



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2022 年全年业绩 推进全球布局与精益运营 提质增效实现高质量发展

香港，2023 年 3 月 29 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2022 年 12 月 31 日止全年业绩。

2022 年全年业绩摘要

- 权益吞吐量同比上升 5.5%至 42,069,050 标准箱
- 收入同比上升 19.3%至 1,441.3 百万美元
- 毛利同比上升 32.1%至 429.7 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下降 6.5%至 308.0 百万美元
- 公司股权持有人应占利润(不计入一次性项目)同比下降 8.2%至 305.2 百万美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.504 美仙 (相等于每股 11.6 港仙)

财务回顾

中远海运港口 2022 年全年收入同比上升 19.3%，至 1,441.3 百万美元。毛利同比上升 32.1%，至 429.7 百万美元，毛利率提升 2.9 个百分点至 29.8%，不计入一次性项目，包括出售天津欧亚码头收益和税后溢利 11,451,000 美元及增购天津集装箱码头股权使其成为一附属公司时以公允价值重新计量前期持有的 16.01%权益所产生的税后溢利 10,669,000 美元，本公司股权持有人应占利润同比减少 8.2%至 305.2 百万美元。

业务回顾

2022年全年



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

- 总吞吐量同比上升0.6%，至130,107,074标准箱
- 权益吞吐量同比上升 5.5%，至 42,069,050 标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升 35.3%，至 31,627,734 标准箱^注

注：2021年本公司完成增购天津集装箱码头股权使其成为一附属公司及出售天津欧亚码头。天津集装箱码头自2021年12月起为本公司的控股码头，因此该码头吞吐量自12月开始计入控股码头。2021年12月出售天津欧亚码头后，该码头吞吐量不再计入本公司非控股码头的吞吐量。

中国

2022年，中国码头的总吞吐量同比下降0.9%至98,338,099标准箱（2021年：99,275,231标准箱），占本集团总吞吐量75.6%。中国码头的权益吞吐量同比上升8.5%至29,382,264标准箱（2021年：27,087,286标准箱），占本集团权益吞吐量的69.8%。

环渤海

2022年，环渤海地区总吞吐量同比上升0.7%至43,120,988标准箱（2021年：42,835,185标准箱），占本集团总吞吐量33.1%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升26.5%至11,958,004标准箱（2021年：9,449,239标准箱），占本集团权益吞吐量的28.4%。大连集装箱码头有限公司积极加强营销工作，增加内贸航线的开拓，总吞吐量同比上升22.1%至4,377,050标准箱（2021年：3,584,188标准箱）。天津集装箱码头的总吞吐量同比下降1.9%至8,481,293标准箱（2021年：8,642,445标准箱）。

长江三角洲

2022年，长江三角洲地区总吞吐量同比下降9.4%至13,986,956标准箱（2021年：15,436,773标准箱），占本集团总吞吐量10.8%。长江三角洲的权益吞吐量同比下降6.3%至3,976,608标准箱（2021年：4,243,965标准箱），占本集团权益吞吐量的9.4%。上海明东码头吞吐量同比下降20.0%至5,477,740标准箱（2021年：6,845,534标准箱），主要是受到当地新冠肺炎疫情的影响。南通通海港口有限公司积极加强营销工作，持续强化与母公司船队的协同效应，并积极引入船队挂靠，吞吐量同比上升11.8%至1,623,027标准箱（2021年：1,452,334标准箱）。

东南沿海及其他



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

2022 年，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比上升 3.9%至 6,392,128 标准箱 (2021 年：6,149,785 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.9%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 4.8%至 3,642,358 标准箱 (2021 年：3,477,010 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 8.7%。厦门远海码头积极把握 2022 年上半年欧美航线市场需求旺盛的机遇，为客户提供高效操作服务，吞吐量同比上升 7.9%至 2,741,179 标准箱 (2021 年：2,541,035 标准箱)。

