



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2018 年中期业绩 持续录得强劲增长

收入大幅上升 **79.7%**
纯利上升 **70.1%**

香港，2018 年 8 月 27 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2018 年 6 月 30 日止的中期业绩。

业绩摘要

- 收入同比大幅增长 79.7%至约 495.5 百万美元
- 毛利同比增长 59.8%至 157.5 百万美元
- 应占合营公司及聯营公司利润上升 55.8%至 151.9 百万美元
- 经调整后 EBITDA¹同比上升 61.1%至 339.8 百万美元
- 经调整后纯利¹同比上升70.1%至约169.0百万美元
- 经调整后每股盈利¹同比上升68.1%至5.53美仙
- 宣派中期股息每股17.3港仙，派息比率维持40%

¹ 经调整后 EBITDA、经调整后纯利及经调整后每股盈利指不计入 2017 年上半年一次性特殊项目



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

业务回顾

2018 是充满挑战的一年，中美贸易摩擦、各国间的贸易保护主义抬头、政治角力及利率上升等都为经济前景带来隐忧。上半年在各种不明朗因素下，经济增长延续 2017 年的势头。

经济增长持续、国际贸易量增加，同时受惠于海洋联盟增加对本集团集装箱码头的靠泊，加上新收购码头的箱量贡献，且受到中美贸易战的影响较少，截至 2018 年 6 月 30 日止六个月，本集团吞吐量表现强劲，总吞吐量同比上升 26.5%至 56.7 百万标准箱。青岛港国际箱量由 2017 年 5 月开始计入，因此在可比的基础上，不计入青岛港国际，总吞吐量较去年同期上升 13.3%至 47.3 百万标准箱。

其中，本集团控股码头公司的总吞吐量上升 35.0%至 10.9 百万标准箱，占本集团总吞吐量的 19.2%；非控股码头公司的总吞吐量则上升 24.6%至 45.8 百万标准箱。期内，本集团权益吞吐量增长 22.3%至 18.0 百万标准箱。不计入青岛港国际，权益吞吐量同比上升 14.9%至 16.2 百万标准箱。

期内，大中华地区吞吐量同比上升 23.9%至 44.6 百万标准箱，占本集团总吞吐量 78.6%。中国大陆（不包括香港和台湾）之吞吐量同比上升 25.9%至 42.1 百万标准箱，占本集团总吞吐量 74.2%。

南通通海码头于 2018 年 6 月 30 日正式投入营运，该码头拥有 3 个集装箱泊位及 1 个散杂货泊位。2017 年，公司以总代价人民币约 1.05 亿元收购南通通海码头 51%股权。营运后该码头的集装箱和散杂货年处理能力预计分别为 147 万标准箱及 537 万吨；航线主要为内、外贸支线外，亦拥有日本直达航线及内贸直达航线。南通通海码头已从 8 月开始陆续从狼山港区搬迁转移所有内贸及外贸船公司至通海港区作业，并在 8 月底完成新旧码头搬迁对接工作。预计南通通海码头 2018 年吞吐量为 25 万标准箱左右。

为进一步提升公司盈利，本集团将积极发展码头延伸产业链服务，积极利用南通市政府向公司提供的 5,412 亩土地使用权作为集装箱作业区和物流园区用地，以构建码头园区综合开发运营新模式。本集团积极推进南通通海物流用地项目，以提高码头的竞争能力及盈利能力。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

期内，海外码头业务表现强劲，受惠于海洋联盟及航运联盟增加挂靠带动，海外地区同比增长 36.8%至 12.1 百万标准箱，占本集团总吞吐量 21.5%。西班牙 NPH 集团的吞吐量为 1.8 百万标准箱。希腊比雷埃夫斯码头的吞吐量同比上升 18.4%至 2.1 百万标准箱。新加坡中远—新港码头吞吐量大幅上升 63.3%至 1.6 百万标准箱，主要是该码头 2018 年 1 月起新增 1 个泊位。

2018 年 5 月，泽布吕赫港务局宣布将战略投资泽布吕赫码头 5%股权，本集团和泽布吕赫港务局除计划将该码头打造为战略性枢纽港外，亦计划将其建立成为一个多元化物流服务主要平台，服务整个欧洲大陆及英伦诸岛。2017 年 11 月，中远海运港口完成增持泽布吕赫码头余下 76% 的股份，并全面接管码头。本集团积极谋划码头的战略发展，加大对码头的资源投入以提升码头的管理和服务水平，同时计划通过引入战略合作伙伴，支持码头业务的长远发展。

为充分运用现有码头资源，以配合客户需求，中远海运港口积极拓展港口延伸服务。2018 年 5 月公司与普洛斯中国控股有限公司（「普洛斯」）及深圳一海通全球供应链管理服务有限公司组成战略联盟并签署战略合作框架协议。中远海运港口将以普洛斯提供物流开发运营和供应链服务平台的丰富经验，充分发展公司现有码头和港口后方用地资源，配合客户的需要提供仓储服务；以突破传统海运物流的限制，创造出新的商业模式和价值；并将以国内合作为起点，逐步扩展至全球。

展望

展望下半年，尽管各种不明朗因素仍然存在，中美贸易摩擦将可能影响经济增长；中远海运港口在已建立的坚实基础基础上，对前景仍然保持审慎乐观。作为全球最大的港口营运商之一，与母公司的协同效益及海洋联盟的支持是中远海运港口独有的优势。尽管中美贸易摩擦对公司的负面影响有限，公司将持续提升吞吐量；但在前景不明的大环境下，将持续优化成本结构，提升营运效率。

目前，本集团正积极培训内部员工以更理想的状态将 Navis 的 N4 码头操作系统应用到集团旗下各控股码头，以提高码头操作效率。中远海运港口将持续致力于打造均衡的全球码头网络，配合延伸服务以满足航运联盟的需求。同时，本集团将把握每个发展机会，继续完善全球码头网络布局。目前，本集团正积极推进国内港务局的投资以及海外拉丁美洲、非洲及东南亚的项目，以更高效、更全面的 service 以满足航运联盟的需要。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

阿布扎比码头将于今年年底试运行，并将于 2019 年第一季开始投入运营；该码头首阶段的年设计处理能力达 250 万标准箱。该码头是中远海运港口第一个真正意义上控股投资的海外绿地项目，对公司打造战略性港口具有重要意义。阿布扎比码头，拥有世界级的基础设施及重要战略位置，在母公司的船队及海洋联盟支持下，该码头将成为海洋联盟及母公司在中东地区的新枢纽港。

中远海运港口将继续放眼全球，寻找具有潜力的优质码头资产，打造均衡、覆盖率更广的全球码头网络。

-完-

中远海运港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲及地中海等地区。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，努力打造一个能够为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，致力成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。中远海运港口之控股股东为中远海运控股股份有限公司，其母公司为全球最大的综合航运企业集团中国远洋海运集团有限公司。

有关 2018 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<http://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

陈珈滢
投资者关系部总经理
电话：2809-8131
传真：2907-6088
电子邮箱：

michelle.chan@coscoshipping.com

严冰琪
投资者关系部副经理
电话：2809-8170
传真：2907-6088
电子邮箱：

shirley.yan@coscoshipping.com