



The Ports for ALL

中遠海運港口有限公司 COSCO SHIPPING Ports Limited

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 1199)

藉著強勁財務狀況和需求
中遠海運港口有信心把握復甦勢頭





關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲和地中海等。截至2020年6月30日，中遠海運港口在全球36個港口運營及管理360個泊位，其中206個為集裝箱泊位，總設計年處理能力達約1.15億標準箱。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919)，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

公司願景

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。

目錄

3	財務摘要
4	全球碼頭網絡
8	業務回顧
10	財務回顧
16	展望
17	中期股息
18	權益披露
18	股票期權計劃
25	董事於股份、相關股份及債券的權益
27	本公司股本中的主要權益
28	企業管治及其他資料
28	遵守企業管治守則
28	董事會下設委員會
28	董事進行證券交易之標準守則
28	購買、出售或贖回上市股份
29	董事個人資料之變更
29	根據上市規則第13章第13.22條作出披露
30	投資者關係
31	企業可持續發展
33	中期財務資料
33	未經審核簡明綜合資產負債表
35	未經審核簡明綜合損益表
36	未經審核簡明綜合全面收益表
37	未經審核簡明綜合權益變動表
38	未經審核簡明綜合現金流量表
39	未經審核簡明綜合中期財務資料附註
67	中期財務資料的審閱報告
68	簡稱
70	公司資料

全球化網絡

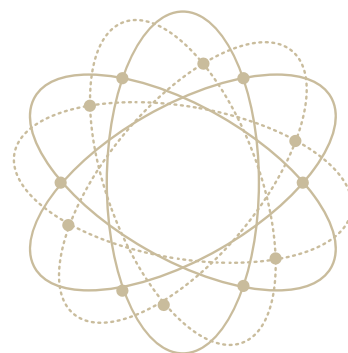
- 在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應



提升協同價值

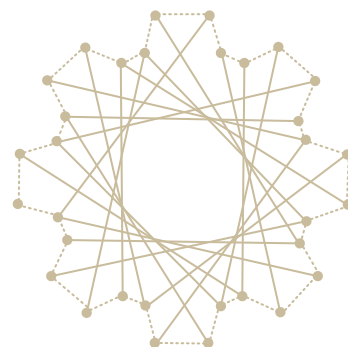
充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化



強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力—因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益；利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權；並採用統一的管理及操作系統，統籌各碼頭績效



財務摘要

百萬美元

	2020年 上半年	2019年 上半年	變動 (%)
收入	452.7	517.9	-12.6
銷售成本	353.5	364.5	-3.0
毛利	99.2	153.4	-35.4
應佔合營公司及聯營公司利潤	128.7	144.6	-11.0
公司股權持有人應佔利潤	163.4^註	147.8	+10.5
每股盈利－基本(美仙)	5.17	4.75	+8.8

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚碼頭的權益、出售Win Hanverky Investments Limited的全部股份，連同其持有的51%張家港碼頭及4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利61,472,000美元，以及出售江蘇石油化工權益的一次性稅後溢利7,074,000美元。



海外地區總吞吐量

13,596,650 標準箱

吞吐量(標準箱)

比雷埃夫斯碼頭	2,409,403
CSP澤布呂赫碼頭	292,531
CSP西班牙相關公司	1,548,548
CSP阿布扎比碼頭	340,727
中遠—新港碼頭	2,500,501
瓦多冷藏貨碼頭	28,119
Euromax碼頭	1,147,430
Kumport碼頭	602,377
蘇伊士運河碼頭	1,739,698
安特衛普碼頭	1,033,117
西雅圖碼頭	106,011
釜山碼頭	1,848,188

全球碼頭網絡



總吞吐量

57,634,191 標準箱



東南沿海及其他

2,535,043 標準箱

	吞吐量(標準箱)
廈門遠海碼頭	898,266
泉州太平洋碼頭	592,026
晉江太平洋碼頭	263,394
高明碼頭	781,357

珠江三角洲

12,149,056 標準箱

	吞吐量(標準箱)
鹽田碼頭	5,347,421
廣州碼頭 ³	5,321,761
香港碼頭 ⁴	1,479,874

西南沿海

2,280,501 標準箱

	吞吐量(標準箱)
欽州國際碼頭	742,115
北部灣港 ⁵	1,538,386

註：

1. 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。
2. 於2020年2月10日，本公司完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，因此自2020年2月開始彼等吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
3. 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙港務碼頭和廣州南沙海港碼頭的吞吐量相加而成。
4. 香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。
5. 自2020年1月起計入北部灣港的吞吐量，該吞吐量不包括已單獨列示的欽州國際碼頭的吞吐量。

全球碼頭網絡

大中華地區總吞吐量

44,037,541 標準箱

環渤海

20,236,784 標準箱

	吞吐量(標準箱)
青島港國際	10,340,000
大連集裝箱碼頭	2,910,061
大連大港碼頭	8,036
天津歐亞碼頭	1,436,704
天津集裝箱碼頭	3,669,875
營口碼頭 ¹	1,278,625
錦州新時代碼頭	312,668
秦皇島新港灣碼頭	280,815

長江三角洲

6,836,157 標準箱

	吞吐量(標準箱)
上海浦東碼頭	1,141,165
上海明東碼頭	2,931,455
寧波遠東碼頭	1,491,333
連雲港新東方碼頭	456,717
張家港碼頭 ²	48,008
揚州遠揚碼頭 ²	31,841
太倉碼頭	76,004
南通通海碼頭	659,634

業務回顧

2020年上半年新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠肺炎疫情影响」)為經濟前景帶來隱憂，影響全球資本市場。國際貨幣基金組織(IMF)於2020年6月公佈了最新世界經濟增長預測，預計今年全球經濟將萎縮4.9%，亞洲經濟今年將萎縮1.6%。

2020年上半年中國外貿呈現逐步復甦的態勢，據中國海關總署統計，從季度走勢看，2020年第二季度中國進出口值達到人民幣7.67萬億元，同比降幅收窄至0.2%，環比增長16.7%；出口同比、環比分別增長4.5%和31.3%，進口同比下降5.7%，環比增長1.6%。從月度走勢看，6月份進出口同比增長5.1%，出口自4月份起連續三個月保持同比正增長；進口在4月份、5月份兩位數降幅後，也於6月份增長6.2%。

雖然2020年上半年經濟和貿易面臨來自新冠肺炎疫情的挑戰，中遠海運港口積極應對疫情，採取一系列防疫措施。為了有效防範疫情，本集團迅速成立專責小組，規範總部和下屬控股碼頭的防疫措施，以維持正常的運營。防疫措施包括發佈防控疫情指引、定時消毒港區和辦公區域、實施輪值工作安排、監測總部和碼頭員工的健康情況，以及向員工派發口罩、酒精和消毒液等防疫物資。本集團積極推動旗下碼頭與船公

司和客戶做好溝通對接，妥善調派港區的作業人員，對入境集裝箱和貨物進行防疫查驗。隨著疫情緩和以及抗疫措施取得成效，中遠海運港口5月份和6月份的吞吐量數據呈現復甦的跡象，5月份大中華地區碼頭的吞吐量(不計入青島港國際、南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭)同比上升2.6%，6月同比上升8.8%。

受新冠肺炎疫情的影響，截至2020年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比下跌3.6%至57,634,191標準箱(2019年同期：59,764,100標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量下跌15.6%至10,501,481標準箱(2019年同期：12,445,333標準箱)，佔本集團總吞吐量的18.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則下跌0.4%至47,132,710標準箱(2019年同期：47,318,767標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.8%。

期內，本集團權益吞吐量下跌6.6%至18,077,469標準箱(2019年同期：19,347,303標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比下跌13.9%至6,798,802標準箱(2019年同期：7,896,912標準箱)，佔比37.6%；非控股碼頭公司的權益吞吐量下跌1.5%至11,278,667標準箱(2019年同期：11,450,391標準箱)，佔比62.4%。

	2020年上半年 (標準箱)	2019年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	57,634,191	59,764,100	-3.6
控股碼頭總吞吐量	10,501,481	12,445,333	-15.6
非控股碼頭總吞吐量	47,132,710	47,318,767	-0.4
權益吞吐量	18,077,469	19,347,303	-6.6
控股碼頭權益吞吐量	6,798,802	7,896,912	-13.9
非控股碼頭權益吞吐量	11,278,667	11,450,391	-1.5

