



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2024 年全年业绩

携手同行三十载

聚力创新谱华章

香港，2025 年 3 月 21 日—中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口物流服务商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2024 年 12 月 31 日止全年业绩。

2024 年全年业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 6.1%至 144,032,722 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 4.5%至 45,318,318 标准箱
- 控股码头公司总吞吐量同比上升 6.2%至 32,655,388 标准箱
- 非控股码头公司总吞吐量同比上升 6.0%至 111,377,334 标准箱
- 公司收入同比上升 3.3%至 1,502,989,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比下降 4.8%至 308,816,000 美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.84 美仙（相等于每股 14.2 港仙）

财务回顾

2024 年全球港口行业面临各种挑战，包括市场需求变化、货物吞吐量波动和红海事件等。面对严峻的行业环境，全年公司实现收入 1,503.0 百万美元，同比上升 3.3%。销售成本 1,086.2 百万美元，同比上升 5.1%。毛利 416.8 百万美元，同比下降 1.0%。应占合营公司及联营公司利润 320.1 百万美元，同比上升 7.5%。年内，本公司股权持有人应占利润 308.8 百万美元，同比下降 4.8%。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

业务回顾

市场回顾

2024 年，面对世界经济增长动能不足，地缘政治冲突加剧等不利影响，中国经济运行仍总体保持平稳。新质生产力稳步发展，新动能新优势加快塑造，中国外贸进出口实现了质升量稳。据海关总署统计，2024 年中国货物贸易进出口总值达人民币 43.85 万亿元，同比增长 5.0%。其中，出口总值为人民币 25.45 万亿元，同比增长 7.1%；进口总值为人民币 18.39 万亿元，同比增长 2.3%。

整体表现

中远海运港口聚焦港口主责主业，以“全球布局”和“精益运营”双轮驱动为引擎，经营质效稳步提升。2024 年，本集团总吞吐量同比上升 6.1% 至 144,032,722 标准箱 (2023 年：135,808,554 标准箱)。其中，本集团控股码头公司的总吞吐量同比上升 6.2% 至 32,655,388 标准箱 (2023 年：30,762,095 标准箱)，占本集团总吞吐量的 22.7%；非控股码头公司的总吞吐量同比上升 6.0% 至 111,377,334 标准箱 (2023 年：105,046,459 标准箱)，占本集团总吞吐量的 77.3%。

年内，本集团权益吞吐量同比上升 4.5% 至 45,318,318 标准箱 (2023 年：43,381,201 标准箱)。其中控股码头公司权益吞吐量同比上升 5.0% 至 19,958,253 标准箱 (2023 年：19,010,845 标准箱)，占比 44.0%；非控股码头公司的权益吞吐量同比上升 4.1% 至 25,360,065 标准箱 (2023 年：24,370,356 标准箱)，占比 56.0%。

中国

2024 年，中国地区码头的总吞吐量同比上升 6.5% 至 109,808,199 标准箱 (2023 年：103,065,210 标准箱)，占本集团总吞吐量 76.2%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升 5.2% 至 32,279,961 标准箱 (2023 年：30,679,108 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 71.2%。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

环渤海

2024 年，环渤海地区总吞吐量同比上升 6.4%至 49,550,213 标准箱 (2023 年：46,589,991 标准箱)，占本集团总吞吐量 34.4%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 5.7%至 13,282,472 标准箱 (2023 年：12,571,882 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 29.3%。受益于欧美地区采购需求回升以及新增航线助力，大连集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 7.6%至 5,277,625 标准箱 (2023 年：4,906,861 标准箱)。

长江三角洲

2024 年，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 13.1%至 16,484,202 标准箱 (2023 年：14,569,524 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.4%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 16.4%至 4,766,173 标准箱 (2023 年：4,093,259 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 10.5%。上海明东集装箱码头有限公司加班船作业艘次同比提升，总吞吐量同比上升 15.7%至 7,002,772 标准箱 (2023 年：6,054,308 标准箱)。南通通海港口有限公司深化港航业务协同，加密长江及内河支线网络，带动总吞吐量同比上升 45.6%至 1,934,295 标准箱 (2023 年：1,328,201 标准箱)。武汉中远海运港口码头有限公司(“CSP 武汉码头”)水铁联运枢纽优势不断释放，总吞吐量同比上升 54.9%至 245,627 标准箱 (2023 年：158,596 标准箱)。

东南沿海及其他

2024 年，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比上升 0.9%至 6,002,237 标准箱 (2023 年：5,951,456 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.2%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 1.6%至 4,311,464 标准箱 (2023 年：4,242,346 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 9.5%。厦门远海集装箱码头有限公司受船公司绕航造成的运力短缺影响，总吞吐量同比下降 6.3%至 2,574,593 标准箱 (2023 年：2,748,313 标准箱)。泉州太平洋集装箱码头有限公司加强与双品牌协同合作，总吞吐量同比上升 13.9%至 1,493,330 标准箱 (2023 年：1,311,018 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

