

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

### 截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

#### 業績摘要

- 總吞吐量同比下跌 4.4% 至 27,479,714 標準箱；權益吞吐量同比下跌 6.6% 至 8,671,140 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 14.2% 至 5,097,361 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 1.8% 至 22,382,353 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 84.1% 至 91,887,000 美元

#### 財務摘要

百萬美元

	2020 年 第一季度	2019 年 第一季度	變動 (%)
收入	220.5	247.7	-11.0
銷售成本	174.9	177.6	-1.5
毛利	45.6	70.1	-34.9
應佔合營公司及聯營公司利潤	52.3	61.9	-15.5
公司股權持有人應佔利潤	91.9 <sup>註</sup>	49.9	+84.1
每股盈利 – 基本 (美仙)	2.91	1.60	+81.9

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港碼頭」）及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元。

# 未經審核簡明綜合資產負債表

於 2020 年 3 月 31 日

	於 2020 年 3 月 31 日 千美元	於 2019 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	3,090,661	3,125,239
使用權資產	918,333	937,849
投資物業	9,475	9,566
無形資產	445,985	455,632
合營公司	1,272,506	1,278,125
予一合營公司貸款	23,213	23,113
聯營公司	2,803,315	2,752,908
予聯營公司貸款	144,735	147,121
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	146,589	173,375
遞延所得稅資產	92,881	95,333
其他非流動資產	7,194	5,776
	<u>8,954,887</u>	<u>9,004,037</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	13,003	12,348
貿易及其他應收賬款	344,370	227,032
可收回即期所得稅	4,107	3,711
有限制銀行存款	30,414	30,285
現金及等同現金	832,329	927,194
	<u>1,224,223</u>	<u>1,200,570</u>
持作出售資產	-	271,911
	<u>1,224,223</u>	<u>1,472,481</u>
<b>總資產</b>	<u>10,179,110</u>	<u>10,476,518</u>
<b>權益</b>		
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>		
股本	40,596	40,596
儲備	4,952,194	4,954,865
	<u>4,992,790</u>	<u>4,995,461</u>
<b>非控制股東權益</b>	<u>693,440</u>	<u>769,744</u>
<b>總權益</b>	<u>5,686,230</u>	<u>5,765,205</u>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延所得稅負債	126,743	135,043
租賃負債	729,181	733,948
長期借貸	2,413,144	2,407,664
一附屬公司的非控制股東貸款	476	484
衍生金融工具	8,495	8,878
認沽期權負債	219,676	217,711
其他長期負債	34,201	35,035
	<u>3,531,916</u>	<u>3,538,763</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款及合同負債	519,794	586,963
即期所得稅負債	25,911	14,338
租賃負債的即期部份	34,703	36,425
長期借貸的即期部份	220,026	228,957
短期貸款	157,373	279,829
衍生金融工具	3,157	3,209
	<u>960,964</u>	<u>1,149,721</u>
與持作出售資產有關負債	-	22,829
	<u>960,964</u>	<u>1,172,550</u>
<b>總負債</b>	<u>4,492,880</u>	<u>4,711,313</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>10,179,110</u>	<u>10,476,518</u>

**未經審核簡明綜合損益表**  
截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2020 年 千美元	2019 年 千美元
收入		220,549	247,708
銷售成本		<u>(174,948)</u>	<u>(177,621)</u>
<b>毛利</b>		<b>45,601</b>	70,087
行政開支		(28,210)	(31,990)
其他營業收入，淨額		<u>67,432</u>	<u>1,188</u>
<b>經營利潤</b>		<b>84,823</b>	39,285

財務收入		<b>3,464</b>	2,507
財務費用		<b>(30,135)</b>	(24,043)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		<b>58,152</b>	17,749
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		<b>14,213</b>	20,852
—聯營公司		<b>38,081</b>	41,068
除所得稅前利潤		<b>110,446</b>	79,669
所得稅支出		<b>(15,214)</b>	(19,079)
期內利潤		<b>95,232</b>	60,590
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>91,887</b>	49,924
非控制股東		<b>3,345</b>	10,666
		<b>95,232</b>	60,590
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	<b>2.91 美仙</b>	1.60 美仙
—攤薄	1	<b>2.91 美仙</b>	1.60 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,161,958,830 股 (截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月：3,113,125,479 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月 3,161,958,830 股 (截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月：3,113,125,479 股)。截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股利潤無攤薄影響。截至 2020 年 3 月 31 日及 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

2. 截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2019 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，受新型冠狀病毒肺炎疫情（「新冠肺炎疫情」）的影響，本集團總吞吐量同比下跌 4.4% 至 27,479,714 標準箱（2019 年同期：28,731,733 標準箱）。期內，權益吞吐量同比下跌 6.6% 至 8,671,140 標準箱（2019 年同期：9,282,056 標準箱）。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 14.2% 至 5,097,361 標準箱（2019 年同期：5,943,433 標準箱），佔本集團總吞吐量的 18.6%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 1.8% 至 22,382,353 標準箱（2019 年同期：22,788,300 標準箱）。

