



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2023 年全年业绩

锚定全球发展，精益创新赋能
数字智慧引领，链接合作共赢

香港，2024 年 3 月 28 日—中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口物流服务商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2023 年 12 月 31 日止全年业绩。

2023 年全年业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 4.4% 至 135,808,554 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 3.1% 至 43,381,201 标准箱
- 控股码头公司总吞吐量同比下降 2.7% 至 30,762,095 标准箱
- 非控股码头公司总吞吐量同比上升 6.7% 至 105,046,459 标准箱
- 公司收入同比上升 0.9% 至 1,454,353,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 5.8% 至 324,557,000 美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.988 美仙（相等于每股 15.5 港仙）

财务回顾

2023 年中远海运港口继续深化精益运营战略，在码头运营管理中注重提质增效。全年公司实现收入 1,454.4 百万美元，同比上升 0.9%。销售成本 1,033.5 百万美元，同比上升 2.2%。毛利 420.9 百万美元，同比下降 2.1%，毛利率同比下降 0.9% 至 28.9%。应占合营公司及联营公司利润 297.9 百万美元，同比下降 3.3%。期内，本公司股权持有人应占利润 324.6 百万美元，同比上升 5.8%。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

业务回顾

市场回顾

2023 年是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年，然而世界经济复苏乏力，全球贸易整体表现低迷，外需的疲弱为中国的出口增长带来了一定挑战。尽管存在困难与挑战，中国外贸运行总体平稳，国际市场份额保持稳定。据海关总署统计，2023 年中国进出口总值人民币 41.76 万亿元，同比增长 0.2%。其中，出口金额再创新高达人民币 23.77 万亿元，同比增长 0.6%。

整体表现

中远海运港口坚定不移奉行「双轮驱动」战略，公司整体运营发展质量和经营业绩持续提升。2023 年，本集团总吞吐量同比上升 4.4% 至 135,808,554 标准箱 (2022 年: 130,107,074 标准箱)。其中，本集团控股码头公司的总吞吐量同比下降 2.7% 至 30,762,095 标准箱 (2022 年: 31,627,734 标准箱)，占本集团总吞吐量的 22.7%；非控股码头公司的总吞吐量同比上升 6.7% 至 105,046,459 标准箱 (2022 年: 98,479,340 标准箱)，占本集团总吞吐量的 77.3%。

年内，本集团权益吞吐量同比上升 3.1% 至 43,381,201 标准箱 (2022 年: 42,069,050 标准箱)。其中控股码头公司权益吞吐量同比上升 0.7% 至 19,010,845 标准箱 (2022 年: 18,869,824 标准箱)，占比 43.8%；非控股码头公司的权益吞吐量同比上升 5.0% 至 24,370,356 标准箱 (2022 年: 23,199,226 标准箱)，占比 56.2%。

中国

2023 年，中国码头的总吞吐量同比上升 4.8% 至 103,065,210 标准箱 (2022 年: 98,338,099 标准箱)，占本集团总吞吐量 75.9%。中国码头的权益吞吐量同比上升 4.4% 至 30,679,108 标准箱 (2022 年: 29,382,264 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 70.7%。

环渤海

2023 年，环渤海地区总吞吐量同比上升 8.0% 至 46,589,991 标准箱 (2022 年: 43,120,988 标准箱)，占本集团总吞吐量 34.3%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 5.1% 至 12,571,882 标准箱 (2022 年: 11,958,004 标准箱)，占本集团权益吞吐量



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

的 29.0%。大连集装箱码头有限公司年内新增数条外贸航线，带动总吞吐量同比上升 12.1% 至 4,906,861 标准箱 (2022 年：4,377,050 标准箱)。

长江三角洲

2023 年，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 4.2% 至 14,569,524 标准箱 (2022 年：13,986,956 标准箱)，占本集团总吞吐量 10.7%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 2.9% 至 4,093,259 标准箱 (2022 年：3,976,608 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 9.4%。上海明东集装箱码头有限公司联合物流链上下游开展营销，总吞吐量同比上升 10.5% 至 6,054,308 标准箱 (2022 年：5,477,740 标准箱)。武汉中远海运港口码头有限公司于 2022 年 4 月投产后航线数量及箱量不断增加，2023 年积极开拓水铁联运货源，推动总吞吐量同比上升 138.6% 至 158,596 标准箱 (2022 年：66,469 标准箱)。

