



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2024 年全年業績

携手同行三十載

聚力創新譜華章

香港，2025年3月21日—中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2024年12月31日止全年業績。

2024 年全年業績摘要

- 總吞吐量同比上升 6.1% 至 144,032,722 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 4.5% 至 45,318,318 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升 6.2% 至 32,655,388 標準箱
- 非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 6.0% 至 111,377,334 標準箱
- 公司收入同比上升 3.3% 至 1,502,989,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 4.8% 至 308,816,000 美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.84 美仙 (相等於每股 14.2 港仙)

財務回顧

2024 年全球港口行業面臨各種挑戰，包括市場需求變化、貨物吞吐量波動和紅海事件等。面對嚴峻的行業環境，全年公司實現收入 1,503.0 百萬美元，同比上升 3.3%。銷售成本 1,086.2 百萬美元，同比上升 5.1%。毛利 416.8 百萬美元，同比下降 1.0%。應佔合營公司及聯營公司利潤 320.1 百萬美元，同比上升 7.5%。年內，本公司股權持有人應佔利潤 308.8 百萬美元，同比下降 4.8%。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

業務回顧

市場回顧

2024年，面對世界經濟增長動能不足，地緣政治衝突加劇等不利影響，中國經濟運行仍總體保持平穩。新質生產力穩步發展，新動能新優勢加快塑造，中國外貿進出口實現了質升量穩。據海關總署統計，2024年中國貨物貿易進出口總值達人民幣43.85萬億元，同比增長5.0%。其中，出口總值為人民幣25.45萬億元，同比增長7.1%；進口總值為人民幣18.39萬億元，同比增長2.3%。

整體表現

中遠海運港口聚焦港口主責主業，以「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動為引擎，經營質效穩步提升。2024年，本集團總吞吐量同比上升6.1%至144,032,722標準箱（2023年：135,808,554標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.2%至32,655,388標準箱（2023年：30,762,095標準箱），佔本集團總吞吐量的22.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.0%至111,377,334標準箱（2023年：105,046,459標準箱），佔本集團總吞吐量的77.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升4.5%至45,318,318標準箱（2023年：43,381,201標準箱）。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比上升5.0%至19,958,253標準箱（2023年：19,010,845標準箱），佔比44.0%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.1%至25,360,065標準箱（2023年：24,370,356標準箱），佔比56.0%。

中國

2024年，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升6.5%至109,808,199標準箱（2023年：103,065,210標準箱），佔本集團總吞吐量76.2%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升5.2%至32,279,961標準箱（2023年：30,679,108標準箱），佔本集團權益吞吐量的71.2%。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

環渤海

2024 年，環渤海地區總吞吐量同比上升 6.4% 至 49,550,213 標準箱 (2023 年：46,589,991 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.7% 至 13,282,472 標準箱 (2023 年：12,571,882 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.3%。受益於歐美地區採購需求回升以及新增航線助力，大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 7.6% 至 5,277,625 標準箱 (2023 年：4,906,861 標準箱)。

長江三角洲

2024 年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 13.1% 至 16,484,202 標準箱 (2023 年：14,569,524 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.4%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 16.4% 至 4,766,173 標準箱 (2023 年：4,093,259 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。上海明東集裝箱碼頭有限公司加班船作業艘次同比提升，總吞吐量同比上升 15.7% 至 7,002,772 標準箱 (2023 年：6,054,308 標準箱)。南通通海港口有限公司深化港航業務協同，加密長江及內河支線網絡，帶動總吞吐量同比上升 45.6% 至 1,934,295 標準箱 (2023 年：1,328,201 標準箱)。武漢中遠海運港口碼頭有限公司(「CSP 武漢碼頭」)水鐵聯運樞紐優勢不斷釋放，總吞吐量同比上升 54.9% 至 245,627 標準箱 (2023 年：158,596 標準箱)。

東南沿海及其他

2024 年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 0.9% 至 6,002,237 標準箱 (2023 年：5,951,456 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 1.6% 至 4,311,464 標準箱 (2023 年：4,242,346 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.5%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受船公司繞航造成的運力短缺影響，總吞吐量同比下降 6.3% 至 2,574,593 標準箱 (2023 年：2,748,313 標準箱)。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升 13.9% 至 1,493,330 標準箱 (2023 年：1,311,018 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