	2020 年第一季度 (標準箱)	2019 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>27,479,714</b>	<b>28,731,733</b>	<b>-4.4</b>
控股碼頭總吞吐量	5,097,361	5,943,433	-14.2
非控股碼頭總吞吐量	22,382,353	22,788,300	-1.8
<b>權益吞吐量</b>	<b>8,671,140</b>	<b>9,282,056</b>	<b>-6.6</b>
控股碼頭權益吞吐量	3,340,017	3,753,652	-11.0
非控股碼頭權益吞吐量	5,331,123	5,528,404	-3.6

## 大中華地區

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的總吞吐量同比下跌 6.6% 至 20,655,665 標準箱（2019 年同期：22,107,759 標準箱），佔本集團總吞吐量的 75.2%。

### 環渤海

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區的總吞吐量同比上升 4.5% 至 9,610,666 標準箱（2019 年同期：9,196,254 標準箱），佔本集團總吞吐量的 35.0%。其中，青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）的總吞吐量同比上升 2.0% 至 5,040,000 標準箱（2019 年同期：4,940,000 標準箱）。

### 長江三角洲

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 33.1% 至 3,245,605 標準箱（2019 年同期：4,849,042 標準箱），佔本集團總吞吐量的 11.8%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京港龍潭集裝箱碼頭有限公司（「南京龍潭碼頭」）、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭。受惠於航線調動及協同效應體現，南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）吞吐量同比上升 40.4% 至 287,567 標準箱（2019 年同期：204,821 標準箱）。期內，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比下跌 8.7% 至 537,444 標準箱（2019 年同期：588,941 標準箱）。

## 東南沿海及其他

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比下跌 9.1% 至 1,221,266 標準箱 (2019 年同期：1,343,975 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.4%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比下跌 10.9% 至 450,026 標準箱 (2019 年同期：505,297 標準箱)。

## 珠江三角洲

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 12.5% 至 5,599,728 標準箱 (2019 年同期：6,397,906 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.4%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）的吞吐量同比下跌 7.7% 至 1,273,888 標準箱 (2019 年同期：1,380,501 標準箱)。

## 西南沿海

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比大幅增長 205.2% 至 978,400 標準箱 (2019 年同期：320,582 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.6%，主要是因為從 2020 年 1 月開始計入北部灣港股份有限公司（「北部灣港」）的箱量，北部灣港 1 月至 3 月的吞吐量為 664,716 標準箱。

## 海外地區

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 3.0% 至 6,824,049 標準箱 (2019 年同期：6,623,974 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.8%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量同比下跌 2.4% 至 1,215,875 標準箱 (2019 年同期：1,246,007 標準箱)。因周邊地區碼頭罷工使臨時掛靠箱量激增，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 的吞吐量同比大幅上升 72.1% 至 153,209 標準箱 (2019 年同期：89,020 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 錄得吞吐量 158,475 標準箱。

## 展望

目前新冠肺炎疫情在全球範圍內尚未得到控制，全球經濟受到嚴重衝擊，全球貿易面臨因疫情帶來的不確定因素，短期面臨較大的挑戰。儘管前景充滿不確定性，中遠海運港口繼續積極實施發展戰略，控制成本及提升效率。2020年2月，本集團完成出售揚州遠揚碼頭和張家港碼頭，交易總對價為2.51億美元，其中約1.31億美元已在2月份收取，餘下部份預計在第二季度收取。截至3月底，本集團持有現金及等同現金約為8.32億美元。預計充足的現金將支持本公司2020年的股息政策。本集團已於2020年4月簽署出售江蘇長江石油化工有限公司30.40%權益的協議，作價為約人民幣2.50億元。本集團亦有意在2020年出售太倉國際集裝箱碼頭有限公司的39.04%權益。

中遠海運港口已做好充分準備迎接需求上升。本集團將緊盯全球碼頭資源估值下移和出售的契機，推進本集團的全球化碼頭佈局。憑藉與母公司和海洋聯盟協同效應，以及受惠於其他航運聯盟船隊的掛靠，本集團有能力在需求回升之後迅速提升吞吐量。同時，新冠肺炎疫情在中國已經逐步得到控制，工廠已開始恢復生產。另一方面，海外地區的生產能力仍然受到疫情的負面影響。本集團希望能夠緊抓疫情過後需求上升所帶來的機遇。

中遠海運港口一直以來致力於提升碼頭運營效益，加強成本控制，亦是本集團作為全球領先的碼頭運營商的重大戰略舉措之一。本集團持續提升運營管理能力，加強客戶服務體驗，正積極培訓內部員工應用 Navis N4 操作系統，一方面旨在加強碼頭標準化生產流程管理，落實強化碼頭業務的控制力，打造高效率運營的碼頭；另一方面，則為提升信息共享技術和未來融入航運信息鏈的能力，最終形成中遠海運港口全球範圍統一的管理視角、管理思路、管控能力和營銷能力。