东南沿海及其他

2023 年，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比下降 6.9% 至 5,951,456 标准箱 (2022 年：6,392,128 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.4%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 16.5% 至 4,242,346 标准箱 (2022 年：3,642,358 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 9.8%。权益吞吐量的上升是由于本公司增持厦门远海集装箱码头有限公司 (「厦门远海码头」) 30% 股权，本公司目前持有厦门远海码头 100% 股权。厦门远海码头充分发挥海洋联盟在东南地区的母港地位，总吞吐量同比上升 0.3% 至 2,748,313 标准箱 (2022 年：2,741,179 标准箱)。

珠江三角洲

2023 年，珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 0.4% 至 27,932,139 标准箱 (2022 年：27,817,027 标准箱)，占本集团总吞吐量 20.6%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比下降 1.7% 至 7,896,402 标准箱 (2022 年：8,036,580 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 18.2%。由于下半年欧美航线表现逐步复苏企稳，带动盐田国际集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 3.5% 至 14,045,087 标准箱 (2022 年：13,572,909 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

西南沿海

2023 年，西南沿海地区总吞吐量同比上升 14.3% 至 8,022,100 标准箱 (2022 年：7,021,000 标准箱)，占本集团总吞吐量 5.9%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 6.0% 至 1,875,219 标准箱 (2022 年：1,768,714 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 4.3%。总吞吐量及权益吞吐量上升主要是受惠于中国与东南亚地区贸易增加、西部陆海新通道加快建设以及《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 全面生效等红利，为西南沿海地区高质量发展带来了重大机遇。

海外地区

2023 年，海外地区总吞吐量同比上升 3.1% 至 32,743,344 标准箱 (2022 年：31,768,975 标准箱)，占本集团总吞吐量 24.1%。海外地区的权益吞吐量同比上升 0.1% 至 12,702,093 标准箱 (2022 年：12,686,786 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 29.3%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯码头) 持续加强商务营销，积极引入外部客户并加开新航线，总吞吐量同比上升 5.4% 至 4,586,535 标准箱 (2022 年：4,352,059 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比码头) 受惠于新业务发展，总吞吐量同比上升 32.8% 至 1,353,215 标准箱 (2022 年：1,018,668 标准箱)。

展望

国际货币基金组织 (IMF) 于 2024 年 1 月 30 日发布最新《世界经济展望报告》，预计今年全球经济将增长 3.1%。尽管全球经济继续呈现韧性增长，且通货膨胀稳步下降，但经济扩张步伐仍然较慢，为中国的出口增长带来一定挑战。然而在全球碳中和背景下，中国出口结构性新亮点持续凸显。中国新能源产业链相关产品在价格、技术、质量等方面具备全球领先优势，新能源车、光伏等产品的出口增速有望保持在较高区间，为港口行业的发展带来机遇。

2023 年，中远海运港口总吞吐量和权益吞吐量规模位居世界前列，本公司生产经营总体保持稳健。展望 2024 年，本集团将继续在效益、网络、资产、人员四个维度上加强国际化布局，实现向全球经营者的转变，着力打造以客户为中心的全球领先港口物流服务商。

本公司将持续聚焦「提质增效」，以服务提升、成本管控、商务优化为抓手，以数字化、智能化为驱动，提升资产组合盈利能力与效益水平。紧抓中国先进制造业



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

的出海布局机遇，拓展服务范畴，创造价值增量；精益成本管控，增强成本竞争优势；创新商务营销模式，推动港航资源强联动。

本公司将继续打造「全链服务」，聚焦世界新发展趋势，融入「双循环」新发展格局。充分发挥全球码头网络，供应链基地，数字智能化等资源优势，打造高品质服务标杆产品，提供高效便捷的港口物流供应链解决方案。坚持创新驱动，加快构建清洁低碳、安全高效的绿色运输新模式。

本公司将积极推进「全球布局」，积极把握 RCEP 为代表的新兴市场、区域市场和第三国市场机遇，发掘关键枢纽港以及码头后方核心供应链资源的投资机会。同时将继续参与国内港口资源整合，藉此优化调整码头结构，提升资产质量。

本公司将始终秉承「人才为本」，以海纳百川的胸怀，打造全球港口人才集聚高地，为优秀人才搭建精彩赛道，让员工与企业责任共担、成果共享、共同成长。中远海运港口全体员工将继续秉持开放合作的态度，依托港口优质资源，与产业链伙伴共商共建推动产业发展，在更好的助力全球贸易发展、促进区域经济繁荣的同时，实现合作共赢。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2023 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 38 个港口运营及管理 371 个泊位，其中 224 个为集装箱泊位，现年处理能力达约 1.23 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造控股码头网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面的联动效应，并为航运上下游产业创造价值的共赢共享平台，接通全球航线，致力成为「大家的港口」。

有关 2023 年全年业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

投资者关系部经理

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电邮：ida.yin@cspterminals.com