



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2021 年中期业绩 把握战略发展机遇 持续深化精益运营

香港，2021 年 8 月 26 日 – 中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月中期业绩。

2021 年中期业绩摘要

- 收入同比上升 24.8%至 564.9 百万美元
- 毛利同比上升 49.6%至 148.3 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 36.1%至 175.2 百万美元
- 公司股权持有人应占利润，不计入一次性项目^注 同比上升 85.2%至 175.6 百万美元
- 宣布派发第一次中期股息每股 2.12 美仙同比上升 2.5%

注：2020 年上半年不计入出售中远码头(扬州)有限公司的全部股份，连同其持有的 51%扬州远扬国际码头有限公司(“扬州远扬码头”)及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，连同其持有的 51%张家港永嘉集装箱码头有限公司(“张家港码头”)及 4.59%扬州远扬码头的权益的一次性税后溢利 61,472,000 美元，以及出售江苏长江石油化工有限公司(“江苏石油化工”)权益的一次性税后溢利 7,074,000 美元。

财务回顾

中远海运港口继续紧抓贸易需求回升的机遇，在 2021 年上半年维持复苏势头，吞吐量强劲增长，不计入已出售扬州远扬码头、张家港码头及江苏石油化工的一次性收益，公司股权持有人应占利润同比上升 85.2%至 175.6 百万美元。2021 年中期收入同比上升 24.8%，至 564.9 百万美元。销售成本同比上升 17.8%至 416.6 百万美元。受益于精益运营战略成效，加上公司加大营销力度，期内收入增长速度较成本增长快，推动毛利增长。公司中期毛利同比上升 49.6%，至 148.3 百万美元。2021 年上半年毛利率同比上升 4.4 个百分点至 26.3%。期内，应占合营公司及联营公司利润同比增长 36.1%，至 175.2 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

业务回顾

- 总吞吐量同比上升8.8%，至 62,710,707 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.7%，至 19,465,295 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 8.2%，至 11,362,835 标准箱

大中华地区

期内，大中华地区总吞吐量同比上升 10.1%至 48,471,403 标准箱 (2020 年同期: 44,037,541 标准箱)，占本集团总吞吐量 77.3%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比上升 6.3%至 21,511,420 标准箱 (2020 年同期: 20,236,784 标准箱)，占本集团总吞吐量 34.3%。经济复苏带来内外贸箱量回复较快，天津集装箱码头吞吐量同比上升 21.7%至 4,466,048 标准箱 (2020 年同期: 3,669,875 标准箱)。青岛港国际吞吐量同比上升 12.8%至 11,660,000 标准箱 (2020 年同期: 10,340,000 标准箱)。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 12.9%至 7,718,194 标准箱 (2020 年同期: 6,836,157 标准箱)，占本集团总吞吐量 12.3%。受惠于中国经济持续向好，为抓住内外贸强劲需求，南通通海港口有限公司持续强化内部协同和外部客户营销，进一步完善内贸航线网络，吞吐量同比上升 12.2%至 739,907 标准箱 (2020 年同期: 659,634 标准箱)。上海明东集装箱码头有限公司吞吐量同比上升 16.2%至 3,405,517 标准箱 (2020 年同期: 2,931,455 标准箱)。

东南沿海及其他

期内，东南沿海地区总吞吐量同比上升 17.2%至 2,971,482 标准箱 (2020 年同期: 2,535,043 标准箱)，占本集团总吞吐量的 4.7%。厦门远海码头吞吐量同比上升 39.2%至 1,250,465 标准箱 (2020 年同期: 898,266 标准箱)，主要是外贸业务仍保持良好态势，船东加大运力投入，总体船舶装载量趋势向好。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

珠江三角洲

期内，珠江三角洲地区的总吞吐量同比上升 12.5%至 13,662,407 标准箱 (2020 年同期: 12,149,056 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.8%。受惠于外贸箱量增加，广州南沙海港码头吞吐量同比上升 5.0%至 2,840,610 标准箱 (2020 年同期: 2,706,410 标准箱)。

西南沿海

期内，西南沿海地区同比上升 14.4%至 2,607,900 标准箱 (2020 年同期: 2,280,501 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.2%，该地区的吞吐量上升主要是受惠于中国与东南亚地区贸易增加。

海外地区

期内，海外地区总吞吐量同比上升 4.7%至 14,239,304 标准箱 (2020 年同期: 13,596,650 标准箱)，占本集团总吞吐量 22.7%。由于西北欧的一些码头持续拥堵，CSP 泽布吕赫码头临时挂靠增加，吞吐量同比上升 48.1%至 433,150 标准箱 (2020 年同期: 292,531 标准箱)。受惠于疫情缓和以及新增航线，CSP 西班牙相关公司吞吐量同比上升 14.9%至 1,779,480 标准箱 (2020 年同期: 1,548,548 标准箱)。

展望

随着全球经济开始复苏，2021 年上半年中国进出口数据表现强劲，贸易和经济活动进一步恢复，带动航运业景气度进入上升周期。凭借中远海运港口在全球港口运营商行业中的领先地位，本公司把握发展机遇，以最新战略“全球布局”和“精益运营”双轮驱动，持续推进业务规模，实现盈利质量双提升。基于我们的发展战略，我们将全力争取 2021 年全年总吞吐量增长优于同业。本集团充裕的现金将支持我们维持财务稳健及可持续发展，并将支持 2021 年的股息政策。

本公司正积极深化精益运营管理，不断提升服务质量，强化客户服务与沟通，继续推进商务优化及精准营销；公司将进一步提高码头运营的效率，采取一系列降本增收的措施，推进码头组合提质增效，持续提升公司的盈利能力，为股东创造价值。

本公司将继续推进全球布局，并为母公司集装箱船队在全球航线布局中提供依托和支点，进一步发挥与母公司和海洋联盟的协同效应，加强其他航运联盟船队的挂靠，推进新航线引进，争取更多的航线挂靠本公司码头，推动公司箱量的提升。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

在信息化建设方面，本公司不断提升公司信息化管理能力，积极建设 5G 智慧港口，在港区 5G 专网建设基础上，结合高精度定位、人工智能等技术研发打造 5G 智慧港口具体业务场景落地。本公司正积极进行大数据准备工作，达成公司数字化转型的必要条件，并继续推进及完善码头自动化。

展望未来，作为全球领先综合港口运营商，本公司将通过打造一个能提供成本、服务及协同等方面具有联动效应的航运网络，服务区域经济发展，实现港通全球、货达八方，致力于成为“大家的港口”。

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口运营及管理 357 个泊位，其中 210 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.18 亿标准箱。中远海运港口以“The Ports for ALL”为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为“大家的港口”，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2021 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：moriz.yutsoi@coscoshipping.com