大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比下跌4.3%至44,037,541標準箱(2019年同期：46,015,330標準箱)，佔本集團總吞吐量77.0%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升4.9%至20,236,784標準箱(2019年同期：19,298,356標準箱)，佔本集團總吞吐量35.1%。其中，青島港國際吞吐量上升0.4%至10,340,000標準箱(2019年同期：10,300,000標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌31.6%至6,836,157標準箱(2019年同期：9,989,132標準箱)，佔本集團總吞吐量11.9%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭(2020年1月起不計入南京龍潭碼頭吞吐量；2月起不計入揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭吞吐量)。受惠於航線調動及協同效應體現，南通通海碼頭吞吐量同比上升38.0%至659,634標準箱(2019年同期：477,954標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海地區總吞吐量同比下跌12.3%至2,535,043標準箱(2019年同期：2,890,372標準箱)，佔本集團總吞吐量的4.4%。受海外新冠肺炎疫情的影響，以外貿為主的廈門遠海碼頭吞吐量同比下跌13.8%至898,266標準箱(2019年同期：1,041,699標準箱)。泉州太平洋碼頭吞吐量同比下跌22.3%至592,026標準箱(2019年同期：761,580標準箱)，主要是受到航線網絡調整的影響。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比下跌7.3%至12,149,056標準箱(2019年同期：13,112,675標準箱)，佔本集團總吞吐量21.1%。廣州南沙海港碼頭有效應對新冠肺炎疫情的影響，吞吐量小幅下跌4.7%至2,706,410標準箱(2019年同期：2,840,338標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區同比大幅上升214.6%至2,280,501標準箱(2019年同期：724,795標準箱)，佔本集團總吞吐量3.9%，主要是因為從2020年1月開始計入北部灣港的箱量，北部灣港1月至6月的吞吐量為1,538,386標準箱。

海外

期內，海外地區總吞吐量同比下跌1.1%至13,596,650標準箱(2019年同期：13,748,770標準箱)，佔本集團總吞吐量23.6%。受疫情導致環球經濟需求下降以及班輪公司縮減運力的影響，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌6.2%至2,409,403標準箱(2019年同期：2,569,936標準箱)。受惠於航線網絡的逐步完善以及1月份和2月份臨時掛靠箱量的強勁增長，CSP澤布呂赫碼頭的吞吐量同比大幅上升58.4%至292,531標準箱(2019年同期：184,724標準箱)。CSP阿布扎比碼頭亦錄得吞吐量340,727標準箱(2019年4月至6月：68,746標準箱)。

財務回顧

新冠肺炎疫情於2020年年初爆發，相關防控工作在全球持續進行，並對商業和經濟活動產生了重大影響，同時影響碼頭業務表現。然而因完成戰略性規劃項目，中遠海運港口於2020年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤163,359,000美元(2019年同期：147,794,000美元)，同比上升10.5%。當中，2020年上半年計入因應公司戰略規劃出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利61,472,000美元以及出售江蘇石油化工的權益的一次性稅後溢利7,074,000美元；2019年上半年青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元。

不計入一次性溢利及影響，2020年上半年，控股碼頭利潤為5,284,000美元(2019年同期：36,965,000美元)，同比下跌85.7%；非控股碼頭利潤為130,367,000美元(2019年同期：166,489,000美元)，同比下跌21.7%。控股碼頭利潤下跌原因包括受在建綠地碼頭尚未投產影響拉低利潤(當中包括CSP錢凱碼頭、CSP武漢碼頭等)，以及剛投產碼頭(當中包括CSP阿布扎

比碼頭、南通通海碼頭)吞吐量及收入有待提升，暫未完全足以彌補營運成本，因此在碼頭培育期間前期虧損較大。不計入應佔綠地碼頭虧損，控股碼頭利潤19,312,000美元(2019年同期：39,062,000美元)，同比下跌50.6%。控股碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廣州南沙海港碼頭及廈門遠海碼頭。比雷埃夫斯碼頭2020年上半年集裝箱吞吐量同比減少6.2%，以及由於2019年下半年開始三號碼頭西部二期全部竣工投產後開始需要交納新的土地岸線租金，導致固定資產折舊和使用權資產折舊隨之增加，2020年上半年比雷埃夫斯碼頭利潤為8,102,000美元(2019年同期：15,239,000美元)，同比下跌46.8%。廣州南沙海港碼頭2020年上半年集裝箱吞吐量同比減少4.7%，期內利潤為7,608,000美元(2019年同期：7,989,000美元)，同比下跌4.8%。廈門遠海碼頭2020年上半年集裝箱吞吐量同比減少13.8%，2020年上半年廈門遠海碼頭利潤為2,474,000美元(2019年同期：6,533,000美元)，同比下跌62.1%。

非控股碼頭方面，2020年上半年非控股碼頭利潤為130,367,000美元(2019年同期：166,489,000美元)，同比減少21.7%。中遠海運港口於2019年底增持北部灣港，使其成為聯營公司。2020年分佔利潤按照權益法計算，應佔6,048,000美元(2019年同期：公允價值變動收益20,495,000美元)，同比下跌14,447,000美元。剔除北部灣港14,447,000美元影響，非控股碼頭利潤為124,319,000美元，同比下跌14.8%。當中Euromax碼頭於2019年對稅項作出一次性調整，增加當年應佔利潤3,486,000美元，以及由於吞吐量下跌，Euromax碼頭1月至6月份虧損2,108,000美元(2019年同期：利潤5,867,000美元)。另外，董家口礦石碼頭1月至6月份虧損1,371,000美元(2019年同期：利潤2,458,000美元)，主要由於其鐵路運營競爭力不大且成本高企，導致轉盈為虧。

財務分析

收入

2020年1月至6月份本集團的收入為452,676,000美元(2019年同期：517,915,000美元)，同比下跌12.6%。2020年上半年完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭收入，影響收入共25,268,000美元。同時，主要受到疫情影響，碼頭業務量下跌，導致收入同比下

跌。於2020年上半年，CSP西班牙相關公司期內錄得收入121,244,000美元(2019年同期：145,459,000美元)，同比下跌16.6%；比雷埃夫斯碼頭期內錄得收入119,477,000美元(2019年同期：127,949,000美元)，同比下跌6.6%；廣州南沙海港碼頭期內錄得收入74,236,000美元(2019年同期：81,507,000美元)，同比下跌8.9%；廈門遠海碼頭期內錄得收入36,793,000美元(2019年同期：49,321,000美元)，同比下跌25.4%。另一方面，CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季開始正式營運，2020年上半年CSP阿布扎比碼頭錄得收入13,657,000美元(2019年同期：無)；而CSP澤布呂赫碼頭及南通通海碼頭因為獲得新業務，分別錄得收入13,408,000美元及13,570,000美元(2019年同期：7,653,000美元及12,149,000美元)，同比分別上升75.2%及11.7%，抵銷部份收入跌幅。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2020年上半年銷售成本為353,520,000美元(2019年同期：364,536,000美元)，同比下跌3.0%。2020年上半年完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭成本，減少成本共15,029,000美元。雖然受疫情影響，箱量普遍減少，但由於CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季才

開始正式營運，處於培育期，2020年上半年錄得成本19,261,000美元（2019年同期：無）；CSP澤布呂赫碼頭及南通通海碼頭因為獲得新業務分別錄得成本12,733,000美元及11,213,000美元（2019年同期：10,405,000美元及8,213,000美元），抵銷部份銷售成本跌幅。

行政開支

2020年上半年行政開支為58,756,000美元（2019年同期：58,050,000美元）。當中，由於CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季開始正式營運，2020年上半年同比行政開支因而有所增加。同時因疫情關係，2020年上半年錄得行政開支相關的防疫支出465,000美元（2019年同期：無）。另外，完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭行政開支（2019年同期：2,039,000美元），抵銷部份行政開支升幅。

其他營業收入／（開支）（淨額）

2020年上半年其他營業收入淨額為83,355,000美元（2019年同期：6,179,000美元）。當中2020年計入因應公司戰略規劃出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅前溢利71,150,000美元（2019年同期：無）以及出售江蘇石油化工的權益的一次性稅前溢利9,951,000美元（2019年同期：無）。2019年計入青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元以及北部灣港公允值收益20,495,000美元。

財務費用

本集團2020年上半年財務費用為58,925,000美元（2019年同期：48,426,000美元），同比上升21.7%。期內平均銀行貸款餘額為2,824,758,000美元（2019年同期：2,509,067,000美元），同比上升12.6%，財務費用上升主要由於租賃負債的利息開支，期內包含11,491,000美元（2019年同期：6,730,000美元）。計入資本化利息，2020年上半年平均銀行借貸成本（包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷）為3.36%（2019年同期：3.53%）。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2020年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共128,690,000美元(2019年同期:144,624,000美元),同比下跌11.0%。由於受到疫情影響,應佔合營公司及聯營公司利潤下跌。受吞吐量下跌影響,Euromax碼頭1月至6月份虧損2,108,000美元(2019年同期:利潤5,867,000美元)。因Euromax碼頭於2019年對稅項作出一次性調整增加當年應佔利潤,因此同比幅跌較大。另外,董家口礦石碼頭1月至6月份虧損1,371,000美元(2019年同期:利潤2,458,000美元),主要由於其鐵路業務運營競爭力不大且成本高企,導致轉盈為虧。另外,2019年底北部灣港成為聯營公司,2020年分佔北部灣港利潤6,048,000美元(2019年同期:無)。於2019年逐步增持青島港國際股份後,應佔青島港國際利潤亦相應增加,2020年1月至6月份應佔青島港國際利潤為55,051,000美元(2019年同期:50,298,000美元),同比上升9.4%,抵銷部份合營公司及聯營公司利潤之跌幅。

