

新聞稿



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口公佈 2018 年第一季度業績 錄得可觀自然增長

- 收入增長 86.1% 至 238 百萬美元
- 經營利潤上升 106.0% 至 53 百萬美元
- 利潤上升 84.3% 至 69 百萬美元
- 總吞吐量上升 37.7% 至 27.2 百萬標準箱

香港，2018 年 4 月 26 日 – 中遠海運港口有限公司 (下稱「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的業績。

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團受惠於航運聯盟和母公司中國遠洋海運集團有限公司的支持及收購項目帶來的效益，總吞吐量表現理想，同比上升 37.7% 至 27,206,500 標準箱 (2017 年同期：19,760,635 標準箱)。期內，本集團權益吞吐量較去年同期 6,507,477 標準箱增長 32.5% 至 8,622,174 標準箱。

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量由去年 3,778,898 標準箱上升 38.5% 至 5,234,257 標準箱，佔本集團總吞吐量的 19.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則由去年 15,981,737 標準箱上升 37.5% 至 21,972,243 標準箱。

大中華地區

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 38.1% 至 21,345,121 標準箱 (2017 年同期：15,451,868 標準箱)，佔本集團總吞吐量 78.5% (2017 年同期：78.2%)。

環渤海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 32.6% (2017 年同期：18.0%)，同比增長 149.7% 至 8,866,311 標準箱 (2017 年同期：3,551,082 標準箱)。青島

港國際股份有限公司（「青島港國際」）的吞吐量為 4,550,000 標準箱。大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱碼頭」）的吞吐量由去年 1,439,216 標準箱上升 50.0% 至 2,158,861 標準箱，主要來自合併後集裝箱量的提升。

長江三角洲

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 17.1% (2017 年同期：23.7%)，同比下跌 1.2% 至 4,636,858 標準箱 (2017 年同期：4,692,381 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比下跌 5.1% 至 1,449,416 標準箱 (2017 年同期：1,526,620 標準箱)，主要是受到第一季度春節因素及持續霧天影響所致。

東南沿海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 5.0% (2017 年同期：5.4%)，同比增長 27.0% 至 1,354,840 標準箱 (2017 年同期：1,066,565 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟增加掛靠，吞吐量同比大幅上升 91.6% 至 526,660 標準箱 (2017 年同期：274,820 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 22.8% (2017 年同期：29.7%)，同比增長 5.9% 至 6,211,464 標準箱 (2017 年同期：5,866,606 標準箱)。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量受惠於出口歐美箱量增長而上升 8.7% 至 2,861,024 標準箱 (2017 年同期：2,632,545 標準箱)。期內，廣州海南沙港務有限公司（「廣州南沙港務碼頭」）吞吐量同比上升 6.0% 至 1,332,038 標準箱 (2017 年同期：1,256,096 標準箱)。

西南沿海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.0% (2017 年同期：1.4%)，同比增長 0.2% 至 275,648 標準箱 (2017 年同期：275,234 標準箱)。

海外地區

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 21.5% (2017 年同期：21.8%)，同比增長 36.0% 至 5,861,379 標準箱 (2017 年同期：4,308,767 標準箱)。西班牙 Noatum Port Holdings S.L. 及其附屬公司（「NPH 集團」）的吞吐量為 829,769 標準箱。希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量受海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，同比上升 20.1% 至 1,001,438 標準箱 (2017 年同期：833,947 標準箱)。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited (中遠—新港碼頭) 吞吐量亦受惠海洋聯盟增加掛靠而大幅上升 66.8% 至 788,240 標準箱 (2017 年同期：472,573 標準箱)。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2018 年 3 月 31 日

	於 2018 年 3 月 31 日 千美元	於 2017 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,075,346	2,980,498
投資物業	8,595	8,410
土地使用權	294,488	278,706
無形資產	455,057	451,859
合營公司	1,234,114	1,196,648
予合營公司貸款	40,003	1,672
聯營公司	2,680,866	2,579,493
予聯營公司貸款	163,381	158,539
可供出售金融資產	259,599	276,553
遞延所得稅資產	112,068	108,277
其他非流動資產	63,052	61,283
	<u>8,386,569</u>	<u>8,101,938</u>
流動資產		
存貨	11,058	10,942
貿易及其他應收賬款	279,179	271,430
可收回即期所得稅	2,050	3,370
有限制銀行存款	6,645	6,333
現金及等同現金	552,980	560,067
	<u>851,912</u>	<u>852,142</u>
總資產	<u>9,238,481</u>	<u>8,954,080</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	39,254	39,254
儲備	5,361,368	5,149,313
	<u>5,400,622</u>	<u>5,188,567</u>
非控制股東權益	<u>700,239</u>	<u>656,807</u>
總權益	<u>6,100,861</u>	<u>5,845,374</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	134,777	133,439
長期借貸	2,204,661	1,823,770
附屬公司的非控制股東貸款	61,072	53,012
一同系附屬公司貸款	18,336	20,293
衍生金融工具	5,783	6,527
其他長期負債	40,896	39,886
	<u>2,465,525</u>	<u>2,076,927</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款	493,917	502,440
即期所得稅負債	20,726	15,925
長期借貸的即期部份	34,084	33,858
短期貸款	120,446	476,721
衍生金融工具	2,922	2,835
	<u>672,095</u>	<u>1,031,779</u>
總負債	<u>3,137,620</u>	<u>3,108,706</u>
總權益及負債	<u>9,238,481</u>	<u>8,954,080</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2018 年 千美元	2017 年 千美元
收入		237,938	127,833
銷售成本		<u>(164,029)</u>	<u>(85,021)</u>
毛利		73,909	42,812
行政開支		(29,875)	(18,936)
其他營業收入，淨額		<u>8,621</u>	<u>1,690</u>
經營利潤		52,655	25,566
財務收入		2,595	3,009

財務費用		(19,417)	(11,446)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		35,833	17,129
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		19,809	16,941
—聯營公司		43,523	19,626
除所得稅前利潤		99,165	53,696
所得稅支出		(17,178)	(8,413)
期內利潤		81,987	45,283
應佔利潤：			
本公司股權持有人		69,227	37,558
非控制股東		12,760	7,725
		81,987	45,283
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	2.26 美仙	1.25 美仙
—攤薄	1	2.26 美仙	1.25 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,057,112,720 股 (2017 年同期：3,016,018,628 股)。

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。所有購股權已於 2017 年失效。截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

2. 截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2017 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

-完-

有關中遠海運港口

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲及地中海等地區。截至 2018 年 3 月 31 日，中遠海運港口在全球 35 個港口營運及管理 270 個泊位，其中 180 個為集裝箱泊位，總年處理量達約 103.72 百萬標準箱。

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，努力打造一個能夠為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司（股份代號：1919.HK），其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司（簡稱「中遠海運」，連同其附屬公司統稱「中遠海運集團」）。

有關 2018 年第一季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 <http://ports.coscoshipping.com> 及香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk>。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳珈滃

投資者關係部副總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：michelle.chan@coscoshipping.com