

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**COSCO Pacific Limited**  
**中遠太平洋有限公司**  
(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 2015年中期業績公佈

### 業績摘要

- 本集團收入下跌8.6%至402,428,000美元 (2014年同期：440,158,000美元)
- 碼頭業務收入下跌5.0%至245,054,000美元 (2014年同期：258,082,000美元)。Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 營運表現穩定，歐元收入上升4.7%，但受到歐元對美元貶值影響，折合美元收入下跌14.3%至78,393,000美元 (2014年同期：91,459,000美元)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務收入下跌13.3%至159,661,000美元 (2014年同期：184,107,000美元)。由於出售退箱數目大幅減少68.8%，且舊箱銷售價格同比下降，出售退箱收入因而大幅減少；加上集裝箱租賃市場持續低迷，導致租金費率繼續受壓，拉低集裝箱租賃收入
- 本集團毛利下跌6.2%至157,581,000美元 (2014年同期：167,970,000美元)
- 由於碼頭業務收入下跌5.0%，碼頭業務毛利下降1.6%
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌11.3%。儘管本集團自有箱及售後租回箱箱隊增加3.3%，以及整體平均出租率上升0.7個百分點至95.5% (2014年同期：94.8%)，但集裝箱租賃市場競爭仍然激烈，市場租金水平下降，導致集裝箱租賃毛利下跌。另外，由於出售退箱收入下降，出售退箱毛利因而減少
- 本公司股權持有人應佔利潤上升12.0%至164,432,000美元 (2014年同期：146,786,000美元)

- 碼頭業務利潤上升11.1%至121,228,000美元 (2014年同期：109,085,000美元)，權益吞吐量增長1.9%至9,462,720標準箱 (2014年同期：9,285,396標準箱)。總吞吐量上升4.2%至33,831,834標準箱 (2014年同期：32,481,568標準箱)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌6.8%至49,667,000美元 (2014年同期：53,289,000美元)。集裝箱箱隊規模上升1.7%至1,969,196標準箱 (2014年6月30日：1,936,263標準箱)
- 宣派中期股息每股17.3港仙 (2014年同期：15.6港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。派息率為40.0% (2014年同期：40.0%)

## 業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2015年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

### 未經審核簡明綜合資產負債表 於2015年6月30日

	附註	於 2015 年 6 月 30 日 千美元	於 2014 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		<b>4,152,563</b>	4,068,893
投資物業		<b>29,208</b>	29,194
土地使用權		<b>235,322</b>	237,840
無形資產		<b>7,006</b>	7,361
合營公司		<b>822,617</b>	840,891
予合營公司貸款		<b>73,232</b>	73,503
聯營公司		<b>852,760</b>	826,197
予一聯營公司貸款		<b>28,080</b>	30,472
可供出售金融資產		<b>32,000</b>	35,000
融資租約應收賬款		<b>22,830</b>	25,324
遞延所得稅資產		<b>2,463</b>	2,470
其他非流動資產	3	<b>76,692</b>	109,752
		<b>6,334,773</b>	6,286,897
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>18,500</b>	23,683
貿易及其他應收賬款	4	<b>294,646</b>	189,594
可收回即期所得稅		-	57
有限制銀行存款		<b>234</b>	172
現金及等同現金		<b>1,052,852</b>	1,116,307
		<b>1,366,232</b>	1,329,813
<b>總資產</b>		<b>7,701,005</b>	7,616,710

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2015年6月30日

	附註	於 2015 年 6 月 30 日 千美元	於 2014 年 12 月 31 日 千美元
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		37,753	37,753
儲備		4,728,239	4,646,238
擬派末期股息		-	58,456
已宣派中期股息		65,748	-
		<u>4,831,740</u>	<u>4,742,447</u>
非控制股東權益		<u>327,714</u>	<u>316,215</u>
<b>總權益</b>		<u>5,159,454</u>	<u>5,058,662</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		47,299	44,285
長期借貸		1,455,002	1,430,431
附屬公司的非控制股東貸款		148,142	148,055
其他長期負債		32,403	31,897
		<u>1,682,846</u>	<u>1,654,668</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款	5	455,307	385,297
即期所得稅負債		94,682	88,321
長期借貸的即期部份		264,552	419,956
短期銀行貸款		44,164	9,806
		<u>858,705</u>	<u>903,380</u>
<b>總負債</b>		<u>2,541,551</u>	<u>2,558,048</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>7,701,005</u>	<u>7,616,710</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>507,527</u>	<u>426,433</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>6,842,300</u>	<u>6,713,330</u>

未經審核簡明綜合損益表  
截至2015年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2015 年 千美元	2014 年 千美元
收入		402,428	440,158
銷售成本		<u>(244,847)</u>	<u>(272,188)</u>
毛利		157,581	167,970
行政開支		(40,024)	(43,246)
其他營業收入		13,006	8,928
其他營業開支		<u>(4,754)</u>	<u>(13,931)</u>
經營利潤	6	125,809	119,721
財務收入	7	13,915	12,736
財務費用	7	<u>(32,716)</u>	<u>(35,996)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		107,008	96,461
應佔下列公司利潤			
— 合營公司		57,539	50,932
— 聯營公司		<u>34,153</u>	<u>30,810</u>
除所得稅前利潤		198,700	178,203
所得稅支出	8	<u>(22,155)</u>	<u>(20,127)</u>
期內利潤		<u>176,545</u>	<u>158,076</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		164,432	146,786
非控制股東		<u>12,113</u>	<u>11,290</u>
		<u>176,545</u>	<u>158,076</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	<u>5.59 美仙</u>	<u>5.04 美仙</u>
— 攤薄	9	<u>5.59 美仙</u>	<u>5.04 美仙</u>
中期股息	10	<u>65,748</u>	<u>58,712</u>

未經審核簡明綜合全面收益表  
截至2015年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2015 年	2014 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>176,545</u>	<u>158,076</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允價值調整	-	7,208
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(13,867)	(16,833)
一可供出售金融資產的公允價值虧損	(3,000)	(2,000)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	<u>755</u>	<u>(2,260)</u>
期內其他全面稅後虧損	<u>(16,112)</u>	<u>(13,885)</u>
期內總全面收益	<u>160,433</u>	<u>144,191</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	147,749	136,397
非控制股東	<u>12,684</u>	<u>7,794</u>
	<u>160,433</u>	<u>144,191</u>

