



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2019 年第三季度業績

航運聯盟支持 吞吐量持續增長

香港 · 2019 年 10 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」; 香港聯交所股份代號: 1199) · 全球領先的港口運營商 · 今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2019 年 9 月 30 日止第三季度業績。

2019 年第三季度業績摘要

- 收入同比增長 0.7%至約 254.7 百萬美元
- 毛利同比減少 12.1%至 66.6 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 2.7%至 71.3 百萬美元
- 純利同比下跌 4.4%至 71.8 百萬美元

2019 年前 9 個月業績摘要

- 收入同比增長 3.2%至約 772.6 百萬美元
- 毛利同比減少 5.7 %至 220 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 2.5%至 215.9 百萬美元
- 純利同比下跌 10%至 219.6 百萬美元

業務回顧

2019 年第三季度

- 總吞吐量32,405,006標準箱 · 同比上升5.2%
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 13.1%至 6,565,154 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.8%至 10,344,892 標準箱

2019 年前 9 個月

- 總吞吐量 92,169,106 箱 · 同比上升 5.3%
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 14%至 19,010,487 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.7%至 29,692,195 標準箱



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

大中華地區

截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比上升 3.2% 至 25,208,454 標準箱 (2018 年同期：24,416,119 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.8%。

環渤海

季內，環渤海地區總吞吐量同比上升 4.4% 至 10,634,378 標準箱 (2018 年同期：10,181,807 標準箱)，佔本集團總吞吐量 32.8%。其中，青島港國際吞吐量上升 8.6% 至 5,390,000 標準箱 (2018 年同期：4,964,700 標準箱)。期內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱碼頭」）內貿業務分流，業務量同比下降，以致該碼頭吞吐量下跌 16.3% 至 2,306,455 標準箱 (2018 年同期：2,755,434 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比上升 3.1% 至 5,287,580 標準箱 (2018 年同期：5,126,603 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司上升 0.1% 至 684,164 標準箱 (2018 年同期：683,401 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量下跌 0.4% 至 1,612,428 標準箱 (2018 年同期：1,618,140 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比升 0.5% 至 1,453,456 標準箱 (2018 年同期：1,446,481 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.5%。期內，受惠於航運聯盟的支持，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 14.7% 至 545,518 標準箱 (2018 年同期：475,489 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

珠江三角洲

珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 1.1%至 7,399,838 標準箱 (2018 年同期：7,320,160 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 22.9%。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 吞吐量同比上升 7.9%至 1,488,139 標準箱 (2018 年同期：1,378,788 標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區總吞吐量同比上升 27.0%至 433,202 標準箱 (2018 年同期：341,068 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 1.3%。

海外地區

海外地區總吞吐量同比上升 12.9%至 7,196,552 標準箱 (2018 年同期：6,376,429 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 22.2%。受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比上升 15.1%至 1,342,395 標準箱 (2018 年同期：1,165,918 標準箱)。受不良天氣影響，CSP 西班牙集團及其附屬公司的吞吐量同比下跌 6.1%至 886,065 標準箱 (2018 年同期：943,571 標準箱)。新加坡中遠—新港碼頭吞吐量上升 59.8%至 1,259,427 標準箱 (2018 年同期：788,337 標準箱)，因應該地區需求增加，該碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位。

展望

展望今年第四季度，儘管全球宏觀經濟情況面臨較大的挑戰，中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續發揮與海洋聯盟和母公司的協同效益，緊抓機遇與大型船公司和港口公司合作，持續提升吞吐量。公司將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時，本集團將進一步努力提升盈利能力，積極優化股東回報。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口一直致力優化資產回報。本公司於 9 月已訂立協議，出售南京港龍潭集裝箱有限公司、揚州遠揚國際碼頭有限公司以及張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司之間接權益，本公司亦有意出售其於太倉國際集裝箱碼頭有限公司及江蘇長江石油化工有限公司之間接權益，這五家碼頭公司的利潤貢獻相對較小，吞吐量相對較低。此次出售港口資產權益是因應地區產業發展變化，落實戰略規劃的舉措。

中遠海運港口將繼續優化在長江三角洲地區的碼頭組合，加強南通通海碼頭和武漢中遠海運港口碼頭有限公司的發展，繼續致力於打造長江三角洲地區的樞紐港。同時，將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2019 年 9 月 30 日，中遠海運港口在全球 37 個港口運營及管理 297 個泊位，其中 206 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.14 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com