稅項

期內稅項為29,897,000美元(2019年同期:30,927,000美元),同比下跌3.3%。主要由於控股碼頭利潤同比下跌影響。另外,2020年上半年出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益預提9,678,000美元稅項支出以及出售江蘇石油化工的權益預提2,877,000美元稅項支出

(2019年同期:無)。於2020年上半年出售的碼頭的所得稅支出並無計入(2019年同期:1,490,000美元)。而2019年上半年北部灣港仍屬以公允價值計入損益的金融資產,對其公允價值收益計提5,124,000美元遞延稅項。

財務狀況

現金流量

本集團2020年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為104,795,000美元(2019年同期:105,007,000美元)。2020年上半年提取銀行貸款351,354,000美元(2019年同期:86,251,000美元),另償還貸款為463,393,000美元(2019年同期:48,834,000美元)。

期內本集團支付現金123,967,000美元(2019年同期:98,049,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外,期內以約56,738,000美元購入青島港國際之流通外資股股份的1.33%股權(2019年同期:以約36,189,000美元購入0.82%股權);出售中遠海運港口(阿布扎比)有限公司部份股權予青島港國際一附屬公司,收到約59,276,000美元。出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭收回100,920,000美元、結欠本公司的應付賬款及委託貸款合計約150,313,000美元,以及收回青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司退回投資款人民幣129,000,000元(相等於約18,207,000美元)。另外,於2019年上半年支付56,250,000美元購入附屬公司CSP錢凱碼頭60%股權。

融資工作及備用額度

於2020年6月30日，本集團未償還借款總額為2,801,709,000美元(2019年12月31日：2,916,450,000美元)，現金結餘為1,118,466,000美元(2019年12月31日：957,479,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為898,210,000美元(2019年12月31日：969,830,000美元)。

資產及負債

於2020年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為10,366,318,000美元(2019年12月31日：10,476,518,000美元)及4,560,790,000美元(2019年12月31日：4,711,313,000美元)。資產淨值為5,805,528,000美元(2019年12月31日：5,765,205,000

美元)。2020年6月30日的淨流動資產為555,326,000美元(2019年12月31日：299,931,000美元)。於2020年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.84美元(2019年12月31日：1.82美元)。

2020年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為29.0%(2019年12月31日：34.0%)，利息覆蓋率為4.4倍(2019年同期：5.2倍)。

於2020年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為340,545,000美元(2019年12月31日：378,555,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共987,173,000美元(2019年12月31日：990,140,000美元)之銀行借款及來自中遠海運財務之貸款。

債務分析

	於2020年6月30日		於2019年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
按債務還款期劃分				
在第一年內	227,611,000	8.1	508,786,000	17.5
在第二年內	447,992,000	16.0	265,941,000	9.1
在第三年內	810,818,000	28.9	411,968,000	14.1
在第四年內	572,747,000	20.4	707,903,000	24.3
在第五年內及以後	742,541,000	26.6	1,021,852,000	35.0
	2,801,709,000*	100.0	2,916,450,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	987,173,000	35.2	990,140,000	34.0
無抵押借款	1,814,536,000	64.8	1,926,310,000	66.0
	2,801,709,000*	100.0	2,916,450,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,113,378,000	39.8	1,163,246,000	39.9
人民幣借款	588,728,000	21.0	577,486,000	19.8
歐元借款	815,746,000	29.1	829,024,000	28.4
港幣借款	283,857,000	10.1	346,694,000	11.9
	2,801,709,000*	100.0	2,916,450,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2020年6月30日及2019年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2020年6月30日，本集團36.0%(2019年12月31日：37.0%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球還沒有得到完全控制，全球的經濟和貿易活動尚未完全復甦。儘管前景充滿不確定因素，然而中國進出口數據已有明顯改善。中遠海運港口繼續積極進行精益運營、控制成本及提升效率等措施。截至6月底，本集團持有現金及銀行存款約為11.18億美元。預計充足的現金將支持本公司2020年的股息政策。

過去幾年，本集團在碼頭組合的規模及數量上取得了較大的提升。現在本集團的發展重點，將更注重碼頭發展和盈利的質量，致力於提升碼頭的箱量和盈利。在2020年，本集團不斷深化戰略，訂立了「精益運營」的目標，從降本、增收、總公司賦能三方面加強公司的運營能力，提升運營效率。

首先，本集團建立以財務管控為核心、以「單箱成本」為抓手的成本管控體系，重視碼頭運營管理；在指標考核中引入「單箱成本」概念，確定控股碼頭的運營成本控制目標。

其次，本集團積極加強信息化及數字化建設，統一碼頭操作系統，持續在各控股碼頭推行Navis N4操作系統。今年CSP西班牙相關公司和泉州太平洋碼頭正積極爭取上線Navis N4系統。以Navis N4碼頭操作系統和SAP財務系統為基礎，本集團持續構建公司管理信息系統，建立MIS系統，統一各碼頭主要運營及商業指標，推動碼頭自動化建設。

第三，本集團持續完善成本分析模型，深入分析碼頭成本的構成及比重，設立運營成本控制目標，制定成本控制方案；在營銷和日常運營中建立成本底線的思維導向，制定切實可行、目標明確、系統有效的措施；找出成本優化的環節、流程，著力提升成本競爭優勢。

另外，本集團積極構建客戶價值分析模型，主要分析每家船公司每種箱型對碼頭的利潤貢獻，目的是知道利潤從哪個客戶和業務中來。總公司和各碼頭通過客

戶價值分析結果，可以準確定位各個客戶，再結合碼頭自身條件，制定更有效的營銷和商務談判策略，以進一步挖掘客戶價值，推進碼頭的箱量和收入的雙提升。

為加強公司整體營銷，本集團不斷完善營銷組織架構，發揮協同效應；不斷爭取優化及提升公司整體營運能力，包括強化營銷團隊在市場洞察及客戶價值分析之能力，系統化支持碼頭與船公司的網絡與關係。

本集團力求創新營銷思路，加快港口碼頭後方延伸供應鏈平台的建設，以碼頭為基點，開發供應鏈倉儲服務，以供應鏈平台為紐帶，逐步建立起物流網絡。開展集裝箱貨運站(CFS)業務給航線帶來增量，同時航線的增加也會帶來更多的CFS及供應鏈延伸服務需求。

總公司作為碼頭降本增效的共同解決師及商務決策賦能者，通過信息可視化、設立精益運營中心等多種舉措，實現公司從以往「被動審查」的角色進化為「業務夥伴」的角色，推進碼頭降本增效。本集團積極落實行動方案，強化各碼頭運營管理。

中遠海運港口已做好充分準備迎接需求上升。本集團將緊盯全球碼頭資源估值下移和收購的契機，積極在東南亞、中東、非洲等地尋找具有潛力的項目，搭建樞紐港與門戶港、戰略性控股碼頭，致力於提升公司利潤及加強協同效應。憑藉與母公司和海洋聯盟協同效應，以及受惠於其他航運聯盟船隊的掛靠，本集團相信，我們有能力在需求回升之後迅速提升吞吐量。

總括而言，本集團致力於優化碼頭業務，為股東創造價值，藉著強勁財務狀況和市場需求，我們有信心把握復甦勢頭。

中期股息

董事會宣派中期股息每股16.0港仙(2019年同期：14.8港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於2020年10月23日派發予在2020年9月17日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2020年10月23日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2020年9月28日寄予各股東。

為確定股東獲派付中期股息的資格，本公司將在2020年9月14日至2020年9月17日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2020年9月11日(星期五)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

權益披露

股票期權計劃

股票期權計劃簡述

2017年10月26日，本公司董事會（「董事會」）審議通過了《公司股票期權激勵計劃（草案）》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃（「股票期權計劃」）。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238名激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17名激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函（「通函」）及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

期內，根據股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股行使價 港元	股票期權數目					於2020年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2020年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效/註銷				
董事										
張達宇先生	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
鄧黃君先生	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
黃天祐博士	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
		3,600,000	-	-	-	-	3,600,000			
持續合約僱員										
	7.27	42,172,743	-	-	(1,445,926)	(1,105,219)	39,621,598	1.25%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3), (4)
	8.02	851,966	-	-	-	(233,501)	618,465	0.02%	29.11.2020-28.11.2023	(5), (6)
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	0.03%	29.3.2021-28.3.2024	(7)
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	0.02%	23.5.2021-22.5.2024	(8)
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	0.04%	17.6.2021-16.6.2024	(9)
其他										
	7.27	4,492,607	-	-	1,445,926	-	5,938,533	0.19%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (4)
		50,305,904	-	-	-	(1,338,720)	48,967,184			
		53,905,904	-	-	-	(1,338,720)	52,567,184			

