



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2022 年第三季度业绩 提质增效促发展 精益运营显成果

香港，2022 年 10 月 27 日 – 中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月及 9 个月的业绩。

2022 年第三季度业绩摘要

- 权益吞吐量同比上升 7.6%至 11,104,665 标准箱
- 收入同比上升 18.1%至 349.4 百万美元
- 毛利同比上升 32.0 %至 102.3 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下降 3.9%至 81.3 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比下降 0.6%至 85.7 百万美元

2022 年前 9 个月业绩摘要

- 权益吞吐量同比上升 6.1%至 31,598,677 标准箱
- 收入同比上升 22.5%至 1,054.0 百万美元
- 毛利同比上升 32.9%至 300.0 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下降 7.0%至 241.5 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 0.3%至 262.6 百万美元



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

财务回顾

中远海运港口在 2022 年第三季度收入同比上升 18.1%，至 349.4 百万美元。毛利同比上升 32.0%，至 102.3 百万美元，毛利率提升 3.1 个百分点至 29.3%。期内，由于北部湾港可转换股债券的公允价值下降，导致本公司股权持有人应占利润同比较轻微下降 0.6% 至 85.7 百万美元。撇除北部湾港可转换股债券公允价值变动，本公司股权持有人应占利润同比上升 11.7%。

业务回顾

2022年第三季度

- 总吞吐量同比上升1.4%，至34,203,498标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.6%，至 11,104,665 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 44.2%，至 8,535,948 标准箱^注

2022年前9个月

- 总吞吐量同比上升1.0%，至97,413,828标准箱
- 权益吞吐量同比上升 6.1 %，至 31,598,677 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 40.1%，至 24,215,464 标准箱^注

注：2021 年本公司完成增购天津港集装箱码头有限公司（“天津集装箱码头”）股权使其成为一附属公司及出售天津港欧亚国际集装箱码头有限公司（“天津欧亚码头”）。天津集装箱码头自 2021 年 12 月起为本公司的控股码头。因此，该码头 2022 年第三季度和前九个月的吞吐量计入控股码头，而 2021 年同期的吞吐量计入非控股码头。2021 年 12 月出售天津欧亚码头后，该码头吞吐量不再计入本公司非控股码头的吞吐量。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

中国

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，中国码头的总吞吐量同比上升 1.1% 至 26,010,165 标准箱 (2021 年同期: 25,730,797 标准箱)，占本集团总吞吐量 76.0%。中国码头的权益吞吐量同比上升 12.3% 至 7,778,188 标准箱 (2021 年同期: 6,924,915 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 70.0%。

环渤海

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，环渤海地区总吞吐量同比上升 0.8% 至 11,373,371 标准箱 (2021 年同期: 11,280,815 标准箱)，占本集团总吞吐量 33.2%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 31.0% 至 3,194,868 标准箱 (2021 年同期: 2,438,840 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 28.8%。大连集装箱码头有限公司临时挂靠增加，并积极加强营销工作，增加内贸航线的开拓，总吞吐量同比上升 17.3% 至 1,104,947 标准箱 (2021 年同期: 942,338 标准箱)。天津集装箱码头的总吞吐量同比上升 1.2% 至 2,423,342 标准箱 (2021 年同期: 2,394,185 标准箱)。

长江三角洲

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 1.9% 至 3,959,405 标准箱 (2021 年同期: 3,886,168 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.6%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 7.3% 至 1,141,951 标准箱 (2021 年同期: 1,064,081 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 10.3%。南通通海港口有限公司积极加强营销工作，持续强化与母公司船队的协同效应，并积极引入船公司的船队挂靠，总吞吐量同比上升 55.2% 至 557,374 标准箱 (2021 年同期: 359,073 标准箱)。

东南沿海及其他

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，东南沿海及其他地区总吞吐量同比下降 0.1% 至 1,590,579 标准箱 (2021 年同期: 1,591,852 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.6%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 0.9% 至 904,423 标准箱 (2021 年同期: 896,551 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 8.1%。厦门远海集装箱码头有限公司的总吞吐量同比下降 1.0% 至 656,683 标准箱 (2021 年同期: 663,544 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

珠江三角洲

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，珠江三角洲地区总吞吐量同比下降 1.7% 至 7,270,910 标准箱 (2021 年同期: 7,394,161 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.3%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比下降 1.4% 至 2,081,226 标准箱 (2021 年同期: 2,111,059 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 18.7%。盐田国际集装箱码头有限公司的总吞吐量同比下降 3.4% 至 3,603,682 标准箱 (2021 年同期: 3,731,148 标准箱)。

西南沿海

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，西南沿海地区同比上升 15.1% 至 1,815,900 标准箱 (2021 年同期: 1,577,801 标准箱)，占本集团总吞吐量 5.3%，吞吐量上升一方面受惠于中国与东南亚地区贸易增加，另一方面，也得益于北部湾与海南之间中转业务量增加。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 10.0% 至 455,721 标准箱 (2021 年同期: 414,384 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 4.1%。

海外地区

截至 2022 年 9 月 30 日止 3 个月，海外地区总吞吐量同比上升 2.5% 至 8,193,333 标准箱 (2021 年同期: 7,989,822 标准箱)，占本集团总吞吐量 24.0%。海外地区的权益吞吐量同比下降 2.0% 至 3,326,477 标准箱 (2021 年同期: 3,394,723 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 30.0%。CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 泽布吕赫码头) 临时挂靠增加，并积极引入新航线，总吞吐量同比上升 23.6% 至 303,219 标准箱 (2021 年同期: 245,261 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比码头) 持续强化与母公司和其他海洋联盟船队的协同效应，总吞吐量同比上升 65.5% 至 273,476 标准箱 (2021 年同期: 165,218 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

展望

全球通胀风险增加以及利率上升，而新冠肺炎疫情和地缘政治风险持续，为全球经济带来不确定因素。尽管面对诸多挑战，本公司财务状况持续稳健，截至 2022 年 9 月底，本集团持有现金及等同现金约为 12.1 亿美元。充足的现金将支持本公司 2022 年的股息政策。

展望未来，凭借中远海运港口在全球港口运营商行业中的领先地位，公司将继续把握战略发展机遇，积极实施“精益运营”的战略，采取一系列措施提升码头的单箱收入，持续加强商务营销，积极引进各家船公司的箱量，持续提升收入；加快拓展供应链延伸项目，探索新的发展机遇；加快信息化建设、把握数字化发展先机。

本公司将进一步加强与母公司和海洋联盟的协同效应，紧抓机遇与船公司合作，争取各大航运联盟的船队增加挂靠本集团的码头。本公司将继续加强营销，提升服务客户的能力，继续巩固全球领先的码头运营商的地位。

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2022 年 9 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 367 个泊位，其中 220 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.22 亿标准箱。中远海运港口以“The Ports for ALL”为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为“大家的港口”，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2022 年第三季业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

新闻垂询:

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话: 2809-8131

传真: 2907-6088

电邮: ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话: 2809-8020

傳真: 2907-6088

电邮: moriz.yutsoi@coscoshipping.com