



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2021 年第三季度业绩 把握战略发展机遇 持续深化精益运营

香港，2021 年 10 月 29 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月及 9 个月的业绩。

2021 年第三季度业绩摘要

- 收入同比上升 9.5%至 295.8 百万美元
- 毛利同比上升 9.9%至 77.5 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 5.7%至 84.6 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 0.2%至 86.1 百万美元

2021 年前 9 个月业绩摘要

- 收入同比上升 19.1%至 860.6 百万美元
- 毛利同比上升 33.1%至 225.8 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 24.4%至 259.8 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 5.0%至 261.8 百万美元
- 公司股权持有人应占利润 (不计入一次性项目)^注同比增加 44.8%至 261.8 百万美元

注：2020 年前 9 个月不计入出售中远码头(扬州)有限公司的全部股份，连同其持有的 51%扬州远扬国际码头有限公司(「扬州远扬码头」)及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，连同其持有的 51%张家港永嘉集装箱码头有限公司及 4.59%扬州远扬码头权益的一次性税后溢利 61,472,000 美元，以及出售江苏长江石油化工有限公司权益的一次性税后溢利 7,074,000 美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

财务回顾

今年首 9 个月，受益于精益运营战略成效和全球市场复苏，公司收入同比上升 19.1% 至 860.6 百万美元。不计入一次性项目，公司股权持有人应占利润同比增加 44.8% 至 261.8 百万美元。期内，毛利同比上升 33.1% 至 225.8 百万美元。

业务回顾

2021年第三季度

- 总吞吐量同比上升0.8%，至 33,720,619 标准箱
- 权益吞吐量同比上升0.4%，至 10,319,638 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比下跌 0.8%，至 5,919,340 标准箱

2021 年前 9 个月

- 总吞吐量同比上升 5.9%，至 96,431,326 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 5.1%，至 29,784,933 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 4.9%，至 17,282,175 标准箱

大中华地区

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，大中华地区总吞吐量同比下跌 1.3% 至 25,730,797 标准箱 (2020 年同期: 26,069,126 标准箱)，占本集团总吞吐量 76.3%。截至 2021 年 9 月 30 日止 9 个月，大中华地区总吞吐量同比上升 5.8% 至 74,202,200 标准箱 (2020 年同期: 70,106,667 标准箱)，占本集团总吞吐量 77.0%。

环渤海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，环渤海地区总吞吐量同比上升 0.7% 至 11,280,815 标准箱 (2020 年同期: 11,198,475 标准箱)，占本集团总吞吐量 33.5%。青岛港国际股份有限公司吞吐量同比上升 8.0% 至 6,170,000 标准箱 (2020 年同期: 5,714,000 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

长江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，长江三角洲地区总吞吐量同比下跌 0.5%至 3,886,168 标准箱 (2020 年同期: 3,906,628 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.5%。上海浦东国际集装箱码头有限公司和上海明东集装箱码头有限公司吞吐量分别同比上升 3.1%和 2.3%至 670,940 标准箱和 1,677,355 标准箱 (2020 年同期: 650,734 标准箱和 1,639,362 标准箱)。

东南沿海及其他

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，东南沿海地区总吞吐量同比上升 7.3%至 1,591,852 标准箱 (2020 年同期: 1,482,874 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.7%。厦门远海集装箱码头有限公司吞吐量同比上升 11.6%至 663,544 标准箱 (2020 年同期: 594,809 标准箱)，主要是外贸业务仍保持良好态势，船东加大运力投入，总体船舶装载量趋势向好。

珠江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，珠江三角洲地区总吞吐量同比下跌 7.7%至 7,394,161 标准箱 (2020 年同期: 8,008,049 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.9%。广州南沙海港集装箱码头有限公司吞吐量同比下跌 0.6%至 1,505,950 标准箱 (2020 年同期: 1,515,785 标准箱)。

西南沿海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，西南沿海地区同比上升 7.1%至 1,577,801 标准箱 (2020 年同期: 1,473,100 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.7%，该地区的吞吐量上升主要是受惠于中国与东南亚地区贸易增加。

海外地区

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 个月，海外地区总吞吐量同比上升 8.1%至 7,989,822 标准箱 (2020 年同期: 7,392,960 标准箱)，占本集团总吞吐量 23.7%。由于西北欧的一些码头持续拥堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 泽布吕赫码头) 临时挂靠增加，吞吐量同比上升 73.9%至 245,261 标准箱 (2020 年同期: 141,006 标准箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding,



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

S.L.及其附属公司吞吐量基本保持平稳，同比上升 0.7%至 916,767 标准箱（2020 年同期：910,404 标准箱）。

展望

尽管全球经济和贸易正在复苏，新冠肺炎疫情在全球各地持续反复，为复苏进度带来不确定性。中远海运港口积极实施「精益运营」的战略，采取一系列控制成本及提升效率的措施，第三季度控股码头盈利能力持续向好，显示中远海运港口在降本增收、提质增效方面取得正面的成果。

此外，本公司财务状况持续稳健，截至 9 月底，本集团持有现金及等同现金约为 10.4 亿美元。充足的现金将支持本公司 2021 年的股息政策。

展望未来，本公司将进一步在码头运营和管理中强化「单箱成本」概念，制定切实可行、目标明确、系统有效的成本控制措施；力求创新营销思路，加强公司整体营销，积极引进各家船公司的箱量，提升码头的单箱收入，持续提升盈利能力。

同时，本公司致力于继续完善全球码头网络布局，以更全面的服务满足航运联盟的需要；同时把握发展机会，强化全球码头网络。7 月，公司完成了有关收购 Red Sea Gateway Terminal Company Limited 20%股权交易的交割，加强在中东地区的码头网络布局，预计为中远海运港口带来新的增长动力。9 月，公司宣布收购在德国汉堡港经营 Tollerort 集装箱码头（「CTT 码头」）的 HHLA Container Terminal Tollerort GmbH 之 35%股权，CTT 码头是欧洲物流的重要枢纽，位置与水深等天然条件得天独厚、腹地广阔，发展潜力较大。CTT 码头项目具有稳健向好的市场前景，预计能为公司带来稳定收益，也有利于进一步发挥公司与船队的协同效应，为客户提供更加优质、高效的服务。

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 9 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 370 个泊位，其中 223 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.24 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2021 年第三季度业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：moriz.yutsoi@coscoshipping.com