8日推行的股票期權計劃所授出的未獲行使之股票期權於期內數目變動如下：

類別	行使價 港元	截至2022年6月30日止期內 股票期權數目						可行使期
		於2022年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內沒收	於2022年 6月30日 尚未行使	
		董事	7.27	3,600,000	-	-	(1,842,903)	
持續合約僱員	7.27	37,607,778	-	-	(1,367,472)	(412,530)	35,827,776	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	449,726	-	-	-	-	449,726	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	135,143	-	-	-	-	135,143	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	849,428	-	-	-	-	849,428	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,294,680	-	-	3,210,375	(356,147)	9,148,908	19.6.2020-18.6.2023
		49,541,726	-	-	-	(768,677)	48,773,049	

類別	行使價 港元	截至2021年6月30日止期內 股票期權數目						可行使期
		於2021年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內沒收	於2021年 6月30日 尚未行使	
		董事	7.27	3,600,000	-	-	-	
持續合約僱員	7.27	38,499,415	-	-	(27,164)	(54,409)	38,417,842	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,312,220	-	-	27,164	(400,851)	5,938,533	19.6.2020-18.6.2023
		51,805,194	-	-	-	(455,260)	51,349,934	

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 借貸

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	754,687	912,405
— 其他金融機構提供的貸款(附註a)	3,640	3,827
	758,327	916,232
無抵押		
— 銀行貸款	1,521,749	1,619,073
— 其他金融機構提供的貸款(附註b)	270,408	125,069
— 票據(附註d)	305,326	299,729
	2,097,483	2,043,871
	2,855,810	2,960,103
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(776,651)	(653,680)
	2,079,159	2,306,423
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	130,596	240,686
— 其他金融機構提供的貸款(附註b)	48,025	18,821
	178,621	259,507

附註：

- (a) 於2022年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為189,102,000美元(2021年12月31日：345,109,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司權益已被抵押以獲取754,687,000美元(2021年12月31日：912,405,000美元)之銀行貸款及3,640,000美元(2021年12月31日：3,827,000美元)之其他金融機構，即本集團一同系附屬公司的中遠海運財務，提供的貸款。
- (b) 其他金融機構，包括中遠海運財務(本集團一同系附屬公司)、天津港財務(非控制股東一同系附屬公司)及廣州港集團財務有限公司(非控制股東一同系附屬公司)，提供的貸款318,433,000美元(2021年12月31日：143,890,000美元)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 借貸(續)

附註：(續)

(c) 長期借貸的到期日如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	465,546	648,033
一至兩年內	554,131	127,935
二至五年內	776,517	1,021,123
五年以上	480,242	734,387
	2,276,436	2,531,478
其他金融機構提供的貸款		
一年內	5,779	5,647
一至兩年內	7,301	7,779
二至五年內	100,404	71,271
五年以上	160,564	44,199
	274,048	128,896
票據		
一年內	305,326	–
一至兩年內	–	299,729
	305,326	299,729
	2,855,810	2,960,103

(d) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在聯交所上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。因該票據將於一年內到期，於2022年6月30日分類至長期借貸的即期部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

11 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	83,764	100,856
— 同系附屬公司(附註b)	2,970	3,935
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	2,532	4,493
— 合營公司(附註b)	1,060	6,030
— 一聯營公司(附註b)	481	472
— 關聯公司(附註b)	5,318	4,407
	96,125	120,193
應計費用	36,113	35,551
其他應付賬款	166,680	167,319
合同負債	15,231	19,425
應付股息	7	7
— 合營公司所提供之貸款(附註c)	33,546	35,290
— 一聯營公司所提供之貸款(附註d)	23,855	21,958
附屬公司的非控制股東貸款(附註e)	41,275	42,969
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	197	256
— 附屬公司的非控制股東	86,255	77,455
— 合營公司	29	61
— 關聯公司	893	1,146
	500,206	521,630

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

11 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

(a) 根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
30日內	44,595	65,884
31至60日	8,977	18,214
61至90日	5,565	4,780
超過90日	36,988	31,315
	96,125	120,193

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。
- (c) 一合營公司所提供之貸款33,546,000美元(2021年12月31日：35,290,000美元)屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (d) 一聯營公司所提供之貸款23,855,000美元(2021年12月31日：21,958,000美元)屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (e) 附屬公司的非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。31,205,000美元(2021年12月31日：31,205,000美元)的餘額為免息。9,685,000美元(2021年12月31日：11,764,000美元)的餘額按年息率3.40厘(2021年12月31日：3.40厘)計息。385,000美元的餘額為附屬公司非控制股東貸款應付利息。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

12 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,490	2,239
出售物業、機器及設備及無形資產之溢利	1,348	119
投資物業的租金收入	606	507
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	23,606	19,837
— 其他	102,923	90,554
視為出售一聯營公司之虧損	3,215	—
出售物業、機器及設備之虧損	342	126
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的 特許權(附註)	37,131	33,837
— 從第三方租賃的特許權(附註)	4,137	4,293

