



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2018 年第三季度業績 增長持續

收入大幅上升 **62.6%**  
純利上升 **11.8%**

香港，2018 年 10 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2018 年 9 月 30 日止的 3 個月業績。

#### 2018 年第三季度業績摘要

- 收入同比大幅增長 62.6%至約 253.0 百萬美元
- 毛利同比增長 33.5%至 75.8 百萬美元
- 純利上升 11.8%至 75.1 百萬美元

#### 2018 年前 9 個月業績摘要

- 收入同比大幅增長 73.5%至約 748.4 百萬美元
- 毛利同比增長 50.2%至 233.2 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤上升 32.1%至 221.4 百萬美元
- 經調整後純利同比上升 46.6%至約 244.1 百萬美元
- 經調整後每股盈利同比上升 44.8%至 7.98 美仙



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 業務回顧

截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量較去年同期的72,575,641標準箱同比上升 20.6%至 87,518,295標準箱；剔除青島港國際，本集團總吞吐量較去年同期的64,885,641標準箱同比上升12.8%至 73,168,295 標準箱。 第三季度受非控股公司吞吐量增長放緩影響，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 11.1%至 30,811,695標準箱 (2017 年同期：27,744,774標準箱)。

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 33.0%至 5,793,569 標準箱 (2017 年同期：4,355,405標準箱)，佔本集團總吞吐量的18.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升7.0%至25,018,126標準箱 (2017年同期：23,389,369標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.2%。截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升34.3%至 16,657,138 標準箱 (2017年同期：12,401,872標準箱)，佔本集團總吞吐量的19.0%；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升17.8%至70,861,157標準箱 (2017年同期：60,173,769 標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.0%。

### 大中華地區

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 5.9%至 24,408,026 標準箱 (2017 年同期：23,057,579 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.2% (2017 年同期：83.1%)。截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區的吞吐量由去年同期的 59,007,504 標準箱同比上升 16.9%至 68,965,288 標準箱，佔本集團總吞吐量 78.8% (2017 年同期：81.3%)；剔除青島港國際，大中華地區的吞吐量上升 6.4%至 54,615,288 標準箱 (2017 年同期：51,317,504 標準箱)。

### 環渤海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區的吞吐量同比增長 14.5%至 10,187,107 標準箱 (2017 同期：8,900,587 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.1% (2017 年同期：32.1%)。青島港國際的吞吐量為 4,970,000 標準箱，較去年同期的 4,640,000 標準箱同比上升 7.1%。大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 和大連港灣集裝箱碼頭有限公司 (「大連港灣碼頭」)、大連國際集裝箱碼頭有限公司 (「大連國際碼頭」) 在合併後，吞吐量同比上升 49.5% 至 2,755,434 標準箱 (2017 年同期：1,842,775 標準箱)。



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

### 長江三角洲

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 16.6% (2017 年同期：17.9%)，同比增長 3.0%至 5,113,222 標準箱 (2017 年同期：4,962,336 標準箱)。寧波遠東碼頭經營有限公司的吞吐量由去年同期的 734,563 標準箱上升 4.9%至 770,617 標準箱，主要受惠於航線調整。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量由去年同期的 678,039 標準箱上升 0.8%至 683,400 標準箱。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量由去年同期的 1,631,857 標準箱下跌 0.8%至 1,618,140 標準箱。

### 東南沿海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 4.7% (2017 年同期：4.9%)，同比增長 7.1%至 1,446,469 標準箱 (2017 年同期：1,350,244 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟帶來箱量增長，吞吐量由去年同期的 414,748 標準箱同比上升 14.6% 至 475,489 標準箱。

### 珠江三角洲

受 9 月份颱風影響，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 23.8% (2017 年同期：27.0%)，同比下跌 2.1%至 7,320,160 標準箱 (2017 年同期：7,478,424 標準箱)。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 的吞吐量同比上升 5.0%至 1,378,788 標準箱 (2017 年同期：1,313,709 標準箱)。

### 西南沿海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.1% (2017 年同期：1.3%)，同比下跌 6.8%至 341,068 標準箱 (2017 年同期：365,988 標準箱)。

### 海外地區

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 20.7% (2017 年同期：16.8%)，同比增長 36.6%至 6,403,669 標準箱 (2017 年同期：4,687,195 標準箱)。



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

NPH 集團的吞吐量為 943,972 標準箱。希臘 Piraeus Container Terminal S.A.的吞吐量受海洋聯盟增加掛靠帶動，同比上升 22.6%至 1,165,918 標準箱 (2017 年同期：951,359 標準箱)。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited 在今年新增一個泊位後，吞吐量大幅上升 54.6%至 788,337 標準箱 (2017 年同期：509,758 標準箱)。

### 展望

展望今年第四季度，中美貿易戰、美國加征關稅落地後對經濟形勢的影響，預料將反映在內、外貿易上，特別是外貿將面臨較大的挑戰，令中國出口增速進一步放緩；加上第四季為碼頭操作業傳統淡季，宏觀經濟負面影響將逐漸呈現，預計碼頭吞吐量增速將放緩，對中遠海運港口而言，所受影響主要在參股碼頭。

對於中遠海運港口來說，第四季度將會是挑戰與機遇並存的一個季度。中遠海運港口憑藉海洋聯盟及母公司的支持，在市場上擁有獨有優勢；面對宏觀經濟的挑戰，中遠海運港口將強化與海洋聯盟及母公司的協同效應，爭取進一步提升控股碼頭吞吐量。今年 6 月南通通海碼頭已正式投入營運，而阿布扎比碼頭將於今年 12 月試運行，在海洋聯盟及母公司箱量的支持下，預計該兩個碼頭箱量將持續上升，加上現有控股碼頭，中遠海運港口在吞吐量的增長上將與同業的差距進一步拉開，並進一步鞏固公司領先的市場地位。

在前景不明的大環境下，中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。公司致力於繼續完善全球碼頭網路佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網路。

-完-



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 中遠海運港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至 2018 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 36 個港口營運及管理 274 個泊位，其中 184 個為集裝箱泊位，總年處理量達約 1.02 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2018 年第三季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄  
投資者關係部總經理  
電話：2809-8131  
傳真：2907-6088  
電子郵箱：  
[michelle.chan@coscoshipping.com](mailto:michelle.chan@coscoshipping.com)

嚴冰琪  
投資者關係部副經理  
電話：2809-8170  
傳真：2907-6088  
電子郵箱：  
[shirley.yan@coscoshipping.com](mailto:shirley.yan@coscoshipping.com)