



# 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

## 2007年中期業績公佈

### 業績摘要

- 收入下跌 12.9% 至 147,331,000 美元
- 集裝箱碼頭總吞吐量上升 23.0% 至 18,417,429 標準箱
- 本公司股權持有人應佔溢利上升 8.9% 至 148,517,000 美元
- 所投資碼頭合資公司總數達 24 家，總泊位數達 119 個
- 每股盈利上升 7.4% 至 6.64 美仙
- 集裝箱租賃及管理業務總箱隊之箱量上升 25.8% 至 1,397,952 標準箱，平均出租率下降至 94.6% (2006 年：96.0%)
- 宣派中期股息 \* 每股 24.9 港仙 (2006 年：中期股息每股 27.4 港仙及特別中期股息 \*\* 每股 9.1 港仙)
- 為鞏固及優化經營模式及資本結構，出售集裝箱 31,352 標準箱，並提供集裝箱售後管理服務
- 派息率為 51.7% (不包括認沽期權非現金收入) (2006 年：51.7% (不包括認沽期權非現金開支))

\* 中期股息乃按股權持有人應佔溢利 (不包括與中集集團股權分置改革相關的認沽期權的非現金收入) (2006 年：不包括認沽期權非現金開支) 計算。

\*\* 2006 年特別中期股息乃按 2006 年出售集裝箱 600,082 標準箱的非經常性淨溢利計算。

## 業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然提呈載有本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2007年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料的中期業績。本公司審核委員會已審閱本中期業績。

以下本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表及闡釋附註1至12均摘錄自截至2007年6月30日止六個月本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司的獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱，惟審閱範圍並不包括本集團應佔兩間上市聯營公司中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「中集集團」）及創興銀行有限公司（「創興銀行」）的資產淨值及業績。因此，彼等的獨立審閱報告就此範疇持保留意見。詳情載於本集團的中期報告。

### 未經審核簡明綜合資產負債表

於2007年6月30日

	附註	於2007年 6月30日 千美元	於2006年 12月31日 千美元
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		<b>1,354,962</b>	1,108,852
投資物業		<b>1,540</b>	1,540
租賃土地及土地使用權		<b>36,309</b>	34,401
無形資產		<b>3,568</b>	3,839
共控實體		<b>534,110</b>	476,764
聯營公司		<b>652,238</b>	619,590
可供出售金融資產		<b>501,000</b>	376,589
融資租約應收帳款		<b>2,380</b>	2,989
遞延所得稅資產		<b>591</b>	162
有限制銀行存款		<b>150</b>	158
		<b>3,086,848</b>	2,624,884
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>2,152</b>	3,553
貿易及其他應收帳款	3	<b>157,009</b>	133,629
可供出售金融資產		<b>16,631</b>	—
衍生金融資產		<b>44</b>	579
銀行結餘及現金		<b>240,343</b>	224,510
		<b>416,179</b>	362,271

	附註	於 2007年 6月 30日 千美元	於 2006年 12月 31日 千美元
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付帳款	4	243,209	172,728
衍生金融負債		44,552	55,181
即期所得稅負債		10,745	7,676
長期借貸的即期部分		177,617	2,421
短期銀行貸款		24,489	10,245
		<u>500,612</u>	<u>248,251</u>
<b>流動(負債)／資產淨值</b>		<u>(84,433)</u>	<u>114,020</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>3,002,415</u>	<u>2,738,904</u>
<b>非流動負債</b>			
衍生金融負債		8,479	4,362
遞延所得稅負債		1,000	2,202
長期借貸		513,832	518,932
其他長期負債		4,463	5,207
		<u>527,774</u>	<u>530,703</u>
<b>資產淨值</b>		<u>2,474,641</u>	<u>2,208,201</u>
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		28,736	28,583
儲備		2,338,179	2,051,627
擬派末期股息		—	92,424
已宣派中期股息		71,388	—
		<u>2,438,303</u>	<u>2,172,634</u>
<b>少數股東權益</b>		<u>36,338</u>	<u>35,567</u>
<b>總權益</b>		<u>2,474,641</u>	<u>2,208,201</u>

未經審核簡明綜合損益表  
截至2007年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2007年 千美元	2006年 千美元
收入		147,331	169,187
銷售成本		(80,256)	(75,341)
<b>毛利</b>		<b>67,075</b>	93,846
其他收入		10,920	9,587
行政開支		(30,714)	(16,020)
其他營業收入		14,664	29,823
其他營業開支		(3,169)	(7,400)
出售集裝箱之溢利	5	6,034	84,454
初次確認因一聯營公司股權分置改革 而授出之認沽期權	6	—	(140,064)
已授出認沽期權之公允值收益	6	10,629	75,777
		<b>10,629</b>	(64,287)
<b>經營溢利</b>	7	<b>75,439</b>	130,003
財務收入	8	4,501	3,316
財務費用	8	(18,976)	(26,242)
扣除財務收入及費用之經營溢利		60,964	107,077
應佔下列公司溢利減虧損			
— 共控實體		44,335	40,898
— 聯營公司		48,459	40,501
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>153,758</b>	188,476
所得稅開支	9	(2,410)	(50,453)
<b>期內溢利</b>		<b>151,348</b>	138,023
應佔溢利：			
本公司股權持有人		148,517	136,404
少數股東權益		2,831	1,619
		<b>151,348</b>	138,023
股息			
— 中期	10	71,388	78,213
— 特別中期	10	—	26,042
		<b>71,388</b>	104,255
本公司股權持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本	11	6.64美仙	6.18美仙
— 攤薄	11	6.60美仙	6.14美仙

## 1 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編製截至2006年12月31日止年度的全年綜合財務報表（「2006年全年財務報表」）一併閱讀。

### 採納新訂／經修訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2006年全年財務報表均採用一致的會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下與其經營業務相關及須於截至2007年12月31日止財政年度強制執行的新訂準則、對已頒佈準則作出的詮釋及修訂（統稱「新訂／經修訂香港財務報告準則」）：

香港會計準則第1號（修訂本）	呈報財務報表：資本披露
香港財務報告準則第7號	金融工具：披露
香港（國際財務報告準則詮釋委員會） －詮釋第8號	香港財務報告準則第2號範疇
香港（國際財務報告準則詮釋委員會） －詮釋第9號	重估嵌入式衍生工具
香港（國際財務報告準則詮釋委員會） －詮釋第10號	中期財務報告及減值

本集團於本期間採納上述新訂／經修訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團的主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2007年12月31日止年度尚未生效的新訂準則、詮釋及修訂。本集團並無提前於本未經審核簡明綜合中期財務資料內採納該等準則、詮釋及修訂，惟已開始評估其對本集團的有關影響。本集團目前未能確定有關準則、詮釋及修訂會否導致本集團的主要會計政策及財務報表的呈報產生任何重大變動。

## 2 分類資料

### (a) 基本列報方式－業務分類

根據本集團內部財務報告，本集團已決定以業務分類作為基本列報方式。

未分配費用包括公司本部的開支淨額及財務費用減利息收入。

分類資產主要包括物業、機器及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、存貨、衍生金融資產及應收帳款，並主要扣除遞延所得稅資產、共控實體、聯營公司、可供出售金融資產與現金及等同現金。