附註：

截至2022年及2021年6月30日止六個月，此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

13 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	1,419	2,028
— 於其他金融機構之存款	2,554	1,697
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	1,017	2,079
	4,990	5,804
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(31,647)	(33,020)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	(4,289)	(842)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(521)	(283)
— 一合營公司所提供之貸款	(401)	(402)
— 一聯營公司所提供之貸款	(284)	(240)
— 租賃負債	(14,907)	(14,189)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(60)	(72)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,525)	(1,607)
	(60,198)	(57,219)
減：在建工程資本化金額	3,656	2,483
	(56,542)	(54,736)
其他附帶借貸成本及費用	(992)	(1,250)
	(57,534)	(55,986)
淨財務費用	(52,544)	(50,182)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

14 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	30,093	23,700
— 海外稅項	11,603	9,730
— 以往年度超額撥備	(5,912)	(1)
	35,784	33,429
遞延稅項抵免	(5,130)	(1,193)
	30,654	32,236

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2021年同期：16.5%)作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

15 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
本公司股權持有人應佔利潤	176,983,000美元	175,618,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,326,555,229	3,315,296,374
每股基本盈利	5.32美仙	5.30美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2022年及2021年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

16 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
已宣派截至2022年12月31日止年度第一次中期股息每股 普通股2.128美仙(2021年同期：2.120美仙)	71,995	70,284

附註：

- (i) 於2022年3月30日舉行之會議上，董事宣派截至2021年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股17.0港仙(相當於2.160美仙)，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2022年5月31日派付。
- (ii) 於2022年8月30日舉行之會議上，董事宣派截至2022年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股16.7港仙(相當於2.128美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2022年12月31日止年度之保留利潤分配。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

17 資本承擔

本集團於2022年6月30日和2021年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	334,769	356,569
— 其他物業、機器及設備	810,535	877,260
	1,145,304	1,233,829

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	11,350	7,915

附註：

於2022年6月30日和2021年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	49,452	53,625
— 寧波遠東碼頭經營有限公司	74,500	78,423
— HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	106,999	116,028
— 其他	39,429	40,713
	270,380	288,789
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	59,600	62,738
— 其他	4,789	5,042
	64,389	67,780
	334,769	356,569

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

18 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2022年6月30日擁有本公司50.85%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

18 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
— 合營公司	1,867	2,467
— 聯營公司	434	429
— 接受投資公司	—	62
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii、xii)		
— 同系附屬公司	187,812	152,640
— 附屬公司的非控制股東	50,825	39,334
向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入(附註iii)	874	81
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費 (附註iv、xii)	(24,185)	(1,265)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註v、xii)		
— 同系附屬公司	(5,503)	(3,240)
— 附屬公司的非控制股東	(2,821)	(2,715)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註vi、xii)		
— 同系附屬公司	(375)	(2,148)
— 一附屬公司的一非控制股東	(2,208)	(1,784)
向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用(附註vii、xii)	(789)	(320)
向同系附屬公司購買物料(附註viii、xii)	(31)	(58)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix、xii)	(412)	(351)
向一同系附屬公司支付的特許權費用(附註x、xii)及 向一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用(附註x)	(37,131)	(33,837)
支付租賃負債予(附註xi、xii)		
— 同系附屬公司	(7,189)	(7,777)
— 附屬公司的非控制股東	(3,216)	(2,179)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

18 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費22,124,000港元(折合於約2,828,000美元)(2021年：21,775,000港元(折合於約2,809,000美元))。
向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 本集團向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州、南通、武漢及天津的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙及阿布扎比碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向附屬公司非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

18 關聯方交易(續)**(b) 主要管理人員報酬**

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千美元	2021年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	1,037	1,776
退休福利計劃供款	2	2
以股份為基礎付款	39	72
	1,078	1,850

主要管理人員包括本公司董事及本集團三名(2021年：一名)高級管理人員。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第25至58頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2022年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及附註，包括主要會計政策和其他解釋信息。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2022年8月30日

簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠—國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠—新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	欽州國際碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭

公司名稱	簡稱
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波梅山保稅港區新海灣碼頭經營有限公司	寧波梅山碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	吉達紅海碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle), LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	天津歐亞碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
Vado Gateway S.p.A.	瓦多集裝箱碼頭
其他	
20呎標準貨櫃	標準箱

公司資料

董事會

楊志堅先生¹(主席)
朱濤先生¹(董事總經理)
張煒先生²
陳冬先生²
黃天祐博士¹
范徐麗泰博士³
李民橋先生³
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

總法律顧問兼公司秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
太子大廈22樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司
國家開發銀行
招商銀行
星展銀行
中國工商銀行(亞洲)有限公司
荷蘭商業銀行

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳秘書商務有限公司
香港
夏慤道16號
遠東金融中心17樓

上市資料/股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

香港皇后大道中183號中遠大廈49樓

電話：+852 2809 8188

傳真：+852 2907 6088

電郵：ir.csp@coscoshipping.com

網頁：<https://ports.coscoshipping.com>

股份代號：1199