



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2022 年全年業績

推進全球佈局與精益運營

提質增效實現高質量發展

香港，2023 年 3 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2022 年 12 月 31 日止全年業績。

2022 年全年業績摘要

- 權益吞吐量同比上升 5.5%至 42,069,050 標準箱
- 收入同比上升 19.3%至 1,441.3 百萬美元
- 毛利同比上升 32.1%至 429.7 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比下降 6.5%至 308.0 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤(不計入一次性項目)同比下降 8.2%至 305.2 百萬美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.504 美仙 (相等於每股 11.6 港仙)

財務回顧

中遠海運港口 2022 年全年收入同比上升 19.3%，至 1,441.3 百萬美元。毛利同比上升 32.1%，至 429.7 百萬美元，毛利率提升 2.9 個百分點至 29.8%，不計入一次性項目，包括出售天津歐亞碼頭收益和稅後溢利 11,451,000 美元及增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司時以公允價值重新計量前期持有的 16.01%權益所產生的稅後溢利 10,669,000 美元，本公司股權持有人應佔利潤同比減少 8.2%至 305.2 百萬美元。

業務回顧



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

2022年全年

- 總吞吐量同比上升0.6%·至130,107,074標準箱
- 權益吞吐量同比上升 5.5%·至 42,069,050 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 35.3%·至 31,627,734 標準箱^註

註：2021年本公司完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司及出售天津歐亞碼頭。天津集裝箱碼頭自2021年12月起為本公司的控股碼頭·因此該碼頭吞吐量自12月開始計入控股碼頭。2021年12月出售天津歐亞碼頭後·該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

中國

2022年·中國碼頭的總吞吐量同比下降0.9%至98,338,099標準箱(2021年:99,275,231標準箱)·佔本集團總吞吐量75.6%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升8.5%至29,382,264標準箱(2021年:27,087,286標準箱)·佔本集團權益吞吐量的69.8%。

環渤海

2022年·環渤海地區總吞吐量同比上升0.7%至43,120,988標準箱(2021年:42,835,185標準箱)·佔本集團總吞吐量33.1%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升26.5%至11,958,004標準箱(2021年:9,449,239標準箱)·佔本集團權益吞吐量的28.4%。大連集裝箱碼頭有限公司積極加強營銷工作·增加內貿航線的開拓·總吞吐量同比上升22.1%至4,377,050標準箱(2021年:3,584,188標準箱)。天津集裝箱碼頭的總吞吐量同比下降1.9%至8,481,293標準箱(2021年:8,642,445標準箱)。

長江三角洲

2022年·長江三角洲地區總吞吐量同比下降9.4%至13,986,956標準箱(2021年:15,436,773標準箱)·佔本集團總吞吐量10.8%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降6.3%至3,976,608標準箱(2021年:4,243,965標準箱)·佔本集團權益吞吐量的9.4%。上海明東碼頭吞吐量同比下降20.0%至5,477,740標準箱(2021年:6,845,534標準箱)·主要是受到當地新冠肺炎疫情的影響。南通通海港口有限公司積極加強營銷工作·持續強化與母公司船隊的協同效應·並積極引入船隊掛靠·吞吐量同比上升11.8%至1,623,027標準箱(2021年:1,452,334標準箱)。

東南沿海及其他

2022 年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 3.9%至 6,392,128 標準箱 (2021 年：6,149,785 標準箱)·佔本集團總吞吐量 4.9%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 4.8%至 3,642,358 標準箱 (2021 年：3,477,010 標準箱)·佔本集團權益吞吐量的 8.7%。廈門遠海碼頭積極把握 2022 年上半年歐美航線市場需求旺盛的機遇，為客戶提供高效操作服務，吞吐量同比上升 7.9%至 2,741,179 標準箱 (2021 年：2,541,035 標準箱)。

珠江三角洲

2022 年，珠江三角洲地區總吞吐量同比下降 3.6%至 27,817,027 標準箱 (2021 年：28,841,688 標準箱)·佔本集團總吞吐量 21.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 3.8%至 8,036,580 標準箱 (2021 年：8,349,734 標準箱)·佔本集團權益吞吐量的 19.1%。廣州南沙海港碼頭的吞吐量同比下降 2.6%至 5,747,136 標準箱 (2021 年：5,902,426 標準箱)。不過，未來隨著粵港澳大灣區經濟持續發力，為中國，特別是珠江三角洲地區帶來了新的增長動力。

