



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2019 全年业绩

借着强劲财务状况及可持续现金流

我们已准备就绪 把握市场复苏的机遇

香港 · 2020 年 3 月 26 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199), 全球领先的港口运营商, 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2019 年 12 月 31 日止全年业绩。

2019 年全年业绩摘要

- 收入同比增长 2.7%至约 1,027.7 百万美元
- 毛利同比减少 7.1%至 272.7 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比减少 8.5%至约 267.5 百万美元
- 不计入青岛港国际一次性股权摊薄及新租赁准则影响:
 - 经调整后股权持有人应占利润同比增加 8.1%至 350.9 百万美元
- 宣布派发全年股息每股 3.928 美仙

业务回顾

尽管全球贸易充满不确定性因素, 2019 年, 中远海运港口继续发挥协同优势。受惠各大航运联盟对本集团控股集装箱码头的靠泊, 加上新收购码头的箱量贡献, 全年总吞吐量稳定增长。

2019 年全年

- 总吞吐量123,784,335标准箱, 同比上升5.5%
- 控股码头总吞吐量同比上升 11.5%至 25,104,282 标准箱



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

- 权益吞吐量同比上升 7.0%至 39,670,783 标准箱

大中华地区

2019 年，大中华地区总吞吐量同比上升 3.4%至 95,789,852 标准箱 (2018 年：92,597,126 标准箱)，占本集团总吞吐量 77.4%。

环渤海

环渤海地区总吞吐量同比上升 6.1%至 40,659,612 标准箱(2018 年：38,328,815 标准箱)，占本集团总吞吐量 32.8%。其中，青岛港国际吞吐量上升 8.7%至 21,010,000 标准箱(2018 年：19,320,000 标准箱)。年内，辽宁省港口集团整合后，对各口岸进行了重新定位，导致大连集装箱码头内贸业务分流，业务量同比下降，大连集装箱码头的吞吐量下跌 10.4%至 8,525,291 标准箱(2018 年：9,512,744 标准箱)。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 2.2%至 20,238,468 标准箱(2018 年：19,808,646 标准箱)，占本集团总吞吐量 16.4%。南通通海码头吞吐量达 1,135,840 标准箱(2018 年 8 月至 12 月：264,255 标准箱)。上海浦东码头下跌 2.0% 至 2,550,390 标准箱(2018 年：2,602,151 标准箱)。上海明东码头吞吐量下跌 1.5%至 6,160,365 标准箱(2018 年：6,252,083 标准箱)。

东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比升 1.5%至 5,783,821 标准箱(2018 年：5,699,718 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.7%。年内，厦门远海码头吞吐量同比上升 4.7%至 2,061,341 标准箱(2018 年：1,968,613 标准箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 0.3%至 27,469,330 标准箱(2018 年：27,388,896 标准箱)，占本集团总吞吐量 22.2%。受惠于航运联盟的支持，广州南沙海港码头吞吐量同比上升 8.9%



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

至 5,624,830 标准箱(2018 年 : 5,164,923 标准箱)。

西南沿海

西南沿海地区总吞吐量同比上升 19.5%至 1,638,621 标准箱(2018 年 : 1,371,051 标准箱) , 占本集团总吞吐量 1.3%。

海外地区

海外地区总吞吐量同比上升 13.0%至 27,994,483 标准箱(2018 年 : 24,768,234 标准箱) , 占本集团总吞吐量 22.6%。受惠于海洋联盟及 THE 联盟增加挂靠带动 , 比雷埃夫斯码头的吞吐量同比上升 17.0%至 5,158,626 标准箱(2018 年 : 4,409,205 标准箱) 。因该地区需求增加 , 中远—新港码头于 2019 年 1 月起新增 2 个泊位 , 码头吞吐量上升 56.7%至 5,011,091 标准箱(2018 年 : 3,198,874 标准箱) 。CSP 西班牙集团的吞吐量保持稳健 , 同比轻微下跌 1.0%至 3,585,276 标准箱 (2018 年 : 3,622,200 标准箱) 。

展望

2020 年充满了挑战及机遇。但随着新型冠状病毒肺炎在全球的扩散和蔓延 , 预计将对全球经济造成冲击。尽管前景存在不确定性 , 本集团强劲的 EBITDA , 库存现金以及今年以来处置资产所得的现金将支持我们维持财务稳健及可持续性。同时 , 我们看到中国目前已经有效控制了新型冠状病毒的散播 , 自二月底以来工厂逐步复工。我们已作好准备 , 紧抓因全球补货、需求回升之后带来的机遇。

中远海运港口作为全球最大的港口运营商之一 , 将继续加强与大型船公司和港口公司合作并且将继续致力于打造全球码头网络 , 按董事会既定的策略寻找收购海外码头的机会 , 以更高效、更全面的服务满足航运联盟的需要。中远海运港口持续提升运营管理能力 , 加强客户服务体验 , 未来我司旗下码头将陆续应用 Navis N4 系统。2019 年 , 本集团积极培训内部员工应用 Navis N4 操作系统。目前 CSP 泽布吕赫码头和连云港新东方码头已经成功上线 Navis N4 系统 , 以进一步提高码头操作效率及提升成本效应。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

中远海运港口将继续加快拓展码头延伸业务，2019年4月3日，本集团与广州南沙经济技术开发区商务局签署投资协议书，在广州市南沙区投资中远海运港口供应链基地项目，打造港口供应链平台，开发中高端仓储等相关业务，实现向上下游产业的延伸。展望未来，除广州外，本集团计划将在阿布扎比、南通、厦门及武汉等地逐步开展上述业务，以进一步提升盈利能力。

-完-

中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司(股份代号:1199)是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至2019年12月31日，中远海运港口在全球36个港口运营及管理290个泊位，其中197个为集装箱泊位，总年处理能力达约1.13亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关2019年全年业绩公告内容，请浏览本公司网站(<https://ports.coscoshipping.com>)及香港交易及结算所有限公司网站(<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电子邮箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com