

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

### 截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

#### 業績摘要

- 總吞吐量同比上升 9.9% 至 30,187,744 標準箱；權益吞吐量同比上升 7.2% 至 9,293,125 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.3% 至 5,365,528 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 10.9% 至 24,822,216 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤為 73,027,000 美元，不計入一次性項目<sup>註</sup>同比上升 140.1%

#### 財務摘要

百萬美元

	2021年 第一季度	2020年 第一季度	變動 (%)
收入	265.3	220.5x	+20.3
銷售成本	203.4	174.9	+16.2
毛利	61.9	45.6	+35.9
應佔合營公司及聯營公司利潤	81.0	52.3	+54.8
公司股權持有人應佔利潤	73.0	91.9	-20.5
每股基本盈利 (美仙)	2.20	2.91	-24.4
公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	73.0	30.4	+140.1
每股基本盈利 (美仙) (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	2.20	0.96	+129.2

註：2020 年第一季度不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港碼頭」）及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2021 年 3 月 31 日

	於 2021 年 3 月 31 日 千美元	於 2020 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	3,308,256	3,358,970
使用權資產	952,205	978,473
投資物業	9,917	9,996
無形資產	443,074	474,570
合營公司	1,228,899	1,222,414
予一合營公司貸款	23,151	23,218
聯營公司	3,149,881	3,112,653
予聯營公司貸款	112,806	118,360
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	157,747	158,206
遞延所得稅資產	105,429	110,351
其他非流動資產	7,729	2,409
	<u>9,499,094</u>	<u>9,569,620</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	15,395	14,853
貿易及其他應收賬款	293,263	293,172
可收回即期所得稅	1,322	5,187
有限制銀行存款	33,101	31,224
現金及等同現金	1,265,204	1,310,289
	<u>1,608,285</u>	<u>1,654,725</u>
<b>總資產</b>	<u>11,107,379</u>	<u>11,224,345</u>
<b>權益</b>		
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>		
股本	42,574	42,574
儲備	5,446,215	5,507,630
	<u>5,488,789</u>	<u>5,550,204</u>
<b>非控制股東權益</b>	<u>819,123</u>	<u>827,022</u>
<b>總權益</b>	<u>6,307,912</u>	<u>6,377,226</u>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延所得稅負債	113,120	115,300
租賃負債	760,048	784,243
長期借貸	2,531,270	2,748,292
一附屬公司的非控制股東貸款	702	737
衍生金融工具	6,321	7,752
認沽期權負債	227,307	225,679
其他長期負債	51,648	51,063
	<u>3,690,416</u>	<u>3,933,066</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款及合同負債	563,087	536,890
即期所得稅負債	33,211	31,912
租賃負債的即期部份	40,860	42,093
長期借貸的即期部份	396,074	226,651
短期貸款	72,284	72,798
衍生金融工具	3,535	3,709
	<u>1,109,051</u>	<u>914,053</u>
<b>總負債</b>	<u>4,799,467</u>	<u>4,847,119</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>11,107,379</u>	<u>11,224,345</u>

**未經審核簡明綜合損益表**  
截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2021 年 千美元	2020 年 千美元
收入		265,330	220,549
銷售成本		<u>(203,365)</u>	<u>(174,948)</u>
<b>毛利</b>		<b>61,965</b>	45,601
行政開支		(29,561)	(28,210)
其他營業收入，淨額		<u>2,432</u>	<u>67,432</u>
<b>經營利潤</b>		<b>34,836</b>	84,823

財務收入		<b>2,499</b>	3,464
財務費用		<b>(28,275)</b>	(30,135)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		<b>9,060</b>	58,152
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		<b>19,414</b>	14,213
—聯營公司		<b>61,544</b>	38,081
除所得稅前利潤		<b>90,018</b>	110,446
所得稅支出		<b>(11,245)</b>	(15,214)
期內利潤		<b>78,773</b>	95,232
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>73,027</b>	91,887
非控制股東		<b>5,746</b>	3,345
		<b>78,773</b>	95,232
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	<b>2.20 美仙</b>	2.91 美仙
—攤薄	1	<b>2.20 美仙</b>	2.91 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,315,296,374 股 (截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月：3,161,958,830 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,315,296,374 股 (截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月：3,161,958,830 股)。截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利無攤薄影響。