## 附註

### 1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2014年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2014年全年財務報表」）一併閱讀。

#### 採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2014年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2015年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

#### 修訂及完善

香港會計準則第19號 (2011) 修訂本                      職工福利

#### 2010年-2012年年度完善項目

香港會計準則第16號修訂本	物業、機器及設備
香港會計準則第24號修訂本	關聯方披露
香港會計準則第38號修訂本	無形資產
香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎的支付
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第8號修訂本	營運分部
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

#### 2011年-2013年年度完善項目

香港會計準則第40號修訂本	投資物業
香港財務報告準則第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2015年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、對現行準則的修訂及完善。本集團將於該等新訂準則、對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

## 2. 分部資料

### (a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；及
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

### 分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2015 年 6 月 30 日						
分部資產	<u>4,644,118</u>	<u>2,199,702</u>	<u>6,843,820</u>	<u>1,897,883</u>	<u>(1,040,698)</u>	<u>7,701,005</u>
分部資產包括：						
合營公司	822,617	-	822,617	-	-	822,617
聯營公司	852,760	-	852,760	-	-	852,760
可供出售金融資產	<u>32,000</u>	<u>-</u>	<u>32,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32,000</u>
於 2014 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,649,728</u>	<u>2,204,278</u>	<u>6,854,006</u>	<u>1,807,860</u>	<u>(1,045,156)</u>	<u>7,616,710</u>
分部資產包括：						
合營公司	840,891	-	840,891	-	-	840,891
聯營公司	826,197	-	826,197	-	-	826,197
可供出售金融資產	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>



## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2015 年 6 月 30 日止六個月						
收入—銷售總額	<u>245,054</u>	<u>159,661</u>	<u>404,715</u>	-	(2,287)	<u>402,428</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>121,228</u>	<u>49,667</u>	<u>170,895</u>	<u>(6,463)</u>	-	<u>164,432</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：						
財務收入	559	535	1,094	27,491	(14,670)	13,915
財務費用	(30,093)	(10,418)	(40,511)	(9,289)	17,084	(32,716)
應佔下列公司利潤						
—合營公司	57,539	-	57,539	-	-	57,539
—聯營公司	34,153	-	34,153	-	-	34,153
所得稅支出	(9,445)	(1,461)	(10,906)	(11,249)	-	(22,155)
折舊及攤銷	(42,265)	(62,418)	(104,683)	(814)	-	(105,497)
其他非現金開支	<u>(57)</u>	<u>(443)</u>	<u>(500)</u>	-	-	<u>(500)</u>
非流動資產添置	<u>(35,732)</u>	<u>(175,650)</u>	<u>(211,382)</u>	<u>(14)</u>	-	<u>(211,396)</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2014 年 6 月 30 日止六個月						
收入—銷售總額	<u>258,082</u>	<u>184,107</u>	<u>442,189</u>	<u>-</u>	<u>(2,031)</u>	<u>440,158</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>109,085</u>	<u>53,289</u>	<u>162,374</u>	<u>(15,588)</u>	<u>-</u>	<u>146,786</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：						
財務收入	410	330	740	25,363	(13,367)	12,736
財務費用	(30,970)	(10,618)	(41,588)	(9,782)	15,374	(35,996)
應佔下列公司利潤						
—合營公司	50,932	-	50,932	-	-	50,932
—聯營公司	30,810	-	30,810	-	-	30,810
所得稅支出	(8,628)	(1,409)	(10,037)	(10,090)	-	(20,127)
折舊及攤銷	(41,188)	(64,146)	(105,334)	(844)	-	(106,178)
其他非現金開支	<u>(6)</u>	<u>(234)</u>	<u>(240)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(241)</u>
非流動資產添置	<u>(44,149)</u>	<u>(215,854)</u>	<u>(260,003)</u>	<u>(140)</u>	<u>-</u>	<u>(260,143)</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料

#### (i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2015 年 千美元	2014 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	165,100	165,410
— 歐洲	78,393	91,459
— 其他	1,547	1,186
未分配	<u>157,388</u>	<u>182,103</u>
	<u><b>402,428</b></u>	<u><b>440,158</b></u>

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料 (續)

#### (ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘及台灣進行。

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
中國大陸(不含香港)	3,621,073	3,623,862
歐洲	355,183	366,132
其他	382,359	424,023
未分配	<u>1,817,553</u>	<u>1,706,111</u>
	<u><b>6,176,168</b></u>	<u><b>6,120,128</b></u>

### 3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要指預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

#### 4. 貿易及其他應收賬款

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	76,574	56,016
— 同系附屬公司	36,480	36,251
— 合營公司	187	-
— 附屬公司的非控制股東	4,539	4,997
— 關聯公司	752	1,046
	<u>118,532</u>	<u>98,310</u>
應收票據	<u>3,636</u>	<u>3,450</u>
	<u>122,168</u>	<u>101,760</u>
扣減：減值撥備	<u>(3,814)</u>	<u>(4,240)</u>
	<u>118,354</u>	<u>97,520</u>
其他應收賬款、按金及預付款項	97,362	41,475
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	17,726	20,248
融資租約應收賬款的即期部份	5,569	5,471
予合營公司貸款	20,230	20,599
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	275	163
— 合營公司	27,814	285
— 聯營公司	4,247	1,537
— 附屬公司的非控制股東	2,997	2,296
— 一關聯公司	72	-
	<u>72</u>	<u>-</u>
	<u>294,646</u>	<u>189,594</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
30日內	56,737	54,081
31至60日	37,092	33,802
61至90日	14,495	4,947
超過90日	<u>10,030</u>	<u>4,690</u>
	<u>118,354</u>	<u>97,520</u>

