



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2020 中期业绩

借着强劲财务状况和需求 中远海运港口有信心把握复苏势头

香港，2020年8月27日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至2020年6月30日止中期业绩。

2020 年中期业绩摘要

- 收入同比减少 12.6%至约 452.7 百万美元
- 毛利同比减少 35.4%至 99.2 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比减少 11.0%至 128.7 百万美元
- 纯利同比上升 10.5%至 163.4 百万美元^注
- 每股盈利同比上升8.8%至 5.17 美仙
- 宣布派发中期股息每股 2.068 美仙同比上升8.8%

注：计入出售中远码头(扬州)有限公司的全部股份，连同其持有的 51%扬州远扬国际码头有限公司的权益、出售 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，连同其持有的 51%张家港永嘉集装箱码头有限公司及 4.59%扬州远扬码头的权益的一次性税后溢利 61,472,000 美元，以及出售江苏长江石油化工有限公司权益的一次性税后溢利 7,074,000 美元。

业务回顾

- 本集团总吞吐量57,634,191标准箱，同比下跌3.6%
- 权益吞吐量18,077,469标准箱，同比下跌6.6%
- 控股码头总吞吐量10,501,481标准箱，同比下跌15.6%



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

大中华地区

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月，大中华地区总吞吐量同比下跌 4.3%至 44,037,541 标准箱 (2019 年同期：46,015,330 标准箱)，占本集团总吞吐量 77.0%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比上升 4.9%至 20,236,784 标准箱 (2019 年同期：19,298,356 标准箱)，占本集团总吞吐量 35.1%。其中，青岛港国际吞吐量上升 0.4%至 10,340,000 标准箱 (2019 年同期：10,300,000 标准箱)。

长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比下跌 31.6%至 6,836,157 标准箱 (2019 年同期：9,989,132 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.9%，吞吐量下降主要因本集团完成出售南京龙潭码头、扬州远扬码头以及张家港码头 (2020 年 1 月起不计入南京龙潭码头吞吐量；2 月起不计入扬州远扬码头以及张家港码头吞吐量)。受惠于航线调动及协同效应体现，南通通海码头吞吐量同比上升 38.0%至 659,634 标准箱 (2019 年同期：477,954 标准箱)。

东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比下跌 12.3%至 2,535,043 标准箱 (2019 年同期 2,890,372 标准箱)，占本集团总吞吐量的 4.4%。受海外新冠肺炎疫情的影响，以外贸为主的厦门远海码头吞吐量同比下跌 13.8%至 898,266 标准箱 (2019 年同期：1,041,699 标准箱)。泉州太平洋码头吞吐量同比下跌 22.3%至 592,026 标准箱 (2019 年同期：761,580 标准箱)，主要是受到航线网络调整的影响。

珠江三角洲

珠江三角洲地区的总吞吐量同比下跌 7.3%至 12,149,056 标准箱 (2019 年同期：13,112,675 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.1%。广州南沙海港码头有效应对新冠肺炎疫情的影响，吞吐量小幅下跌 4.7%至 2,706,410 标准箱 (2019 年同期：2,840,338 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

西南沿海

西南沿海地区同比大幅上升 214.6%至 2,280,501 标准箱 (2019 年同期 : 724,795 标准箱) · 占本集团总吞吐量 3.9% · 主要是因为从 2020 年 1 月开始计入北部湾港的箱量 · 北部湾港 1 月至 6 月的吞吐量为 1,538,386 标准箱。

海外

海外地区总吞吐量同比下跌 1.1%至 13,596,650 标准箱 (2019 年同期 : 13,748,770 标准箱) · 占本集团总吞吐量 23.6%。受疫情导致全球经济需求下降以及班轮公司缩减运力的影响 · 比雷埃夫斯码头的吞吐量同比下跌 6.2%至 2,409,403 标准箱 (2019 年同期 : 2,569,936 标准箱)。受惠于航线网络的逐步完善以及 1 月份和 2 月份临时挂靠箱量的强劲增长 · CSP 泽布吕赫码头的吞吐量同比大幅上升 58.4%至 292,531 标准箱 (2019 年同期 : 184,724 标准箱)。CSP 阿布扎比码头亦录得吞吐量 340,727 标准箱 (2019 年 4 月至 6 月 : 68,746 标准箱)。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球还没有得到完全控制 · 全球的经济和贸易活动尚未完全复苏。尽管前景充满不确定因素 · 然而中国进出口数据已有明显改善。中远海运港口继续积极进行精益运营、控制成本及提升效率等措施。截至 6 月底 · 本集团持有现金及银行存款约为 11.18 亿美元。预计充足的现金将支持本公司 2020 年的股息政策。

中远海运港口继续完善和优化信息系统 · 持续在控股码头推进 Navis N4 系统建设 · 落实标准化的码头营运管理模式 · 提高本集团的管理效率 · 降低整体的码头管理成本 · 今年 CSP 西班牙集团和泉州太平洋码头正积极争取上线 Navis N4 系统。

中远海运港口已做好充分准备迎接需求上升。本集团将紧盯全球码头资源估值下移和收购的契机 · 积极在东南亚、中东、非洲等地寻找具有潜力的项目 · 搭建枢纽港与门户港、战略性控股码头 · 致力于提升公司利润及加强协同效应。凭借与母公司和海洋联盟协同效应 · 以及受惠于



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

其他航运联盟船队的挂靠，本集团相信，有能力在需求回升之后迅速提升吞吐量。

-完-

中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 (股份代号：1199) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2020 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口运营及管理 360 个泊位，其中 206 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.15 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2020 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电子邮箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com