分類負債由經營負債及衍生金融負債組成，不包括即期及遞延所得稅負債、借貸及相關對沖衍生工具等項目。

資本開支指添置物業、機器及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權與無形資產，並包括業務合併時的添置。

## 2 分類資料 (續)

### (a) 基本列報方式 – 業務分類 (續)

#### 分類資產、負債及其他分類資料

	集裝箱 碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 集裝箱 管理及 相關業務 千美元	物流及 相關業務 千美元	集裝箱 製造及 相關業務 千美元	公司本部及 其他業務 千美元	總額 千美元
於 2007年 6月 30日						
分類資產	236,906	1,310,959	4,799	1,479	—	1,554,143
共控實體	296,353	—	213,377	24,380	—	534,110
聯營公司 (附註 i)	184,369	—	—	290,152	177,717	652,238
可供出售金融資產	501,000	—	—	—	16,631	517,631
未分類資產						244,905
						<u>3,503,027</u>
分類負債	9,010	231,937	—	44,552	—	285,499
未分類負債						742,887
						<u>1,028,386</u>
於 2006年 12月 31日						
分類資產	203,256	1,075,532	—	3	—	1,278,791
共控實體	250,743	—	202,186	23,835	—	476,764
聯營公司 (附註 i)	188,918	—	—	255,729	174,943	619,590
可供出售金融資產	368,000	—	—	—	8,589	376,589
未分類資產						235,421
						<u>2,987,155</u>
分類負債	9,948	153,042	7	55,181	—	218,178
未分類負債						560,776
						<u>778,954</u>

## 2 分類資料 (續)

### (a) 基本列報方式 – 業務分類 (續)

#### 分類收入、業績及其他分類資料

	集裝箱 碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 集裝箱 管理及 相關業務 千美元	物流及 相關業務 千美元	集裝箱 製造及 相關業務 千美元	公司本部及 其他業務 千美元	總額 千美元
<b>截至 2007 年 6 月 30 日止六個月</b>						
收入 – 對外銷售額	<u>23,956</u>	<u>123,375</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>147,331</u>
分類業績 (附註 iii)	10,188	46,594	(1)	(151)	(7,798)	48,832
股息收入						
– 上市投資	—	—	—	—	127	127
– 非上市投資	10,768	—	—	—	—	10,768
出售集裝箱之溢利 (附註 5)	—	6,034	—	—	—	6,034
已授出認沽期權之公允值收益 (附註 6)	—	—	—	10,629	—	10,629
未分類費用						
– 財務收入						3,550
– 財務費用						<u>(18,976)</u>
扣除財務收入及費用 之經營溢利						60,964
應佔下列公司溢利減虧損						
– 共控實體	31,200	—	11,114	2,021	—	44,335
– 聯營公司 (附註 ii)	13,074	—	—	27,756	7,629	<u>48,459</u>
除所得稅前溢利						153,758
所得稅開支						<u>(2,410)</u>
期內溢利						<u>151,348</u>
資本開支	67,163	347,748	—	—	47	414,958
折舊及攤銷	3,178	36,207	—	—	215	39,600
物業、機器及設備的減值撥備	—	400	—	—	—	400
以股份支付員工福利 (附註 iii)	—	—	—	—	11,190	11,190
其他非現金開支	—	229	—	—	212	<u>441</u>

## 2 分類資料 (續)

### (a) 基本列報方式 – 業務分類 (續)

#### 分類收入、業績及其他分類資料 (續)

	集裝箱 碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 集裝箱 管理及 相關業務 千美元	物流及 相關業務 千美元	集裝箱 製造及 相關業務 千美元	公司本部及 其他業務 千美元	總額 千美元
截至2006年6月30日止六個月						
收入						
– 總收入	10,681	158,507	–	–	–	169,188
– 分類間銷售額	(1)	–	–	–	–	(1)
對外銷售額	<u>10,680</u>	<u>158,507</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>169,187</u>
分類業績	4,494	99,383	–	–	(3,116)	100,761
股息收入						
– 上市投資	–	–	–	–	476	476
– 非上市投資	9,087	–	–	–	–	9,087
出售集裝箱之溢利 (附註5)	–	84,454	–	–	–	84,454
初次確認因一聯營公司 股權分置改革而授出之 認沽期權 (附註6)	–	–	–	(140,064)	–	(140,064)
已授出認沽期權之公允值收益 (附註6)	–	–	–	75,777	–	75,777
未分類費用						
– 財務收入						2,828
– 財務費用						(26,242)
扣除財務收入及費用 之經營溢利						107,077
應佔下列公司溢利減虧損						
– 共控實體	26,374	–	9,321	5,203	–	40,898
– 聯營公司 (附註ii)	7,331	–	–	26,843	6,327	40,501
除所得稅前溢利						188,476
所得稅開支						(50,453)
期內溢利						<u>138,023</u>
資本開支	75,880	186,175	–	–	2,010	264,065
折舊及攤銷	759	56,003	–	–	193	56,955
其他非現金開支	81	3,924	91	39	211	4,346



## 2 分類資料 (續)

### (a) 基本列報方式 – 業務分類 (續)

附註：

- (i) 於2007年6月30日，本集團應佔上市聯營公司中集集團及創興銀行之未經審核資產淨值分別為290,152,000美元（2006年12月31日：255,729,000美元）及177,717,000美元（2006年12月31日：174,943,000美元）。
- (ii) 截至2007年6月30日止六個月，本集團應佔中集集團及創興銀行之未經審核溢利（扣除所得稅開支）分別為27,756,000美元（2006年：26,843,000美元）及7,629,000美元（2006年：6,327,000美元）。
- (iii) 本公司於本期內授出購股權，其以Black-Scholes定價模型釐定的公允值為每份購股權約4.97港元。按該等購股權公允值計算，以股份支付員工福利開支合共11,190,000美元（2006年：不適用）已自本期的簡明綜合損益表扣除。期內公司本部及其他業務分部業績包括該項未分配至各相關業務分部的以股份支付員工福利開支。

### (b) 輔助列報方式 – 地區分類

就集裝箱租賃、集裝箱管理及相關業務方面，由本集團所擁有及根據經營租約或融資租約代第三方管理的集裝箱及發電機組之流動情況由承租人匯報得知，除非集裝箱及發電機組受租約條款或安全問題限制流動，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的流動。因此，本集團難以按地區呈報有關業務之分類收入及業績。

本集團的分類資產主要為集裝箱及發電機組。董事認為，基於本集團的業務性質，根據香港會計準則第14號「分類報告」按特定地區劃分集裝箱及發電機組及其相關資本開支並無意義。該等集裝箱及發電機組主要用於跨地域市場，供世界各地的貨運所用，因此本集團亦難以按地區呈報分類資產及資本開支。