西南沿海

2022 年，西南沿海地區總吞吐量同比上升 16.8%至 7,021,000 標準箱 (2021 年：6,011,800 標準箱)·佔本集團總吞吐量 5.4%·吞吐量的上升主要受惠於中國與東南亞地區貿易增加。2022 年 1 月 1 日，區域全面經濟夥伴協定 (「RCEP」) 正式生效，作為中國西部地區面向東盟國家最便捷的出海通道，以北部灣港為核心的西南地區港口業務量快速增長。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 12.8%至 1,768,714 標準箱 (2021 年：1,567,334 標準箱)·佔本集團權益吞吐量的 4.2%。

海外地區



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

2022 年，海外地區總吞吐量同比上升 5.9% 至 31,768,975 標準箱 (2021 年：30,011,144 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.4%。海外地區的權益吞吐量同比下降 0.8% 至 12,686,786 標準箱 (2021 年：12,786,819 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 30.2%。CSP 澤布呂赫碼頭加強與海洋聯盟的協同效應，並積極引入系統外客戶的新航線和臨時掛靠，總吞吐量同比上升 15.0% 至 1,070,762 標準箱 (2021 年：931,447 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比碼頭) 持續強化與母公司和其他海洋聯盟船隊的協同效應，總吞吐量同比上升 46.1% 至 1,018,668 標準箱 (2021 年：697,236 標準箱)。

展望

國際貨幣基金組織 (IMF) 在 2023 年 1 月 30 日發佈的《世界經濟展望》報告中，上調了 2023 年的世界經濟增長預期，認為經濟呈現出韌性的跡象。其中，中國經濟增速 2023 年預計反彈至 5.2%，較 2022 年同比增加 2.2 個百分點，中國經濟復甦有助於穩定全球供應鏈，有利於全球經濟增長。新興市場蘊含新潛力，根據中國海關總署數據，2022 年中國對東盟進出口增速達 15%，對 RCEP 成員國進出口增長 7.5%。聯合國貿發會研究報告指出，未來三年 RCEP 將給成員國出口帶來 10% 以上增長，為港口行業帶來新的機遇。

展望 2023 年，中國經濟增長目標為 5% 左右，中遠海運港口將繼續堅持「十四五」規劃，持續推進精益運營，佈局全球市場，充分發揮協同優勢，在商務營銷、碼頭運營管理、綠色低碳及數字化轉型、業務延伸及供應鏈項目拓展等方面不斷深耕，推動高質量發展。

本公司將繼續完善全球碼頭網絡佈局，積極挖掘在新興市場、區域市場的投資發展機會，物色具有發展潛力的項目，發掘有控制力的戰略性碼頭和高盈利的參股碼頭的投資機會，構建均衡發展的全球碼頭網絡。

本公司將積極深化客戶營銷，聚焦客戶需求；繼續提高單箱收入，提升碼頭的盈利能力。同時，本公司將加強成本管控，借助數字化升級優化完善碼頭成本管控，EAM 系統已完成全部國內控股碼頭以及海外阿布扎比碼頭的上線和投入使用，成為碼頭開展生產設備全生命周期管理、降低設備運維成本的重要抓手。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

本公司將持續推進數字化轉型；推進智慧港口的建設，推廣自動化碼頭建設成果，加速推動無人集卡作業模式的規模化應用；加速打造綠色低碳港口。

本公司將大力推動供應鏈業務的發展，依托現有的港口資源，大力開發建設臨港區域內的供應鏈基地；打造以客戶為中心的供應鏈服務體系，充分利用全球佈局優勢，深挖企業市場需求，打造具有公司特點的供應鏈服務產品。通過供應鏈業務的開發，本公司致力於打造港口物流聯動效應整體網絡，為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台。

-完-

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2022 年 12 月 31 日，中遠海運港口在全球 37 個港口運營及管理 367 個泊位，其中 220 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.22 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2022 年全年業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：moriz.yutsoi@coscoshipping.com