



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2022 年第一季度業績

#### 提質增效促發展 精益運營顯成果

香港，2022 年 4 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月的業績。

#### 2022 年第一季度業績摘要

- 收入同比上升 24.2%至 329.7 百萬美元
- 毛利同比上升 30.5%至 80.9 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 1.9%至 82.5 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比增加 2.6%至 74.9 百萬美元

#### 財務回顧

受惠有效營銷及市場策略及天津集裝箱碼頭自 2021 年 12 月成為控股碼頭(該碼頭於 2021 年第一季仍為本公司的非控股碼頭)，中遠海運港口在 2022 年第一季度收入同比上升 24.2%，至 329.7 百萬美元。毛利同比上升 30.5%，至 80.9 百萬美元。受益於精益運營戰略成效，本公司收入增速高於成本增速，推動毛利率同比上升 1.1 個百分點，至 24.5%。期內，本公司股權持有人應佔利潤同比上升 2.6%至 74.9 百萬美元。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 業務回顧

### 2022年第一季度

- 總吞吐量同比上升0.3% · 至 30,291,588 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 6.1% · 至 9,859,095 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 39.5% · 至 7,487,432 標準箱<sup>註</sup>

註：2021 年本公司完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司及出售天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司「天津歐亞碼頭」。天津集裝箱碼頭自 12 月起為本公司的控股碼頭。因此，該碼頭 2022 年第一季度的吞吐量計入控股碼頭，而 2021 年同期的吞吐量計入非控股碼頭。2021 年 12 月出售天津歐亞碼頭後，該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

## 大中華地區

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的總吞吐量同比下跌 3.6%至 22,520,167 標準箱 (2021 年同期：23,228,766 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 74.3%。

## 環渤海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區的總吞吐量同比下跌 4.0%至 9,539,494 標準箱 (2021 年同期：9,933,430 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 31.5%。天津集裝箱碼頭的吞吐量保持平穩，同比上升 0.4%至 1,935,578 標準箱 (2021 年同期：1,927,584 標準箱)。受新冠肺炎疫情的影響，營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量合共同比下跌 28.7%至 435,574 標準箱 (2021 年同期：610,596 標準箱)。

## 長江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 3.3%至 3,557,167 標準箱 (2021 年同期：3,679,444 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 11.8%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司積極引入新航線，吞吐量同比上升 11.2%至 662,020 標準箱 (2021 年同期：595,566 標準箱)。受新冠肺炎疫情的影響，南通通海港口有限公司吞吐量同比下跌 15.4%至 296,842 標準箱 (2021 年同期：350,707 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 東南沿海及其他

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 16.4% 至 1,586,044 標準箱 (2021 年同期：1,362,382 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 5.2%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司加強市場營銷，積極引進新航線，吞吐量同比上升 18.4% 至 703,269 標準箱 (2021 年同期：593,975 標準箱)。

## 珠江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 8.0% 至 6,431,662 標準箱 (2021 年同期：6,989,609 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.2%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 3.0% 至 1,369,507 標準箱 (2021 年同期：1,329,708 標準箱)。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比下跌 14.6% 至 3,132,404 標準箱 (2021 年同期：3,667,267 標準箱)，主要受到港口擁堵的影響。

## 西南沿海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比增長 11.2% 至 1,405,800 標準箱 (2021 年同期：1,263,901 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.6%，吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

## 海外地區

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 11.7% 至 7,771,421 標準箱 (2021 年同期：6,958,978 標準箱)，佔本集團總吞吐量 25.7%。由於西北歐主要港口均出現持續擁堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 成為該區域重要的緩衝港，加上新增航線，吞吐量同比上升 24.4% 至 272,344 標準箱 (2021 年同期：218,936 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭) 繼續強化市場營銷，加強與母公司船隊的協同效應，吞吐量同比上升 27.3% 至 201,691 標準箱 (2021 年同期：158,389 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 展望

2022 年初，新冠肺炎疫情仍然嚴峻，為全球經濟復甦帶來不確定因素。面對諸多挑戰，中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效以及控制成本，保持穩健的財務狀況。本集團充裕的現金及等同現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持 2022 年的股息政策。

本集團致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，著眼發掘全球具有發展潛力的項目，強化全球碼頭網絡。本集團旗下的控股碼頭將積極發展碼頭延伸業務，致力於打造港口供應鏈平台，實現上下游產業的延伸，為客戶提供更多的增值服務，以進一步提升盈利能力。

本集團將繼續以「十四五」規劃為引領，持續推進中遠海運港口高質量發展，積極把握戰略發展機遇，推進公司規模擴張。本集團將加快信息化建設，把握數字化發展先機，不斷提升公司信息化管理能力，通過信息化建設推進碼頭精益運營。

本集團將持續深化「精益運營」的戰略，加強對碼頭的管控能力，構建公司的核心競爭力。在增收方面，本集團持續積極提升商務營銷能力，強化市場洞察和客戶價值分析能力，聚焦客戶需求，市場開拓提質升級。在降本方面，本集團旗下的控股碼頭積極控制單箱成本，找出成本優化的環節、流程，著力提升成本競爭優勢。

-完-

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 ( 股份代號：1199.HK ) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2022 年 3 月 31 日，中遠海運港口在全球 37 個港口運營及管理 367 個泊位，其中 220 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.22 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2022 年第一季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：[ricky.ng@coscoshipping.com](mailto:ricky.ng@coscoshipping.com)

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：[moriz.yutsoi@coscoshipping.com](mailto:moriz.yutsoi@coscoshipping.com)