有關集裝箱碼頭及其相關業務主要於中國大陸及香港由本集團若干附屬公司經營。

本集團之共控實體及聯營公司之業務主要於下列地區進行：

<u>業務分類</u>	<u>地區</u>
集裝箱碼頭及相關業務	中國大陸、香港、新加坡及比利時
物流及相關業務	中國大陸
集裝箱製造及相關業務	中國大陸

## 3 貿易及其他應收帳款

	於2007年 6月30日 千美元	於2006年 12月31日 千美元
應收貿易帳款（經扣除撥備）	47,767	40,010
其他應收帳款、按金及預付款項	7,054	15,731
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	34,545	36,459
融資租約應收帳款的即期部分	1,308	1,442
應收下列公司欠款		
– 共控實體	65,474	30,072
– 聯營公司	861	845
– 一接受投資公司	—	9,070
	<u>157,009</u>	<u>133,629</u>

### 3 貿易及其他應收帳款(續)

應收貿易帳款(經扣除撥備)的帳齡分析如下:

	於2007年 6月30日 千美元	於2006年 12月31日 千美元
30日內	18,313	18,573
31至60日	21,465	15,764
61至90日	5,816	3,825
超過90日	2,173	1,848
	<u>47,767</u>	<u>40,010</u>

### 4 貿易及其他應付帳款

	於2007年 6月30日 千美元	於2006年 12月31日 千美元
應付貿易帳款	129,288	72,783
其他應付帳款及應計費用	79,322	62,083
應付管理集裝箱擁有人的帳款	32,799	34,909
其他長期負債的即期部分	1,488	1,488
應付股息	23	20
應付下列公司帳款		
— 同系附屬公司	164	270
— 附屬公司少數股東	125	1,175
	<u>243,209</u>	<u>172,728</u>

應付貿易帳款的帳齡分析如下:

	於2007年 6月30日 千美元	於2006年 12月31日 千美元
30日內	26,718	1,192
31至60日	39,075	15,347
61至90日	57,445	45,155
超過90日	6,050	11,089
	<u>129,288</u>	<u>72,783</u>

### 5 出售集裝箱

於2007年6月,本集團以現金代價約46,527,000美元(2006年:846,524,000美元),向一名獨立第三方出售總帳面淨值為40,493,000美元(2006年:762,070,000美元)的集裝箱(「已售集裝箱」)(「出售事項」)。該出售事項的除稅前收益為6,034,000美元(2006年:84,454,000美元)。

在2006年6月出售集裝箱時,本集團亦已就整項出售交易完成前所提供的服務收取約15,240,000美元的業務費收入。該業務費已獲確認,並已計入前期簡明綜合損益表內作為其他營業收入。

## 6 股權分置改革

2006年5月25日，本公司向本集團於深圳證券交易所上市之聯營公司中集集團未具有買賣限制的A股（「中集集團流通A股」）持有人授出424,106,507份認沽期權（「認沽期權」），作為該等流通A股持有人批准免除本集團所持中集集團股份買賣限制的代價。認沽期權在深圳證券交易所上市。認沽期權持有人有權要求本公司按每股行使價人民幣7.302元於緊接2007年11月23日（包括該日）前5個交易日內向其購買1.370股中集集團流通A股。

倘若悉數行使認沽期權，本公司將須支付現金總額約人民幣4,241,000,000元（約等於549,424,000美元），而本集團於中集集團的股權將於收購後由16.23%增至約37%。

認沽期權乃根據香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」界定為衍生金融工具，並按其公允值列於簡明綜合資產負債表。由於該認沽期權的公允值減少，約10,629,000美元的公允值收益已於期內簡明綜合損益表內確認。認沽期權公允值乃根據獨立第三方就結清相關負債所報之價格而釐定。

## 7 經營溢利

經營溢利已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2007年	2006年
	千美元	千美元
計入		
股息收入		
— 上市投資	127	476
— 非上市投資	10,768	9,087
不合資格採用對沖會計的利率掉期合約之公允值收益	71	775
出售可供出售金融資產之收益	744	—
出售物業、機器及設備之溢利 (不包括附註5所載之已售集裝箱)	550	278
回撥應收貿易帳款之減值撥備淨額	558	1,146
	<u>558</u>	<u>1,146</u>
扣除		
折舊及攤銷	39,600	56,955
減值撥備		
— 存貨	8	174
— 物業、機器及設備	400	—
	<u>400</u>	<u>—</u>

## 8 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2007年 千美元	2006年 千美元
<b>財務收入</b>		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	3,550	2,828
— 向一共控實體及聯營公司提供之貸款	951	488
	<u>4,501</u>	<u>3,316</u>
<b>財務費用</b>		
利息開支		
— 銀行貸款	8,857	13,622
— 其他貸款	—	8
— 毋須於五年內悉數償還的票據	9,798	8,386
攤銷數額		
— 發行票據折讓	103	108
— 銀行貸款及票據交易成本	311	3,629
	<u>19,069</u>	<u>25,753</u>
減：資本化作為在建工程數額	(113)	—
	<u>18,956</u>	<u>25,753</u>
其他附帶借貸成本及費用	20	489
	<u>18,976</u>	<u>26,242</u>

## 9 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2007年 千美元	2006年 千美元
<b>即期所得稅</b>		
— 香港利得稅	111	121
— 中國大陸稅項	327	547
— 海外稅項	3,603	124,087
— 過往年度超額撥備	—	(555)
	<u>4,041</u>	<u>124,200</u>
遞延所得稅減免	(1,631)	(73,747)
	<u>2,410</u>	<u>50,453</u>

本集團應佔共控實體及聯營公司所得稅開支分別為6,152,000美元（2006年：6,044,000美元）及2,942,000美元（2006年：3,017,000美元），均已包括於本集團應佔共控實體及聯營公司溢利減虧損內。

香港利得稅乃根據期內估計應課稅溢利按稅率17.5%（2006年：17.5%）作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅溢利按本集團經營業務所在國家的適用稅率計算。前期的海外稅項開支主要包括與附註5所載的出售已售集裝箱有關的預估資本收益稅撥備。

## 9 所得稅開支(續)

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率全面計算暫時差額。與附註5所載已售集裝箱有關的遞延所得稅負債，本集團已於出售有關集裝箱時撥回並計入簡明綜合損益表內。

於2007年6月30日，由於董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間，因此該等暫時差額不會於可見將來撥回，故並未就原本應對若干附屬公司未匯出之盈利合共200,940,000美元（2006年12月31日：195,833,000美元）所支付的預扣稅而確認遞延稅項負債60,282,000美元（2006年12月31日：58,750,000美元）。

## 10 股息

	截至6月30日止六個月	
	2007年 千美元	2006年 千美元
已宣派中期股息每股普通股3.186美仙（2006年：3.526美仙）	71,388	78,213
已宣派2006年特別中期股息每股普通股1.174美仙	—	26,042
	<u>71,388</u>	<u>104,255</u>

附註：

- (a) 董事會於2007年3月22日舉行的會議上建議派付截至2006年12月31日止年度末期股息每股普通股32.2港仙（相當於4.147美仙），上述股息已於2007年6月1日派付並已列為截至2007年6月30日止六個月的保留溢利分配。
- (b) 董事會於2007年8月23日舉行的會議上宣派中期股息每股普通股24.9港仙（相當於3.186美仙）。此項中期股息宣派在未經審核簡明綜合中期財務資料內並無列為應付股息，但會列為截至2007年12月31日止年度的保留溢利分配。

## 11 每股盈利

### 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2007年	2006年
本公司股權持有人應佔溢利	<u>148,517,000美元</u>	<u>136,404,000美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,237,470,044</u>	<u>2,208,054,243</u>
每股基本盈利	<u>6.64美仙</u>	<u>6.18美仙</u>

