

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 2016 年全年業績公佈

### 業績摘要

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，中海港口成為本公司之全資附屬公司，並就此採納合併會計法，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。
- 2016 年環球經濟及港口行業的增長緩慢，加上中國外貿同比下跌，對本集團碼頭業務增長帶來壓力。本集團收入同比增長 1.1% 至 556,377,000 美元 (2015 年：550,217,000 美元)。但因銷售成本上升，導致毛利率輕微下跌 0.4 個百分點至 35.8% (2015 年：36.2%)。毛利同比持平，達到 199,083,000 美元 (2015 年：199,089,000 美元)。
- 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共為 200,242,000 美元 (2015 年：221,139,000 美元)，下跌 9.4%。
- 權益吞吐量增長 5.0% 至 29,473,573 標準箱 (2015 年：28,065,774 標準箱)。
- 本公司之碼頭業務利潤為 242,898,000 美元 (2015 年：286,584,000 美元)，同比下跌 15.2%。部分受到計入秦皇島港股份有限公司（「秦皇島港」）之減值損失撥備 19,800,000 美元影響。如不計入秦皇島港減值損失撥備，2016 年碼頭業務利潤為 262,698,000 美元 (2015 年：286,584,000 美元)，同比減少 8.3%。
- 本公司股權持有人應佔利潤下跌 42.5% 至 247,031,000 美元 (2015 年：429,313,000 美元)。不計入已終止經營業務，本公司股權持有人應佔利潤下跌 32.3% 至 180,937,000 美元 (2015 年：267,312,000 美元)<sup>註 1</sup>。
- 建議派發末期股息每股 7.8 港仙 (2015 年：22.9 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年中期及末期股息為 25.8 港仙 (2015 年：40.2 港仙)，派息率為 40.0% (2015 年：不適用)<sup>註 2 及 3</sup>。

註 1：於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成出售佛羅倫貨箱控股有限公司（現稱為佛羅倫國際有限公司）（「佛羅倫貨箱」）並錄得出售溢利 59,021,000 美元。截至 2016 年 3 月 31 日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為 7,073,000 美元 (2015 年全年：82,849,000 美元)。

註 2：根據 2015 年年報，2015 年派息率為 40.0% (未經重列前)。

註 3：除中期及末期股息外，本公司於 2016 年 5 月 4 日派付有條件特別現金股息每股 80.0 港仙。

## 末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2016 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

### 綜合資產負債表

於 2016 年 12 月 31 日

	附註	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		2,367,602	4,219,262
投資物業		8,135	28,860
土地使用權		201,804	220,819
無形資產		5,435	7,245
合營公司		1,409,044	1,413,204
予合營公司貸款		60,239	61,107
聯營公司		1,405,835	1,375,475
予聯營公司貸款		114,944	27,409
可供出售金融資產		156,939	171,787
融資租約應收賬款		-	33,450
遞延所得稅資產		11	1,947
其他非流動資產	3	60,960	74,748
		<u>5,790,948</u>	<u>7,635,313</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		9,951	14,600
貿易及其他應收賬款	4	148,015	280,002
可收回即期所得稅		442	6,539
有限制銀行存款		2,868	1,020
現金及等同現金		834,232	923,171
		<u>995,508</u>	<u>1,225,332</u>
<b>總資產</b>		<u>6,786,456</u>	<u>8,860,645</u>

綜合資產負債表 (續)  
於 2016 年 12 月 31 日

	附註	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		38,728	38,090
儲備		4,316,133	5,810,991
		<u>4,354,861</u>	<u>5,849,081</u>
非控制股東權益		410,943	417,995
		<u>4,765,804</u>	<u>6,267,076</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		52,914	46,733
長期借貸		1,071,406	1,799,265
一附屬公司的一非控制股東貸款		-	50,000
一同系附屬公司貸款		28,805	-
其他長期負債		31,584	30,235
		<u>1,184,709</u>	<u>1,926,233</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款	5	395,955	365,549
即期所得稅負債		8,403	14,048
長期借貸的即期部份		256,609	68,723
短期貸款		174,976	219,016
		<u>835,943</u>	<u>667,336</u>
總負債		<u>2,020,652</u>	<u>2,593,569</u>
總權益及負債		<u>6,786,456</u>	<u>8,860,645</u>