## 5. 貿易及其他應付賬款

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	35,452	40,650
— 同系附屬公司	56	58
— 附屬公司的非控制股東	9,267	7,835
— 關聯公司	62,536	52,720
	<b>107,311</b>	101,263
其他應付賬款及應計費用	161,447	153,795
應付管理集裝箱擁有人的賬款	22,871	23,570
其他長期負債的即期部份	235	903
應付股息	58,462	7
一合營公司貸款	31,896	31,868
附屬公司的非控制股東貸款	57,973	57,973
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	66	39
— 附屬公司的非控制股東	14,715	15,516
— 合營公司	317	351
— 關聯公司	14	12
	<b>455,307</b>	385,297

根據發票日期，貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
30日內	73,269	61,085
31至60日	12,202	4,180
61至90日	948	18,429
超過90日	20,892	17,569
	<b>107,311</b>	101,263

## 6. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2015年	2014年
	千美元	千美元
<b>計入</b>		
來自一非上市投資的股息收入	2,214	2,034
投資物業的租金收入	525	695
撥回貿易應收賬款的減值撥備淨額	34	349
出售物業、機器及設備之溢利	<u>592</u>	<u>619</u>
<b>扣除</b>		
折舊及攤銷	105,497	106,178
出售物業、機器及設備之虧損	12	1
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	869	781
— 從一合營公司租賃的樓房	16	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的 土地使用權	758	553
— 特許權 (附註3)	<u>20,313</u>	<u>23,943</u>

## 7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
<b>財務收入</b>		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	11,034	10,090
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	197	-
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	2,684	2,646
	<u>13,915</u>	<u>12,736</u>
<b>財務費用</b>		
利息開支		
— 銀行貸款	(22,615)	(26,375)
— 票據(毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(228)	-
— 附屬公司的非控制股東貸款	(3,005)	(3,108)
— 一合營公司貸款	(560)	(473)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(127)	(139)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,393)	(1,501)
	<u>(34,492)</u>	<u>(38,160)</u>
減：在建工程資本化金額	2,830	3,372
	<u>(31,662)</u>	<u>(34,788)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,054)	(1,208)
	<u>(32,716)</u>	<u>(35,996)</u>
淨財務費用	<u>(18,801)</u>	<u>(23,260)</u>



## 8. 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2015 年	2014 年
	千美元	千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	41	-
— 中國內地稅項	13,258	7,538
— 海外稅項	6,020	6,678
— 以往年度(超額)/不足撥備	(37)	5
	<u>19,282</u>	<u>14,221</u>
遞延所得稅支出	<u>2,873</u>	<u>5,906</u>
	<u>22,155</u>	<u>20,127</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為16,126,000美元 (2014年同期：14,640,000美元) 及7,950,000美元 (2014年同期：6,615,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤中。

香港利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按稅率16.5%作出撥備。於2014年同期，本集團並無錄得估計應課稅利潤，故未有撥備香港利得稅。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

於2015年6月30日，遞延所得稅負債8,963,000美元 (2014年12月31日：8,295,000美元) 並未就原本應對若干附屬公司於若干稅務司法權區未分派利潤合共56,023,000美元 (2014年12月31日：50,374,000美元) 所支付的預扣稅而設立，此乃由於董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間，因此該等差額不會於可見將來撥回。

## 9. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2015 年	2014 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>164,432,000 美元</u>	<u>146,786,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,940,437,862</u>	<u>2,912,325,528</u>
每股基本盈利	<u>5.59 美仙</u>	<u>5.04 美仙</u>

### (b) 攤薄

截至2015年及2014年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2015年及2014年6月30日止六個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

## 10. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2015年	2014年
	千美元	千美元
已宣派中期股息每股普通股 2.236 美仙 (2014 年同期：2.016 美仙)	<u>65,748</u>	<u>58,712</u>

附註：

- 於2015年3月24日舉行之會議上，董事建議派發截至2014年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.4港仙（相當於1.988美仙），附有以股代息選擇。該末期股息在2015年5月14日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2015年7月15日派付。
- 於2015年8月25日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股17.3港仙（相當於2.236美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2015年12月31日止年度之保留利潤分配。

## 11. 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A.（「ADK」）在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元（折合約6,500,000美元）。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

## 11. 或然負債 (續)

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元(折合約33,000美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

2015年5月，雅典上訴法庭就ADK的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人(ADK)須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共600歐元(折合約700美元)。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本(經由法庭認可)送達ADK之日起計30日內，向最高法院提出此項上訴，截至本公告日，上述副本尚未發出。本公司的法律顧問認為，上訴法庭所作判決的法律論據在希臘法律中均有充分根據，因而認為ADK不會向最高法院提出任何上訴。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

## 中期股息

董事會宣派截至2015年6月30日止六個月的中期股息每股17.3港仙（2014年同期：15.6港仙），股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述中期股息將派發予在2015年9月14日（星期一）名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於2015年10月26日（星期一）寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於2015年9月30日（星期三）寄予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2015年9月10日（星期四）至2015年9月14日（星期一），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2015年9月9日（星期三）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

## 管理層討論與分析

### 財務回顧

中遠太平洋2015年上半年碼頭業務穩步發展、利潤有較好的增長。但期內集裝箱租賃業務受市場環境影響，租金費率及舊箱銷售價格下跌，影響了集裝箱租賃、管理及銷售業務的利潤表現。2015年上半年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為164,432,000美元（2014年同期：146,786,000美元），同比增加12.0%。當中，碼頭業務利潤為121,228,000美元（2014年同期：109,085,000美元），同比上升11.1%；集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤為49,667,000美元（2014年同期：53,289,000美元），同比下跌6.8%。整體而言，中遠太平洋2015年上半年核心業務利潤同比上升5.2%。

2015年上半年碼頭業務利潤同比上升11.1%，集裝箱碼頭吞吐量達33,831,834標準箱（2014年同期：32,481,568標準箱），同比上升4.2%。權益吞吐量則上升至9,462,720標準箱（2014年同期：9,285,396標準箱），同比上升1.9%。期內廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）經營情況有所改善，航線增加令集裝箱吞吐量上升14.6%，2015年上半年廈門遠海碼頭利潤為9,000美元（2014年同期：虧損2,868,000美元）。希臘比雷埃夫斯碼頭表現平穩，吞吐量同比增長0.8%，錄得利潤15,129,000美元（2014年同期：15,073,000美元），同比增加0.4%。