珠江三角洲

2022 年，珠江三角洲地区总吞吐量同比下降 3.6%至 27,817,027 标准箱 (2021 年：28,841,688 标准箱)，占本集团总吞吐量 21.4%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比下降 3.8%至 8,036,580 标准箱 (2021 年：8,349,734 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 19.1%。广州南沙海港码头的吞吐量同比下降 2.6%至 5,747,136 标准箱 (2021 年：5,902,426 标准箱)。不过，未来随着粤港澳大湾区经济持续发力，为中国，特别是珠江三角洲地区带来了新的增长动力。

西南沿海

2022 年，西南沿海地区总吞吐量同比上升 16.8%至 7,021,000 标准箱 (2021 年：6,011,800 标准箱)，占本集团总吞吐量 5.4%，吞吐量的上升主要受惠于中国与东南亚地区贸易增加。2022 年 1 月 1 日，区域全面经济伙伴协定（「RCEP」）正式生效，作为中国西部地区面向东盟国家最便捷的出海通道，以北部湾港为核心的西南地区港口业务量快速增长。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 12.8%至 1,768,714 标准箱 (2021 年：1,567,334 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 4.2%。

海外地区

2022 年，海外地区总吞吐量同比上升 5.9%至 31,768,975 标准箱 (2021 年：30,011,144 标准箱)，占本集团总吞吐量 24.4%。海外地区的权益吞吐量同比下降 0.8%至 12,686,786 标准箱 (2021 年：12,786,819 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 30.2%。CSP 泽布吕赫码头加强与海洋联盟的协同效应，并积极引入系统外客户的新航线和临时挂靠，总吞吐量同比上升 15.0%至



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

1,070,762 标准箱 (2021 年: 931,447 标准箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比码头) 持续强化与母公司和其他海洋联盟船队的协同效应, 总吞吐量同比上升 46.1% 至 1,018,668 标准箱 (2021 年: 697,236 标准箱)。

展望

国际货币基金组织 (IMF) 在 2023 年 1 月 30 日发布的《世界经济展望》报告中, 上调了 2023 年的世界经济增长预期, 认为经济呈现出韧性的迹象。其中, 中国经济增速 2023 年预计反弹至 5.2%, 较 2022 年同比增加 2.2 个百分点, 中国经济复苏有助于稳定全球供应链, 有利于全球经济增长。新兴市场蕴含新潜力, 根据中国海关总署数据, 2022 年中国对东盟进出口增速达 15%, 对 RCEP 成员国进出口增长 7.5%。联合国贸发会研究报告指出, 未来三年 RCEP 将给成员国出口带来 10% 以上增长, 为港口行业带来新的机遇。

展望 2023 年, 中国经济增长目标为 5% 左右, 中远海运港口将继续坚持「十四五」规划, 持续推进精益运营, 布局全球市场, 充分发挥协同优势, 在商务营销、码头运营管理、绿色低碳及数字化转型、业务延伸及供应链项目拓展等方面不断深耕, 推动高质量发展。

本公司将继续完善全球码头网络布局, 积极挖掘在新兴市场、区域市场的投资发展机会, 物色具有发展潜力的项目, 发掘有控制力的战略性码头和高盈利的参股码头的投资机会, 构建均衡发展的全球码头网络。

本公司将积极深化客户营销, 聚焦客户需求; 继续提高单箱收入, 提升码头的盈利能力。同时, 本公司将加强成本管控, 借助数字化升级优化完善码头成本管控, EAM 系统已完成全部国内控股码头以及海外阿布扎比码头的上线和投入使用, 成为码头开展生产设备全生命周期管理、降低设备运维成本的重要抓手。

本公司将持续推进数字化转型; 推进智慧港口的建设, 推广自动化码头建设成果, 加速推动无人集卡作业模式的规模化应用; 加速打造绿色低碳港口。

本公司将大力推动供应链业务的发展, 依托现有的港口资源, 大力开发建设临港区域内的供应链基地; 打造以客户为中心的供应链服务体系, 充分利用全球布局优势, 深挖企业市场需求, 打造具有公司特点的供应链服务产品。通过供应链业务的开发, 本公司致力于打造港口物流联动效应整体网络, 为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

-完-

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2022 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 367 个泊位，其中 220 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.22 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2022 年全年业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：moriz.yutsoi@coscoshipping.com