## 綜合損益表

截至 2016 年 12 月 31 日止年度

	附註	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
<b>持續經營業務：</b>			
收入	2	556,377	550,217
銷售成本		<u>(357,294)</u>	<u>(351,128)</u>
毛利		199,083	199,089
行政開支		(84,871)	(66,215)
其他營業收入	6	16,704	28,933
其他營業開支		<u>(36,276)</u>	<u>(17,365)</u>
經營利潤	7	94,640	144,442
財務收入	8	14,867	22,211
財務費用	8	<u>(52,142)</u>	<u>(54,666)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		57,365	111,987
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		112,081	118,133
— 聯營公司		<u>88,161</u>	<u>103,006</u>
持續經營業務之除所得稅前利潤		257,607	333,126
所得稅支出	9	<u>(48,170)</u>	<u>(42,439)</u>
持續經營業務之年度利潤		<u>209,437</u>	<u>290,687</u>
<b>已終止經營業務：</b>			
出售一附屬公司溢利	10	59,021	-
已終止經營業務之年度利潤	10	7,526	84,873
撥備回撥		-	79,152
		<u>66,547</u>	<u>164,025</u>
年度利潤		<u>275,984</u>	<u>454,712</u>
<b>應佔利潤：</b>			
本公司股權持有人		247,031	429,313
非控制股東		<u>28,953</u>	<u>25,399</u>
		<u>275,984</u>	<u>454,712</u>
<b>本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利</b>			
<b>基本</b>			
— 來自持續經營業務	11	6.08 美仙	9.08 美仙
— 來自已終止經營業務	11	2.22 美仙	5.50 美仙
		<u>8.30 美仙</u>	<u>14.58 美仙</u>
<b>攤薄</b>			
— 來自持續經營業務	11	6.08 美仙	9.08 美仙
— 來自已終止經營業務	11	2.22 美仙	5.50 美仙
		<u>8.30 美仙</u>	<u>14.58 美仙</u>

綜合全面收益表

截至 2016 年 12 月 31 日止年度

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
年度利潤	<u>275,984</u>	<u>454,712</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
投資物業轉撥至物業、機器及設備時的遞延所得稅回撥	2,403	-
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允價值調整	793	-
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(209,919)	(234,629)
一可供出售金融資產因減值損失而撥回的公允價值虧損	19,800	-
可供出售金融資產的公允價值(虧損)/收益	(4,920)	2,753
出售或註銷附屬公司時的儲備回撥	(598)	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(4,447)	(7,357)
— 其他儲備	2,368	217
年度其他全面稅後虧損	<u>(194,520)</u>	<u>(239,016)</u>
年度總全面收益	<u>81,464</u>	<u>215,696</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司股權持有人	80,481	221,126
非控制股東	983	(5,430)
	<u>81,464</u>	<u>215,696</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	14,985	59,125
已終止經營業務	65,496	162,001
	<u>80,481</u>	<u>221,126</u>

## 附註

### 1. 編製基準

截至 2016 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則及香港會計指引第 5 號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟可供出售金融資產及投資物業以公允價值列賬除外。

#### (a) 採納新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善

於 2016 年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善。本集團須於截至 2016 年 12 月 31 日止財政年度強制性執行該等準則：

##### 新訂準則及修訂本

香港會計準則第1號修訂本	披露計劃
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號修訂本	結果實的植物
香港會計準則第27號修訂本	獨立財務報表中使用權益法
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號修訂本	關於投資性主體：應用合併之例外規定
香港財務報告準則第11號修訂本	收購共同經營權益的會計法
香港財務報告準則第14號	價格監管遞延賬戶

##### 2012年-2014年年度完善項目

香港會計準則第19號修訂本	職工福利
香港會計準則第34號修訂本	中期財務報告
香港財務報告準則第5號修訂本	持作出售的非流動資產及終止經營業務
香港財務報告準則第7號修訂本	金融工具：披露

本集團已評估採納該等新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善後之影響，並認為對本集團之業務及財政狀況均無重大影響。

## 1. 編製基準 (續)

### (b) 於 2016 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及香港財務報告準則的修訂

香港會計師公會已頒佈下列於 2016 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及香港財務報告準則的修訂：

		於下列日期或之後開始的會計期間起生效
<b>新訂準則及修訂本</b>		
香港會計準則第 7 號修訂本	現金流量表	2017 年 1 月 1 日
香港會計準則第 12 號修訂本	所得稅	2017 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 2 號修訂本	分類及計量以股份為基礎的 付款交易	2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 15 號	基於客戶合同的收入確認	2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 16 號	租賃	2019 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港 會計準則第 28 號修訂本	投資者與其聯營或合營企業 之間的資產出售或注資	待定