非控股碼頭方面，在吞吐量增長的帶動下，2015年上半年中遠太平洋應佔鹽田國際集裝箱碼頭有限公司（「鹽田碼頭」）、青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）、Antwerp Gateway NV（「安特衛普碼頭」）、天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）及COSCO-PSA Terminal Private Limited（「中遠—新港碼頭」）利潤均有所增長。2015年上半年鹽田碼頭吞吐量同比上升6.8%，應佔鹽田碼頭利潤增加至23,027,000美元（2014年同期：20,718,000美元），同比增加11.1%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升3.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為24,363,000美元（2014年同期：21,616,000美元），同比增加12.7%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升27.4%，應佔安特衛普碼頭利潤為2,698,000美元（2014年同期：1,191,000美元），同比增加126.5%；天津歐亞碼頭吞吐量同比上升8.7%，應佔天津歐亞碼頭利潤為1,685,000美元（2014年同期：490,000美元）；中遠—新港碼頭吞吐量同比上升20.4%，應佔中遠—新港碼頭利潤增至1,995,000美元（2014年同期：1,017,000美元），同比上升96.2%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年上半年實現利潤49,667,000美元（2014年同期：53,289,000美元），同比下跌6.8%。於2015年6月30日，本集團集裝箱箱隊增至1,969,196標準箱（2014年6月30日：1,936,263標準箱），同比上升1.7%。

## 財務分析

### 收入

2015年上半年本集團的收入為402,428,000美元（2014年同期：440,158,000美元），同比下跌8.6%。收入主要源於碼頭業務的245,054,000美元（2014年同期：258,082,000美元）及集裝箱租賃、管理及銷售業務的159,661,000美元（2014年同期：184,107,000美元）。

2015年上半年碼頭業務總收入同比下跌5.0%，跌幅主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭。2015年上半年希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量為1,481,718標準箱（2014年同期：1,470,563標準箱），錄得收入69,809,000歐元（2014年同期：66,707,000歐元），同比上升4.7%。但受歐元貶值影響，2015年上半年比雷埃夫斯碼頭收入折合美元為78,393,000美元（2014年同期：91,459,000美元），同比下跌14.3%。期內廈門遠海碼頭上調費率和增加航線，2015年上半年廈門遠海碼頭錄得收入24,196,000美元（2014年同期：15,936,000美元），同比上升51.8%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年上半年收入為159,661,000美元（2014年同期：184,107,000美元），同比下跌13.3%，當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於2015年6月30日，自有及售後租回箱隊箱量分別為1,179,233標準箱及286,568標準箱（2014年6月30日：分別為1,168,265標準箱及250,290標準箱）。由於租金費率下跌，2015年上半年集裝箱租賃收入為

144,593,000美元 (2014年同期：147,639,000美元)，同比下跌2.1%。集裝箱銷售業務方面，期內出售約滿退箱之銷售價格同比下跌8.6%，且出售約滿退箱箱量同比下跌68.8%至10,108標準箱 (2014年同期：32,418標準箱)，令出售約滿退箱收入下跌至8,554,000美元 (2014年同期：30,022,000美元)，同比減少71.5%。

## 銷售成本

銷售成本主要包括控股碼頭公司的營運成本、自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值及售後租回箱的租金支出等。2015年上半年銷售成本為244,847,000美元 (2014年同期：272,188,000美元)，同比下跌10.0%。其中，碼頭業務銷售成本為153,104,000美元 (2014年同期：164,676,000美元)，同比下跌7.0%，跌幅主要來自比雷埃夫斯碼頭。2015年上半年，比雷埃夫斯碼頭銷售成本為52,816,000美元 (2014年同期：64,578,000美元)，同比下跌18.2%。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為91,756,000美元 (2014年同期：107,541,000美元)，同比減少14.7%。期內由於出售約滿退箱箱量同比減少68.8%，令出售約滿退箱賬面淨值下跌至6,885,000美元 (2014年同期：23,974,000美元)，同比減少71.3%。2015年上半年集裝箱折舊為61,354,000美元 (2014年同期：63,027,000美元)，同比下跌2.7%。

## 行政開支

2015年上半年行政開支為40,024,000美元 (2014年同期：43,246,000美元)，同比下跌7.5%，跌幅主要由於期內本集團嚴控成本，令行政開支同比減少。

## 其他營業收入/(開支)(淨額)

期內其他營業收入淨額為8,252,000美元 (2014年同期：其他營業開支淨額5,003,000美元)，當中包括2015年上半年滙兌損失淨額1,092,000美元 (2014年同期：9,470,000美元)。

## 財務費用

本集團2015年上半年財務費用為32,716,000美元 (2014年同期：35,996,000美元)，同比下跌9.1%。財務費用下跌主要由於期內平均貸款餘額降至1,786,003,000美元 (2014年同期：2,019,608,000美元)，同比下跌11.6%。計入資本化利息，2015年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.58% (2014年同期：3.54%)。

## 應佔合營公司及聯營公司利潤

2015年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻合共91,692,000美元 (2014年同期：81,742,000美元)，同比上升12.2%。在吞吐量增長的帶動下，期內中遠太平洋應佔鹽田碼頭、青島前灣碼頭、安特衛普碼頭、天津歐亞碼頭及中遠—新港碼頭利潤均有所增長。2015年上半年鹽田碼頭吞吐量同比上升6.8%，應佔鹽田碼頭利潤增至23,027,000美元 (2014年同期：20,718,000美元)，同比增加11.1%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升3.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為24,363,000美元 (2014年同期：21,616,000美元)，同比增加12.7%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升27.4%，應佔安特衛普碼頭利潤為2,698,000美元 (2014年同期：1,191,000美元)，同比增加126.5%；天津歐亞碼頭吞吐量同比上升8.7%，應佔天津歐亞碼頭利潤為1,685,000美元 (2014年同期：490,000美元)；中遠—新港碼頭吞吐量同比上升20.4%，應佔中遠—新港碼頭利潤增至1,995,000美元 (2014年同期：1,017,000美元)，同比上升96.2%。