附註：

- (1) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股本公司股份(「股份」)7.27港元授出。根據股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2021年6月19日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11. 期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (3) 1,105,219份股票期權當中，920,984份股票期權因相關員工辭職或退休而失效及184,235份股票期權為根據員工個人業績等級而註銷。
- (4) 該1,445,926份股票期權根據股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別。
- (5) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2020年11月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2021年11月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2022年11月29日歸屬。
- (6) 233,501份股票期權因相關員工辭職而失效。
- (7) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年3月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年3月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年3月29日歸屬。
- (8) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年5月23日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年5月23日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年5月23日歸屬。
- (9) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年6月17日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年6月17日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年6月17日歸屬。
- (10) 根據股票期權計劃的條款，自2019年6月19日(即根據股票期權計劃首次授予股票期權後一年)起，概無股票期權可根據股票期權計劃授出。

股票期權計劃的第一個行權期的行權條件及行權條件成就的情況說明

(1) 第一個行權期已屆至

根據股票期權計劃，激勵對象自授予日起滿2年後方可開始行權。2020年6月19日，股票期權計劃的第一個行權期開始，第一個行權期可行權激勵對象可以在2020年6月19日至2023年6月18日(包含首尾兩天)的行權期內對其所持股票期權數量的33.3%進行行權。

(2) 第一個行權期需滿足的行權條件

1. 第一個行權期可行權的公司業績條件：(a) 2019年淨資產收益率(扣除特殊收益及虧損後)(「淨資產收益率」)不低於6.0%，且不低於同行業對標公司^(註1)的平均值；(b)以2017年營業收入為基準，2019年營業收入與之相比增長率不低於15.0%，且不低於同行業對標公司的平均值；及(c) 2019年經濟增加值指標完成情況達到中遠海運下達的考核目標；
2. 公司未發生股票期權計劃第十章第二條所述的情形^(註2)；及
3. 在滿足公司業績條件下，激勵對象個人可行權的先決條件：(a)激勵對象在截至當期行權期前的股票期權計劃有效期內未發生股票期權計劃第九章第三或第四條所述的情形^(註3)；及(b)激勵對象2019年個人業績績效考核結果達到中等或以上。

(3) 第一個行權期行權條件已成就

1. 第一個行權期可行權的公司業績條件：根據本公司經2020年5月21日召開的股東週年大會通過的經審核2019年財務報表，及按股票期權計劃剔除投資興建新碼頭項目在正式投產經營前之財務影響後，本公司2019年淨資產收益率為6.17%，不低於6.0%，且不低於同行業對標公司的平均值4.05%；2019年營業收入增長率(與2017年相比)為61.91%，增長率不低於15.0%，且不低於同行業對標公司的平均值13.14%。同時，本公司2019年經濟增加值為人民幣6,586萬元，完成中遠海運下達的考核目標；
2. 公司未發生股票期權計劃第十章第二條所述的情形；及
3. 激勵對象未發生股票期權計劃第九章第三條或第四條所述的情形，且2019年個人業績績效考核結果達到中等或以上。

(4) 不符合條件的股票期權處理方式

根據股票期權計劃，未能獲得行權權利的股票期權或者行權期結束後當期未行權的股票期權將立刻作廢，由公司無償收回並統一註銷。期內有關註銷股票期權的詳情已載於上文股票期權的變動情況表格及附註。

附註：

1. 就同行業對標公司，中遠海運港口主要專注於港口和碼頭營運，按照GICS(Global Industry Classification Standard)行業分類標準，中遠海運港口屬於海港與服務行業。GICS由摩根士丹利及標準普爾共同制定的行業分類指標，全球金融機構以此作為重要參考。本公司對標企業包括在該行業類別的成份股組合，在此行業分類下，共有26家A股及港股海港與服務上市公司，本公司全部將其納入作為本公司業績對標的行業組，進行業績比較，具體名單已在股票期權計劃中列載(「同行業對標公司名單」)，詳情如下：

證券代碼	證券簡稱	證券代碼	證券簡稱
0144.HK	招商局港口	002492	恒基達鑫
0517.HK	中遠國際控股	600017	日照港
0871.HK	中國疏浚環保	600018	上港集團
3369.HK	秦港股份	600190	錦州港
3382.HK	天津港發展	600279	重慶港九
6198.HK	青島港	600317	營口港
1719.HK	中國基建港口	600717	天津港
000022	深赤灣A	600794	保税科技
000088	鹽田港	601000	唐山港
000507	珠海港	601008	連雲港
000582	北部灣港	601018	寧波港
000905	廈門港務	601880	大連港
002040	南京港	603117	萬林股份

其中，原對標公司深赤灣A (000022)於2018年12月完成資產重組，由「深赤灣A」更名為「招商局港口」(001872)，在財務數據方面，因資產重組關係，重大資產重組前，深赤灣A的2017年營業收入為人民幣24.56億元，重大資產重組後，其2018年營業收入為人民幣97.03億元，增長295.1%。由於其年報中披露的重組前和重組後數據有明顯差異，導致業績變動幅度過大，使其不具有對標合理性。

本公司董事會下設薪酬委員會根據《股票期權激勵計劃管理辦法》的相關規定，審議討論了具體行權方案，包括但不限於本公司業績達標情況、激勵對象績效評價與行權數量、對標公司調整等，認為因對標公司深赤灣A重組前和重組後數據有明顯差異，導致業績變動幅度過大，使其不具有對標合理性，因此，薪酬委員會提呈董事會審議、批准將深赤灣A從同行業對標公司名單中剔除。

董事會經審議後批准將深赤灣A從同行業對標公司名單中剔除，股票期權計劃適用對標公司從26家變更為25家。

2. 股票期權計劃第十章第二條所述情形包括：
 - (i) 未按照規定程序和要求聘請會計師事務所開展審計的；
 - (ii) 年度財務會計報告被註冊會計師出具保留意見、否定意見或者無法表示意見的審計報告；
 - (iii) 履行出資人職責的機構或者審計部門對上市公司業績或者年度財務會計報告提出重大異議；及
 - (iv) 發生重大違規行為，受到證券監管及其他有關部門處罰。
3. 股票期權計劃第九章第三條及第四條所述情形包括：
 - (i) 經濟責任審計等結果表明未有效履職或者嚴重失職、瀆職的；
 - (ii) 違反適用的境內外有關法律法規、公司章程規定的；
 - (iii) 公司有足夠的證據證明股票期權持有者在任職期間，由於受賄索賄、貪污盜竊、泄露上市公司經營和技術秘密、實施關聯交易損害上市公司利益、聲譽和對公司形象有重大負面影響等違法違紀行為，給公司造成損失的；
 - (iv) 對股票期權進行私自轉讓、出售、交換、抵押、擔保、記帳、償還債務等；
 - (v) 運用其持有的股票期權進行欺騙、敲詐等；
 - (vi) 違反法律，被判定任何刑事責任的；
 - (vii) 適用的境內外法律法規規定的其他情形；及
 - (viii) 經考核不合格者。

基於上述，對照股票期權計劃第一個行權期行權需滿足的條件和本公司實際實現的情況，董事會審議確認本公司第一個行權期的行權條件(包括業績考核要求)已經成就。

本公司獨立非執行董事已審閱研究與本次行權條件成就相關的文件及說明，並發表如下獨立意見：

1. 根據股票期權計劃的規定，2018年6月19日授予的期權已在2020年6月19日歸屬，且第一個行權期的行權條件已經具備；
2. 本公司本次行權的激勵對象符合國資委頒佈的《中央企業控股上市公司實施股權激勵工作指引》等有關法律、法規和規範性文件規定的條件，在考核年度內考核合格，符合股票期權計劃中明確的可行權條件，其作為公司股票期權激勵對象的主體資格合法、有效；及
3. 除因離職、退休等原因而喪失激勵對象資格不符合第一個行權期的行權條件的人員外，第一個行權期可行權激勵對象名單與本公司日期為2018年6月19日公告中披露的激勵對象名單相符。

股票期權計劃第一個行權期的行權安排

(1) 股票期權行權股票來源

股票期權計劃第一個行權期行權股票的來源為公司向激勵對象配發普通股股份。

(2) 股票期權計劃第一個行權期的可行權激勵對象及可行權股票期權數量

1. 因本次行權前，部份激勵對象因離職、退休等原因喪失激勵對象資格，因此股票期權計劃第一個行權期可行權激勵對象為220人；
2. 根據股票期權計劃，於確定可歸屬股票期權數量時，激勵對象需達到其個人業績考核條件：對應批次的股票期權歸屬百分比根據歸屬前一個財政年度個人考核業績結果釐定：

個人業績等級	優	良	中	差
股票期權歸屬比例	100%	100%	80%	0

第一個行權期220名可行權激勵對象的2019年個人業績考核結果如下：

個人業績等級	優/良	中	差
股票期權歸屬比例	100%	80%	0
人數	203	17	無

就上述17名個人業績考核結果為「中」的可行權激勵對象，其合計獲授予股票期權為921,177份，可行權股票期權數量為736,942份（921,177份的80%），餘下184,235份未能獲得行權權利，已經作廢，並由公司無償收回並統一註銷。