## 11 每股盈利(續)

### 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔溢利及期內已發行普通股之加權平均數(假設已行使本公司所有已授出但未行使的購股權),按視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

	截至6月30日止六個月	
	2007年	2006年
本公司股權持有人應佔溢利	<u>148,517,000美元</u>	<u>136,404,000美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,237,470,044</u>	<u>2,208,054,243</u>
假設兌換購股權之調整	<u>11,315,285</u>	<u>11,800,816</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u>2,248,785,329</u>	<u>2,219,855,059</u>
每股攤薄盈利	<u>6.60美仙</u>	<u>6.14美仙</u>

## 12 比較數字

於簡明綜合損益表內收入、銷售成本、其他收入、其他營業收入、其他營業開支、及其相關附註的比較數字已作重新分類,以符合本期之呈列方式。

## 股息

董事宣派截至2007年6月30日止6個月的中期現金股息每股24.9港仙(2006年:中期現金股息每股27.4港仙及特別中期現金股息每股9.1港仙)。中期股息將於2007年9月21日派予在2007年9月13日名列本公司股東名冊的股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於2007年9月10日(星期一)至2007年9月13日(星期四),包括首尾兩天在內,暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息的權利,所有填妥的股份過戶文件連同有關股票,務請於2007年9月7日(星期五)下午4時前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司,地址為香港皇后大道東28號金鐘匯中心26樓,並辦理登記手續。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

#### 業績整體分析

本集團的股權持有人應佔溢利為148,517,000美元（2006年：136,404,000美元），較去年同期上升8.9%。隨著中國進出口貿易及全球航運市場的持續強勁增長，2007年上半年本集團集裝箱碼頭吞吐量達18,417,429標準箱（2006年：14,974,748標準箱），比去年同期上升23.0%。因此，期內集裝箱碼頭業務所產生的淨溢利貢獻達62,010,000美元（2006年：44,901,000美元）較去年同期大幅增加38.1%。

由於去年6月出售600,082標準箱的集裝箱（「出售事項」）導致期內自有箱隊下跌至2007年6月30日的741,116標準箱（2006年出售事項前之箱量：1,076,762標準箱）。2007年上半年集裝箱租賃及管理業務的淨溢利貢獻為50,232,000美元（2006年：68,519,000美元（扣除去年因出售事項帶來非經常性出售所得之淨溢利及業務費收入合共約65,000,000美元）），比去年同期下降26.7%。

物流業務上半年為本集團提供之淨溢利貢獻達11,113,000美元（2006年：9,321,000美元），比去年同期上升19.2%。

2007年上半年，集裝箱製造業務（扣除中集集團股權分置改革相關的認沽期權之財務影響）的淨溢利貢獻為29,626,000美元（2006年：32,046,000美元），較去年同期下跌7.6%。

### 財務分析

#### 收入

2007年上半年的收入下降12.9%至147,331,000美元（2006年：169,187,000美元）。收入下降主要是由於去年6月策略性出售600,082標準箱後，期內集裝箱租賃收入下降至81,597,000美元（2006年：138,474,000美元）。集裝箱管理收入為3,524,000美元（2006年：220,000美元），增加3,304,000美元。冷藏箱發電機組租賃收入為804,000美元（2006年：656,000美元），上升22.6%。除租賃收入外，期內出售約滿舊箱收入為37,248,000美元（2006年：18,901,000美元），較去年同期增加97.1%。增幅主要由於出售約滿舊箱數目由去年同期20,698標準箱增加至本期36,453標準箱。

期內集裝箱碼頭業務的收入錄得強勁增長。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司（「泉州太平洋碼頭」）自去年9月開始營運後，期內泉州太平洋碼頭的吞吐量達385,051標準箱及收入達10,655,000美元（2006年：不適用）。張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港永嘉碼頭」）由於新購入的17號泊位於2006年10月開始營運及繼續開拓新業務及改善經營效率，其吞吐量大幅增加至300,389標準箱（2006年：217,843標準箱），較2006年同期上升37.9%。張家港永嘉碼頭收入亦增加至9,118,000美元（2006年：6,926,000美元），比去年同期上升31.6%。

Plangreat Limited 及其附屬公司的集裝箱裝卸、堆存、維修及拖運業務的業務量增加，期內收入為 3,960,000 美元（2006 年：3,754,000 美元），比去年同期上升 5.5%。

### 銷售成本

銷售成本（主要包括折舊、出售約滿舊箱之帳面淨值、堆場處理、維修保養及營運等費用）為 80,256,000 美元（2006 年：75,341,000 美元），比去年同期上升 6.5%。其中集裝箱折舊因去年策略性出售集裝箱而減少至 35,572,000 美元（2006 年：55,422,000 美元），下降 35.8%。由於出售約滿舊箱數目由 2006 年的 20,698 標準箱增加至 36,453 標準箱，出售約滿舊箱帳面淨值達 32,973,000 美元（2006 年：13,250,000 美元），上升 148.9%。除此之外，自泉州太平洋碼頭於去年 9 月營運後，亦增加營運費用。

### 其他收入

其他收入（主要包括股息收入）為 10,920,000 美元（2006 年：9,587,000 美元），比去年同期增加 13.9%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司（「鹽田碼頭」）於期內宣派 2007 年上半年現金股息 9,293,000 美元（2006 年：9,087,000 美元）。天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司（「天津五洲碼頭」）於期內宣派 2006 年度現金股息 1,475,000 美元（2006 年：無）。

### 行政開支

行政開支為 30,714,000 美元（2006 年：16,020,000 美元）。增加主要因為本集團授出員工購股權予持續合約僱員及公司部份董事。按照香港財務報告準則第 2 號，所有授出購股權均按公允價值確認為以股份支付員工福利。因此，期內以股份支付員工之福利費用為 11,190,000 美元（2006 年：不適用）。

### 其他營業收入淨額

期內其他營業收入淨額為 11,495,000 美元（2006 年：22,423,000 美元），比去年同期下跌 48.7%，差異主要由於去年完成出售 600,082 標準箱所提供的服務相關之業務費收入約 15,000,000 美元。

### 出售集裝箱的溢利

期內出售 31,352 標準箱的集裝箱並提供售後管理服務，出售所產生的除稅前溢利約為 6,034,000 美元（2006 年：出售 600,082 標準箱的集裝箱之除稅前溢利約為 84,454,000 美元）。

### 財務費用

2007 年上半年財務費用減少 27.7% 至 18,976,000 美元（2006 年：26,242,000 美元），主要由於上半年本集團的平均借款額減少至 595,541,000 美元（2006 年：808,041,000 美元）。本集團平均借貸成本（包括當時銀行貸款及票據交易成本攤銷，但未計去年提前償還銀行貸款後撇銷的未攤銷交易成本）為平均 6 個月倫敦銀行同業拆息（「倫敦銀行同業拆息」）加 100 基點（2006 年：平均 6 個月倫敦銀行同業拆息加 138 基點）。