## 所得稅支出

期內所得稅支出為22,155,000美元 (2014年同期：20,127,000美元)，同比上升10.1%。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約8,155,000美元 (2014年同期：7,908,000美元)。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團2015年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為183,725,000美元 (2014年同期：212,423,000美元)。2015年上半年提取銀行貸款132,180,000美元 (2014年同期：154,661,000美元)，另期內償還貸款為211,023,000美元 (2014年同期：216,198,000美元)。

期內本集團支付現金200,523,000美元 (2014年同期：195,421,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中160,357,000美元 (2014年同期：161,409,000美元) 用於購買新集裝箱。另外，2015年上半年中遠太平洋並無新增股權投資，2014年同期本集團投資的總現金流出為279,919,000美元，當中包括本集團投資於亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「亞洲貨櫃碼頭」) 投資款212,335,000美元、青島港董家口礦石碼頭有限公司 (「董家口礦石碼頭」) 股權投資淨額57,330,000美元及寧波遠東碼頭經營有限公司 (「寧波遠東碼頭」) 增資款10,254,000美元。

## 融資工作及備用額度

於2015年6月30日，本集團未償還借款總額為1,763,718,000美元（2014年12月31日：1,860,193,000美元），現金結餘為1,053,086,000美元（2014年12月31日：1,116,479,000美元）。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為553,514,000美元（2014年12月31日：475,694,000美元）。

## 資產及負債

於2015年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別增至7,701,005,000美元（2014年12月31日：7,616,710,000美元）及2,541,551,000美元（2014年12月31日：2,558,048,000美元）。資產淨值為5,159,454,000美元，較2014年12月31日的5,058,662,000美元增加2.0%。2015年6月30日的淨流動資產為507,527,000美元（2014年12月31日：426,433,000美元）。於2015年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.75美元（2014年12月31日：1.72美元）。

2015年6月30日淨負債總權益比率為13.8%（2014年12月31日：14.7%），利息覆蓋率為7.1倍（2014年同期：6.0倍）。於2015年6月30日，本集團所持賬面淨值合共49,672,000美元（2014年12月31日：55,119,000美元）的若干其他物業、機器及設備及本公司於該附屬公司的權益已作抵押，以獲取222,973,000美元（2014年12月31日：241,967,000美元）之銀行借款。

## 債務分析

按債務還款期劃分	於2015年6月30日		於2014年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	308,716,000	17.5	429,762,000	23.1
在第二年內	233,488,000	13.2	142,804,000	7.7
在第三年內	450,519,000	25.5	371,953,000	20.0
在第四年內	179,082,000	10.2	159,648,000	8.6
在第五年內及以後	591,913,000	33.6	756,026,000	40.6
	<b>1,763,718,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>1,860,193,000 *</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款種類劃分</b>				
有抵押借款	222,973,000	12.6	241,967,000	13.0
無抵押借款	1,540,745,000	87.4	1,618,226,000	87.0
	<b>1,763,718,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>1,860,193,000 *</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款幣種劃分</b>				
美元借款	1,193,634,000	67.7	1,266,764,000	68.1
人民幣借款	347,111,000	19.7	351,462,000	18.9
歐元借款	222,973,000	12.6	241,967,000	13.0
	<b>1,763,718,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>1,860,193,000 *</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。



## 財務擔保合約

於2015年6月30日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供9,295,000美元的擔保（2014年12月31日：13,613,000美元）。

## 或然負債

ADK在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元（折合約6,500,000美元）。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元(折合約33,000美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

2015年5月，雅典上訴法庭就ADK的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人(ADK)須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共600歐元(折合約700美元)。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本(經由法庭認可)送達ADK之日起計30日內，向最高法院提出此項上訴，截至本公告日，上述副本尚未發出。本公司的法律顧問認為，上訴法庭所作判決的法律論據在希臘法律中均有充分根據，因而認為ADK不會向最高法院提出任何上訴。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

## 庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2015年6月30日，本集團17.0%（2014年12月31日：16.1%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 業務回顧

上半年環球經濟增長出現逐步放緩的趨勢，據國際貨幣基金組織 (IMF) 2015年7月份報告，預估2015年環球經濟增長3.3%，比較早前的預測低0.2個百分點，其中，預估中國經濟2015年增長6.8%，較2014年的7.4%增長下降0.6個百分點。在經濟增速放緩的大環境下，上半年中國進出口總值同比下降6.9%，為行業的經營環境帶來挑戰。

然而，本集團貫徹行之有效的經營策略，致力於優化管理、積極提升服務素質、與客戶構建長期的戰略合作關係、持續提升中遠太平洋的品牌價值；同時，亦實施有效的成本控制方案。期內，本集團的集裝箱吞吐量穩步增長，帶動碼頭業務利潤上升。另一方面，由於集裝箱租賃行業競爭激烈，集裝箱租金及舊箱售價在低位徘徊，本集團集裝箱租賃業務表現疲弱。

## 碼頭

儘管2015年上半年環球經濟波動，本集團碼頭業務整體利潤仍然錄得121,228,000美元 (2014年同期：109,085,000美元)，上升11.1%。權益吞吐量上升1.9%至9,462,720標準箱 (2014年同期：9,285,396標準箱)。整體碼頭業務營運效益提升，利潤增長高於權益吞吐量增長。

期內，廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和上調費率，實現轉虧為盈，計入2013年3月份購入的廈門海投通達碼頭有限公司（「廈門通達碼頭」），利潤貢獻合共為9,000美元 (2014年同期：虧損2,868,000美元)。本集團應佔鹽田碼頭的利潤上升11.1%至23,027,000美元 (2014年同期：20,718,000美元)。青島前灣碼頭的單箱收入和吞吐量上升，帶動利潤貢獻上升12.7%至24,363,000美元 (2014年同期：21,616,000美元)。安特衛普碼頭吞吐量持續增長理想，錄得利潤貢獻上升126.5%至2,698,000美元 (2014年同期：1,191,000美元)。天津歐亞碼頭利潤貢獻上升243.9%至1,685,000美元 (2014年同期：490,000美元)，主要由於吞吐量增長穩定以及利潤較高的外貿貨比例增加。比雷埃夫斯碼頭營運效益提升，歐元利潤上升22.6%，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元利潤貢獻只增長0.4%至15,129,000美元 (2014年同期：15,073,000美元)。