2. 截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2020 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團緊抓貿易復甦帶來的機遇，帶動總吞吐量同比上升 9.9% 至 30,187,744 標準箱 (2020 年同期：27,479,714 標準箱)。期內，權益吞吐量同比上升 7.2% 至 9,293,125 標準箱 (2020 年同期：8,671,140 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.3% 至 5,365,528 標準箱 (2020 年同期：5,097,361 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 17.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 10.9% 至 24,822,216 標準箱 (2020 年同期：22,382,353 標準箱)。

	2021 年第一季度 (標準箱)	2020 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>30,187,744</b>	<b>27,479,714</b>	<b>+9.9</b>
控股碼頭總吞吐量	5,365,528	5,097,361	+5.3
非控股碼頭總吞吐量	24,822,216	22,382,353	+10.9
<b>權益吞吐量</b>	<b>9,293,125</b>	<b>8,671,140</b>	<b>+7.2</b>
控股碼頭權益吞吐量	3,402,993	3,340,017	+1.9
非控股碼頭權益吞吐量	5,890,132	5,331,123	+10.5

## 大中華地區

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的總吞吐量同比上升 12.5% 至 23,228,766 標準箱 (2020 年同期：20,655,665 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 76.9%，上述吞吐量上升主要受惠於 2021 年春節後復工情況理想，以及國際貿易復甦帶動外貿箱增長。

## 環渤海

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區的總吞吐量同比上升 3.4% 至 9,933,430 標準箱 (2020 年同期：9,610,666 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 32.9%。其中，青島港國際股份有限公司的總吞吐量同比上升 10.1% 至 5,550,000 標準箱 (2020 年同期：5,040,000 標準箱)。

## 長江三角洲

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 13.4% 至 3,679,444 標準箱 (2020 年同期：3,245,605 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 12.2%。隨著國內疫情受控，貿易活動自 2020 年第四季度起逐漸復甦。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 10.8% 至 595,566 標準箱 (2020 年同期：537,444 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 22.0% 至 1,675,239 標準箱 (2020 年同期：1,373,656 標準箱)。受惠於中轉需求強勁，南通通海港口有限公司吞吐量同比上升 22.0% 至 350,707 標準箱 (2020 年同期：287,567 標準箱)。

## 東南沿海及其他

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 11.6% 至 1,362,382 標準箱 (2020 年同期：1,221,266 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.5%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比大幅上升 32.0% 至 593,975 標準箱 (2020 年同期：450,026 標準箱)，主要是由於成功引進新航線。

## 珠江三角洲

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 24.8% 至 6,989,609 標準箱 (2020 年同期：5,599,728 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.2%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 的吞吐量同比上升 4.4% 至 1,329,708 標準箱 (2020 年同期：1,273,888 標準箱)，主要由於國內生產和消費活動及外貿需求較去年同期大幅提升。受惠於碼頭操作效率和航線掛靠數量提升，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 45.9% 至 3,667,267 標準箱 (2020 年同期：2,514,169 標準箱)。

## 西南沿海

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比大幅增長 29.2% 至 1,263,901 標準箱 (2020 年同期：978,400 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%，主要受惠於本集團在該地區新增投資，以及國家的西部陸海新通道戰略，帶動區內整體吞吐量上升。

## 海外地區

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 2.0% 至 6,958,978 標準箱 (2020 年同期：6,824,049 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.1%。受極端天氣帶來的負面影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量同比下跌 5.8% 至 1,145,005 標準箱 (2020 年同期：1,215,875 標準箱)。CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 的吞吐量同比大幅上升 42.9% 至 218,936 標準箱 (2020 年同期：153,209 標準箱)，主要由於其他區域碼頭擠擁，令碼頭臨時掛靠增加。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙相關公司」) 的吞吐量同比上升 7.4% 至 860,922 標準箱 (2020 年同期：801,323 標準箱)，主要由於疫情好轉，推動箱量提升。

## 展望

港口行業在 2021 年第一季度出現增長動力，我們相信新冠肺炎疫情對港口行業的影響正逐漸減少。基於我們發展戰略，我們將全力爭取 2021 年全年總吞吐量增長優於同業。本集團充裕的現金及等同現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持 2021 年的股息政策。