珠江三角洲

2024 年，珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 3.0%至 28,756,347 标准箱 (2023 年：27,932,139 标准箱)，占本集团总吞吐量 20.0%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 0.6%至 7,945,689 标准箱 (2023 年：7,896,402 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 17.5%。盐田国际集装箱码头有限公司通过开拓新航线、新货种，扩大组合港和内陆港布局的同时加强物流延伸服务，带动总吞吐量同比上升 7.1%至 15,038,500 标准箱 (2023 年：14,045,087 标准箱)。

西南沿海

2024 年，西南沿海地区总吞吐量同比上升 12.4%至 9,015,200 标准箱 (2023 年：8,022,100 标准箱)，占本集团总吞吐量 6.2%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 5.3%至 1,974,163 标准箱 (2023 年：1,875,219 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 4.4%。总吞吐量及权益吞吐量上升，一方面是由于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 贸易红利持续释放，另一方面是由于北部湾港股份有限公司加快推进北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设，持续优化集装箱航线布局、加大货源组织力度、推进港口业务稳步发展。

海外地区

2024 年，海外地区总吞吐量同比上升 4.5%至 34,224,523 标准箱 (2023 年：32,743,344 标准箱)，占本集团总吞吐量 23.8%。海外地区的权益吞吐量同比上升 2.6%至 13,038,357 标准箱 (2023 年：12,702,093 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 28.8%。红海事件影响持续，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (“比雷埃夫斯码头”) 总吞吐量同比下降 7.8%至 4,228,474 标准箱 (2023 年：4,586,535 标准箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附属公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 加强商务营销力度，吸引部分原本在比雷埃夫斯码头的航线和箱量的转移，总吞吐量同比分别上升 16.8%至 3,669,929 标准箱 (2023 年：3,143,154 标准箱) 和同比上升 55.3%至 671,989 标准箱 (2023 年：432,843 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (“CSP 阿布扎比码头”) 推进新航线引进，织密干



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

支线网络，总吞吐量同比上升 36.3%至 1,844,898 标准箱 (2023 年: 1,353,215 标准箱)。

展望

2024 年国内生产总值 (GDP) 同比增长 5.0%，明显高于全球 3.0%左右的预计增长水平。作为世界第二大经济体，中国对世界经济增长贡献率有望保持在 30%左右，继续成为世界经济增长的最大引擎。国际货币基金组织 (IMF) 在最新的《世界经济展望》报告预测，2025 年全球经济将会稳定增长，且持续通胀放缓，全球经济增速将达 3.3%。过去一年，中远海运港口凭借高效链接能力的全球码头网络，持续发挥与母公司双品牌及海洋联盟协同优势，总吞吐量和权益吞吐量稳健增长。

展望 2025 年，尽管全球经济复苏的不确定性仍然存在，但中国凭借产业链韧性、政策支持以及新兴领域的突破，进出口规模有望保持稳定增长，贸易结构有望进一步优化。新能源汽车、锂电池光伏等产品的出口将继续成为增长主力，高端装备、生物医药等高附加值产品出口加速，为港口行业带来新的增长动力。

本公司将以“全球布局”为核心发展战略，持续提升现有全球网络服务效能。立足中国远洋海运集团有限公司 (本公司最终控股股东)“一体化”发展战略，加速新兴市场、区域市场和第三国市场投资布局。紧盯双品牌和海洋联盟运力新增规模重点投入的区域和市场，通过投资或收购产业链上下游全球性资源，为中远海运集团的高质量全球通道建设提供供应链资源节点保障。

本公司将以“精益运营”为核心管理理念，采取多元化策略推动高质量发展。在航运联盟新格局下，通过提升服务水平巩固竞争优势，助力精准营销。强化通道建设，提升 CSP 武汉码头、比雷埃夫斯码头、CSP 阿布扎比码头等关键枢纽港服务能级，持续将 COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.打造成为南美第一智慧绿色港口。以科技创新赋能精益管理提升，实现降本增效的同时提高运营效率和客户满意度。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

本公司将锚定“数字智能”和“绿色低碳”两大赛道，加快培育港口新质生产力。以数字智能为驱动，推动智慧港口建设，加快构建联通上下游的数字化生态圈。强化码头作业全流程自动化，深化人工智能等创新应用与码头业务场景融合，实现由单一的码头装卸业务向综合物流服务拓展。聚焦绿色低碳，构建绿色低碳港口，持续扩大清洁能源覆盖及应用，加快码头能源结构转型升级。积极参与绿色燃料供应链建设、打造全链绿色低碳产品，树立绿色低碳品牌行业标杆，构筑发展新优势。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2024 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 39 个港口运营及管理 375 个泊位，其中 226 个为集装箱泊位，现年处理能力达约 1.24 亿标准箱。

中远海运港口围绕 “The Ports for ALL” 品牌理念，以 “链接世界、创享价值” 为企业使命，从客户需求出发，不断提升现有全球网络的服务效能，持续推进关键节点港口及物流资源布局，以港为媒，接通全球航线服务世界贸易，努力为各方创造共赢共享平台，致力成为 “以客户为中心的全球领先港口物流服务商”。

有关 2024 年全年业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司 “披露易” 网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

公共关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共关系部经理

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电邮：ida.yin@coscoshipping.com