2014年3月13日本集團收購亞洲貨櫃碼頭40%的實際股權，並於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內利潤貢獻為990,000美元 (2014年同期：554,000美元)，以及支付本集團的股東貸款利息為1,808,000美元 (2014年同期：1,083,000美元)。至於中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）利潤貢獻上升3.3%至9,060,000美元 (2014年同期：8,769,000美元)。

期內，碼頭業務的收入下跌5.0%至245,054,000美元 (2014年同期：258,082,000美元)。比雷埃夫斯碼頭營運表現穩定，歐元收入上升4.7%，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元收入下跌

14.3%至78,393,000美元 (2014年同期：91,459,000美元)。廈門遠海碼頭業務量持續增加，計入廈門通達碼頭收入，合共錄得收入24,196,000美元 (2014年同期：15,936,000美元)，上升51.8%。至於廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 錄得收入71,923,000美元 (2014年同期：71,843,000美元)。

中遠太平洋在2015年上半年的總集裝箱吞吐量持續增長，上升4.2%至33,831,834標準箱 (2014年同期：32,481,568標準箱)。位於中國大陸的碼頭公司合共處理26,878,476標準箱 (2014年同期：26,046,245標準箱)，上升3.2%。本集團的權益吞吐量增長1.9%至9,462,720標準箱 (2014年同期：9,285,396標準箱)。環顧各地區總集裝箱吞吐量表現，與2014年同期比較增速緩中趨穩。

期內，環渤海地區的吞吐量達12,760,512標準箱 (2014年同期：12,546,426標準箱)，上升1.7%，佔本集團總吞吐量37.7%。青島前灣碼頭集裝箱貨量增長穩定，吞吐量增長3.5%至8,369,569標準箱 (2014年同期：8,089,696標準箱)。天津歐亞碼頭受惠於外貿箱量增加，吞吐量增長8.7%至1,074,458標準箱 (2014年同期：988,417標準箱)。營口集裝箱碼頭有限公司受航線調整的影響，吞吐量下跌19.6%至748,066標準箱 (2014年同期：930,076標準箱)。

長江三角洲地區的吞吐量達5,193,524標準箱 (2014年同期：4,931,807標準箱)，上升5.3%，佔總吞吐量15.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和寧波遠東碼頭的吞吐量分別上升4.1%至1,226,218標準箱 (2014年同期：1,178,394標準箱)和19.8%至1,878,009標準箱 (2014年同期：1,568,009標準箱)，主要受惠於航線的增加。太倉國際集裝箱碼頭有限公司受內貿航線減少的影響，吞吐量下跌16.6%至244,333標準箱 (2014年同期：293,075標準箱)。張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司吞吐量下跌27.4%至337,268標準箱 (2014年同期：464,587標準箱)，主要由於中轉箱量和外貿進口箱量下滑。

東南沿海及其他地區的吞吐量達1,956,226標準箱 (2014年同期：1,809,505標準箱)，上升8.1%，佔總吞吐量5.8%。廈門遠海碼頭繼續提升服務能力，加強客戶營銷力度，同時對多條航線進行優化，期內吞吐量上升14.6%至466,368標準箱 (2014年同期：406,867標準箱)。

珠江三角洲地區的吞吐量達9,132,295標準箱 (2014年同期：8,622,636標準箱)，上升5.9%，佔總吞吐量27.0%。鹽田碼頭吞吐量上升6.8%至5,529,239標準箱 (2014年同期：5,175,306標準箱)，主要由於美洲航線貨量、中轉貨量及空箱貨量上升。中遠—國際碼頭受航線調整影響，吞吐量下跌5.6%至814,667標準箱 (2014年同期：863,417標準箱)。本集團於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內吞吐量為600,227標準箱 (2014年同期：388,337標準箱)。廣州南沙海港碼頭吞吐量下跌0.3%至2,188,162標準箱 (2014年同期：2,195,576標準箱)。

海外地區碼頭的吞吐量達4,789,277標準箱 (2014年同期：4,571,194標準箱)，上升4.8%，佔總吞吐量14.2%。儘管期內遠東地中海航運市場低迷，但比雷埃夫斯碼頭加強地中海中轉港網絡服務，引進多條航線，吞吐量上升0.8%至1,481,718標準箱 (2014年同期：1,470,563標準箱)。位於比利時的安特衛普碼頭持續提供穩定的服務水平，客戶加大對該碼頭的支持，多條航線得到優化，吞吐量增長27.4%至1,009,620標準箱 (2014年同期：792,492標準箱)。中遠—新港碼頭吞吐量增長20.4%至725,476標準箱 (2014年同期：602,398標準箱)，主要由於碼頭優化服務供應及客戶調增航線。

於2015年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共108個 (2014年同期：106個)，總年處理能力達65,750,000標準箱 (2014年同期：64,350,000標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位合共13個 (2014年同期：13個)，總年處理能力達46,050,000噸 (2014年同期：46,050,000噸)。

### 各地區總吞吐量

	2015年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	12,760,512	+1.7	37.7
長江三角洲	5,193,524	+5.3	15.3
東南沿海及其他	1,956,226	+8.1	5.8
珠江三角洲	9,132,295	+5.9	27.0
海外	4,789,277	+4.8	14.2
<b>總數</b>	<b>33,831,834</b>	<b>+4.2</b>	<b>100.0</b>

### 各地區權益吞吐量 (按照本集團的持股比例計算)

	2015年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	2,400,810	-1.8	25.4
長江三角洲	1,393,754	+0.7	14.7
東南沿海及其他	1,007,014	+1.6	10.6
珠江三角洲	2,307,524	+5.0	24.4
海外	2,353,618	+3.9	24.9
<b>總數</b>	<b>9,462,720</b>	<b>+1.9</b>	<b>100.0</b>