本集團將於上述準則及香港財務報告準則的修訂生效時予以採用。

香港財務報告準則第 16 號主要影響本集團經營租約的會計處理。於 2016 年 12 月 31 日，本集團的經營租約承擔為 4,601,840,000 美元。採用香港財務報告準則第 16 號後，大部分經營租約承擔將於綜合資產負債表列作租賃負債及使用權資產。租賃負債其後以攤銷成本計量，使用權資產則於租期內按直線法折舊。

本集團已開始評估其他新訂準則及香港財務報告準則的修訂，其中若干新訂準則及香港財務報告準則的修訂可能與本集團之業務有關，並可能引致會計政策的變動、披露的變動以及於綜合財務報表內若干項目的重新計算。本集團尚未能確定上述事項對其營運及財務狀況構成的影響。

## 2. 分部資料

### (a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

### 分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 (附註) 千美元	分部業務 總額 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2016 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>5,971,235</u>	<u>-</u>	<u>5,971,235</u>	<u>1,384,015</u>	<u>(568,794)</u>	<u>6,786,456</u>
分部資產包括：						
合營公司	1,409,044	-	1,409,044	-	-	1,409,044
聯營公司	1,405,835	-	1,405,835	-	-	1,405,835
可供出售金融資產	<u>156,939</u>	<u>-</u>	<u>156,939</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>156,939</u>
於 2015 年 12 月 31 日(已重列)						
分部資產	<u>5,985,873</u>	<u>2,147,247</u>	<u>8,133,120</u>	<u>1,717,095</u>	<u>(989,570)</u>	<u>8,860,645</u>
分部資產包括：						
合營公司	1,413,204	-	1,413,204	-	-	1,413,204
聯營公司	1,375,475	-	1,375,475	-	-	1,375,475
可供出售金融資產	<u>171,787</u>	<u>-</u>	<u>171,787</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>171,787</u>

附註：

集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務於 2016 年分類為已終止經營業務 (附註 10)。



## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務				已終止 經營業務
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至 2016 年 12 月 31 日止年度					
收入—銷售總額	<b>556,377</b>	-	-	<b>556,377</b>	<b>73,073</b>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧 損)	<b>242,898</b>	<b>(61,961)</b>	-	<b>180,937</b>	<b>66,094</b>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：					
財務收入	974	33,039	(19,146)	14,867	76
財務費用	(46,245)	(25,075)	19,178	(52,142)	(4,820)
應佔下列公司 利潤減虧損					
—合營公司	112,081	-	-	112,081	-
—聯營公司	88,161	-	-	88,161	-
出售—附屬公司 溢利	-	-	-	-	59,021
所得稅支出	(25,846)	(22,324)	-	(48,170)	(375)
折舊及攤銷	(97,530)	(943)	-	(98,473)	(34,810)
—可供出售金融 資產之減值損 失撥備	(19,800)	-	-	(19,800)	-
其他非現金開支	(706)	(112)	-	(818)	(141)
非流動資產添置	<b>(167,064)</b>	<b>(266)</b>	-	<b>(167,330)</b>	<b>(319,992)</b>

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務(已重列)				已終止經營業務		
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 (附註) 千美元	總額 千美元
截至 2015 年 12 月 31 日止年度							
收入—銷售總額	<u>550,217</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>550,217</u>	<u>315,675</u>	<u>-</u>	<u>315,675</u>
本公司股權持有人應 佔分部利潤/(虧損)	<u>286,584</u>	<u>(19,272)</u>	<u>-</u>	<u>267,312</u>	<u>82,849</u>	<u>79,152</u>	<u>162,001</u>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：							
財務收入	3,007	46,747	(27,543)	22,211	761	-	761
財務費用	(62,953)	(19,043)	27,330	(54,666)	(20,452)	-	(20,452)
應佔下列公司							
利潤減虧損							
—合營公司	118,133	-	-	118,133	-	-	-
—聯營公司	103,006	-	-	103,006	-	-	-
出售—合營公司淨 溢利	482	-	-	482	-	-	-
出售—可供出售金 融資產淨溢利	3,326	-	-	3,326	-	-	-
撥備回撥	-	-	-	-	-	79,152	79,152
所得稅支出	(22,252)	(20,187)	-	(42,439)	(2,771)	-	(2,771)
折舊及攤銷	(96,274)	(1,749)	-	(98,023)	(124,803)	-	(124,803)
存貨撥備	(88)	-	-	(88)	(1,116)	-	(1,116)
其他非現金開支	<u>(200)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(200)</u>	<u>(1,229)</u>	<u>-</u>	<u>(1,229)</u>
非流動資產添置	<u>(101,589)</u>	<u>(191)</u>	<u>-</u>	<u>(101,780)</u>	<u>(204,783)</u>	<u>-</u>	<u>(204,783)</u>