本集團截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	2020 年 (標準箱)	2019 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>9,610,666</b>	<b>9,196,254</b>	<b>+4.5</b>
青島港國際股份有限公司	5,040,000	4,940,000	+2.0
大連集裝箱碼頭有限公司	1,491,876	2,047,850	-27.1
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	3,871	3,862	+0.2
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	618,238	633,416	-2.4
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 <sup>註1</sup>	不適用	579,887	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司 <sup>註1</sup>	1,550,734	不適用	不適用
營口碼頭 <sup>註2</sup>	624,384	658,590	-5.2
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	140,719	178,807	-21.3
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	140,844	153,842	-8.4
<b>長江三角洲</b>	<b>3,245,605</b>	<b>4,849,042</b>	<b>-33.1</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	537,444	588,941	-8.7
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,373,656	1,412,857	-2.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	716,204	775,381	-7.6
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	216,635	736,455	-70.6
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 <sup>註3</sup>	48,008	174,294	-72.5
揚州遠揚國際碼頭有限公司 <sup>註3</sup>	31,841	107,204	-70.3
南京港龍潭集裝箱有限公司 <sup>註4</sup>	不適用	724,429	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	34,250	124,660	-72.5
南通通海港口有限公司	287,567	204,821	+40.4
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,221,266</b>	<b>1,343,975</b>	<b>-9.1</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	450,026	505,297	-10.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	236,788	337,421	-29.8
晉江太平洋港口發展有限公司	115,963	110,970	+4.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	418,489	390,287	+7.2
<b>珠江三角洲</b>	<b>5,599,728</b>	<b>6,397,906</b>	<b>-12.5</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	2,514,169	2,992,406	-16.0
廣州碼頭 <sup>註5</sup>	2,378,622	2,665,426	-10.8
香港碼頭 <sup>註6</sup>	706,937	740,074	-4.5
<b>西南沿海</b>	<b>978,400</b>	<b>320,582</b>	<b>+205.2</b>
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	313,684	320,582	-2.2
北部灣港股份有限公司 <sup>註7</sup>	664,716	不適用	不適用
<b>海外</b>	<b>6,824,049</b>	<b>6,623,974</b>	<b>+3.0</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A. <sup>註8</sup>	1,215,875	1,246,007	-2.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	153,209	89,020	+72.1
CSP 西班牙集團 <sup>註9</sup>	801,323	917,937	-12.7
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. <sup>註10</sup>	158,475	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,213,537	1,215,844	-0.2
Reefer Terminal S.p.A.	15,443	13,094	+17.9
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	600,618	754,435	-20.4
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	307,818	292,570	+5.2
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	881,622	639,894	+37.8
Antwerp Gateway NV	508,887	519,012	-2.0
SSA Terminals (Seattle), LLC	51,821	37,744	+37.3
Busan Port Terminal Co., Ltd.	915,421	898,417	+1.9
<b>總數</b>	<b>27,479,714</b>	<b>28,731,733</b>	<b>-4.4</b>



- 註 1： 根據於 2019 年 6 月 30 日訂立的合併協議，天津集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）作為存續公司，吸收合併天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司（「天津五洲碼頭」）及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司（「東方海陸」）。自 2019 年 9 月 1 日起，天津五洲國際和東方海陸的吞吐量計入天津港集裝箱碼頭的吞吐量內。
- 註 2： 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3： 於 2020 年 2 月 10 日，本公司完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，因此自 2020 年 2 月開始彼等吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註 4： 於 2019 年 12 月 20 日，本公司完成出售南京龍潭碼頭，因此自 2020 年 1 月開始其吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註 5： 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6： 香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 7： 自 2020 年 1 月開始計入北部灣港的吞吐量，該吞吐量不包括已單獨列示的廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量。
- 註 8： 根據希臘當地法例的相關規定，Piraeus Container Terminal S.A.於 2020 年 4 月 7 日更名為 Piraeus Container Terminal Single Member S.A.。
- 註 9： CSP 西班牙集團指 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司。
- 註 10： 自 2019 年 4 月 1 日起計入 CSP 阿布扎比碼頭的吞吐量。
- 註 11： 截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北部灣港的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 97,745,648 噸 (2019 年同期：96,971,922 噸)，上升 0.8%。截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 117,229 輛 (2019 年同期：201,101 輛)，下跌 41.7%。截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 102,291 托盤 (2019 年同期：96,820 托盤)，上升 5.7%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
馮波鳴

香港，2020 年 4 月 27 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生<sup>1</sup> (主席)、張達宇先生<sup>1</sup> (董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>及陳家樂教授<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事