## 碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2015年上半年 (標準箱)	2014年上半年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>12,760,512</b>	<b>12,546,426</b>	<b>+1.7</b>
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 <sup>註1</sup>	8,369,569	8,089,696	+3.5
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,308,011	1,258,450	+3.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,074,458	988,417	+8.7
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,260,408	1,279,787	-1.5
營口集裝箱碼頭有限公司	748,066	930,076	-19.6
<b>長江三角洲</b>	<b>5,193,524</b>	<b>4,931,807</b>	<b>+5.3</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,226,218	1,178,394	+4.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,878,009	1,568,009	+19.8
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	337,268	464,587	-27.4
揚州遠揚國際碼頭有限公司	228,585	226,606	+0.9
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	244,333	293,075	-16.6
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,279,111	1,201,136	+6.5
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,956,226</b>	<b>1,809,505</b>	<b>+8.1</b>
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	557,445	549,602	+1.4
晉江太平洋港口發展有限公司	183,226	240,661	-23.9
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	466,368	406,867	+14.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	749,187	612,375	+22.3
<b>珠江三角洲</b>	<b>9,132,295</b>	<b>8,622,636</b>	<b>+5.9</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,529,239	5,175,306	+6.8
中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	814,667	863,417	-5.6
亞洲貨櫃碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	600,227	388,337	+54.6
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,188,162	2,195,576	-0.3
<b>海外</b>	<b>4,789,277</b>	<b>4,571,194</b>	<b>+4.8</b>
Piraeus Container Terminal S.A.	1,481,718	1,470,563	+0.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,572,463	1,705,741	-7.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	725,476	602,398	+20.4
Antwerp Gateway NV	1,009,620	792,492	+27.4
<b>總數</b>	<b>33,831,834</b>	<b>32,481,568</b>	<b>+4.2</b>

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合碼頭及青島前灣新聯合碼頭的吞吐量，該兩家碼頭公司是青島前灣碼頭之合營公司。該兩家碼頭公司於2015年上半年的吞吐量分別為2,430,277標準箱(2014年同期：2,224,445標準箱)和785,026標準箱(2014年同期：687,063標準箱)，分別上升9.3%和14.3%。

註2：2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭吞吐量。

註3：於2015年上半年，散貨總吞吐量達38,614,214噸(2014年同期：36,432,061噸)，上升6.0%。2014年3月1日開始計入董家口礦石碼頭散貨吞吐量，期內吞吐量為25,175,910噸(2014年同期：12,934,203噸)，上升94.6%。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量達227,136輛(2014年同期：224,968輛)，上升1.0%。

## 集裝箱租賃、管理及銷售

於2015年6月30日，本集團的集裝箱箱隊規模達1,969,196標準箱 (2014年6月30日：1,936,263標準箱)，上升1.7%，集裝箱箱隊平均箱齡為6.8年 (2014年同期：6.6年)。

本集團的集裝箱整體平均出租率為95.5% (2014年同期：94.8%)，同比上升0.7個百分點，高於業內約94.8% (2014年同期：約93.2%)。長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的96.6% (2014年同期：96.1%)，而靈活租賃佔3.4% (2014年同期：3.9%)。

儘管上半年市場對新集裝箱保持一定需求，但在低息環境下，行業競爭激烈，租金水平及租金回報率仍然處於歷史較低水平。而且，本集團上半年的出售退箱數量減少，舊箱銷售價格持續受壓，導致出售退箱收入同比下跌。期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌6.8%至49,667,000美元 (2014年同期：53,289,000美元)。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為159,661,000美元 (2014年同期：184,107,000美元)，同比下跌13.3%。

其中，集裝箱租賃收入下跌2.1%至144,593,000美元 (2014年同期：147,639,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入90.6% (2014年同期：80.2%)。本集團自有箱及售後租回箱的箱隊規模上升3.3%至1,465,801標準箱 (2014年6月30日：1,418,555標準箱)，但由於租金費率同比下跌，令集裝箱租賃收入受壓。

2015年上半年，出售退箱數量同比減少68.8%至10,108標準箱 (2014年同期：32,418標準箱)，加上舊箱銷售價格亦有所下降，出售退箱收入下跌71.5%至8,554,000美元 (2014年同期：30,022,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入5.4% (2014年同期：16.3%)。

另一方面，管理箱箱隊規模下跌2.8%至503,395標準箱 (2014年6月30日：517,708標準箱)，管理箱收入因而減少10.5%至2,630,000美元 (2014年同期：2,937,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入1.6% (2014年同期：1.6%)。

## 集裝箱箱量變化

	2015年 (標準箱)	2014年 (標準箱)	變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,907,778	1,888,200	+1.0
購買新箱	100,614	109,500	-8.1
已出售及待出售退箱總數	(3,623)	(22,711)	-84.0
處置或客戶賠償的遺失和損耗管理箱	(34,059)	(34,695)	-1.8
其他註	(1,514)	(4,031)	-62.4
<b>於6月30日的總箱量</b>	<b>1,969,196</b>	<b>1,936,263</b>	<b>+1.7</b>

註：其他包括融資租約箱到期轉為租客所擁有、全損耗及客戶賠償的遺失、損耗自有箱

## 自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

於6月30日	租賃客戶	2015年 (標準箱)	2014年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)	592,260	546,921	+8.3
自有箱	國際客戶	586,973	621,344	-5.5
售後租回箱	中遠集運	286,568	250,290	+14.5
管理箱	國際客戶	503,395	517,708	-2.8
<b>總數</b>		<b>1,969,196</b>	<b>1,936,263</b>	<b>+1.7</b>

於6月30日	租賃客戶	2015年 佔總數百分比	2014年 佔總數百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	30.1	28.3	+1.8
自有箱	國際客戶	29.8	32.1	-2.3
售後租回箱	中遠集運	14.5	12.9	+1.6
管理箱	國際客戶	25.6	26.7	-1.1
<b>總數</b>		<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>--</b>

