



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新闻稿

### 中远海运港口公布 2019 年第三季度业绩 航运联盟支持 吞吐量持续增长

香港·2019年10月29日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199), 全球领先的港口运营商, 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至2019年9月30日止第三季度业绩。

#### 2019年第三季度业绩摘要

- 收入同比增长 0.7%至约 254.7 百万美元
- 毛利同比减少 12.1%至 66.6 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 2.7%至 71.3 百万美元
- 纯利同比下跌 4.4%至 71.8 百万美元

#### 2019年前9个月业绩摘要

- 收入同比增长 3.2%至约 772.6 百万美元
- 毛利同比减少 5.7 %至 220 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比减少 2.5%至 215.9 百万美元
- 纯利同比下跌 10%至 219.6 百万美元

#### 业务回顾

##### 2019年第三季度

- 总吞吐量32,405,006标准箱·同比上升5.2%
- 控股码头总吞吐量同比上升 13.1%至 6,565,154 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.8%至 10,344,892 标准箱

##### 2019年前9个月

- 总吞吐量 92,169,106 箱·同比上升 5.3%
- 控股码头总吞吐量同比上升 14%至 19,010,487 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.7%至 29,692,195 标准箱



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 大中华地区

截至 2019 年 9 月 30 日止 3 个月，大中华地区总吞吐量同比上升 3.2%至 25,208,454 标准箱 (2018 年同期：24,416,119 标准箱)，占本集团总吞吐量 77.8%。

## 环渤海

季内，环渤海地区总吞吐量同比上升 4.4%至 10,634,378 标准箱 (2018 年同期：10,181,807 标准箱)，占本集团总吞吐量 32.8%。其中，青岛港国际吞吐量上升 8.6%至 5,390,000 标准箱 (2018 年同期：4,964,700 标准箱)。期内，辽宁省港口集团整合后，对各口岸进行了重新定位，导致大连集装箱码头有限公司（「大连集装箱码头」）内贸业务分流，业务量同比下降，以致该码头吞吐量下跌 16.3%至 2,306,455 标准箱 (2018 年同期：2,755,434 标准箱)。

## 长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比上升 3.1%至 5,287,580 标准箱 (2018 年同期：5,126,603 标准箱)，占本集团总吞吐量 16.3%。上海浦东国际集装箱码头有限公司上升 0.1%至 684,164 标准箱 (2018 年同期：683,401 标准箱)。上海明东集装箱码头有限公司吞吐量下跌 0.4%至 1,612,428 标准箱 (2018 年同期：1,618,140 标准箱)。

## 东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比升 0.5%至 1,453,456 标准箱 (2018 年同期：1,446,481 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.5%。期内，受惠于航运联盟的支持，厦门远海集装箱码头有限公司吞吐量同比上升 14.7%至 545,518 标准箱 (2018 年同期：475,489 标准箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 珠江三角洲

珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 1.1%至 7,399,838 标准箱 (2018 年同期 : 7,320,160 标准箱) · 占本集团总吞吐量 22.9%。受惠于航运联盟的支持 · 广州南沙海港集装箱码头有限公司 (「广州南沙海港码头」) 吞吐量同比上升 7.9%至 1,488,139 标准箱 (2018 年同期 : 1,378,788 标准箱)。

## 西南沿海

西南沿海地区总吞吐量同比上升 27.0%至 433,202 标准箱 (2018 年同期 : 341,068 标准箱) · 占本集团总吞吐量 1.3%。

## 海外地区

海外地区总吞吐量同比上升 12.9%至 7,196,552 标准箱 (2018 年同期 : 6,376,429 标准箱) · 占本集团总吞吐量 22.2%。受惠于海洋联盟及 THE 联盟增加挂靠带动 · 希腊比雷埃夫斯码头吞吐量同比上升 15.1%至 1,342,395 标准箱 (2018 年同期 : 1,165,918 标准箱) 受不良天气影响 · CSP 西班牙集团及其附属公司的吞吐量同比下跌 6.1%至 886,065 标准箱 (2018 年同期 : 943,571 标准箱)。新加坡中远—新港码头吞吐量上升 59.8%至 1,259,427 标准箱 (2018 年同期 : 788,337 标准箱) · 因应该地区需求增加 · 该码头于 2019 年 1 月起新增 2 个泊位。

## 展望

展望今年第四季度 · 尽管全球宏观经济情况面临较大的挑战 · 中远海运港口作为全球最大的港口运营商之一 · 将继续发挥与海洋联盟和母公司的协同效益 · 紧抓机遇与大型船公司和港口公司合作 · 持续提升吞吐量。公司将继续致力于打造全球码头网络 · 按董事会既定的策略寻找收购海外码头的机会 · 以更高效、更全面的服务满足航运联盟的需要；同时 · 本集团将进一步努力提升盈利能力 · 积极优化股东回报。



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中远海运港口一直致力优化资产回报。本公司于 9 月已订立协议，出售南京港龙潭集装箱有限公司、扬州远扬国际码头有限公司以及张家港永嘉集装箱码头有限公司之间接权益，本公司亦有意出售其于太仓国际集装箱码头有限公司及江苏长江石油化工有限公司之间接权益，这五家码头公司的利润贡献相对较小，吞吐量相对较低。此次出售港口资产权益是因应地区产业发展变化，落实战略规划的重要举措。

中远海运港口将继续优化在长江三角洲地区的码头组合，加强南通通海码头和武汉中远海运港口码头有限公司的发展，继续致力于打造长江三角洲地区的枢纽港。同时，将审慎运用公司资源，持续优化成本结构，提升营运效率以及加强风险管理。

-完-

中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 ( 股份代号：1199 ) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2019 年 9 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 297 个泊位，其中 206 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.14 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电子邮箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com