經調整後，股票期權計劃第一個行權期可行權激勵對象及可行權股票期權數量情況如下：

職務	姓名	第一個行權期可行權的股票期權數量
執行董事、董事總經理	張達宇先生	399,600
執行董事、董事副總經理	鄧黃君先生	399,600
執行董事、董事副總經理	黃天祐博士	399,600
總法律顧問兼公司秘書	洪雯女士	399,600
其他激勵對象	216人	14,649,038
合計		16,247,438

註：各激勵對象第一個行權期可行權數量為其獲授股票期權數量的33.3%，分別向下取整數。

本次激勵對象行權資金及繳納個人薪俸稅的資金全部由激勵對象自籌。公司承諾不為激勵對象依股票期權計劃行使股票期權提供貸款以及其他任何形式的財務資助，包括為其貸款提供擔保。

(3) 行權價格

根據股票期權計劃，第一個行權期股票期權行權價格為每股7.27港元。若在行權期中公司發生資本化發行、派送股票紅利、股票拆細、合併股份、供股、公開招股等事項，行權價格將進行相應的調整。在2020年6月30日止六個月內，未有出現需要調整行權價格的情況。

(4) 行權期間

股票期權計劃第一個行權期的行權期限為2020年6月19日至2023年6月18日(包含首尾兩日)。

本次行權對公司相關年度財務狀況和經營成果的影響

根據《香港財務報告準則第2號—以股份為基礎的支付》，公司以對可行權股票期權數量的最佳估計為基礎，按照股票期權在授權日的公允價值，將當期取得激勵對象提供的服務計入成本費用，同時計入股票期權儲備中。在股票期權的行權期內，公司不對已確認成本費用進行調整。根據行權的實際情況，確認收到的貨幣資金，同時確認股本和股本溢價增加。本次激勵對象採用自主行權方式進行行權。股票期權於授予日的公允價值採用柏力克—舒爾斯(Black-Scholes)期權定價模型確定。於2020年6月30日，按照可行權的最佳估計數量，2018年授予的股票期權公允價值為7,560,000美元，2018年度確認的股票期權費用為1,185,000美元，2019年度確認的股票期權費用為2,203,000美元，2020年度、2021年度、2022年度及2023年度確認的股票期權費用預計分別為1,847,000美元、1,399,000美元、725,000美元及201,000美元。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2020年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
馮波鳴先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
張達宇先生	實益擁有人	個人	120,000	0.004%
鄧黃君先生	實益擁有人	個人	53,154 (註)	0.002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	1,279,378	0.040%

註：當中包括根據本公司2019年末期股息以股代息計劃選擇收取的代息股份共2,095股，該等股份在2020年7月17日獲配發。

(B) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據股票期權計劃授予本公司若干董事股票期權。關於董事在本公司所獲授股票期權的權益，詳情載於本報告上文「股票期權計劃」一節。

(C) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運發展股份有限公司	馮波鳴先生	實益擁有人	個人	29,100股A股	0.0004%
	鄧黃君先生	配偶權益	家族	38,000股A股	0.0005%
中遠海運能源運輸股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%

(D) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 人民幣元	股票 期權數目	佔有關相聯	附註
						法團已發行 相關類別股份 總數百分比	
中遠海運控股股份有限公司	馮波鳴先生	配偶權益	家族	4.10	530,000	0.01%	(1), (3)
		實益擁有人	個人	3.50	936,000	0.01%	(2), (3)

附註：

- (1) 該等股票期權於2019年6月3日根據中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)於2019年5月30日採納的A股股票期權計劃(「中遠海控股票期權計劃」)授出，並可於2021年6月3日至2026年6月2日期間行使。
- (2) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海控股股東於2020年5月18日批准修訂的中遠海控股票期權計劃授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (3) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。

除上文所披露者外，於2020年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2020年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司及聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	普通股數目／佔於2020年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	223,548,369	7.07	-	-	(1), (2)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	1,550,281,935	49.03	-	-	(1), (2)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,550,281,935	49.03	-	-	(1), (2)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,550,281,935	49.03	-	-	(1), (2)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,550,281,935	49.03	-	-	(1), (2)
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	348,101,929	11.01	-	-	(1)

附註：

- (1) 百分比按本公司於2020年6月30日已發行股份總數(即3,161,958,830股)計算。
- (2) 上述1,550,281,935股股份指本公司同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有本公司的223,548,369股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有1,326,733,566股股份，故中國遠洋(香港)所持有的1,550,281,935股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2020年6月30日持有中遠海控已發行股本中的37.89%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的1,550,281,935股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的1,550,281,935股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2020年6月30日合共持有1,559,891,935股股份(佔本公司已發行股份總數的49.33%)，當中223,548,369股股份(佔本公司已發行股份總數的7.07%)由中遠投資持有。

除上文所披露者外，於2020年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2020年6月30日止六個月期間已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2020年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2020年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

董事個人資料之變更

自本公司2019年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
馮波鳴先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任在聯交所及上海證券交易所上市的中遠海運能源運輸股份有限公司(「中遠海運能源」)的非執行董事 出任在聯交所及上海證券交易所上市的青島港國際股份有限公司的非執行董事 辭任中遠海運散貨運輸有限公司(「中遠海運散運」)的董事 其擔任董事的「中遠海運金融控股有限公司」自2020年6月1日起更名為「中遠海運投資控股有限公司」
張煒先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運能源的非執行董事 辭任中遠海運散運的董事 辭任中遠海運集裝箱運輸有限公司的董事
陳家樂教授	<ul style="list-style-type: none"> 退任在聯交所及深圳證券交易所上市的廣發證券股份有限公司的獨立非執行董事

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B (1)條作出披露。

根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2020年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	2,166,170
流動資產	279,049
流動負債	(143,786)
非流動負債	(1,946,007)
資產淨值	355,426
股本	21,368
儲備	293,049
非控制股東權益	41,009
股本及儲備	355,426

於2020年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為398,703,000美元。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。透過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2020年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者闡釋本公司的最新業務戰略以及市場變化對本公司的影響，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2020年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2020年1月至6月，公司合共與185位投資者和分析師舉行會議，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業的機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2020年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」等多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、《Finance Derivative》雜誌頒發的「2020年最佳碼頭運營商」和「2020年最佳投資者關係企業獎」、《Business Tabloid》雜誌頒發的「最佳港口運營商」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。

企業可持續發展

2020年上半年，新冠肺炎疫情蔓延全球，中遠海運港口以「快速反應、有效控制、妥善處理」為原則，積極抗擊疫情，以確保員工和客戶的安全、緩解產業鏈的影響作為首要考慮，同時致力馳援各地社區，與各界共克時艱，支援港航業和社會的持續發展。

以人為本

為了有效防範疫情，本公司迅速成立專責小組，規範總部和下屬控股碼頭的防疫措施，包括發佈防控疫情指引、定時消毒港區和辦公區域、實施輪值工作安排、監測總部和碼頭員工的健康情況，以及向員工派發口罩、酒精和消毒液等防疫物資，切實維護員工的健康和安全。

客戶至上

本公司積極推動旗下碼頭與船公司和客戶做好溝通對接，妥善調派港區的作業人員，對入境集裝箱和貨物進行防疫查驗，並嚴格控制港區的人口流動，全力確保港區和進出港船舶的安全。此外，碼頭公司亦積極配合船公司的要求，為有需要的靠泊船員提供檢驗和防疫支援，確保船員的安全。

綠色發展

在防控疫情的同時，中遠海運港口未有停止綠色港口發展的步伐。旗下碼頭公司繼續推進「油改電」及岸電設備等環保項目，積極減低能耗和排放，向低碳經濟轉型。

合作共贏

為免疫情影響項目實施，本公司迅速調整工作部署，將招標和評標工作轉移到母公司中遠海運的採購及供應商管理系統進行。在充份利用集團信息資源的基礎上，確保採購流程有序展開，有效地阻隔疫情傳播的同時，確保碼頭項目順利推行。在線上完成招標採購，既能切合時代發展需要，又為中遠海運港口未來的數字化轉型提供寶貴的實務經驗。

回饋社會

本公司熱心關懷社會，致力履行負責任企業公民的社會責任。疫情衝擊全球，本公司即時協調下屬碼頭公司捐贈口罩、防護服、體溫計、酒精、糧食等防疫抗災物資，同時鼓勵員工成為志願者，參與地區防疫工作，支援當地社區和醫療機構。

於本報告日期，董事會成員包括馮波鳴先生¹(主席)、張達宇先生¹(董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2020年8月27日

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2020年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第33頁至第66頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2020年6月30日

