



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2022 年中期业绩

提质增效促发展 精益运营显成果

香港，2022 年 8 月 30 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月的业绩。

2022 年中期业绩摘要

- 权益吞吐量同比上升 5.3%至 20,494,012 标准箱
- 收入同比上升 24.7%至 704.6 百万美元
- 毛利同比上升 33.3%至 197.7 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下降 8.5%至 160.2 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 0.8%至 177.0 百万美元
- 宣派第一次中期股息每股 2.128 美仙同比上升 0.4%

财务回顾

中远海运港口在 2022 年上半年收入同比上升 24.7% 至 704.6 百万美元，毛利同比上升 33.3%，至 197.7 百万美元。受惠本公司单箱收入提升，毛利率同比上升 1.8 个百分点，至 28.1%。期内，本公司股权持有人应占利润同比上升 0.8%至 177.0 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

业务回顾

2022年上半年

- 总吞吐量同比上升0.8%，至63,210,330标准箱
- 权益吞吐量同比上升 5.3%，至 20,494,012 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 38.0%，至 15,679,516 标准箱^注

注：2021 年本公司完成增购天津集装箱码头股权使其成为一附属公司及出售天津欧亚码头。天津集装箱码头自 2021 年 12 月起为本公司的控股码头。因此，该码头 2022 年上半年的吞吐量计入控股码头，而 2021 年同期的吞吐量计入非控股码头。2021 年 12 月出售天津欧亚码头后，该码头吞吐量不再计入本公司非控股码头的吞吐量。

中国

期内，中国码头的总吞吐量同比下降 1.9%至 47,562,593 标准箱(2021 年同期：48,471,403 标准箱)，占本集团总吞吐量的 75.2%。中国码头的权益吞吐量同比上升 2.4%至 14,259,249 标准箱(2021 年同期：13,246,438 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 69.6%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比下降 3.5%至 20,767,708 标准箱(2021 年同期：21,511,420 标准箱)，占本集团总吞吐量的 32.9%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 23.3%至 5,809,679 标准箱(2021 年同期：4,713,238 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 28.3%。受惠于内贸箱量增加，大连集装箱码头有限公司(「大连集装箱码头」)总吞吐量上升 10.9%至 1,869,273 标准箱(2021 年同期：1,686,036 标准箱)。天津集装箱码头总吞吐量同比下降 3.3%至 4,318,871 标准箱(2021 年同期：4,466,048 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比下降 16.0%至 6,483,243 标准箱(2021 年同期：7,718,194 标准箱)，占本集团总吞吐量的 10.2%。长江三角洲的权益吞吐量同比下降 14.8%至 1,817,298 标准箱(2021 年同期：2,133,262 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 8.9%。南通通海港口有限公司总吞吐量同比下降 8.3%至 678,597 标准箱(2021 年同期：739,907 标准箱)，主要是周边地区疫情对内外贸业务的负面影响。由于上海今年初新冠肺炎疫情有所反弹，影响码头运营及箱量，上海明东码头总吞吐量同比下降 30.7%至 2,358,620 标准箱(2021 年同期：3,405,517 标准箱)。

东南沿海及其他

期内，东南沿海及其他地区总吞吐量同比上升 10.4%至 3,280,185 标准箱(2021 年同期：2,971,482 标准箱)，占本集团总吞吐量的 5.2%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 8.6%至 1,841,317 标准箱(2021 年同期：1,695,884 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 9.0%。厦门远海码头积极发挥与海洋联盟的协同效应，总吞吐量同比上升 12.5%至 1,407,182 标准箱(2021 年同期：1,250,465 标准箱)。

珠江三角洲

期内，珠江三角洲地区的总吞吐量同比上升 1.5%至 13,866,357 标准箱(2021 年同期：13,662,407 标准箱)，占本集团总吞吐量的 21.9%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比下降 1.3%至 3,974,883 标准箱(2021 年同期：4,025,879 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 19.4%。广州南沙海港码头总吞吐量同比下降 0.9%至 2,814,568 标准箱(2021 年同期：2,840,610 标准箱)。盐田码头总吞吐量同比上升 6.7%至 6,920,830 标准箱(2021 年同期：6,486,265 标准箱)。

西南沿海

期内，西南沿海地区同比上升 21.4%至 3,165,100 标准箱(2021 年同期：2,607,900 标准箱)，占本集团总吞吐量的 5.0%，吞吐量上升一方面受惠于中国与东南亚地区贸易增加，另一方面，



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

也得益于北部湾与海南之间中转业务量增加。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 20.3%至 816,072 标准箱(2021 年同期：678,175 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 4.0%。

海外地区

期内，海外地区总吞吐量同比上升 9.9%至 15,647,737 标准箱(2021 年同期：14,239,304 标准箱)，占本集团总吞吐量的 24.8%。海外地区的权益吞吐量同比上升 0.3%至 6,234,763 标准箱(2021 年同期：6,218,857 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 30.4%。CSP 泽布吕赫码头临时挂靠增加，总吞吐量同比上升 26.4%至 547,314 标准箱(2021 年同期：433,150 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比码头)持续强化与母公司船队的协同效应，且增加了当地的中转箱量，总吞吐量同比上升 25.1%至 413,057 标准箱(2021 年同期：330,308 标准箱)。由于海外部份港口持续拥堵，航线的准班率普遍有所下滑，比雷埃夫斯码头总吞吐量同比下降 9.6%至 2,144,064 标准箱(2021 年同期：2,370,862 标准箱)。

展望

尽管 2022 年上半年全球各地的经济活动仍受新冠肺炎疫情影响，上半年中国外贸实现稳步增长，根据海关总署统计显示，外贸进出口总值人民币 19.8 万亿元，同比增长 9.4%。其中，出口人民币 11.14 万亿元，同比增长 13.2%；进口人民币 8.66 万亿元，同比增长 4.8%。

凭借中远海运港口在全球港口运营商行业中的领先地位，公司将继续把握战略发展机遇，采取一系列措施提升码头的单箱收入，持续加强商务营销，积极引进各家船公司的箱量，持续提升收入；加快拓展供应链延伸项目，增加新的盈利增长点；加快信息化建设、把握数字化发展先机。

本集团将继续物色具有发展潜力的项目，发掘有控制力的战略性码头和高盈利的参股码头的投资机会，构建均衡发展的全球码头网络。公司将继续参与国内港口资源整合，藉此优化调整码头结构、提升资产质量。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

本集团将继续把握时机拓展全球码头网络，重点关注在东南亚、中东及非洲等具有发展潜力的新兴市场布局机会，增强码头资产组合的区域多元化，从而能够为航运公司提供低成本、高效率的一揽子码头服务以推进码头箱量和收入的双提升。

本集团将持续深化「精益运营」的战略，推进码头资产组合提质增效，加强对码头的管控能力，构建公司的核心竞争力。本集团将持续推进科技创新发展，加快推进信息化建设，确立了推进码头操作系统 (TOS) 的相对统一、总部整体数据中心 (MIS) 项目建设以及企业资产管理系统 (EAM) 三个抓手，构建形成精益运营交互平台。

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 (股份代号：1199.HK) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2022 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 367 个泊位，其中 220 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.22 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2022 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

传真：2907-6088

傳真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

电邮：moriz.yutsoi@coscoshipping.com