

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2020 年全年業績公佈

公佈截至 2020 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量保持平穩，達 123,824,575 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 11.1% 至 22,328,730 標準箱
- 總權益吞吐量同比下降 3.1% 至 38,456,239 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 12.8% 至 347,474,000 美元
- 2020 年年底淨負債總權益比率為 26.8%，較 2019 年年底下降 7.2 個百分點

財務摘要

百萬美元

	2020 年	2019 年	變動 (%)
收入	1,000.6	1,027.7	-2.6
銷售成本	768.0	754.9	+1.7
毛利	232.6	272.7	-14.7
應佔合營公司及聯營公司利潤	272.7	267.5	+2.0
公司股權持有人應佔利潤	347.5	308.0	+12.8
每股盈利 – 基本 (美仙)	10.81	9.82	+10.1
每股股息 (美仙)			
— 中期	2.068	1.900	+8.8
— 第二次中期 (2019 年：末期股息)	2.256	2.028	+11.2
派息比率	40%	40%	-

末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2020 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

綜合資產負債表

於 2020 年 12 月 31 日

	附註	2020 年 千美元	2019 年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,358,970	3,125,239
使用權資產		978,473	937,849
投資物業		9,996	9,566
無形資產		474,570	455,632
合營公司		1,222,414	1,278,125
予一合營公司貸款		23,218	23,113
聯營公司		3,112,653	2,752,908
予聯營公司貸款		118,360	147,121
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		158,206	173,375
遞延稅項資產		110,351	95,333
其他非流動資產		2,409	5,776
		<u>9,569,620</u>	<u>9,004,037</u>
流動資產			
存貨		14,853	12,348
貿易及其他應收賬款	3	293,172	227,032
可收回即期稅項		5,187	3,711
有限制銀行存款		31,224	30,285
現金及等同現金		1,310,289	927,194
		<u>1,654,725</u>	<u>1,200,570</u>
持作出售資產	5	-	271,911
		<u>1,654,725</u>	<u>1,472,481</u>
總資產		<u>11,224,345</u>	<u>10,476,518</u>

綜合資產負債表 (續)

於 2020 年 12 月 31 日

	附註	2020 年 千美元	2019 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		42,574	40,596
儲備		<u>5,507,630</u>	<u>4,954,865</u>
		5,550,204	4,995,461
非控制股東權益		<u>827,022</u>	<u>769,744</u>
總權益		<u>6,377,226</u>	<u>5,765,205</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		115,300	135,043
租賃負債		784,243	733,948
長期借貸		2,748,292	2,407,664
一附屬公司的非控制股東貸款		737	484
衍生金融工具		7,752	8,878
認沽期權負債		225,679	217,711
其他長期負債		<u>51,063</u>	<u>35,035</u>
		3,933,066	3,538,763
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	536,890	586,963
即期稅項負債		31,912	14,338
租賃負債的即期部份		42,093	36,425
長期借貸的即期部份		226,651	228,957
短期貸款		72,798	279,829
衍生金融工具		<u>3,709</u>	<u>3,209</u>
		914,053	1,149,721
與持作出售資產有關負債	5	-	22,829
		<u>914,053</u>	<u>1,172,550</u>
總負債		<u>4,847,119</u>	<u>4,711,313</u>
總權益及負債		<u>11,224,345</u>	<u>10,476,518</u>

綜合損益表

截至 2020 年 12 月 31 日止年度

	附註	2020 年 千美元	2019 年 千美元
收入	2	1,000,629	1,027,658
銷售成本		<u>(767,987)</u>	<u>(754,934)</u>
毛利		232,642	272,724
行政開支		(120,182)	(123,998)
其他營業收入	6	134,883	94,345
其他營業開支		<u>(11,526)</u>	<u>(30,561)</u>
經營利潤	7	235,817	212,510
財務收入	8	14,690	12,415
財務費用	8	<u>(114,650)</u>	<u>(108,863)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		135,857	116,062
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		78,219	86,359
— 聯營公司		<u>194,501</u>	<u>181,095</u>
除稅項前利潤		408,577	383,516
稅項	9	<u>(34,967)</u>	<u>(33,566)</u>
年度利潤		<u>373,610</u>	<u>349,950</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		347,474	308,017
非控制股東		<u>26,136</u>	<u>41,933</u>
		<u>373,610</u>	<u>349,950</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	10	<u>10.81 美仙</u>	<u>9.82 美仙</u>
— 攤薄	10	<u>10.81 美仙</u>	<u>9.82 美仙</u>

綜合全面收益表

截至 2020 年 12 月 31 日止年度

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
年度利潤	<u>373,610</u>	<u>349,950</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	(864)	2,474
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值 變動，扣除稅項	(19,161)	(6,032)
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	293,136	(74,097)
視為出售一聯營公司的儲備回撥	-	(24)
出售附屬公司的儲備回撥	(4,722)	-
出售一聯營公司的儲備回撥	3,468	(1,451)
重新計量投資股權的儲備回撥	-	(3,457)
稅後現金流對沖		
— 公允價值溢利／(虧損)	499	(935)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	9,070	(1,046)
— 其他儲備	326	(125)
年度其他全面稅後收益／(虧損)	<u>281,752</u>	<u>(84,693)</u>
年度總全面收益	<u>655,362</u>	<u>265,257</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	577,739	233,976
非控制股東	77,623	31,281
	<u>655,362</u>	<u>265,257</u>

附註

1. 編製基準

截至 2020 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈的所有適用的香港財務報告準則編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟部份金融資產及負債(包括衍生金融工具)及投資物業以公允價值列賬除外。

1.1 採納對現行準則的修訂

於 2020 年，本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於 2020 年 12 月 31 日止財政年度強制執行對現行準則的修訂：

修訂本

香港會計準則第 1 號及香港會計準則第 8 號修訂本	重大的定義
香港會計準則第 39 號，香港財務報告準則第 7 號及香港財務報告準則第 9 號修訂本	利率指標改革 – 第一階段
香港財務報告準則第 3 號修訂本	業務的定義
財務報告之觀念架構 2018	修訂財務報告之觀念架構