	附註	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	6	3,114,963	3,125,239
使用權資產		921,083	937,849
投資物業		9,495	9,566
無形資產		447,363	455,632
合營公司		1,260,386	1,278,125
予一合營公司貸款		23,225	23,113
聯營公司		2,779,771	2,752,908
予聯營公司貸款		147,673	147,121
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		141,961	173,375
遞延稅項資產		94,813	95,333
其他非流動資產		6,933	5,776
		8,947,666	9,004,037
流動資產			
存貨		14,098	12,348
貿易及其他應收賬款	7	282,599	227,032
可回收即期稅項		3,489	3,711
有限制銀行存款	8	30,553	30,285
現金及等同現金	8	1,087,913	927,194
		1,418,652	1,200,570
持作出售資產	12	-	271,911
		1,418,652	1,472,481
總資產		10,366,318	10,476,518

未經審核簡明綜合資產負債表
於2020年6月30日

	附註	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	9	40,596	40,596
儲備		5,006,416	4,954,865
		5,047,012	4,995,461
非控制股東權益		758,516	769,744
總權益		5,805,528	5,765,205
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		124,819	135,043
租賃負債		733,626	733,948
長期借貸	10	2,574,098	2,407,664
一附屬公司的非控制股東貸款		674	484
衍生金融工具		8,527	8,878
認沽期權負債		221,659	217,711
其他長期負債		34,061	35,035
		3,697,464	3,538,763
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	11	560,223	586,963
即期稅項負債		35,648	14,338
租賃負債的即期部份		36,622	36,425
長期借貸的即期部份	10	75,058	228,957
短期貸款	10	152,553	279,829
衍生金融工具		3,222	3,209
		863,326	1,149,721
與持作出售資產有關負債	12	–	22,829
		863,326	1,172,550
總負債		4,560,790	4,711,313
總權益及負債		10,366,318	10,476,518

載於附頁39至66之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 千美元	2019年 千美元
收入		452,676	517,915
銷售成本		(353,520)	(364,536)
毛利		99,156	153,379
行政開支		(58,756)	(58,050)
其他營業收入		93,751	33,412
其他營業開支		(10,396)	(27,233)
經營利潤	13	123,755	101,508
財務收入	14	7,912	5,348
財務費用	14	(58,925)	(48,426)
經營利潤(計及財務收入及費用)		72,742	58,430
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		35,545	49,617
— 聯營公司		93,145	95,007
除稅前利潤		201,432	203,054
稅項	15	(29,897)	(30,927)
期內利潤		171,535	172,127
應佔利潤：			
本公司股權持有人		163,359	147,794
非控制股東		8,176	24,333
		171,535	172,127
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本	16	5.17美仙	4.75美仙
攤薄	16	5.17美仙	4.75美仙

載於附頁39至66之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
期內利潤	171,535	172,127
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	(1,011)	1,963
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(22,315)	3,793
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(61,200)	(12,527)
視為出售一聯營公司的儲備回撥	—	(24)
出售附屬公司的儲備回撥	(4,722)	—
出售一聯營公司的儲備回撥	3,468	—
稅後現金流對沖		
— 公允價值溢利/(虧損)	256	(2,139)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(288)	(725)
— 其他儲備	965	59
期內其他全面稅後虧損	(84,847)	(9,600)
期內總全面收益	86,688	162,527
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	83,421	141,851
非控制股東	3,267	20,676
	86,688	162,527

載於附頁39至66之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2020年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2020年1月1日之總權益	4,995,461	769,744	5,765,205
期內總全面收益	83,421	3,267	86,688
出售附屬公司	–	(63,797)	(63,797)
出售－附屬公司的部份權益	34,081	64,692	98,773
分佔聯營公司的權益變動	1,143	–	1,143
認沽期權負債變動	(3,948)	–	(3,948)
授予股票期權的公允價值	979	–	979
向下列人士分配股息			
－本公司股權持有人	(64,125)	–	(64,125)
－附屬公司非控制股東	–	(15,390)	(15,390)
	51,551	(11,228)	40,323
於2020年6月30日之總權益	5,047,012	758,516	5,805,528
於2018年12月31日之總權益，如前列報	5,165,212	654,438	5,819,650
會計政策之變動	(102,938)	(8,809)	(111,747)
於2019年1月1日之總權益，已重列	5,062,274	645,629	5,707,903
期內總全面收益	141,851	20,676	162,527
收購－附屬公司	–	142,640	142,640
分佔一聯營公司的權益變動	(1,898)	–	(1,898)
因收購一附屬公司而確認之認沽期權負債	(213,833)	–	(213,833)
授予股票期權的公允價值	1,012	–	1,012
向下列人士分配股息			
－本公司股權持有人	(62,885)	–	(62,885)
－附屬公司非控制股東	–	(8,914)	(8,914)
	(135,753)	154,402	18,649
於2019年6月30日之總權益	4,926,521	800,031	5,726,552

載於附頁39至66之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
經營業務所得現金淨額	104,795	105,007
投資活動所得/(所耗)現金淨額	166,374	(53,510)
融資活動所耗現金淨額	(112,722)	(31,669)
現金及等同現金項目增加淨額	158,447	19,828
於1月1日之現金及等同現金項目	937,947	543,015
匯兌差額	(8,481)	(4,973)
於6月30日之現金及等同現金項目	1,087,913	557,870
現金及等同現金項目結餘分析：		
定期存款	534,083	134,248
銀行結餘及現金	262,305	292,451
於中遠海運集團財務有限公司(「中遠海運財務」)的存款餘額	291,525	131,171
	1,087,913	557,870

載於附頁39至66之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2020年8月27日批准刊發。

2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2019年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2019年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2019年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2020年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

修訂本

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大的定義
香港會計準則第39號，香港財務報告準則第7號及香港財務報告準則第9號修訂本	利率指標改革
香港財務報告準則第3號修訂本	業務的定義
財務報告之觀念架構2018	修訂財務報告之觀念架構

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

2 編製基準及主要會計政策(續)

採納新訂香港財務報告準則(續)

香港會計師公會已頒佈若干截至2020年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

(a) 於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資減值

倘事件或環境變化顯示於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值計演算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

(b) 商譽之減值評估

根據會計政策，每年及有可能要作減值的跡象出現時，本集團就商譽是否出現減值進行測試。現金產生單位之可收回金額應基於假設從而按照使用價值計算而釐定。此等計算需要利用假設。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

3 關鍵會計估算和判斷(續)

(c) 稅項

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分派利潤應付的預扣稅設立遞延稅項負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註15)。

倘可能獲得應課稅盈利用作抵扣虧損，則就未動用稅項虧損確認遞延稅項資產，釐定可予確認的遞延稅項資產金額時，管理層須根據日後應課稅盈利的可能時間及數額以及未來稅務規劃策略作出重要判斷。

本集團須在多個司法權區繳納所得稅。在確定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的即期稅項及遞延稅項撥備。

(d) 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值

倘並無有關以公允價值計入其他全面收益的金融資產的現行或近期價格的資料，則以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允值乃使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬率)釐定。本集團主要根據各結算日的市況作出假設。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險、現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2019年全年財務報表一併閱讀。

與2019年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本公司風險管理的政策並無重大變動。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

下表呈列本集團於2020年6月30日及2019年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2020年6月30日				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	112,686	–	29,275	141,961
衍生金融工具－利率掉期	–	11,749	–	11,749
認沽期權負債	–	–	221,659	221,659
於2019年12月31日				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	143,680	–	29,695	173,375
衍生金融工具－利率掉期	–	12,087	–	12,087
認沽期權負債	–	–	217,711	217,711

(b) 用於確定公允價值的估值技術

於活躍市場交易的金融工具公允價值按於結算日的市場報價計量。倘可以輕易地定期自交易所、交易商、經紀、業界集團、股價服務或監管機構取得報價，而有關報價反映實際定期進行的公平交易，則該市場被視為活躍市場。本集團所持有金融資產使用的市場報價為現行出價。該等工具屬於第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術(續)

沒有在活躍市場買賣的金融工具的公允價值以估值技術釐定。該等估值技術盡量應用可觀察市場數據，並盡量避免應用個別實體的估算。倘釐定工具所用全部主要輸入值均可測定，則該工具屬於第二層。

就利率掉期而言，金融資產是由根據收益曲線的估計未來現金流量現值所評價，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘釐定工具一項或以上主要輸入值不依據可觀察市場數據，則該工具屬於第三層。

於2019年12月31日所用的估值技術並沒有改變。

截至2020年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

於2020年6月30日，非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值按公司管理層進行的估值，並使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬率)來釐定。公允價值乃透過採納市場之市賬率，加上20%折讓率計算。認沽期權負債的公允價值採用現值計算得出。所使用的主要輸入數據為一子公司採用管理層的業務計劃估計的財務狀況及除息稅折舊攤銷前溢利及採納的市場倍數。此等以公允價值計入其他全面收益的金融資產和認沽期權負債歸類為第三層。

市賬率是以於中國有相若業務的公司過去的業績作參照估計，市賬率越高，公允價值越高。而折讓率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。折讓率越高，公允價值越低。

