



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2021 年全年业绩

提质增效促发展 精益运营显成果

香港 · 2022 年 3 月 30 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199) · 全球领先的港口运营商 · 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2021 年 12 月 31 日止全年业绩。

2021 年第四季度业绩摘要

- 收入同比上升 25.1%至 347.6 百万美元
- 毛利同比上升 57.7%至 99.4 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 8.8%至 69.6 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比下跌 5.4%至 92.9 百万美元

2021 年全年业绩摘要

- 收入同比上升 20.7%至 1,208.3 百万美元
- 毛利同比上升 39.8%至 325.2 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比增加 20.8%至 329.4 百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比增加 2.1%至 354.7 百万美元
- 公司股权持有人应占利润 (不计入一次性项目)^注同比增加 23.6%至 332.5 百万美元
- 宣派第二次中期息每股 2.16 美仙 (相等于每股 17 港仙)

注: 2021 年不计入出售天津港欧亚国际集装箱码头有限公司税后溢利 11,451,000 美元及增购天津港集装箱码头有限公司 (「天津集装箱码头」) 股权使其成为一附属公司时以公允价值重新计量前期持有的 16.01% 权益所产生的税后溢利 10,669,000 美元; 2020 年不计入出售张家港永嘉集装箱码头有限公司及扬州远扬国际码头有限公司的权益的税后溢利 61,472,000 美元; 及出售江苏长江石油化工有限公司及广西钦州国际集装箱码头有限公司的权益的税后溢利分别为 7,074,000 美元及 9,896,000 美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

财务回顾

中远海运港口把握全球经济和贸易复苏机遇，受益于精益运营战略成效，整体业务在2021年全年录得增长，收入同比上升20.7%至1,208.3百万美元。公司毛利率扩大至26.9%，同比上升3.7个百分点；毛利同比增长39.8%，至325.2百万美元；控股码头利润大幅提升至88.8百万美元，同比上升156.4%。不计入一次性项目，公司全年股权持有人应占利润同比上升23.6%至332.5百万美元。

业务回顾

2021年第四季度

- 总吞吐量同比上升0.4%，至32,855,049标准箱
- 权益吞吐量同比下跌0.2%，至10,089,172标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升4.0%，至6,092,740标准箱

2021年全年

- 总吞吐量同比上升4.4%，至129,286,375标准箱
- 权益吞吐量同比上升3.7%，至39,874,105标准箱
- 控股码头总吞吐量同比上升4.7%，至23,374,915标准箱

大中华地区

2021年，大中华地区总吞吐量同比上升4.1%至99,275,231标准箱（2020年：95,380,835标准箱），占本集团总吞吐量76.8%。

环渤海

2021年，环渤海地区总吞吐量同比上升2.3%至42,835,185标准箱（2020年：41,884,560标准箱），占本集团总吞吐量33.1%。其中，天津港整体箱量增加，带动天津集装箱码头的内外贸箱量上升，天津集装箱码头的吞吐量上升9.9%至8,642,445标准箱（2020年：7,866,145标准箱）。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

长江三角洲

2021年，长江三角洲地区总吞吐量同比上升4.5%至15,436,773标准箱（2020年：14,768,442标准箱），占本集团总吞吐量11.9%。上海浦东国际集装箱码头有限公司和上海明东集装箱码头有限公司争取了多条临时航线的靠泊，吞吐量同比分别上升6.4%和9.6%至2,600,511标准箱和6,845,534标准箱（2020年：2,443,406标准箱和6,246,932标准箱）。南通通海港口有限公司继续强化内部协同和外部客户营销，进一步完善内贸航线网络，吞吐量同比上升3.3%至1,452,334标准箱（2020年：1,405,658标准箱）。

东南沿海及其他

2021年，东南沿海地区总吞吐量同比上升12.9%至6,149,785标准箱（2020年：5,445,662标准箱），占本集团总吞吐量4.8%。厦门远海码头吞吐量同比大幅上升22.7%至2,541,035标准箱（2020年：2,070,159标准箱），主要是外贸业务仍保持良好态势，船东加大运力投入，船舶装载量总体趋势向好。

珠江三角洲

2021年，珠江三角洲地区总吞吐量同比上升3.4%至28,841,688标准箱（2020年：27,898,470标准箱），占本集团总吞吐量22.3%。盐田码头受惠于欧美货量和空箱的增加，吞吐量同比上升6.1%至14,161,034标准箱（2020年：13,348,546标准箱）。

西南沿海

2021年，西南沿海地区总吞吐量同比上升11.7%至6,011,800标准箱（2020年：5,383,701标准箱），占本集团总吞吐量4.6%，吞吐量上升主要是受惠于中国与东南亚地区贸易增加。

海外地区

2021年，海外地区总吞吐量同比上升5.5%至30,011,144标准箱（2020年：28,443,740标准箱），占本集团总吞吐量23.2%。由于西北欧主要港口均出现持续拥堵，CSP泽布吕赫码头成为该区域重要的缓冲港，加上新增航线，吞吐量同比上升52.9%至931,447标准箱（2020年：



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

609,277 标准箱)。CSP 西班牙相关公司增加了新的航线，同时连接货源腹地能力提升也带动本地货显著增加，吞吐量同比上升 6.9%至 3,621,188 标准箱 (2020 年：3,387,820 标准箱)。

展望

2021 年是中远海运港口「十四五」规划开局之年，本公司以「十四五」规划为引领，持续推进中远海运港口高质量发展，积极把握战略发展机遇，推进公司规模扩张，持续深化精益运营，推进码头提质增效。

展望 2022 年，尽管全球宏观环境面临复杂严峻和不确定性因素，中国经济发展的韧劲、强大的国内市场、完善的供给体系以及区域全面经济伙伴协议（「RCEP」）的生效等将对中国经济提供支撑，经济长期向好的基本面没有改变。随着疫苗的普及，发达国家产能的逐步恢复，2022 年预计我国外贸增速将有所放缓，集装箱运输需求也将逐渐恢复正常。

2022 年，本公司将继续坚持价值创造，乘势而上持续打好精益运营攻坚战。精益运营是本公司提质增效的关键抓手，将持续扎实深入推进，实现控股码头单箱收入提升和加强控制单箱成本以提升控股码头投资回报，推动公司效益稳步提升。

本公司将进一步推动数字化转型规划和科技规划落地，继续完善总部管理信息系统 (MIS 系统) 功能，推进控股码头企业资产管理系统 (EAM 系统) 上线。本公司将持续顺应智慧、绿色、低碳趋势，巩固并加大科技创新力度，继续做好国内控股码头绿色岸电的推广；重点落实智能港口示范项目建设，以 5G 智慧港口 2.0 为契机，推进传统码头智能化改造，打造智慧绿色低碳港口。

本公司将坚定不移推进全球化布局，寻求规模扩张新突破，完善优化全球化布局，加强新兴市场项目拓展，加速「一带一路」沿线关键节点布局，重点把握 RCEP 机遇下的东南亚地区、中东、非洲等地的优质项目。在推进规模扩张的同时，积极做好公司码头资源的归集管理，对战略重要性低、投资回报不好、发展前景较差的码头适时退出，提升公司资产的总体价值。

-完-



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 (股份代号：1199.HK) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 37 个港口运营及管理 367 个泊位，其中 220 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.22 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关 2021 年全年业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：moriz.yutsoi@coscoshipping.com