採納上述對現行準則的修訂對綜合財務報表並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

1. 編製基準 (續)

1.2 於 2020 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善

香港會計師公會已頒佈下列於 2020 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善：

		於下列日期或之後 開始的會計期間起 生效
新訂準則、詮釋及修訂本		
會計指引第 5 號 (修訂)	共同控制合併的合併會計法	2022 年 1 月 1 日
香港會計準則第 1 號修訂本	流動或非流動負債之分類	2023 年 1 月 1 日
香港會計準則第 16 號修訂本	擬定用途前的所待款項	2022 年 1 月 1 日
香港會計準則第 37 號修訂本	虧損合同 – 履行合同的成本	2022 年 1 月 1 日
香港會計準則第 39 號，香港財務報告準則第 4 號，香港財務報告準則第 7 號，香港財務報告準則第 9 號及香港財務報告準則第 16 號修訂本	利率指標改革 – 第二階段	2021 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 3 號修訂本	對概念框架的提述	2022 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號修訂本	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定
香港財務報告準則第 16 號修訂本	COVID-19 相關租金減免	2020 年 6 月 1 日
香港財務報告準則第 17 號	保險合同	2023 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 17 號修訂本	保險合同	2023 年 1 月 1 日
香港詮釋第 5 號 (2020)	財務報表之呈列 – 借入人對具按要求償還條款的有期貸款之分類	2023 年 1 月 1 日
2018 年 – 2020 年年度完善項目		
香港會計準則第 41 號修訂本	公允價值計量的稅項	2022 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號修訂本	附屬公司為首次採用者	2022 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號修訂本	於取消確認金融負債的‘百分之十’測試中之費用	2022 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 16 號修訂本	租賃激勵	2022 年 1 月 1 日

本集團並未提前採納上述新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善，並將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善對本集團的有關影響，部分將對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2020 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>10,137,784</u>	<u>1,304,583</u>	<u>(218,022)</u>	<u>11,224,345</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,222,414	-	-	1,222,414
聯營公司	3,112,653	-	-	3,112,653
以公允價值計入其他全面收益 的金融資產	<u>158,206</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158,206</u>
於 2019 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>9,741,724</u>	<u>1,281,322</u>	<u>(546,528)</u>	<u>10,476,518</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,278,125	-	-	1,278,125
聯營公司	2,752,908	-	-	2,752,908
以公允價值計入其他全面收益 的金融資產	<u>173,375</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>173,375</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2020 年 12 月 31 日止年度				
收入—銷售總額	<u>1,000,629</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,000,629</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>387,935</u>	<u>(40,461)</u>	<u>-</u>	<u>347,474</u>
分部利潤/(虧損)				
包括：				
財務收入	991	27,518	(13,819)	14,690
財務費用	(87,258)	(41,287)	13,895	(114,650)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	78,219	-	-	78,219
—聯營公司	194,501	-	-	194,501
稅項	(40,599)	5,632	-	(34,967)
出售附屬公司之溢利	71,150	-	-	71,150
折舊及攤銷	(196,498)	(3,946)	-	(200,444)
其他非現金開支	(4,039)	(3)	-	(4,042)
非流動資產添置	<u>(205,844)</u>	<u>(7,864)</u>	<u>-</u>	<u>(213,708)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2019 年 12 月 31 日止年度				
收入—銷售總額	<u>1,027,658</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,027,658</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>354,025</u>	<u>(46,008)</u>	<u>-</u>	<u>308,017</u>
分部利潤/(虧損)				
包括：				
財務收入	1,196	35,754	(24,535)	12,415
財務費用	(82,952)	(50,420)	24,509	(108,863)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	86,359	-	-	86,359
—聯營公司	181,095	-	-	181,095
稅項	(40,081)	6,515	-	(33,566)
折舊及攤銷	(186,549)	(3,511)	-	(190,060)
其他非現金開支	<u>(984)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(984)</u>
非流動資產添置	<u>(397,500)</u>	<u>(2,117)</u>	<u>-</u>	<u>(399,617)</u>
因業務合併之添置	<u>(164,391)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(164,391)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	2020年 千美元	2019年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	417,760	467,532
— 歐洲	557,604	554,525
— 其他	25,265	5,601
	<u>1,000,629</u>	<u>1,027,658</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
2020年			
中國大陸 (不含香港)	2,333,858	3,380,136	5,713,994
歐洲	1,652,794	14,890	1,667,684
其他	837,766	940,041	1,777,807
	<u>4,824,418</u>	<u>4,335,067</u>	<u>9,159,485</u>
2019年			
中國大陸 (不含香港)	2,172,194	3,036,156	5,208,350
歐洲	1,567,983	17,647	1,585,630
其他	793,885	977,230	1,771,115
	<u>4,534,062</u>	<u>4,031,033</u>	<u>8,565,095</u>

3. 貿易及其他應收賬款

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	59,675	56,478
— 同系附屬公司	19,345	15,914
— 附屬公司的非控制股東	4,869	11,365
— 一合營公司	-	319
— 一聯營公司	5	-
— 關聯公司	4,438	6,346
	<u>88,332</u>	<u>90,422</u>
應收票據	4,617	8,927
	<u>92,949</u>	<u>99,349</u>
扣減：減值撥備	(573)	(895)
	<u>92,376</u>	<u>98,454</u>
按金及預付款項	27,526	15,850
其他應收賬款	112,404	92,890
予一合營公司貸款	-	784
予一聯營公司貸款	47,810	-
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	844	380
— 附屬公司的非控制股東	965	2,058
— 合營公司	239	464
— 聯營公司	11,008	16,152
	<u>293,172</u>	<u>227,032</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
30 日內	55,251	58,707
31 至 60 日	24,446	26,093
61 至 90 日	9,036	8,722
超過 90 日	3,643	4,932
	<u>92,376</u>	<u>98,454</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	55,639	47,191
— 同系附屬公司	2,476	3,474
— 附屬公司的非控制股東	3,179	1,456
— 合營公司	185	146
— 一聯營公司	-	103
— 關聯公司	1,430	2,474
	<u>62,909</u>	<u>54,844</u>
應計費用	34,342	32,518
其他應付賬款	229,440	266,784
合同負債	11,789	11,369
應付股息	7	11
— 合營公司所提供之貸款	34,483	32,253
— 聯營公司所提供之貸款	-	17,201
附屬公司的非控制股東貸款	84,266	92,684
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	2,162	1,870
— 附屬公司的非控制股東	77,247	76,376
— 合營公司	245	1,047
— 一聯營公司	-	6
	<u>536,890</u>	<u>586,963</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
30 日內	37,068	36,662
31 至 60 日	9,387	4,958
61 至 90 日	5,172	3,034
超過 90 日	11,282	10,190
	<u>62,909</u>	<u>54,844</u>