珠江三角洲

2024 年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 3.0% 至 28,756,347 標準箱 (2023 年：27,932,139 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.0%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 0.6% 至 7,945,689 標準箱 (2023 年：7,896,402 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.5%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司通過開拓新航線、新貨種，擴大組合港和內陸港佈局的同時加強物流延伸服務，帶動總吞吐量同比上升 7.1% 至 15,038,500 標準箱 (2023 年：14,045,087 標準箱)。

西南沿海

2024 年，西南沿海地區總吞吐量同比上升 12.4% 至 9,015,200 標準箱 (2023 年：8,022,100 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 5.3% 至 1,974,163 標準箱 (2023 年：1,875,219 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.4%。總吞吐量及權益吞吐量上升，一方面是由於《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 貿易紅利持續釋放，另一方面是由於北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、推進港口業務穩步發展。

海外地區

2024 年，海外地區總吞吐量同比上升 4.5% 至 34,224,523 標準箱 (2023 年：32,743,344 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升 2.6% 至 13,038,357 標準箱 (2023 年：12,702,093 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.8%。紅海事件影響持續，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 總吞吐量同比下降 7.8% 至 4,228,474 標準箱 (2023 年：4,586,535 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 加強商務營銷力度，吸引部分原本在比雷埃夫斯碼頭的航線和箱量的轉移，總吞吐量同比分別上升 16.8% 至 3,669,929 標準箱 (2023 年：3,143,154 標準箱) 和同比上升 55.3% 至 671,989 標準箱 (2023 年：432,843 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 推進新航線引進，織



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

密幹支線網絡，總吞吐量同比上升 36.3% 至 1,844,898 標準箱 (2023 年：1,353,215 標準箱)。

展望

2024 年國內生產總值 (GDP) 同比增長 5.0%，明顯高於全球 3.0% 左右的預計增長水平。作為世界第二大經濟體，中國對世界經濟增長貢獻率有望保持在 30% 左右，繼續成為世界經濟增長的最大引擎。國際貨幣基金組織 (IMF) 在最新的《世界經濟展望》報告預測，2025 年全球經濟將會穩定增長，且持續通脹放緩，全球經濟增速將達 3.3%。過去一年，中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，總吞吐量和權益吞吐量穩健增長。

展望 2025 年，儘管全球經濟復甦的不確定性仍然存在，但中國憑藉產業鏈韌性、政策支持以及新興領域的突破，進出口規模有望保持穩定增長，貿易結構有望進一步優化。新能源汽車、鋰電池光伏等產品的出口將繼續成為增長主力，高端裝備、生物醫藥等高附加值產品出口加速，為港口行業帶來新的增長動力。

本公司將以「全球佈局」為核心發展戰略，持續提升現有全球網絡服務效能。立足中國遠洋海運集團有限公司 (本公司最終控股股東)「一體化」發展戰略，加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。緊盯雙品牌和海洋聯盟運力新增規模重點投入的區域和市場，通過投資或收購產業鏈上下游全球性資源，為中遠海運集團的高質量全球通道建設提供供應鏈資源節點保障。

本公司將以「精益運營」為核心管理理念，採取多元化策略推動高質量發展。在航運聯盟新格局下，通過提升服務水平鞏固競爭優勢，助力精準營銷。強化通道建設，提升 CSP 武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP 阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港服務能級，持續將 COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. 打造成為南美第一智慧綠色港口。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

本公司將錨定「數字智能」和「綠色低碳」兩大賽道，加快培育港口新質生產力。以數字智能為驅動，推動智慧港口建設，加快構建聯通上下游的數字化生態圈。強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景融合，實現由單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務拓展。聚焦綠色低碳，構建綠色低碳港口，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築發展新優勢。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2024 年 12 月 31 日，中遠海運港口在全球 39 個港口運營及管理 375 個泊位，其中 226 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.24 億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。

有關 2024 年全年業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

公共關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：ida.yin@coscoshipping.com