



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新闻稿

### 中远海运港口公布 2019 年中期业绩 外围环境不稳 收入稳步增长

香港 · 2019 年 8 月 29 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199) · 全球领先的港口运营商 · 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月业绩。

#### 2019 年中期业绩摘要

- 收入同比增长 4.5%至约 517.9 百万美元
- 毛利同比减少 2.6%至 153.4 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比减少 4.8%至 144.6 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比下跌 12.5%至 147.8 百万美元
- 经调整后公司股权持有人应占利润同比上升 4.4%至约 176.4 百万美元\*
- 经调整后每股盈利同比上升 2.4%至 5.66 美仙\*
- 宣布派发中期股息每股 1.9 美仙同比减少 14.1%

\*不计入青岛港国际一次性股权摊薄影响及新租赁准则之影响

#### 业务回顾

- 本集团总吞吐量 59,764,100 标准箱 · 同比上升 5.4%
- 总吞吐量自然增长同比上升 4.4%
- 控股码头总吞吐量同比上升 14.6%至 12,445,333 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.7%至 19,347,303 标准箱

#### 大中华地区

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月 · 大中华地区总吞吐量同比上升 3.3%至 46,015,330 标准箱 (2018 年同期: 44,558,562 标准箱) · 占本集团总吞吐量 77.0%。中国大陆(不包括香港和台湾)



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

的吞吐量同比上升 3.7%至 43,675,110 标准箱 (2018 年同期 : 42,097,856 标准箱) · 占本集团总吞吐量 73.1%。

## 环渤海

环渤海地区总吞吐量同比增长 3.3%至 19,298,356 标准箱 (2018 年同期 : 18,677,784 标准箱) · 占本集团总吞吐量 32.3%。其中 · 青岛港国际吞吐量上升 9.8%至 10,300,000 标准箱 (2018 年同期 : 9,381,300 标准箱) 。期内 · 辽宁省港口集团整合后对各口岸进行了重新定位 · 导致大连集装箱码头内贸业务分流 · 业务量同比下降 · 大连集装箱码头上半年的吞吐量下跌 9.8%至 4,235,312 标准箱 (2018 年同期 : 4,696,182 标准箱) 。

## 长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比录得 3.4%的增长至 9,989,132 标准箱 (2018 年同期 : 9,659,775 标准箱) · 占本集团总吞吐量 16.7%。上海浦东国际集装箱码头有限公司和上海明东集装箱码头有限公司吞吐量分别下跌 3.9%和 4.5%至 1,229,987 标准箱及 2,953,154 标准箱 (2018 年同期 : 1,280,358 标准箱及 3,092,734 标准箱) 。南通通海码头今年上半年吞吐量达 477,954 标准箱。

## 东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比增长 2.8%至 2,890,372 标准箱 (2018 年同期 : 2,812,495 标准箱) · 占本集团总吞吐量的 4.8%。期内 · 厦门远海码头吞吐量同比上升 1.4%至 1,041,699 标准箱 (2018 年同期 : 1,027,423 标准箱) 。受惠于航线协同带来箱量的增长 · 晋江太平洋港口发展有限公司吞吐量同比大幅上升 29.0%至 270,472 标准箱 (2018 年同期 : 209,652 标准箱) 。

## 珠江三角洲

珠江三角洲地区的总吞吐量同比增长 2.7%至 13,112,675 标准箱 (2018 年同期 : 12,764,909 标准箱) · 占本集团总吞吐量 22.0%。盐田国际集装箱码头有限公司吞吐量上升 4.8%至 6,087,662 标准箱 (2018 年同期 : 5,811,268 标准箱) 。受惠于航运联盟的支持 · 广州南沙海港码头吞吐量上升 14.2%至 2,840,338 标准箱(2018 年同期 : 2,486,470 标准箱) 。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 西南沿海

西南沿海地区同比上升 12.6%至 724,795 标准箱(2018 年同期：643,599 标准箱)，占本集团总吞吐量 1.2%，广西钦州国际集装箱码头有限公司作为南向通道的出海口，地理位置优越。

## 海外地区

期内，海外码头业务表现强劲，海外地区总吞吐量同比增长 13.2%至 13,748,770 标准箱 (2018 年同期：12,150,188 标准箱)，占本集团总吞吐量 23.0%。受惠于海洋联盟及 THE 联盟增加挂靠带动，比雷埃夫斯码头的吞吐量同比上升 23.8%至 2,569,936 标准箱 (2018 年同期：2,075,548 标准箱)。CSP 西班牙集团的吞吐量同比上升 8.5%至 1,911,893 标准箱 (2018 年同期：1,762,631 标准箱)。新加坡中远—新港码头吞吐量大幅上升 53.8%至 2,450,384 标准箱 (2018 年同期 1,592,926 标准箱)，因该地区需求增加，该码头于 2019 年 1 月起新增 2 个泊位。

## 展望

展望下半年，尽管各种不明朗因素仍然存在，但低息政策环境持续，为全球经济增长带来一定的支持。中远海运港口作为全球最大的港口运营商之一，将继续发挥与海洋联盟和母公司的协同效益，紧抓机遇与大型船公司和港口公司合作，持续提升吞吐量。鉴于宏观经济不确定，全球吞吐量增长难以预测。中远海运港口对全年保持审慎乐观。我们预计 2019 年全年权益吞吐量录得高单位数增长。公司将继续致力于打造全球码头网络，按董事会既定的策略寻找收购海外码头的机会，以更高效、更全面的满足航运联盟的需要。

同时，中远海运港口将继续加快拓展码头延伸业务，2019 年 4 月 3 日，本集团与广州南沙经济技术开发区商务局签署投资协议书，在广州市南沙区投资中远海运港口供应链基地项目，打造港口供应链平台，开发高端仓储业务，实现向上下游产业的延伸。展望未来，公司将码头延伸业务发展至其他码头，以进一步提升盈利能力，积极优化股东回报。

-完-



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 ( 股份代号：1199 ) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2019 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 288 个泊位，其中 197 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.1 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

### 新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：[ricky.ng@coscoshipping.com](mailto:ricky.ng@coscoshipping.com)

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电子邮箱：[moriz.yutsoi@coscoshipping.com](mailto:moriz.yutsoi@coscoshipping.com)