## 應佔共控實體及聯營公司溢利減虧損

2007年上半年共控實體的淨溢利貢獻為44,335,000美元（2006年：40,898,000美元），較去年同期增長8.4%。當中中遠－國際貨櫃碼頭（香港）有限公司（「中遠－國際碼頭」）於去年更換四台吊橋提升營運效率後，2007年上半年吞吐量上升10.1%至906,589標準箱（2006年：823,493標準箱），其淨溢利貢獻達12,435,000美元（2006年：9,974,000美元），較2006年同期大幅增長24.7%。青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）上半年吞吐量增長27.6%至4,026,677標準箱（2006年：3,155,907標準箱），其淨溢利貢獻達15,862,000美元（2006年：12,596,000美元），比去年增加25.9%。南京港龍潭集裝箱有限公司（「南京港龍潭碼頭」）上半年吞吐量上升52.3%至426,895標準箱（2006年：280,389標準箱）及淨溢利亦增加38.7%。營口集裝箱碼頭有限公司（「營口碼頭」）及揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）的淨溢利亦呈現增長的勢頭。營口碼頭及揚州遠揚碼頭上半年吞吐量分別為545,516標準箱（2006年：387,793標準箱）及138,871標準箱（2006年：107,562標準箱），增長分別為40.7%及29.1%，期內營口碼頭及揚州遠揚碼頭之淨溢利增長分別為60.7%及27.2%。

寧波遠東碼頭經營有限公司（「寧波遠東碼頭」）及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）於2007年初相繼投產後，上半年分別錄得虧損625,000美元（2006年：無）及1,665,000美元（2006年：無）。因此，共控實體2007年上半年溢利貢獻之增幅略為減慢。除此之外，天津中集北洋集裝箱有限公司及上海中集冷藏箱有限公司繼續受到原材料價格的上升影響，利潤下降。期內中遠物流的淨溢利貢獻達11,114,000美元（2006年：9,321,000美元），增長19.2%。

本年度聯營公司上半年的淨溢利為48,459,000美元（2006年：40,501,000美元），比去年同期增加19.6%。期內上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）的吞吐量增加9.2%至1,357,173標準箱（2006年：1,242,515標準箱）。此外，由於本集團於去年6月完成增購上海浦東碼頭10%股權，從上海浦東碼頭所得的淨溢利增至11,423,000美元（2006年：5,635,000美元），比去年同期上升102.7%。上海集裝箱碼頭有限公司（「上海碼頭」）上半年的吞吐量下降16.7%至1,618,337標準箱（2006年：1,941,717標準箱），其淨溢利貢獻為2,453,000美元（2006年：3,665,000美元），較2006年減少33.1%。至於在2004年底收購的Antwerp Gateway NV（「安特衛普碼頭」），於期內錄得虧損519,000美元（2006年：1,339,000美元），虧損比去年同期減少61.2%。期內中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「中集集團」）的淨溢利貢獻為27,756,000美元（2006年：26,843,000美元），比去年同期增加3.4%。創興銀行有限公司（「創興銀行」）期內的淨溢利貢獻為7,629,000美元（2006年：6,327,000美元），增長20.6%。

## 所得稅支出

期內所得稅支出總額為2,410,000美元（2006年：50,453,000美元），較2006年同期大幅減少95.2%。去年所得稅支出主要反映出售600,082標準箱的集裝箱之資本增值稅扣除相關之遞延稅項負債回撥後的淨支出。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團繼續保持穩定的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為124,030,000美元（2006年：164,812,000美元）。本集團上半年提取銀行貸款242,869,000美元（2006年：494,000,000美元），而償還貸款為55,484,000美元（2006年：516,379,000美元）。期內本集團主要碼頭投資的總現金流出為60,548,000美元，包括投入37,213,000美元於廣州南沙海港碼頭、12,821,000美元於青島前灣碼頭、9,293,000美元於鹽田碼頭（三期）及1,221,000美元於寧波遠東碼頭。而去年同期包括收購額外10%上海浦東碼頭的57,973,000美元、投入10,695,000美元於青島前灣碼頭、9,087,000美元於鹽田碼頭（三期）及930,000美元於安特衛普碼頭。期內支付現金達281,059,000美元（2006年：93,243,000美元）購買物業、機器及設備，其中270,935,000美元（2006年：89,388,000美元）用於購買新集裝箱。

### 融資工作及備用額度

本集團一家全資附屬公司於2007年5月完成500,000,000美元俱樂部貸款，當中300,000,000美元作為於2007年購買新箱和200,000,000美元作為一般營運資金用途。參與的銀行共17家，貸款年期為6年，成本為倫敦銀行同業拆息加38基點。是項融資條款優惠，有助優化本集團債務結構。

於2007年6月30日，現金結餘及已承諾但尚未動用的銀行備用額度分別為240,493,000美元及350,505,000美元（2006年12月31日：分別為224,668,000美元及40,000,000美元）。

### 資產及負債

於2007年6月30日，本集團的總資產為3,503,027,000美元（2006年12月31日：2,987,155,000美元），總負債為1,028,386,000美元（2006年12月31日：778,954,000美元）。資產淨值由2006年底的2,208,201,000美元增加至2,474,641,000美元，此乃主要由於保留溢利、可供出售金融資產增加之投資重估儲備及因行使購股權的已發行的新股價值增加所致。每股資產淨值為110.44美仙（2006年12月31日：99.08美仙），較去年底上升11.5%。

於2007年6月30日，本集團現金結餘為240,493,000美元（2006年12月31日：224,668,000美元）。未償還借款總額為715,938,000美元（2006年12月31日：531,598,000美元）。淨負債總權益比率由去年底的13.9%輕微上升至19.2%，利息盈利率為9.1倍，去年同期為8.2倍。

本集團將帳面淨值為1,672,000美元的土地使用權（2006年12月31日：1,645,000美元）給予一間銀行作抵押，以獲取500,000美元（2006年12月31日：500,000美元）的貸款。

## 債務分析

	於 2007年 6月 30日		於 2006年 12月 31日	
	美元	(%)	美元	(%)
<b>按債務還款期劃分</b>				
在第一年內	202,106,000	28.2	12,666,000	2.4
在第二年內	17,273,000	2.4	189,840,000	35.7
在第三年內	25,414,000	3.6	10,821,000	2.0
在第四年內	29,424,000	4.1	11,526,000	2.2
在第五年內及以後	441,721,000	61.7	306,745,000	57.7
	<b>715,938,000*</b>	<b>100.0</b>	<b>531,598,000*</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款種類劃分</b>				
有抵押借款	500,000	0.1	500,000	0.1
無抵押借款	715,438,000	99.9	531,098,000	99.9
	<b>715,938,000</b>	<b>100.0</b>	<b>531,598,000</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款幣值劃分</b>				
美元借款	660,262,000	92.2	464,622,000	87.4
人民幣借款	55,676,000	7.8	66,976,000	12.6
	<b>715,938,000</b>	<b>100.0</b>	<b>531,598,000</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

## 財務擔保及或然負債

於 2007年 6月 30日，本集團就一間聯營公司所獲得的貸款融資而提供 24,970,000美元的擔保（2006年 12月 31日：25,304,000美元），而本集團則並無任何重大或然負債。

