



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2022 年第一季度业绩 提质增效促发展 精益运营显成果

香港，2022 年 4 月 29 日 – 中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月的业绩。

2022 年第一季度业绩摘要

- 收入同比上升 24.2%至 329.7 百万美元
- 毛利同比上升 30.5%至 80.9 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 1.9%至 82.5 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 2.6%至 74.9 百万美元

财务回顾

受惠有效营销及市场策略及天津集装箱码头自 2021 年 12 月成为控股码头(该码头于 2021 年第一季仍为本公司的非控股码头)，中远海运港口在 2022 年第一季度收入同比上升 24.2%，至 329.7 百万美元。毛利同比上升 30.5%，至 80.9 百万美元。受益于精益运营战略成效，本公司收入增速高于成本增速，推动毛利率同比上升 1.1 个百分点，至 24.5%。期内，本公司股权持有人应占利润同比上升 2.6%至 74.9 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

业务回顾

2022年第一季度

- 总吞吐量同比上升0.3%，至 30,291,588 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 6.1%，至 9,859,095 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 39.5%，至 7,487,432 标准箱^注

注：2021 年本公司完成增购天津集装箱码头股权使其成为一附属公司及出售天津港欧亚国际集装箱码头有限公司“天津欧亚码头”。天津集装箱码头自 12 月起为本公司的控股码头。因此，该码头 2022 年第一季度的吞吐量计入控股码头，而 2021 年同期的吞吐量计入非控股码头。2021 年 12 月出售天津欧亚码头后，该码头吞吐量不再计入本公司非控股码头的吞吐量。

大中华地区

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，大中华地区的总吞吐量同比下跌 3.6%至 22,520,167 标准箱 (2021 年同期：23,228,766 标准箱)，占本集团总吞吐量的 74.3%。

环渤海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，环渤海地区的总吞吐量同比下跌 4.0%至 9,539,494 标准箱 (2021 年同期：9,933,430 标准箱)，占本集团总吞吐量的 31.5%。天津集装箱码头的吞吐量保持平稳，同比上升 0.4%至 1,935,578 标准箱 (2021 年同期：1,927,584 标准箱)。受新冠肺炎疫情的影响，营口集装箱码头有限公司和营口新世纪集装箱码头有限公司的吞吐量合共同比下跌 28.7%至 435,574 标准箱 (2021 年同期：610,596 标准箱)。

长江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，长江三角洲地区总吞吐量同比下跌 3.3%至 3,557,167 标准箱 (2021 年同期：3,679,444 标准箱)，占本集团总吞吐量的 11.8%。上海浦东国际集装箱码头有限公司积极引入新航线，吞吐量同比上升 11.2%至 662,020 标准箱 (2021 年同期：595,566 标准箱)。受新冠肺炎疫情的影响，南通通海港口有限公司吞吐量同比下跌 15.4%至 296,842 标准箱 (2021 年同期：350,707 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

东南沿海及其他

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，东南沿海地区总吞吐量同比上升 16.4% 至 1,586,044 标准箱 (2021 年同期: 1,362,382 标准箱)，占本集团总吞吐量的 5.2%。其中，厦门远海集装箱码头有限公司加强市场营销，积极引进新航线，吞吐量同比上升 18.4% 至 703,269 标准箱 (2021 年同期: 593,975 标准箱)。

珠江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，珠江三角洲地区总吞吐量同比下跌 8.0% 至 6,431,662 标准箱 (2021 年同期: 6,989,609 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.2%。期内，广州南沙海港集装箱码头有限公司的吞吐量同比上升 3.0% 至 1,369,507 标准箱 (2021 年同期: 1,329,708 标准箱)。盐田国际集装箱码头有限公司的吞吐量同比下跌 14.6% 至 3,132,404 标准箱 (2021 年同期: 3,667,267 标准箱)，主要受到港口拥堵的影响。

西南沿海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，西南沿海地区总吞吐量同比增长 11.2% 至 1,405,800 标准箱 (2021 年同期: 1,263,901 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.6%，吞吐量上升主要是受惠于中国与东南亚地区贸易增加。

海外地区

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 个月，海外地区总吞吐量同比增长 11.7% 至 7,771,421 标准箱 (2021 年同期: 6,958,978 标准箱)，占本集团总吞吐量 25.7%。由于西北欧主要港口均出现持续拥堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 泽布吕赫码头) 成为该区域重要的缓冲港，加上新增航线，吞吐量同比上升 24.4% 至 272,344 标准箱 (2021 年同期: 218,936 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比码头) 继续强化市场营销，加强与母公司船队的协同效应，吞吐量同比上升 27.3% 至 201,691 标准箱 (2021 年同期: 158,389 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

展望

2022年初，新冠肺炎疫情仍然严峻，为全球经济复苏带来不确定因素。面对诸多挑战，中远海运港口继续深化精益运营战略，在码头运营管理中注重提质增效以及控制成本，保持稳健的财务状况。本集团充裕的现金及等同现金将支持我们维持财务稳健及可持续发展，并将支持2022年的股息政策。

本集团致力于继续完善全球码头网络布局，以更全面的服务满足航运联盟的需要；同时把握发展机会，着眼发掘全球具有发展潜力的项目，强化全球码头网络。本集团旗下的控股码头将积极发展码头延伸业务，致力于打造港口供应链平台，实现上下游产业的延伸，为客户提供更多的增值服务，以进一步提升盈利能力。

本集团将继续以“十四五”规划为引领，持续推进中远海运港口高质量发展，积极把握战略发展机遇，推进公司规模扩张。本集团将加快信息化建设，把握数字化发展先机，不断提升公司信息化管理能力，通过信息化建设推进码头精益运营。

本集团将持续深化“精益运营”的战略，加强对码头的管控能力，构建公司的核心竞争力。在增收方面，本集团持续积极提升商务营销能力，强化市场洞察和客户价值分析能力，聚焦客户需求，市场开拓提质升级。在降本方面，本集团旗下的控股码头积极控制单箱成本，找出成本优化的环节、流程，着力提升成本竞争优势。

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至2022年3月31日，中远海运港口在全球37个港口运营及管理367个泊位，其中220个为集装箱泊位，总年处理能力达约1.22亿标准箱。中远海运港口以“The Ports for ALL”为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为“大家的港口”，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关2022年第一季度业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询:

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话: 2809-8131

传真: 2907-6088

电邮: ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话: 2809-8020

傳真: 2907-6088

电邮: moriz.yutsoi@coscoshipping.com