以下為第三層金融資產的變動：

i) 非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2020年 千美元
於1月1日	29,695
匯兌差額	(420)
於6月30日	29,275

ii) 認沽期權負債

	2020年 千美元
於1月1日	217,711
重新計量	3,948
於6月30日	221,659

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)**4.2 公允價值估計(續)****(c) 在第一層和第三層之間轉撥**

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認在公允價值架構的層級之間的轉撥。截至2020年6月30日止六個月，第一，二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

4.3 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

長期借貸的公允價值如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
銀行貸款和中遠海運財務提供的貸款	2,255,465	2,101,450
票據	298,928	298,713
	2,554,393	2,400,163

下列金融資產及負債之其公允價值與其賬面價值相若：

- 貿易及其他應收賬款
- 現金及等同現金
- 有限制銀行存款
- 租賃負債
- 貿易及其他應付賬款
- 除上述所提及之借貸

5 分部資料**5.1 營運分部**

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2020年6月30日				
分部資產	9,397,154	1,381,205	(412,041)	10,366,318
分部資產包括：				
合營公司	1,260,386	–	–	1,260,386
聯營公司	2,779,771	–	–	2,779,771
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	141,961	–	–	141,961
於2019年12月31日				
分部資產	9,741,724	1,281,322	(546,528)	10,476,518
分部資產包括：				
合營公司	1,278,125	–	–	1,278,125
聯營公司	2,752,908	–	–	2,752,908
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	173,375	–	–	173,375

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2020年6月30日止六個月				
收入—銷售總額	452,676	—	—	452,676
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	204,197	(40,838)	—	163,359
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	320	15,132	(7,540)	7,912
財務費用	(43,224)	(23,248)	7,547	(58,925)
應佔下列公司利潤減虧損				
—合營公司	35,545	—	—	35,545
—聯營公司	93,145	—	—	93,145
稅項	(24,455)	(5,442)	—	(29,897)
出售附屬公司之溢利	71,150	—	—	71,150
折舊及攤銷	(93,170)	(1,926)	—	(95,096)
其他非現金開支	(201)	—	—	(201)
非流動資產添置	(85,759)	(81)	—	(85,840)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料(續)

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2019年6月30日止六個月				
收入－銷售總額	517,915	－	－	517,915
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	180,901	(33,107)	－	147,794
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	1,660	17,169	(13,481)	5,348
財務費用	(39,067)	(22,799)	13,440	(48,426)
應佔下列公司利潤減虧損				
－合營公司	49,617	－	－	49,617
－聯營公司	95,007	－	－	95,007
稅項	(22,769)	(8,158)	－	(30,927)
折舊及攤銷	(91,049)	(1,746)	－	(92,795)
其他非現金收入	180	－	－	180
非流動資產添置	(135,543)	(37)	－	(135,580)
來自業務合併的添置	(137,773)	－	－	(137,773)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	184,120	236,855
— 歐洲	254,899	281,060
— 其他	13,657	—
	452,676	517,915

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	於2020年	於2019年
	6月30日 千美元	12月31日 千美元
中國大陸(不含香港)	5,181,505	5,208,350
歐洲	1,558,414	1,585,630
其他	1,800,075	1,771,115
	8,539,994	8,565,095

6 物業、機器及設備

於截至2020年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為83,678,000美元(2019年：126,609,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為326,000美元(2019年：857,000美元)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

7 貿易及其他應收賬款

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	58,560	56,478
— 同系附屬公司(附註b)	26,749	15,914
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	6,977	11,365
— 一合營公司(附註b)	44	319
— 關聯公司(附註b)	5,100	6,346
	97,430	90,422
應收票據(附註a)	4,875	8,927
	102,305	99,349
扣減：減值撥備	(990)	(895)
	101,315	98,454
按金及預付款項	18,521	15,850
其他應收賬款	99,690	92,890
予一合營公司貸款(附註c)	787	784
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	807	380
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	2,541	2,058
— 合營公司(附註d)	8,475	464
— 聯營公司(附註d)	50,457	16,152
— 一關聯公司(附註b)	6	—
	282,599	227,032

附註：

(a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)合共分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 千美元	2019年 12月31日 千美元
30日內	58,756	58,707
31至60日	21,225	26,093
61至90日	11,405	8,722
超過90日	9,929	4,932
	101,315	98,454

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

7 貿易及其他應收賬款(續)

- (b) 應收同系附屬公司、附屬公司的非控制股東、一合營公司及關聯公司的賬款均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 予一合營公司貸款結餘為有抵押貸款及以歐元為單位，按歐元3個月歐洲銀行同業拆息率加年息率5.5厘計息，並須於十二個月內償還。
- (d) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息及利息。

8 現金及等同現金

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,118,466	957,479
列入流動資產的有限制銀行存款	(30,553)	(30,285)
	1,087,913	927,194
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	534,083	231,344
銀行結餘及現金	262,305	343,454
於中遠海運財務的存款結餘(附註ii)	291,525	352,396
	1,087,913	927,194

附註：

- (i) 於2020年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之121,378,000美元(2019年12月31日：141,853,000美元)的餘額由本集團若干附屬公司於中國開立的銀行賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於中遠海運財務，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

9 股本

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
3,161,958,830股(2019年12月31日：3,161,958,830股) 每股面值0.10港元普通股	40,596	40,596

附註：

根據本集團於2018年6月8日採納的股票期權計劃所授出之股票期權期內的變動如下：

類別	行使價 港元	股票期權數目						於2020年 6月30日 尚未行使	行使期
		於2020年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)／ 轉自 其他類別	於期內 失效／註銷	於2020年 6月30日 尚未行使		
董事	7.27	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000	19.6.2020-18.6.2023	
連續合約僱員	7.27	42,172,743	-	-	(1,445,926)	(1,105,219)	39,621,598	19.6.2020-18.6.2023	
	8.02	851,966	-	-	-	(233,501)	618,465	29.11.2020-28.11.2023	
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	29.3.2021-28.3.2024	
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	23.5.2021-22.5.2024	
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	17.6.2021-16.6.2024	
其他	7.27	4,492,607	-	-	1,445,926	-	5,938,533	19.6.2020-18.6.2023	
		53,905,904	-	-	-	(1,338,720)	52,567,184		

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 借貸

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	980,336	981,998
— 中遠海運財務所提供貸款(附註a)	6,837	8,142
	987,173	990,140
無抵押		
— 銀行貸款	1,362,717	1,347,383
— 票據(附註c)	299,266	299,098
	1,661,983	1,646,481
	2,649,156	2,636,621
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(75,058)	(228,957)
	2,574,098	2,407,664
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	152,553	279,829

附註：

- (a) 於2020年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為340,545,000美元(2019年12月31日：378,555,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司權益已被抵押以獲取980,336,000美元(2019年12月31日：981,998,000美元)之銀行貸款及6,837,000美元(2019年12月31日：8,142,000美元)之中遠海運財務提供的貸款。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 借貸(續)

(b) 長期借貸的到期日如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	75,058	228,957
一至兩年內	446,297	264,221
二至五年內	1,339,518	1,372,437
五年以上	482,180	463,766
	2,343,053	2,329,381
中遠海運財務所提供貸款		
一至兩年內	1,695	1,720
二至五年內	5,142	5,178
五年以上	-	1,244
	6,837	8,142
票據		
二至五年內	299,266	299,098
	2,649,156	2,636,621

(c) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在香港聯合交易所有限公司上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

11 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	39,113	47,191
— 同系附屬公司(附註b)	3,619	3,474
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	3,198	1,456
— 合營公司(附註b)	171	146
— 一聯營公司(附註b)	224	103
— 關聯公司(附註b)	1,302	2,474
	47,627	54,844
應計費用	34,637	32,518
其他應付賬款	197,010	266,784
合同負債	9,824	11,369
應付股息	64,135	11
— 合營公司貸款(附註c)	31,782	32,253
— 聯營公司貸款(附註d)	—	17,201
附屬公司的非控制股東貸款(附註e)	84,796	92,684
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	6,101	1,870
— 附屬公司的非控制股東	83,024	76,376
— 合營公司	1,287	1,047
— 一聯營公司	—	6
	560,223	586,963

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

11 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

(a) 根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
30日內	27,935	36,662
31至60日	7,565	4,958
61至90日	4,073	3,034
超過90日	8,054	10,190
	47,627	54,844

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。

(c) 一合營公司貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。

(d) 一聯營公司貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及已於2020年6月償還。

(e) 附屬公司的非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。45,952,000美元(2019年12月31日：49,681,000美元)的餘額為免息。38,844,000美元(2019年12月31日：43,003,000美元)的餘額按年息率3.92厘(2019年12月31日：4.35厘)計息。

12 持作出售資產／與持作出售資產有關負債

於2019年9月18日，本公司達成協議向上港集團(香港)有限公司(「上港集團(香港)」)出售中遠碼頭(揚州)有限公司「中遠碼頭(揚州)」的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的權益及Win Hanverky Investment Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元(相等約45,772,000美元)及人民幣380,774,000元(相等約55,148,000美元)。因此，於2019年12月31日，該等出售主體的資產及負債重新分類為持作出售資產及與持作出售資產有關負債。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