## 庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，與本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

共控實體及聯營公司的融資活動分別均以各功能貨幣計值，而相應的對沖政策受到影響。

本集團繼續嚴格控制金融衍生工具以對沖利率風險用途。於 2007年 6月 30日，未到期的利率掉期合約包括：

- 合約名義本金總值 200,000,000美元（2006年 12月 31日：200,000,000美元），本集團同意支付按照 6個月倫敦銀行同業拆息加介乎 105基點至 116基點的浮動利率予銀行從而收取銀行年息 5.875%的固定利率。

- 合約名義本金總值20,000,000美元（2006年12月31日：100,000,000美元），本集團同意支付年息4.90%（2006年12月31日：年息介乎3.88%至4.90%）的固定利率予銀行，從而收取銀行3個月倫敦銀行同業拆息的利息收入。

於2007年6月30日，受利率掉期合約影響而對固定利率借款進行調整之後，本集團13.6%（2006年12月31日：35.7%）的借貸為固定息率借貸之類別。就市場走勢，本集團繼續不時監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 業務經營情況回顧

2007年上半年，中國經濟持續增長，進出口貿易運輸量上升，市場對集裝箱運輸需求增加，在這些有利因素帶動下，中遠太平洋各核心業務的經營表現令人滿意。

### 碼頭及相關業務

期內，中國的集裝箱吞吐量持續上升。全國規模以上港口累計完成集裝箱吞吐量5,253萬標準箱，比去年同期增長24.1%。其中沿海港口完成4,876萬標準箱，比去年同期增長23.7%；內河港口完成377萬標準箱，比去年同期增長30.4%。

本集團碼頭及相關業務表現理想，期內，集裝箱碼頭吞吐量達18,417,429標準箱，比去年同期上升23.0%。

環渤海地區碼頭業務表現卓越，總吞吐量同比增加33.9%至8,181,025標準箱。截至2007年6月30日止，青島前灣碼頭處理吞吐量攀升27.6%至4,026,677標準箱。於2005年8月開業的大連港灣集裝箱碼頭有限公司（「大連港灣碼頭」），由於2個新泊位於去年10月投入運作，加上航運公司新增航線，吞吐量大幅攀升2倍至414,210標準箱。大連港集裝箱股份有限公司處理1,749,367標準箱，上升35.1%。天津五洲碼頭經營進展理想，錄得同比增幅29.2%至952,673標準箱。營口碼頭高效率處理吞吐量達545,516標準箱，上升40.7%。

長江三角洲地區碼頭的總吞吐量，同比增加2.4%至3,881,561標準箱。本集團於去年6月增持10%股權的上海浦東碼頭，處理吞吐量保持穩定增長，同比上升9.2%至1,357,173標準箱。上海碼頭處理吞吐量1,618,337標準箱，下跌16.7%是由於航線轉換所至。本年3月寧波遠東碼頭正式投入營運，該碼頭經營及管理之寧波港北侖四期碼頭7號泊位，上半年錄得吞吐量39,896標準箱。張家港永嘉碼頭的17號泊位於2006年10月投入營運，帶動吞吐量上升37.9%至300,389標準箱。南京港龍潭碼頭經營表現強勁，吞吐量大幅攀升52.3%至426,895標準箱。2006年上半年增加1個營運泊位的揚州遠揚碼頭，處理吞吐量增長29.1%至138,871標準箱。

珠江三角洲及東南沿海地區碼頭業務表現理想，總吞吐量同比增加22.9%至5,588,253標準箱。中遠一國際碼頭，上半年錄得吞吐量906,589標準箱，同期上升10.1%，5月份單月吞吐量更創造了開港十三年來單月操作量的最高紀錄達到171,610標準箱。本年3月廣州南沙海港碼頭其中5號及6號之2個泊位正式啟用，期內，處理吞吐量131,678標準箱。本集團持有71.43%股權的泉州太平洋碼頭，於2006年9月投入營運後，吞吐量穩步上升，上半年錄得吞吐量385,051標準箱。2006年下半年2個新泊位投入營運的鹽田碼頭一期、二期及三期處理吞吐量同比增加11.9%至4,164,935標準箱。

海外地區碼頭方面，跟隨新加坡港口吞吐量增長，以及航運公司加大船舶運載力，中遠—新港碼頭有限公司處理吞吐量同比增加40.5%至400,117標準箱。安特衛普碼頭處理吞吐量同比增加51.4%至366,473標準箱。

### 集裝箱碼頭吞吐量

	2007年上半年 標準箱	2006年上半年 標準箱	與同期 比較變化
<b>環渤海地區</b>	<b>8,181,025</b>	<b>6,110,855</b>	<b>+33.9%</b>
青島前灣碼頭	4,026,677	3,155,907	+27.6%
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	492,582	400,382	+23.0%
大連港集裝箱股份有限公司	1,749,367	1,294,558	+35.1%
大連港灣碼頭	414,210	134,844	+207.2%
天津五洲碼頭	952,673	737,371	+29.2%
營口碼頭	545,516	387,793	+40.7%
<b>長江三角洲地區</b>	<b>3,881,561</b>	<b>3,790,026</b>	<b>+2.4%</b>
上海碼頭	1,618,337	1,941,717	-16.7%
上海浦東碼頭	1,357,173	1,242,515	+9.2%
寧波遠東碼頭	39,896	—	不適用
張家港永嘉碼頭	300,389	217,843	+37.9%
揚州遠揚碼頭	138,871	107,562	+29.1%
南京港龍潭碼頭	426,895	280,389	+52.3%
<b>珠江三角洲及東南沿海地區</b>	<b>5,588,253</b>	<b>4,547,135</b>	<b>+22.9%</b>
中遠—國際碼頭	906,589	823,493	+10.1%
鹽田碼頭（一、二、三期）	4,164,935	3,723,642	+11.9%
廣州南沙海港碼頭	131,678	—	不適用
泉州太平洋碼頭	385,051	—	不適用
<b>海外地區</b>	<b>766,590</b>	<b>526,732</b>	<b>+45.5%</b>
中遠—新港碼頭	400,117	284,750	+40.5%
安特衛普碼頭	366,473	241,982	+51.4%
<b>總吞吐量</b>	<b>18,417,429</b>	<b>14,974,748</b>	<b>+23.0%</b>
<b>中國內地碼頭總吞吐量</b>	<b>16,744,250</b>	<b>13,624,523</b>	<b>+22.9%</b>

### 碼頭拓展工作

截至2007年6月30日止，本集團共持有24家碼頭合資公司之不同權益，總泊位達119個（2006年：104個），其中集裝箱碼頭泊位113個，汽車碼頭泊位2個，多用途碼頭散雜貨泊位4個。2006年8月，本集團入股泉州太平洋碼頭71.43%股權營運及發展6個泊位，2007年1月青島前灣碼頭向DP World「杜拜環球集團」收購4個集裝箱泊位經營權，2006年年底寧波遠東碼頭經營有限公司與寧波港集團有限公司簽署合作意向書，並得到寧波港北侖五期4個泊位的發展權及2006年年底揚州遠揚碼頭計劃擴建1個泊位，令本集團泊位數目增加15個，集裝箱年處理能力增加至63,000,000標準箱（2006年：57,100,000標準箱），與去年同期比較上升10.3%。