隨著各國推展新冠肺炎疫苗接種計劃，疫情有望在全球得到控制，貿易和經濟活動可望進一步恢復，我們已作好準備，緊抓全球需求回升帶來的機遇。

本集團將繼續把握全球發展機遇，優化整體碼頭組合。同時，本集團將積極加強門戶港的佈局，進一步強化供應鏈服務，並物色在中東、非洲及東南亞等地的拓展機遇。

本集團仍將透過降本增收措施，深化精益運營戰略，不斷加強對碼頭的管控能力，推進碼頭資產組合提質增效。本集團將繼續提高信息化能力，通過數字化、智能化，加強與產業鏈的信息融合，助力在產業鏈的持續發展。同時，我們將努力不懈地爭取各大航運聯盟的船隊增加掛靠本集團的碼頭，優化客戶組合。中遠海運港口亦將恪守「The Ports for ALL」的發展理念，服務航運上下游產業，致力成為「大家的港口」。

本集團截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	2021 年 (標準箱)	2020 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>9,933,430</b>	<b>9,610,666</b>	<b>+3.4</b>
青島港國際股份有限公司	5,550,000	5,040,000	+10.1
大連集裝箱碼頭有限公司	767,815	1,491,876	-48.5
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	3,702	3,871	-4.4
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	755,939	618,238	+22.3
天津港集裝箱碼頭有限公司	1,927,584	1,550,734	+24.3
營口碼頭 <sup>註1</sup>	610,596	624,384	-2.2
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	163,413	140,719	+16.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	154,381	140,844	+9.6
<b>長江三角洲</b>	<b>3,679,444</b>	<b>3,245,605</b>	<b>+13.4</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	595,566	537,444	+10.8
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,675,239	1,373,656	+22.0
寧波遠東碼頭經營有限公司	748,554	716,204	+4.5
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	246,276	216,635	+13.7
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	不適用	48,008	不適用
揚州遠揚國際碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	不適用	31,841	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	63,102	34,250	+84.2
南通通海港口有限公司	350,707	287,567	+22.0
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,362,382</b>	<b>1,221,266</b>	<b>+11.6</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	593,975	450,026	+32.0
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	264,263	236,788	+11.6
晉江太平洋港口發展有限公司	63,849	115,963	-44.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	440,295	418,489	+5.2
<b>珠江三角洲</b>	<b>6,989,609</b>	<b>5,599,728</b>	<b>+24.8</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,667,267	2,514,169	+45.9
廣州碼頭 <sup>註3</sup>	2,568,671	2,378,622	+8.0
香港碼頭 <sup>註4</sup>	753,671	706,937	+6.6
<b>西南沿海</b>	<b>1,263,901</b>	<b>978,400</b>	<b>+29.2</b>
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司 <sup>註5</sup>	946,687	313,684	+201.8
北部灣港股份有限公司 <sup>註6</sup>	317,214	664,716	-52.3
<b>海外</b>	<b>6,958,978</b>	<b>6,824,049</b>	<b>+2.0</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,145,005	1,215,875	-5.8
CSP Zeebrugge Terminal NV	218,936	153,209	+42.9
CSP 西班牙相關公司	860,922	801,323	+7.4
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	158,389	158,475	-0.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,202,531	1,213,537	-0.9
Reefer Terminal S.p.A.	17,614	15,443	+14.1
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	640,733	600,618	+6.7
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	305,363	307,818	-0.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	865,652	881,622	-1.8
Antwerp Gateway NV	541,475	508,887	+6.4
SSA Terminals (Seattle), LLC	59,139	51,821	+14.1
Busan Port Terminal Co., Ltd.	943,219	915,421	+3.0
<b>總數</b>	<b>30,187,744</b>	<b>27,479,714</b>	<b>+9.9</b>



- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：於 2020 年 2 月 10 日，本集團完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，因此，自 2020 年 2 月開始彼等吞吐量不計入本集團的吞吐量內。該兩個碼頭 2020 年數據為 2020 年 1 月的吞吐量。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：本集團於 2020 年 11 月 30 日完成透過將所持廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司（「欽州國際碼頭」）股權注入廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司（「北部灣碼頭」）及現金代價認購北部灣碼頭股權的交易。因此，2020 年 1 月至 11 月欽州國際碼頭的吞吐量計入北部灣碼頭的吞吐量，自 2020 年 12 月起，本集團只計入北部灣碼頭的吞吐量。
- 註 6：北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的吞吐量不包括已單獨列示的北部灣碼頭的吞吐量。
- 註 7：截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 19,230,471 噸 (2020 年同期：18,855,648 噸)，上升 2.0%。截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 202,788 輛 (2020 年同期：117,229 輛)，上升 73.0%。截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 84,903 托盤 (2020 年同期：102,291 托盤)，下跌 17.0%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
馮波鳴

香港，2021 年 4 月 27 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生<sup>1</sup> (主席)、張達宇先生<sup>1</sup> (董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup> 及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事