12 持作出售資產／與持作出售資產有關負債(續)

	2019年 千美元
持作出售資產	
非流動資產	
物業、機器及設備	158,432
在建工程	28,802
投資物業	8,808
使用權資產	42,983
無形資產	206
其他非流動資產	12,374
流動資產	
存貨	784
貿易及其他應收賬款	8,548
可回收即期稅項	221
現金及等同現金	10,753
	271,911
與持作出售資產有關負債	
流動負債	
貿易及其他應付賬款	18,491
即期稅項負債	271
租賃負債	4,067
	22,829

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

12 持作出售資產／與持作出售資產有關負債(續)

於2020年2月10日，本公司完成該等出售。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠本公司的應付賬款亦以同等代價轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為本公司之附屬公司。出售稅後溢利為61,472,000美元。

	2020年 千美元
現金代價	100,920
已出售之淨資產：	
持作出售資產	(271,039)
與持作出售資產有關負債	22,437
減：前附屬公司之應付賬款	29,967
減：向前附屬公司提供之貸款	120,346
減：非控制股東權益	63,797
	(34,492)
	66,428
出售附屬公司的儲備回撥	4,722
出售附屬公司之溢利	71,150
稅項	(9,678)
出售附屬公司之淨溢利	61,472
出售產生的現金流入淨額	
已收現金代價	100,920
前附屬公司支付應付賬款	29,967
減：已出售附屬公司之現金及等同現金	(9,271)
	121,616

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

13 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	1,729	1,537
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	–	20,495
出售物業、機器及設備之溢利	223	26
出售附屬公司之溢利(附註12)	71,150	–
出售一聯營公司之溢利	9,951	–
投資物業的租金收入	375	439
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	16,926	15,505
— 其他	78,170	77,290
出售物業、機器及設備之虧損	15	932
視作出售一聯營公司之虧損	–	22,553
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的特許權(附註)	28,084	30,082
— 從第三方租賃的特許權(附註)	3,938	4,507

附註：截至2020年及2019年6月30日止六個月，此等費用為與收入/吞吐量掛鉤的可變租賃款項。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

14 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	3,616	2,417
— 於中遠海運財務之存款	1,041	584
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,064	2,347
— 向一前附屬公司提供之貸款	1,191	—
	7,912	5,348
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(37,804)	(34,011)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	(6,564)
— 中遠海運財務所提供貸款	(169)	(890)
— 附屬公司的非控制股東貸款(附註11(e))	(793)	(2,067)
— 合營公司所提供的貸款(附註11(c))	(372)	(384)
— 聯營公司所提供的貸款(附註11(d))	(196)	(170)
— 租賃負債	(13,688)	(7,084)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(80)	(88)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,542)	(1,173)
	(61,208)	(52,431)
減：在建工程資本化金額	3,541	5,551
	(57,667)	(46,880)
其他附帶借貸成本及費用	(1,258)	(1,546)
	(58,925)	(48,426)
淨財務費用	(51,013)	(43,078)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

15 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	9,839	—
— 中國內地稅項	19,212	20,566
— 海外稅項	3,210	7,329
— 以往年度不足撥備	3	779
	32,264	28,674
遞延稅項(抵免)/支出	(2,367)	2,253
	29,897	30,927

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2019年同期：16.5%)作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

16 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
本公司股權持有人應佔利潤	163,359,000美元	147,794,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,161,958,830	3,113,125,479
每股基本盈利	5.17美仙	4.75美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本公司授出但尚未行使之股票期權對每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

17 中期及股息

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
已宣派中期股息每股普通股2.068美仙(2019年：1.900美仙)	67,135	60,069

附註：

- (i) 於2020年3月26日舉行之會議上，董事建議派發截至2019年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.7港仙(相當於2.028美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息在2020年5月21日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2020年7月17日派付。
- (ii) 於2020年8月27日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股16.0港仙(相當於2.068美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2020年12月31日止年度之保留利潤分配。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

18 資本承擔

本集團於2020年6月30日和2019年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	333,065	337,742
— 其他物業、機器及設備	320,329	300,068
	653,394	637,810

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	4,598	5,179

附註：

於2020年6月30日和2019年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	50,349	50,384
— 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	99,160	100,629
— APMT Vado Holding B.V.	13,629	13,578
— 其他	108,886	111,205
	272,024	275,796
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	56,501	57,338
— 其他	4,540	4,608
	61,041	61,946
	333,065	337,742

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

19 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2020年6月30日擁有本公司49.33%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

19 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
—合營公司	2,367	2,194
—聯營公司	366	380
—接受投資公司	43	149
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii, xiii)		
—同系附屬公司	113,179	113,803
—附屬公司的非控制股東	41,693	44,029
向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入(附註iii)	87	987
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費 及物流服務費(附註iv, xii)	(1,705)	(2,824)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註v, xii)		
—同系附屬公司	(2,341)	(1,650)
—附屬公司的非控制股東	(2,553)	(4,730)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註vi, xii)		
—同系附屬公司	(1,985)	(1,388)
—附屬公司的非控制股東	(1,474)	(2,107)
向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用(附註vii, xii)	(1,606)	—
向同系附屬公司購買物料(附註viii, xii)	(1,485)	(140)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix, xii)	(389)	(596)
向一同系附屬公司支付的特許權費用(附註x, xii)	(28,084)	(30,082)
支付租賃負債予(附註xi, xii)		
—同系附屬公司	(7,900)	(6,479)
—附屬公司的非控制股東	(176)	(2,665)
向一聯營公司出售一附屬公司的部份權益所得款項(附註xiii)	59,276	—

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元	2019年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	1,851	2,379
退休福利計劃供款	2	2
以股份為基礎付款	175	165
	2,028	2,546

19 關聯方交易(續)

(b) 主要管理人員報酬(續)

主要管理人員包括本公司董事及本集團兩名(2019年：四名)高級管理人員。

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠—國際碼頭提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費21,495,000港元(折合於2,768,000美元)(2019年：22,078,000港元(折合於2,817,000美元))。
向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 本集團向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州及南通碼頭貨物的碼頭處理及儲存收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往希臘、比利時、西班牙及阿聯酋碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於比雷埃夫斯碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。
- (xiii) 於2020年4月23日，本公司出售一全資附屬公司中遠海運港口(阿布扎比)有限公司的6,667股份(相等約33.335%權益利益)予一聯營公司青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)一附屬公司，其出售代價為59,276,000美元。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第33至66頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2020年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2020年8月27日

簡稱

簡稱	
公司名稱	簡稱
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
碼頭公司	
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北部灣港
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠－國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠－新港碼頭
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
江蘇長江石油化工有限公司	江蘇石油化工
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭

簡稱

碼頭公司(續)

南京港龍潭集裝箱有限公司
南通通海港口有限公司
廣州港南沙港務有限公司
寧波梅山保稅港區新海灣碼頭經營有限公司
寧波遠東碼頭經營有限公司
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.
青島港董家口礦石碼頭有限公司
青島港國際股份有限公司
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司
Reefer Terminal S.p.A.
上海明東集裝箱碼頭有限公司
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司
SSA Terminals (Seattle), LLC
Suez Canal Container Terminal S.A.E.
太倉國際集裝箱碼頭有限公司
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司
天津港集裝箱碼頭有限公司
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司
武漢中遠海運港口碼頭有限公司
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司
揚州遠揚國際碼頭有限公司
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司
營口集裝箱碼頭有限公司
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司

其他

20呎標準貨櫃

簡稱(續)

南京龍潭碼頭
南通通海碼頭
廣州南沙港務碼頭
寧波梅山碼頭
寧波遠東碼頭
比雷埃夫斯碼頭
董家口礦石碼頭
青島港國際
秦皇島新港灣碼頭
欽州國際碼頭
泉州太平洋碼頭
瓦多冷藏貨碼頭
上海明東碼頭
上海浦東碼頭
西雅圖碼頭
蘇伊士運河碼頭
太倉碼頭
天津五洲碼頭
天津集裝箱碼頭
天津歐亞碼頭
CSP武漢碼頭
廈門遠海碼頭
揚州遠揚碼頭
鹽田碼頭三期
鹽田碼頭(一、二期)
營口集裝箱碼頭
營口新世紀碼頭
張家港碼頭

標準箱

公司資料

董事會

馮波鳴先生¹ (主席)
張達宇先生¹ (董事總經理)
鄧黃君先生¹
張煒先生²
陳冬先生²
黃天祐博士¹
范徐麗泰博士³
李民橋先生³
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³

- 1 執行董事
2 非執行董事
3 獨立非執行董事

總法律顧問兼公司秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
太子大廈
22樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
普衡律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司
國家開發銀行
招商銀行
星展銀行
中國工商銀行(亞洲)有限公司
荷蘭商業銀行
香港上海滙豐銀行有限公司

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services
(Bermuda) Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳秘書商務有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心54樓

上市資料／股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK