



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2021 年第三季度業績

把握戰略發展機遇 持續深化精益運營

香港，2021 年 10 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的業績。

2021 年第三季度業績摘要

- 收入同比上升 9.5%至 295.8 百萬美元
- 毛利同比上升 9.9%至 77.5 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 5.7%至 84.6 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比增加 0.2%至 86.1 百萬美元

2021 年前 9 個月業績摘要

- 收入同比上升 19.1%至 860.6 百萬美元
- 毛利同比上升 33.1%至 225.8 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 24.4%至 259.8 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比增加 5.0%至 261.8 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目)^註同比增加 44.8%至 261.8 百萬美元

註：2020 年前 9 個月不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司及 4.59%揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

財務回顧

今年首 9 個月，受益於精益運營戰略成效和全球市場復甦，公司收入同比上升 19.1% 至 860.6 百萬美元。不計入一次性項目，公司股權持有人應佔利潤同比增加 44.8% 至 261.8 百萬美元。期內，毛利同比上升 33.1% 至 225.8 百萬美元。

業務回顧

2021年第三季度

- 總吞吐量同比上升 0.8%，至 33,720,619 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 0.4%，至 10,319,638 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比下跌 0.8%，至 5,919,340 標準箱

2021 年前 9 個月

- 總吞吐量同比上升 5.9%，至 96,431,326 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 5.1%，至 29,784,933 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 4.9%，至 17,282,175 標準箱

大中華地區

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比下跌 1.3% 至 25,730,797 標準箱 (2020 年同期：26,069,126 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.3%。截至 2021 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區總吞吐量同比上升 5.8% 至 74,202,200 標準箱 (2020 年同期：70,106,667 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

環渤海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 0.7% 至 11,280,815 標準箱 (2020 年同期：11,198,475 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.5%。青島港國際股份有限公司吞吐量同比上升 8.0% 至 6,170,000 標準箱 (2020 年同期：5,714,000 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

長江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 0.5% 至 3,886,168 標準箱 (2020 年同期：3,906,628 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.5%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量分別同比上升 3.1% 和 2.3% 至 670,940 標準箱和 1,677,355 標準箱 (2020 年同期：650,734 標準箱和 1,639,362 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 7.3% 至 1,591,852 標準箱 (2020 年同期：1,482,874 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 11.6% 至 663,544 標準箱 (2020 年同期：594,809 標準箱)，主要是外貿業務仍保持良好態勢，船東加大運力投入，總體船舶裝載量趨勢向好。

珠江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 7.7% 至 7,394,161 標準箱 (2020 年同期：8,008,049 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.9%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比下跌 0.6% 至 1,505,950 標準箱 (2020 年同期：1,515,785 標準箱)。

西南沿海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區同比上升 7.1% 至 1,577,801 標準箱 (2020 年同期：1,473,100 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%，該地區的吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

海外地區

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 8.1% 至 7,989,822 標準箱 (2020 年同期：7,392,960 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.7%。由於西北歐的一些碼頭持續擁堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 臨時掛靠增加，吞吐量同比上升 73.9% 至 245,261 標準箱 (2020 年同期：141,006 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding,



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

S.L.及其附屬公司吞吐量基本保持平穩，同比上升 0.7%至 916,767 標準箱 (2020 年同期：910,404 標準箱)。

展望

儘管全球經濟和貿易正在復甦，新冠肺炎疫情在全球各地持續反覆，為復甦進度帶來不確定性。中遠海運港口積極實施「精益運營」的戰略，採取一系列控制成本及提升效率的措施，第三季度控股碼頭盈利能力持續向好，顯示中遠海運港口在降本增收、提質增效方面取得正面的成果。

此外，本公司財務狀況持續穩健，截至 9 月底，本集團持有現金及等同現金約為 10.4 億美元。充足的現金將支持本公司 2021 年的股息政策。

展望未來，本公司將進一步在碼頭運營和管理中強化「單箱成本」概念，制定切實可行、目標明確、系統有效的成本控制措施；力求創新營銷思路，加強公司整體營銷，積極引進各家船公司的箱量，提升碼頭的單箱收入，持續提升盈利能力。

同時，本公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。7 月，公司完成了有關收購 Red Sea Gateway Terminal Company Limited 20%股權交易的交割，加強在中東地區的碼頭網絡佈局，預計為中遠海運港口帶來新的增長動力。9 月，公司宣佈收購在德國漢堡港經營 Tollerort 集裝箱碼頭（「CTT 碼頭」）的 HHLA Container Terminal Tollerort GmbH 之 35%股權，CTT 碼頭是歐洲物流的重要樞紐，位置與水深等天然條件得天獨厚、腹地廣闊，發展潛力較大。CTT 碼頭項目具有穩健向好的市場前景，預計能為公司帶來穩定收益，也有利於進一步發揮公司與船隊的協同效應，為客戶提供更加優質、高效的服務。

-完-

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199.HK) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 9 月 30 日，中遠



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

海運港口在全球 37 個港口運營及管理 370 個泊位，其中 223 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.24 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2021 年第三季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：moriz.yutsoi@coscoshipping.com