5. 持作出售資產／與持作出售資產有關負債

於 2019 年 9 月 18 日，本公司達成協議向上港集團(香港)有限公司（「上港集團(香港)」）出售中遠碼頭(揚州)有限公司（「中遠碼頭(揚州)」）的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）的權益及 Win Hanverky Investments Limited（「Win Hanverky」）的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港碼頭」）及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣 316,039,000 元 (相等約 45,772,000 美元) 及人民幣 380,774,000 元 (相等約 55,148,000 美元)。因此，於 2019 年 12 月 31 日，該等出售主體的資產及負債重新分類為持作出售資產及與持作出售資產有關負債。

	2019 年 千美元
持作出售資產	
物業、機器及設備	158,432
在建工程	28,802
投資物業	8,808
使用權資產	42,983
無形資產	206
其他非流動資產	12,374
存貨	784
貿易及其他應收賬款	8,548
可收回即期稅項	221
現金及等同現金	10,753
	<hr/>
	271,911
	<hr/> <hr/>
與持作出售資產有關負債	
貿易及其他應付賬款	18,491
即期稅項負債	271
租賃負債	4,067
	<hr/>
	22,829
	<hr/> <hr/>

該等出售已於 2020 年 2 月 10 日完成。同日，這些出售主體合共約 29,967,000 美元結欠本集團的應付賬款亦以同等代價轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky 及張家港碼頭不再為本集團之附屬公司。出售稅前溢利為 71,150,000 美元。

6. 其他營業收入

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
管理費及其他服務收入	7,431	7,410
來自上市以公允價值計入損益的一金融資產的股息收入	-	1,149
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	2,321	2,008
貿易應收賬款減值撥備回撥	-	525
租金收入，來自		
— 投資物業	729	815
— 樓房	54	57
出售物業、機器及設備之溢利	428	172
出售一附屬公司及一聯營公司之溢利	-	28,299
出售附屬公司之溢利 (附註 5)	71,150	-
出售一聯營公司之溢利	9,951	-
重新計量股權投資所產生之溢利	9,896	6,861
政府補貼	10,079	10,473
匯兌收益淨額	16,125	920
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	-	24,383
其他	6,719	11,273
	<u>134,883</u>	<u>94,345</u>

7. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
扣除：		
無形資產攤銷	23,190	21,602
折舊		
— 使用權資產	36,337	37,330
— 物業、機器及設備	140,917	131,128
出售物業、機器及設備之虧損	3,212	1,583
視為出售一聯營公司之虧損	-	22,553
存貨撥備	105	396
貿易應收賬款的減值撥備	413	-
在建工程的減值撥備	891	-
下列租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	372	694
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地及樓房	2,579	2,734
— 從第三方租賃的機器及設備	2,057	2,606
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)	60,286	60,315
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	8,211	9,065
— 從一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	2,511	-
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
— 工資、薪金及其他福利	294,239	310,961
— 股票期權費用	1,889	2,282
	296,128	313,243

附註：此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

8. 財務收入及費用

	2020年 千美元	2019年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,945	5,816
— 於一其他金融機構之存款	3,112	1,929
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	4,419	4,670
— 向一前附屬公司提供之貸款	1,214	-
	<u>14,690</u>	<u>12,415</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(70,193)	(79,288)
— 五年內全數償還清之票據	(13,125)	(13,125)
— 其他金融機構所提供之貸款	(440)	(1,397)
— 附屬公司的非控制股東提供之貸款	(1,539)	(3,737)
— 一合營公司所提供之貸款	(761)	(761)
— 一聯營公司所提供之貸款	(353)	(334)
— 租賃負債	(28,352)	(26,749)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(119)	(175)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(3,177)	(2,941)
	<u>(118,059)</u>	<u>(128,507)</u>
減：在建工程資本化金額	5,945	22,598
	<u>(112,114)</u>	<u>(105,909)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(2,536)	(2,954)
	<u>(114,650)</u>	<u>(108,863)</u>
淨財務費用	<u>(99,960)</u>	<u>(96,448)</u>

9. 稅項

	2020年 千美元	2019年 千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	(9,891)	(2,030)
— 中國內地稅項	(38,108)	(39,144)
— 海外稅項	(11,462)	(12,224)
— 以往年度超額撥備	<u>1,249</u>	<u>2,367</u>
	(58,212)	(51,031)
遞延稅項抵免	<u>23,245</u>	<u>17,465</u>
	<u>(34,967)</u>	<u>(33,566)</u>

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2019年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

10. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2020年	2019年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>347,474,000 美元</u>	<u>308,017,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,213,469,814</u>	<u>3,135,085,181</u>
每股基本盈利	<u>10.81 美仙</u>	<u>9.82 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2020年12月31日年度止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

11. 股息

	2020 年 千美元	2019 年 千美元
已派中期股息每股普通股 2.068 美仙 (2019 年：1.900 美仙)	67,135	60,069
已宣派第二次中期股息每股普通股 2.256 美仙 (2019 年：末期股息 2.028 美仙)	74,793	64,125
	<u>141,928</u>	<u>124,194</u>

附註：

於 2021 年 3 月 30 日舉行之會議上，董事宣派第二次中期股息 (以代替末期股息) 每股普通股 17.5 港仙 (相等於 2.256 美仙)。是項股息以現金分派。該第二次中期股息宣派並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2021 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