在本集團碼頭組合的119個泊位中，營運中的泊位數目為83個（2006年：66個），增加17個，其中集裝箱碼頭泊位78個，汽車碼頭泊位2個，多用途碼頭散雜貨泊位3個，營運泊位的集裝箱年處理能力增加24.9%至39,600,000標準箱（2006年：31,700,000標準箱）。

## 簽署三項合作意向書

### 江蘇省江都港區

於2007年4月12日本集團持有55.59%股權的揚州遠揚碼頭與江蘇省江都市人民政府簽署一項江都港碼頭戰略合作意向書及相關協議。揚州遠揚碼頭將投資和經營江都港區1號及2號泊位以及碼頭後方約133萬平方米土地與碼頭配套的開發及使用權，並擁有後續泊位的優先開發權。江都港區位於中國江蘇省及鄰近揚州港區。

現已營運中的1號泊位全長135米，碼頭前沿水深常年保持負7.5米，佔地面積約6萬平方米，年設計吞吐能力75萬噸。2號泊位全長275米，碼頭前沿水深常年保持負13米，佔地面積約24萬平方米，年設計吞吐能力110萬噸。該兩個泊位設計為操作散雜貨業務。

### 海南省瓊北港口

本集團之最終控股公司－中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠集團」）於2007年4月20日與海口市人民政府簽署中遠集團與海南省海南港航控股有限公司（「海南港航」）合資合作協議，雙方同意由本集團和海南港航共組由本公司控股的合資公司，合作經營海南港航相關主營業務及主導開發建設位於海南省的瓊北中心樞紐港，海南港航公司是海南省最大的國有港航企業。

按照合資公司目前規劃初步估計，首期建設工程的碼頭泊位數目合共21個，包括2個集裝箱泊位，9個散雜貨泊位和多用途泊位，10個渡輪碼頭泊位。參與總公司這合資項目是中遠太平洋在擴大對港口和碼頭控股投資，以及參與多元化碼頭投資和經營的過程中，向前邁出的重要一步。

### 福州港務集團

本集團與福建省交通運輸（控股）有限責任公司（「福建交通控股」）於2007年4月20日簽署一項合作意向書，中遠太平洋將入股福州港務集團有限公司（「福州港務集團」）約29%股權。

福州港務集團是福建交通控股的全資附屬公司，主要經營的業務包括集裝箱、煤炭和礦石碼頭及碼頭相關業務。該港務集團主要依託的福州港位於中國福建省，是中國沿海主要港口和交通部指定的中國內地與台灣客貨運試點直航的港口之一。

福州港務集團擁有碼頭泊位49個，主要分佈在閩江口內港區和江陰、羅源灣港區。在江陰深水港區主要發展集裝箱運輸，並為臨港工業提供綜合物流服務。2006年福州港務集團完成貨物吞吐量4,300萬噸，同比增長34.4%，佔福州港50%市場份額；集裝箱吞吐量100萬標準箱，同比增長25.0%，佔福州港大部份市場份額。

### 集裝箱租賃及管理業務

截至2007年6月30日止，本公司全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）所擁有及經營管理的集裝箱箱隊總箱量達1,397,952標準箱（2006年：1,111,336標準箱），比去年同期上升25.8%。市場佔有率約13.0%（2006年：約10.7%），於同業中排名第3位（2006年：第3位）。本集團之集裝箱總箱隊平均箱齡為3.99年（2006年：4.38年）。

本集團於去年出售600,082標準箱的海運集裝箱，及為該等集裝箱提供行政與管理服務。本集團並繼續擴展集裝箱箱隊規模。佛羅倫於期內購置新箱箱量達184,931標準箱（2006年：106,082標準箱），比去年同期上升74.3%。

期內，中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）退回之十年約滿舊箱箱量合共為31,597標準箱（2006年：28,406標準箱），上升11.2%，相當於2006年或以前應予退回之約滿舊箱4,983標準箱及2007年退箱26,614標準箱。期內，本集團出售約滿舊箱為36,453標準箱（2006年：20,698標準箱），上升76.1%，當中包括出售中遠集運在2007年或以前退回的十年約滿舊箱34,099標準箱（2006年：20,614標準箱）。出售舊箱之利潤淨額為3,637,000美元（2006年：4,889,000美元）。

### 集裝箱箱量變化

	2007年 標準箱	2006年 標準箱	同比變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,250,609	1,042,852	+19.9
購買新箱	184,931	106,082	+74.3
中遠集運退回約滿之舊箱			
— 總數	(31,597)	(28,406)	+11.2
— 再出租	58	335	-82.7
— 已出售及待出售	(31,539)	(28,071)	+12.4
融資租約箱到期，轉為租客所擁有	(15)	(140)	-89.3
全損耗之集裝箱	—	(11)	-100
客戶賠償之滅失集裝箱	(6,034)	(9,376)	-35.6
於6月30日的總箱量	1,397,952	1,111,336	+25.8

本集團除為全球第七大（根據2007年7月1日的「CI Online（國際集裝箱化）」）集裝箱班輪公司—中遠集運主要提供10年期租箱服務外，亦為國際性租箱客戶（「國際性客戶」）提供長期及短期租箱服務。國際性客戶中包括全球性的大型船公司，截至2007年6月30日止6個月之首20位國際性客戶的租箱收入佔本集團國際性客戶的租箱收入總額約85.7%（2006年：71.5%）。客戶總數達258家（2006年：246家）。

截至2007年6月30日止，本集團租予中遠集運共502,529標準箱（2006年：416,270標準箱），比去年同期上升20.7%，佔總箱量35.9%（2006年：37.5%）。國際性客戶之箱量為238,587標準箱（2006年：60,410標準箱），比去年同期上升294.9%，佔總箱量17.1%（2006年：5.4%）。管理集裝箱的箱量為656,836標準箱（2006年：634,656標準箱），比去年同期上升3.5%，佔總箱量47.0%（2006年：57.1%）。

### 出售集裝箱

於2007年6月本集團完成出售31,352標準箱（2006年：600,082標準箱）的海運集裝箱及連同該等集裝箱的租賃協議，及後並為該等集裝箱提供售後的行政及管理服務，從而每年收取有關的行政費。該出售事項收取買方總額46,527,000美元，並為本集團提供6,034,000美元的稅前利潤。

### 箱隊分佈情況

2007年6月30日		總箱量	中遠集運	國際性客戶	管理集裝箱
	標準箱	<b>1,397,952</b>	<b>502,529</b>	<b>238,587</b>	<b>656,836</b>
	%	<b>100.0</b>	<b>35.9</b>	<b>17.1</b>	<b>47.0</b>
乾貨箱	%	<b>96.3</b>	<b>94.2</b>	<b>99.0</b>	<b>97.0</b>
冷藏箱	%	<b>2.9</b>	<b>5.4</b>	<b>0.6</b>	<b>1.8</b>
特種箱	%	<b>0.8</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>1.2</b>
<hr/>					
2006年6月30日		總箱量	中遠集運	國際性客戶	管理集裝箱
	標準箱	1,111,336	416,270	60,410	634,656
	%	100.0	37.5	5.4	57.1
乾貨箱	%	95.5	93.1	98.0	96.9
冷藏箱	%	3.5	6.5	0.3	1.9
特種箱	%	1.0	0.4	1.7	1.2

### 箱隊分析

		於2007年 6月30日	於2006年 6月30日	同比變化
中遠集運	標準箱	<b>502,529</b>	416,270	+20.7%
	%	<b>35.9</b>	37.5	-1.6百分點
國際性客戶	標準箱	<b>238,587</b>	60,410	+294.9%
	%	<b>17.1</b>	5.4	+11.7百分點
管理集裝箱	標準箱	<b>656,836</b>	634,656	+3.5%
	%	<b>47.0</b>	57.1	-10.1百分點
總數	標準箱	<b>1,397,952</b>	1,111,336	+25.8%

期內，出租予中遠集運之集裝箱出租率維持100%，而本集團的整體集裝箱平均出租率為94.6%（2006年：96.0%），高於業內約92.8%的平均數（2006年：約91.8%）。



## 物流業務

2007年上半年，得益於中國整體經濟的快速穩定增長和內部改革挖潛，中遠物流的第三方物流、船代、貨代等業務快速穩步發展，較上年同期大幅度增長。

2007年上半年，中遠物流各業務量情況見下表：

	2007年上半年	2006年上半年	同比變化
第三方物流			
產品物流			
家電物流（千件）	17,734	13,617	+30.2%
汽車物流（輛）	197,991	233,879	-15.3%
化工物流（噸）	1,339,832	293,937	+355.8%
工程物流（百萬人民幣）	428	322	+32.9%
船舶代理（艘次）	63,497	62,508	+1.6%
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨（噸）	70,762,066	64,330,800	+10.0%
集裝箱貨（標準箱）	1,039,453	905,101	+14.8%
空運貨代（噸）	52,044	45,140	+15.3%

本集團物流業務淨溢利貢獻上升19.2%至11,113,000美元（2006：9,321,000美元）。

## 集裝箱製造

2007年上半年，集裝箱需求穩定，生產和銷售情況均較去年同期為佳。期內，中集集團為本集團提供之淨溢利貢獻上升3.4%至27,756,000美元（2006年：26,843,000美元）。

另外，本集團持有股份之上海中集冷藏箱有限公司及天津中集北洋集裝箱有限公司於期內向本集團提供之溢利貢獻合共2,021,000美元（2006年：5,203,000美元），同比下降61.2%。

## 其他投資

本集團持有20%權益之創興銀行於期內淨溢利貢獻為7,629,000美元（2006年：6,327,000美元），比去年同期上升20.6%。

## 企業管治常規守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及保障股東整體利益。截至2007年6月30日止6個月期間內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載的企業管治常規守則的守則條文。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會由四名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及2007年中期報告。

### 薪酬委員會

薪酬委員會由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱及釐定彼等的薪酬待遇，並就董事薪酬向董事會提出建議。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會、公司風險控制委員會及提名委員會。各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 [www.coscopac.com.hk](http://www.coscopac.com.hk) 登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄10「上市公司董事進行證券交易的標準守則」（「標準守則」）作為董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，所有董事確認於截至2007年6月30日止6個月期間內，已遵守標準守則中所要求之標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

本公司在截至2007年6月30日止6個月內並無贖回股份。在截至2007年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

## 投資者關係

中遠太平洋深信良好的投資者關係，有助提升企業市場價值。本公司管理層致力提高企業透明度和公司管治水平，期內，榮獲多個殊榮，本公司深感鼓舞，將會繼續不斷提高投資者關係工作素質和公司管治水平。

## 公司獎項

- 榮獲《IR magazine》頒發「2006年最佳投資者關係優異獎」；
- 入選美國財經雜誌《Forbes》（「福布斯」）全球2000家卓越企業「The Forbes Global 2000」，排名第1706位，這是中遠太平洋連續三年入選；
- 榮獲財經雜誌《The Asset》（「財資」）頒發「2007年最佳企業管治公司優異獎」；
- 榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「2007年最佳企業管治公司獎」；

- 繼去年榮獲香港董事學會頒發「2006年度傑出董事獎」後，今年本公司獲邀成為「2007年度傑出董事獎」的牽頭贊助商，推動良好企業管治及董事職能專業化的重要性。

## 企業文化

### 員工隊伍建設

截至2007年6月30日，中遠太平洋旗下共1,066名員工，遍佈中國及亞洲、美洲、歐洲、澳洲等地。

本公司的業務擴展為員工提供了良好的、持續的職業發展機會，公司鼓勵員工終生學習，並舉辦各種培訓提高管理人員與員工的專業水平和管理能力。本公司以公平公正原則為基礎，不斷完善薪酬激勵機制。近年向員工持續授予購股權，對提高員工的工作熱情和歸屬感起到了積極的推動作用。中遠太平洋團隊已逐步成為一支全球化的、團結向上、高效、追求卓越的員工隊伍。

### 社會責任

中遠太平洋積極參與社會公益和社區服務，回饋社會。

2007年上半年，公司和中遠一國際碼頭共接待了約20家公司、政府及其他機構來訪參觀；6月，中遠太平洋全體在港員工參加了2007年度「健康快車 復明獎券」義賣活動，捐款幫助中國偏遠農村的貧困白內障患者重見光明；繼續參加由香港總商會及香港商界大聯盟合辦的「清新空氣計劃」；作為牽頭贊助商贊助香港董事學會「2007年度傑出董事獎」活動。

中遠太平洋將繼續克盡企業公民責任，努力改善我們賴以生存的社會和環境。

### 展望

展望下半年，本集團致力做強做大碼頭產業，並不斷擴大碼頭盈利佔總體盈利的比例，並加強碼頭控股能力及碼頭投資多元化發展，進一步提高碼頭產業的盈利能力。同時，不斷擴大集裝箱箱隊規模，優化集裝箱租賃及管理業務的經營模式，加強營銷和成本控制，擴大盈利增長的來源。

預期全球經濟將穩步增長，而中國經濟發展亦特別強勁。在全球的國民生產總值及進出口貿易繼續保持較高增長下，將進一步帶動集裝箱貿易運輸量的上升。中遠太平洋管理層將會牢牢抓住中國經濟蓬勃發展的機遇，適時調整現有的產業和資本架構，集中資源，優勢聚焦，加大投入，全力以赴地加快核心業務發展，提高企業價值。同時致力保持企業可持續發展，積極探索業務發展的空間，使公司的規模進一步壯大，行業領先地位進一步穩固，盈利能力進一步增強，對股東的回報進一步提高。

## 董事會成員

於本公佈日，董事會包括魏家福博士<sup>2</sup>(主席)、陳洪生先生<sup>1</sup>、李建紅先生<sup>1</sup>、許立榮先生<sup>2</sup>、孫月英女士<sup>1</sup>、徐敏杰先生<sup>1</sup>(副主席兼董事總經理)、孫家康博士<sup>2</sup>、黃天祐先生<sup>1</sup>、汪志先生<sup>1</sup>、秦富炎先生<sup>1</sup>、李國寶博士<sup>3</sup>、廖烈文先生<sup>3</sup>、周光暉先生<sup>3</sup>及范華達先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

承董事會命  
中遠太平洋有限公司  
副主席兼董事總經理  
徐敏杰

香港，2007年8月23日