期內，本集團已購置新造集裝箱100,614標準箱(2014年同期：109,500標準箱)。集裝箱資本開支為174,919,000美元(2014年同期：215,833,000美元)。

於2015年6月30日，本集團的自有箱隊規模為1,179,233標準箱(2014年6月30日：1,168,265標準箱)，佔總箱隊59.9%(2014年6月30日：60.4%)。若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為878,828標準箱(2014年6月30日：797,211標準箱)，佔總箱隊44.6%(2014年6月30日：41.2%)。

## 企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2015年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治守則的所有守則條文。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

### 提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站[www.coscopac.com.hk](http://www.coscopac.com.hk)登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2015年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。



## 購買、出售或贖回上市股份

於截至2015年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2015年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

## 投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資本披露的素質，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了3個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了2014年終期業績公佈後香港區路演活動。本公司採取了一對一及小組會議的方式接待共132名投資者、分析員及傳媒代表。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司連續第四年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，深感鼓舞。

## 企業可持續發展

2015年3月，首次公佈《中遠太平洋企業可持續發展報告》，增強了有關本集團在環境、社會及企業管治方面的信息披露，印證了本集團在實施環保工作和貫徹社會責任的承諾。

## 環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。我們在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

本集團支持並帶領下屬公司積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新，推進碼頭設備「油改電」、LED照明、廈門遠海碼頭全智能自動化碼頭等項目，有效減低碼頭的碳排放量。據估算，今年上半年本集團下屬控股碼頭的碳排放量排除吞吐量變化因素同比下降約10%。全資附屬公司佛羅倫貨箱控股有限公司今年上半年完成試製環保型集裝箱和輕便型集裝箱。環保型集裝箱採用環保材料，可大幅減低有害物質排放；輕便型集裝箱重量比普通集裝箱減輕10%，可節省運輸過程中的燃油消耗，預計每標準箱的碳排放每年將減少800千克。

## 社區關懷

本集團克盡企業公民責任，以「誠信取大義」為立足點，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。本集團在希臘、廈門、泉州等地的下屬碼頭通過各種形式支持社區事務，關懷幫助當地居民，捐助當地學校和社會服務機構，為社區的和諧共榮作出努力。

## 以人為本

截至2015年6月30日，中遠太平洋旗下共2,928名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水準，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團致力為員工提供安全、健康的工作環境。秉承「發展不以人的生命為代價」的安全理念，完善安全管理機制，改良設備以減輕碼頭員工的勞動強度，增加投入提高安全保障，通過各種形式的安全教育和演練活動加強員工的職業健康和安全意識，全方位地保障員工的健康和安全。今年上半年本集團共投入270萬元人民幣用於控股碼頭的安全治理。

本集團致力培育和諧包容、追求卓越的企業文化。提倡地區文化融合，舉辦各種員工活動加強不同崗位、不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感，進而轉化為企業持續發展的原動力。舉辦為期三年的「比雷埃夫斯杯」核心價值理念五星踐行活動，評選和表彰對本集團生產經營及企業文化等各方面作出突出貢獻的優秀團隊和員工，並指導附屬公司進行企業文化建設，推廣本集團的核心價值理念，凝聚和傳播正能量。

## 致力提高企業可持續發展工作水平

企業可持續發展工作是把環境、社會及管治方面的考慮因素適當地納入整體業務策略及營運之中，包括透過提升營運效率、品牌價值和聲譽，以及股東、顧客、客戶及相關社區的信任，從而維持良好的經濟效益及建立業務優勢。

企業面對的挑戰在於提高策略性的業務目標的同時，要兼顧環境、社會及管治方面的不同要求，創造可持續的價值。一套切實可行的可持續發展策略應可將公司對環境、社會及管治方面的承諾，落實於實際營運表現之中。

鑑於制定可持續發展實務框架並非一次性的行動，而是一個持續進行的過程，故中遠太平洋已委任香港商界環保協會擔任顧問，協助本公司制定更長遠策略的基石，最終目標是透過可持續發展及環境、社會及管治信息的披露，建立長期策略性的競爭優勢，為股東創造長遠價值。

## 展望

展望下半年，面對複雜多變的全球經濟形勢，歐美經濟復甦步伐緩慢，中國經濟增長呈現下行壓力，預期行業競爭持續激烈。由於經營環境面對挑戰，本集團的碼頭及租箱業務無可避免地受到一定程度的影響，預期本集團2015年碼頭集裝箱吞吐量增長有機會低於預期。因此，為了保持碼頭業務盈利平穩增長，本集團將繼續做好成本控制工作。在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，估計下半年租金回報率維持在低水平；此外，舊箱銷售價格繼續回落，預期舊箱銷售業務的利潤率會繼續受壓。儘管租箱行業形勢嚴峻，本集團將繼續審慎應對市場需求，進一步提升管理效率，並嚴謹控制經營風險，確保集裝箱租賃業務穩健發展。

中遠太平洋將繼續審視形勢，緊抓機會，著力平衡及發揮集團兩大板塊業務及與母公司中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)的協同效應。在碼頭業務上，貫徹本集團去年提出的「四個戰略著力點」方針，順應船舶大型化的趨勢，把握樞紐港的發展機遇、持續優化控股碼頭的經營模式，提升中遠太平洋的品牌價值、並配合中遠集團船隊的全球發展戰略和航線佈局，積極把握國家「一帶一路」及「長江經濟帶」的戰略契機、探索和評估順應「一帶一路」的碼頭項目投資機會，致力推進碼頭全球化佈局。

## 董事會成員

於本公告日期，董事會成員包括萬敏先生<sup>2</sup>(主席)、邱晉廣先生<sup>1</sup>(副主席兼董事總經理)、豐金華先生<sup>1</sup>、唐潤江先生<sup>1</sup>、馮波先生<sup>1</sup>、王威先生<sup>2</sup>、王海民先生<sup>2</sup>、張為先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、葉承智先生<sup>3</sup>、范爾鋼先生<sup>3</sup>及林耀堅先生<sup>3</sup>(於2015年8月14日獲委任)。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

承董事會命  
中遠太平洋有限公司  
副主席兼董事總經理  
邱晉廣

香港，2015年8月25日