12. 結算日後事項

(a) 收購 Red Sea Gateway Terminal Company Limited 的 20% 權益

於 2021 年 1 月 27 日，本公司之全資附屬公司順欣企業有限公司 (作為買方)、Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited 及 Saudi Trade and Export Development Company Limited (作為賣方) 及 Red Sea Ports Development Company 訂立購股協議，據此，賣方有條件同意出售及順欣企業有限公司有條件同意購買佔 Red Sea Gateway Terminal Company Limited (「RSGT」) 已發行股本總數約 20.00% 的股份 (「RSGT 收購」)，總現金代價為 140,000,000 美元。詳情請參閱本公司日期為 2021 年 1 月 27 日的公告。

完成 RSGT 收購後，RSGT 將成為本公司的聯營公司。截至本公告日期，RSGT 收購尚未完成。

(b) 收購天津集裝箱碼頭有限公司的 34.99% 權益

於 2021 年 2 月 26 日，本公司之全資附屬公司中遠海運港口(天津)有限公司 (作為買方)、天津港股份有限公司 (作為賣方) 及本公司訂立股權轉讓協議，內容有關收購天津集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」) 的 34.99% 股權 (「TCT 收購」)，作價為現金人民幣 1,348,371,228.15 元。TCT 收購事項的最終作價將於交易完成時作出調整。詳情請參閱本公司日期為 2021 年 2 月 26 日的公告。

完成 TCT 收購後，連同本集團目前持有的 16.01% 股權，本集團將持有天津集裝箱碼頭的 51% 股權，天津集裝箱碼頭將成為本公司的附屬公司。截至本公告日期，TCT 收購尚未完成。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2020 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2020 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

第二次中期股息

董事會宣派第二次中期現金股息（以代替末期股息）每股 17.5 港仙（2019 年：末期股息每股 15.7 港仙），股息將在 2021 年 5 月 5 日派發予在 2021 年 4 月 22 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定收取第二次中期股息的資格

為確定收取第二次中期股息的資格，本公司將在 2021 年 4 月 19 日至 2021 年 4 月 22 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第二次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2021 年 4 月 16 日（星期五）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓。

(b) 確定出席股東週年大會並在會上投票的資格

本公司股東週年大會（「2021 年股東週年大會」）暫定在 2021 年 5 月 25 日（星期二）舉行。為確定出席 2021 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2021 年 5 月 20 日至 2021 年 5 月 25 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2021 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2021 年 5 月 18 日（星期二）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

財務回顧

新型冠狀病毒肺炎疫情（「新冠肺炎疫情」）於2020年年初爆發，相關防控工作在全球持續進行，並對商業和經濟活動產生影響。隨著2020年下半年國內碼頭業務表現逐漸恢復，且本集團於年內完成戰略性規劃項目，中遠海運港口於2020年完成本公司股權持有人應佔利潤347,474,000美元（2019年：308,017,000美元），同比上升12.8%。

2020年戰略性規劃項目包括出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利61,472,000美元；出售江蘇長江石油化工有限公司（「江蘇石油化工」）及廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司（「欽州國際碼頭」）的權益的一次性稅後溢利分別為7,074,000美元及9,896,000美元。而於2019的一次性溢利及影響包括戰略性規劃項目出售中遠碼頭(南京)有限公司（「中遠碼頭(南京)」）以及其持有16.14%的南京港龍潭集裝箱有限公司（「南京龍潭碼頭」）的稅後溢利27,411,000美元及天津港集裝箱碼頭整合稅後溢利4,544,000美元，及青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）一次性股權攤薄影響22,553,000美元。

2020年控股碼頭利潤為34,652,000美元（2019年：49,830,000美元），同比下跌30.5%；非控股碼頭利潤為274,841,000美元（2019年：294,793,000美元），同比下跌6.8%。控股碼頭利潤下跌原因包括受在建綠地碼頭尚未投產影響拉低利潤（當中包括COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.（「CSP 錢凱碼頭」）及武漢中遠海運港口碼頭有限公司等），以及剛投產碼頭（當中包括CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「CSP 阿布扎比碼頭」）及南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」））吞吐量及收入有待提升，暫未完全足以彌補營運成本，因此在碼頭培育期間前期產生虧損。不計入應佔綠地碼頭虧損，控股碼頭利潤58,751,000美元（2019年：70,149,000美元），同比下跌16.2%。控股碼頭利潤主要來自Piraeus Container Terminal Single Member S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）。由於受疫情影響，比雷埃夫斯碼頭2020年集裝箱吞吐量同比減少5.1%，另外，2019年下半年開始三號碼頭西部二期全部竣工投產，折舊隨之增加，2020年比雷埃夫斯碼頭利潤為19,454,000美元（2019年：28,652,000美元），同比下跌32.1%。廣州南沙海港碼頭2020年集裝箱吞吐量同比增加2.3%，同時平均貸款總額同比下降令財務費用減少，年內利潤為19,065,000美元（2019年：15,811,000美元），同比上升20.6%。而COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司（「CSP 西班牙相關公司」）計入合併層面的公允價值攤銷後，年內錄得虧損1,384,000美元（2019年：利潤3,629,000美元），主要因受疫情影響，集裝箱吞吐量同比下跌4.6%，令收入下跌。

非控股碼頭方面，中遠海運港口於2019年底增持北部灣港股份有限公司（「北港股份」），使其成為聯營公司，2020年分佔其利潤按照權益法計算，2019年則計入其公允價值變動收益及股息收入。Euromax Terminal Rotterdam B.V.（「Euromax碼頭」）由於稅率調整以及吞吐量下跌，導致年內應佔Euromax碼頭虧損3,089,000美元（2019年：利潤4,902,000美元）。2020年應佔Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.（「Kumport碼頭」）利潤8,763,000美元（2019年：16,459,000美元），因吞吐量同比下跌，另外2019年下半年碼頭設備增加令同比折舊上升，以及受匯兌損失影響，使應佔利潤下跌。另外，年內應佔Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司（合稱「Sigma與Wattrus相關公司」）利潤48,070,000美元（2019年：51,687,000美元），同比下跌7.0%，主要由於鹽田三期碼頭的國家高新技術企業稅務優惠已在2019年底完結，2020年起稅率由15%增至25%所致。另一方面，於2019年逐步增持青島港國際後，應佔青島港國際利潤亦相應增加，2020年應佔青島港國際利潤為105,749,000美元（2019年：94,512,000美元），同比上升11.9%，抵銷部份合營公司及聯營公司利潤之跌幅。

財務分析

收入

2020年本集團的收入為1,000,629,000美元（2019年：1,027,658,000美元），同比下跌2.6%。2020年初完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年不再計入該等碼頭收入，影響收入共49,476,000美元。同時，主要受到疫情影響，碼頭業務量下跌，導致收入同比下跌。於2020年，CSP西班牙相關公司錄得收入268,783,000美元（2019年：278,301,000美元），同比下跌3.4%。另一方面，CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季開始正式營運，2019年只錄得第四季度收入，2020年CSP阿布扎比碼頭錄得收入25,105,000美元（2019年：5,601,000美元）；廣州南沙海港碼頭年內錄得收入171,651,000美元（2019年：162,909,000美元），同比上升5.4%；而CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP澤布呂赫碼頭」）及南通通海碼頭因為獲得新業務，分別錄得收入30,618,000美元及29,588,000美元（2019年：19,735,000美元及21,463,000美元），同比分別上升55.1%及37.9%，抵銷部份收入跌幅。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2020年銷售成本為767,987,000美元（2019年：754,934,000美元），同比上升1.7%。雖然2020年初完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年不再計入該等碼頭成本，減少成本共30,719,000美元，但部份碼頭營運成本同比上升，令整體營運成本仍然錄得上升。當中包括CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季才開始正式營運，2020年計入全年銷售成本37,708,000美元（2019年：11,809,000美元）；CSP澤布呂赫碼頭及南通通海碼頭因為獲得新業務分別錄得成本27,952,000美元及24,382,000美元（2019年：24,416,000美元及18,307,000美元）；廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升，2020年錄得成本90,298,000美元（2019年：85,522,000美元），同比上升5.6%；比雷埃夫斯碼頭由於使用權資產及固定資產折舊增加，於2020年錄得成本202,476,000美元（2019年：199,377,000美元），同比上升1.6%。

行政開支

2020 年行政開支為 120,182,000 美元 (2019 年：123,998,000 美元)。當中，完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於 2020 年不再計入該等碼頭行政開支 (2019 年：4,112,000 美元)。另外，因疫情關係，2020 年錄得行政開支相關的防疫支出 645,000 美元 (2019 年：無)。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2020 年其他營業收入淨額為 123,357,000 美元 (2019 年：63,784,000 美元)。當中 2020 年計入因應公司戰略規劃出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭、江蘇石油化工及欽州國際碼頭的權益的一次性稅前溢利分別為 71,150,000 美元、9,951,000 美元及 9,896,000 美元。而 2019 年計入一次性稅前溢利包括戰略規劃出售中遠碼頭(南京)及其持有 16.14% 的南京龍潭碼頭以及天津集裝箱碼頭整合稅前溢利分別為 28,299,000 美元及 6,861,000 美元。而由於 2019 年末增持北港股份使其成為聯營公司，於 2020 年其公允價值變動收益及股息收入不再計入其他營業收入 (2019 年：25,532,000 美元)。另外，2019 年計入青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元。

財務費用

本集團 2020 年財務費用為 114,650,000 美元 (2019 年：108,863,000 美元)，同比上升 5.3%。年內平均銀行貸款餘額增至 2,853,105,000 美元 (2019 年：2,773,877,000 美元)，同比上升 2.9%。財務費用上升主要由於部份綠地碼頭投產後財務費用不再資本化。計入資本化利息，2020 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 3.24% (2019 年：3.77%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2020 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 272,720,000 美元 (2019 年：267,454,000 美元)，同比上升 2.0%。其中，於 2019 年逐步增持青島港國際後，應佔青島港國際利潤亦相應增加，2020 年應佔青島港國際利潤為 105,749,000 美元 (2019 年：94,512,000 美元)，同比上升 11.9%。2020 年以權益法計入北港股份應佔聯營公司利益，2019 年其公允價值變動收益及股息則計入其他營業收入內。而 Euromax 碼頭由於稅率調整以及吞吐量下跌，導致年內應佔 Euromax 碼頭虧損 3,089,000 美元 (2019 年：利潤 4,902,000 美元)。2020 年應佔 Kumport 碼頭利潤 8,763,000 美元 (2019 年：16,459,000 美元)，因吞吐量同比下跌，同時 2019 年下半年碼頭設備增加，令同比折舊上升，以及受匯兌損失影響，應佔利潤下跌。另外，應佔 Sigma 與 Wattrus 相關公司利潤 48,070,000 美元 (2019 年：51,687,000 美元)，同比下跌 7.0%，主要由於鹽田三期碼頭的國家高新技術企業稅務優惠已在 2019 年底完結，2020 年起稅率由 15% 增至 25% 所致。

稅項

年內稅項為 34,967,000 美元 (2019 年：33,566,000 美元)，同比上升 4.2%。雖然控股碼頭利潤同比下跌令稅項支出減少以及不再計入已出售的張家港碼頭的稅項 (2019 年：2,047,000 美元)，但 2020 年計入預提戰略性項目的稅項，令稅項支出同比上升。

財務狀況

現金流量

本集團 2020 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 326,240,000 美元 (2019 年：353,264,000 美元)。2020 年提取銀行貸款 744,277,000 美元 (2019 年：771,075,000 美元)，另償還貸款為 740,932,000 美元 (2019 年：309,344,000 美元)。

年內本集團支付現金 224,428,000 美元 (2019 年：242,462,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。年內以約 56,738,000 美元購入青島港國際之流通外資股股份的 1.33% 股權 (2019 年：以約 59,723,000 美元購入 1.34% 股權)；出售中遠海運港口(阿布扎比)有限公司部份股權予青島港國際的一家附屬公司，收回約 59,276,000 美元；出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭收回 100,920,000 美元、結欠本公司的應付賬款及委託貸款合計約 150,313,000 美元；收回青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司退回投資款人民幣 129,000,000 元 (相等於約 18,207,000 美元)；及透過將所持有欽州國際碼頭的 40% 權益注入廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司 (「北部灣碼頭」) 以及支付人民幣 486,824,000 元 (相等於 74,006,000 美元)，以認購北部灣碼頭之 26% 的股權。而於 2019 年，本集團以 225,000,000 美元購入附屬公司 CSP 錢凱碼頭 60% 股權並支付當中 56,250,000 美元，及以 129,212,000 美元增持北港股份股權。

融資工作及備用額度

於 2020 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 3,047,741,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：2,916,450,000 美元)，現金結餘為 1,341,513,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：957,479,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 813,455,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：969,830,000 美元)。

資產及負債

於 2020 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 11,224,345,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：10,476,518,000 美元) 及 4,847,119,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：4,711,313,000 美元)。資產淨值為 6,377,226,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：5,765,205,000 美元)。2020 年 12 月 31 日的淨流動資產為 740,672,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：299,931,000 美元)。於 2020 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.92 美元 (2019 年 12 月 31 日：1.82 美元)。

2020 年 12 月 31 日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為 26.8% (2019 年 12 月 31 日：34.0%)，利息覆蓋率為 4.6 倍 (2019 年：4.5 倍)。

於 2020 年 12 月 31 日，本集團之若干資產賬面淨值總額 340,672,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：378,555,000 美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 1,052,879,000 美元 (2019 年 12 月 31 日：990,140,000 美元) 之銀行貸款及來自一其他金融機構之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2020 年 12 月 31 日		於 2019 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	299,449,000	9.8	508,786,000	17.5
在第二年內	658,312,000	21.6	265,941,000	9.1
在第三年內	430,725,000	14.1	411,968,000	14.1
在第四年內	799,512,000	26.3	707,903,000	24.3
在第五年內及以後	859,743,000	28.2	1,021,852,000	35.0
	3,047,741,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0

按借款種類劃分

有抵押借款	1,052,879,000	34.5	990,140,000	34.0
無抵押借款	1,994,862,000	65.5	1,926,310,000	66.0
	3,047,741,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0

按借款幣種劃分

美元借款	1,119,283,000	36.8	1,163,246,000	39.9
人民幣借款	763,015,000	25.0	577,486,000	19.8
歐元借款	881,667,000	28.9	829,024,000	28.4
港幣借款	283,776,000	9.3	346,694,000	11.9
	3,047,741,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於 2020 年 12 月 31 日，本集團 30.7% (2019 年 12 月 31 日：37.0%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

請參閱本公告第 19 頁附註 12「結算日後事項」。

業務回顧

市場回顧

2020 年，新冠肺炎疫情在全球蔓延，為全球各國的經濟造成較大的負面影響。國際貨幣基金組織（「IMF」）於 2021 年 1 月發佈的《世界經濟展望報告》估計，2020 年全球經濟萎縮 3.5%。

雖然全球經濟和貿易遇到較大的不確定因素，2020 年中國進出口穩中有升。據中國海關統計，2020 年，中國貨物貿易進出口總值 32 萬億元人民幣，比 2019 年增長 1.9%。其中，出口人民幣 18.6 萬億元，增長 4%；進口人民幣 13.4 萬億元，下跌 0.7%。

整體表現

儘管全球貿易充滿諸多困難，2020 年，在中遠海運港口持續實施精益運營的戰略下，第四季度，主要受惠於珠江三角洲、西南沿海及海外地區吞吐量增長帶動，本集團吞吐量同比增長 3.5% 至 32,732,299 標準箱 (2019 年第四季度：31,615,221 標準箱)，全年總吞吐量則保持平穩，總吞吐量達至 123,824,575 標準箱 (2019 年：123,784,335 標準箱)。

本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 11.1% 至 22,328,730 標準箱 (2019 年：25,104,282 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 18.0%，不計入已出售的揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭的吞吐量，全年控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 7.1% 至 22,248,882 標準箱 (2019 年：23,945,834 標準箱)；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 2.9% 至 101,495,845 標準箱 (2019 年：98,680,053 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 82.0%。2020 年，本集團權益吞吐量下跌 3.1% 至 38,456,239 標準箱 (2019 年：39,670,783 標準箱)。

	2020 年 (標準箱)	2019 年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	123,824,575	123,784,335	+0.0
控股碼頭總吞吐量	22,328,730	25,104,282	-11.1
非控股碼頭總吞吐量	101,495,845	98,680,053	+2.9
權益吞吐量	38,456,239	39,670,783	-3.1
控股碼頭權益吞吐量	14,261,352	16,056,895	-11.2
非控股碼頭權益吞吐量	24,194,887	23,613,888	+2.5

大中華地區

2020 年，大中華地區總吞吐量同比下跌 0.4% 至 95,380,835 標準箱 (2019 年：95,789,852 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

環渤海

2020年，環渤海地區總吞吐量同比上升3.0%至41,884,560標準箱(2019年：40,659,612標準箱)，佔本集團總吞吐量33.8%。其中，青島港國際吞吐量上升4.8%至22,010,000標準箱(2019年：21,010,000標準箱)。

長江三角洲

2020年，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌27.0%至14,768,442標準箱(2019年：20,238,468標準箱)，佔本集團總吞吐量11.9%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭。不計入該三個碼頭吞吐量，全年長江三角洲地區吞吐量同比下跌8.7%至14,688,593標準箱(2019年：16,079,514標準箱)。受惠於下半年內、外貿需求復甦強勁，南通通海碼頭加大航線營銷力度，成功引進多條新航線，吞吐量同比上升23.8%至1,405,658標準箱(2019年：1,135,840標準箱)。受惠於穿山港區一體化經營，寧波遠東碼頭經營有限公司吞吐量同比上升3.1%至3,103,386標準箱(2019年：3,010,164標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司下半年積極加大內貿市場拓展力度，帶動箱量增長，吞吐量同比上升1.4%至6,246,932標準箱(2019年：6,160,365標準箱)。

東南沿海

2020年，東南沿海地區總吞吐量同比下跌5.8%至5,445,662標準箱(2019年：5,783,821標準箱)，佔本集團總吞吐量4.4%。受疫情影響，上半年貿易需求明顯減少，但下半年隨著集運市場逐步恢復，廈門遠海碼頭吞吐量保持平穩增長，同比上升0.4%至2,070,159標準箱(2019年：2,061,341標準箱)。

珠江三角洲

2020年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升1.6%至27,898,470標準箱(2019年：27,469,330標準箱)，佔本集團總吞吐量22.5%。廣州南沙海港碼頭受益於新增外貿航線帶動，吞吐量同比上升2.3%至5,753,628標準箱(2019年：5,624,830標準箱)。

西南沿海

2020年，西南沿海地區總吞吐量同比上升228.6%至5,383,701標準箱(2019年：1,638,621標準箱)，佔本集團總吞吐量4.3%，主要因為從2020年1月開始計入北港股份的箱量，北港股份2020年的吞吐量為3,362,302標準箱。

海外地區

2020 年，海外地區總吞吐量同比上升 1.6% 至 28,443,740 標準箱 (2019 年：27,994,483 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.0%。受疫情影響導致環球經濟需求下降，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌 5.1% 至 4,896,886 標準箱 (2019 年：5,158,626 標準箱)。CSP 西班牙相關公司的吞吐量同比下跌 5.5% 至 3,387,820 標準箱 (2019 年：3,585,276 標準箱)。受惠於新增航線，CSP 阿布扎比碼頭吞吐量同比上升 72.3% 至 665,500 標準箱 (2019 年：386,258 標準箱)。

展望

儘管全球宏觀經濟情況面臨較大的挑戰，全球各國依然面臨新冠肺炎疫情帶來的不確定性，中遠海運港口第四季度的吞吐量和盈利持續改善。展望 2021 年，中遠海運港口將持續完善全球碼頭組合，實現以項目拓展及海外投資為主的公司規模擴張戰略；加強以精益運營和管控能力為主的公司運營管控體系，推進碼頭資產組合提質增效，致力於實現「以客戶為本的全球領先綜合港口運營商」的戰略目標。

中遠海運港口將繼續把握全球碼頭資產兼併重組、出售等契機，拓展全球碼頭網絡，有進有出，加快拓展供應鏈延伸項目，優化碼頭資產組合。在推動全球佈局帶來的規模增長同時，本集團也將持續深化精益運營，加強對碼頭的管控能力，積極推進信息化建設，推進資產提質增效，有效控制成本，強化營銷能力、與船公司加強溝通和積極引進航線，謀求規模發展與盈利增長並重的發展戰略，致力創造更大價值，為股東帶來更好回報。

本集團截至 2020 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

	2020 年 (標準箱)	2019 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	41,884,560	40,659,612	+3.0
青島港國際股份有限公司	22,010,000	21,010,000	+4.8
大連集裝箱碼頭有限公司	4,981,782	8,525,291	-41.6
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	21,003	22,006	-4.6
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	3,060,267	2,860,127	+7.0
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註1}	不適用	1,906,220	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司 ^{註1}	7,866,145	2,568,105	+206.3
營口碼頭 ^{註2}	2,600,520	2,380,569	+9.2
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	722,981	770,037	-6.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	621,862	617,257	+0.7
長江三角洲	14,768,442	20,238,468	-27.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,443,406	2,550,390	-4.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	6,246,932	6,160,365	+1.4
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,103,386	3,010,164	+3.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,089,116	2,819,448	-61.4
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 ^{註3}	48,008	657,849	-92.7
揚州遠揚國際碼頭有限公司 ^{註3}	31,841	500,599	-93.6
南京港龍潭集裝箱有限公司 ^{註4}	不適用	3,000,506	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	400,095	403,307	-0.8
南通通海港口有限公司	1,405,658	1,135,840	+23.8
東南沿海及其他	5,445,662	5,783,821	-5.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	2,070,159	2,061,341	+0.4
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,332,207	1,588,589	-16.1
晉江太平洋港口發展有限公司	443,748	498,846	-11.0
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,599,548	1,635,045	-2.2
珠江三角洲	27,898,470	27,469,330	+1.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	13,348,546	13,069,120	+2.1
廣州碼頭 ^{註5}	11,463,110	11,333,019	+1.1
香港碼頭 ^{註6}	3,086,814	3,067,191	+0.6
西南沿海	5,383,701	1,638,621	+228.6
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註7}	1,599,524	1,638,621	-2.4
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註7}	421,875	不適用	不適用
北部灣港股份有限公司 ^{註8}	3,362,302	不適用	不適用
海外	28,443,740	27,994,483	+1.6
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	4,896,886	5,158,626	-5.1
CSP Zeebrugge Terminal NV	609,277	483,601	+26.0
CSP Spain Related Companies ^{註9}	3,387,820	3,585,276	-5.5
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. ^{註10}	665,500	386,258	+72.3
COSCO-PSA Terminal Private Limited	5,090,751	5,011,091	+1.6
Reefer Terminal S.p.A.	60,256	54,430	+10.7
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	2,454,617	2,792,987	-12.1
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	1,217,240	1,281,850	-5.0
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,783,388	3,161,084	+19.7
Antwerp Gateway NV	2,270,425	2,109,308	+7.6
SSA Terminals (Seattle), LLC	248,370	204,068	+21.7
Busan Port Terminal Co., Ltd.	3,759,210	3,765,904	-0.2
總數	123,824,575	123,784,335	+0.0

- 註 1： 根據於 2019 年 6 月 30 日訂立的合併協議，天津集裝箱碼頭作為存續公司，吸收合併天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司（「天津五洲碼頭」）及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司（「東方海陸」）。自 2019 年 9 月起，天津五洲碼頭和東方海陸的吞吐量計入天津集裝箱碼頭的吞吐量內，因此，2019 年可比數據為 2019 年 9 月至 12 月的吞吐量。
- 註 2： 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3： 於 2020 年 2 月 10 日，本公司完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，自 2020 年 2 月開始彼等吞吐量不計入本公司的吞吐量內，因此，該兩個碼頭 2020 年數據為 2020 年 1 月的吞吐量。
- 註 4： 於 2019 年 12 月 20 日，本公司完成出售南京龍潭碼頭，因此自 2020 年 1 月開始其吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註 5： 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6： 香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 7： 本集團於 2020 年 11 月 30 日完成透過將所持欽州國際碼頭股權注入北部灣碼頭及現金代價認購北部灣碼頭股權的交易。因此，北部灣碼頭的吞吐量自 2020 年 12 月起計入，欽州國際碼頭 2020 年的吞吐量只包括其於 2020 年 1 月至 11 月的吞吐量。
- 註 8： 自 2020 年 1 月起計入北港股份的吞吐量，該吞吐量不包括已單獨列示的欽州國際碼頭及北部灣碼頭的吞吐量。
- 註 9： CSP Spain Related Companies 指 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司。
- 註 10： 自 2019 年 4 月起計入 CSP 阿布扎比碼頭的吞吐量，因此，2019 年可比數據為 2019 年 4 月至 12 月的吞吐量。
- 註 11： 截至 2020 年 12 月 31 日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 77,413,837 噸 (2019 年：78,092,660 噸)，下跌 0.9%。截至 2020 年 12 月 31 日止年度，汽車總吞吐量為 750,112 輛 (2019 年：885,899 輛)，下跌 15.3%。截至 2020 年 12 月 31 日止年度，Reefer Terminal S.p.A (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 386,091 托盤 (2019 年：398,566 托盤)，下跌 3.1%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2020 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2020 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，根據本公司董事提名政策的甄選準則，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會（前稱公司管治委員會）及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2020 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2020 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2020 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商(碼頭組別)」、「最佳投資者關係(碼頭組別)」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」及「最佳投資者關係企業獎」；
- 榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」；
- 榮獲《Business Tabloid》雜誌頒發的「最佳港口運營商」；
- 榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發的「最佳運輸及物流企業法律團隊」；
- 榮獲中國《商法》雜誌頒發的「合規 - 年度卓越法務團隊」及獲該雜誌評選為「空運、航運、物流 - 優秀法律團隊」之一；
- 榮獲香港管理專業協會頒發的「環境、社會及管治資料披露嘉許獎」及「優秀 H 股及紅籌股公司年報獎」；
- 榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發的「最佳投資者關係企業獎」、「亞洲最佳 CEO(投資者關係)」及「最佳投資者關係專員獎」；
- 獲得由 InnoESG 頒發的「InnoESG 獎」；
- 在 2020 Galaxy Awards 的評選活動中，榮獲「企業網站銅獎」；
- 榮獲《本識顧問》雜誌頒發的「最佳 ESG 報告嘉許獎 - 中型市值」、「最佳 GRI 報告嘉許獎」、「卓越 ESG 管治嘉許獎」及「卓越環境正面影響大獎」；
- 榮獲香港會計師公會頒發的「可持續發展及社會責任報告獎(特別表揚)」；及
- 榮獲《財資》雜誌頒發的「最佳環保、社會責任及企業管治鈦金獎」。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係工作，在日常工作中加強與投資者的溝通，亦是企業管治工作中的重要部份。本公司一直致力持續提升企業透明度，採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊，包括主動公佈每月碼頭吞吐量及季度業績等。

2020 年本集團積極實施精益運營的戰略，在持續完善全球碼頭網絡佈局的同時，明白讓投資者及股東及時了解本集團的業務和發展戰略是投資者關係中最重要工作。

投資者關係部門致力於加強與股東、投資者和分析師的溝通，及時解答投資者的查詢；積極舉辦投資者推介會、業績電話會議、新聞發佈會等活動，加深市場和持份者對本集團業務的了解；編製環境、社會及管治報告，完善公司企業管治。

為加強對外聯繫，本公司在 2020 年開展了一系列投資者關係的活動，提升企業透明度，包括積極參加券商的投資者會議，與本公司的股東加強溝通，並及時解答投資者的問題，讓更多投資者了解公司的運營情況和發展戰略，增加了市場對本公司的信心。本公司於 2020 年與約 260 家基金舉行會議，與約 350 位投資者和分析師溝通，他們來自中國、英國、美國、澳洲、新加坡、韓國及馬來西亞等地，顯示本公司積極舉辦及參與投資者活動，加強與股東、投資者及分析師的溝通。

企業可持續發展

新冠肺炎疫情的爆發對全球經濟和社會帶來嚴重衝擊，從多方面影響經濟活動和企業運營。面對困難，中遠海運港口上下一心，外拓市場、內強管理，確保防疫、運營兩不誤，同時積極支援社區，與各界共克時艱。

以人為本

本公司圍繞疫情防控做了大量工作，由專責小組統籌協調總部和各下屬控股碼頭的防疫措施，調運防護物資支援各地員工，加強防疫宣傳，保持暢順溝通，防止疫情爆發，保障員工的健康安全和公司運作，切實減低疫情的威脅。

客戶至上

在疫情蔓延下，本公司與客戶保持緊密聯繫，主動為客戶解決各類痛點，協調下屬碼頭公司的服務，降低各地封關堵港的影響，確保貨物裝卸順利。隨著營銷工作的有效實施，年內的經營業績保持平穩。

綠色發展

年內，本公司積極提倡綠色港口的理念，包括加強生態環境保護、污染防治、防颱防汛、環境污染事故的應急處理和管理等制度，提升監督規範，消除隱患，以進一步完善安全管理制度體系，推動綠色發展。

合作共贏

本公司貫徹精益管理的原則，與業務夥伴深化戰略合作，積極推動科技創新和技術改造，探討5G技術應用，以提高港口供應鏈資源的協同配置能力。

回饋社會

新冠肺炎疫情肆虐全球，本公司在保障常規業務運作的同時，致力履行企業社會責任，協調下屬碼頭公司開通「綠色通道」，讓裝載防疫物資的船舶優先直靠、優先作業及優先裝車，並向受疫情影響嚴重的國家捐贈抗疫物資，積極支援抗疫工作。

董事會成員

於本公告日期，董事會成員包括馮波鳴先生¹(主席)、張達宇先生¹(董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2021年3月30日