附註： 集裝箱製造及相關業務指本集團於 2013 年出售其於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(當時為本集團之一聯營公司)之 21.8%股權。

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料

#### (i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就已終止經營的集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	<b>2016 年</b> <i>千美元</i>	2015 年 <i>千美元</i> (已重列)
<b>持續經營業務</b>		
碼頭及相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	<b>377,692</b>	391,189
— 歐洲	<b>176,226</b>	156,126
— 其他	<b>2,459</b>	2,902
	<b>556,377</b>	550,217
<b>已終止經營業務</b>		
集裝箱租賃、管理、銷售及 相關業務		
— 未分配	<b>73,073</b>	315,675

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料 (續)

#### (ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘、荷蘭、台灣及土耳其進行。

	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
中國大陸 (不含香港)	4,004,652	4,239,334
歐洲	546,603	407,263
其他	907,560	914,844
未分配	-	1,778,172
	<b>5,458,815</b>	<b>7,339,613</b>

### 3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

#### 4. 貿易及其他應收賬款

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
貿易應收賬款		
— 第三方	36,646	62,994
— 同系附屬公司	12,396	35,119
— 合營公司	3	79
— 附屬公司的非控制股東	4,486	5,794
— 關聯公司	1,029	590
	<u>54,560</u>	104,576
應收票據	<u>10,958</u>	15,507
	65,518	120,083
扣減：減值撥備	<u>(449)</u>	<u>(4,090)</u>
	65,069	115,993
按金及預付款項	13,443	66,100
其他應收賬款	18,888	37,291
融資租約應收賬款的即期部份	-	7,194
予合營公司貸款	19,180	19,225
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	20,446	23,239
— 合營公司	243	6,435
— 聯營公司	9,923	3,532
— 附屬公司的非控制股東	823	993
	<u>148,015</u>	<u>280,002</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
30 日內	41,584	58,489
31 至 60 日	11,014	33,825
61 至 90 日	3,968	11,669
超過 90 日	<u>8,503</u>	<u>12,010</u>
	<u>65,069</u>	<u>115,993</u>

## 5. 貿易及其他應付賬款

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
貿易應付賬款		
— 第三方	23,602	25,955
— 同系附屬公司	5,142	175
— 附屬公司的非控制股東	3,563	3,124
— 關聯公司	568	146
	<u>32,875</u>	<u>29,400</u>
應付票據	<u>-</u>	<u>4,001</u>
	32,875	33,401
應計費用	32,929	36,220
其他應付賬款	97,139	128,469
其他長期負債的即期部份	-	219
應付股息	9	7
— 同系附屬公司貸款	9,256	-
— 合營公司貸款	40,147	30,030
附屬公司的非控制股東貸款	167,772	104,275
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,104	6,401
— 附屬公司的非控制股東	12,413	15,955
— 合營公司	240	10,256
— 關聯公司	71	316
	<u>395,955</u>	<u>365,549</u>

貿易應付賬款及應付票據分別根據發票日期及出票日期的賬齡分析如下：

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
30 日內	14,603	14,653
31 至 60 日	1,619	4,140
61 至 90 日	9,248	4,040
超過 90 日	7,405	10,568
	<u>32,875</u>	<u>33,401</u>

## 6. 其他營業收入

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
管理費及其他服務收入	4,479	5,189
來自上市及非上市可供出售金融資產的股息收入	4,245	7,071
撥回貿易應收賬款的減值撥備	-	3
投資物業重估盈餘	-	1,208
租金收入，來自		
— 投資物業	600	1,026
— 樓房、租賃土地及土地使用權	645	736
出售物業、機器及設備之溢利	125	301
出售一合營公司淨溢利	-	482
出售一可供出售金融資產淨溢利	-	3,326
政府補貼	5,237	5,900
其他	1,373	3,691
	<u>16,704</u>	<u>28,933</u>

## 7. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
扣除：		
攤銷		
— 土地使用權	5,020	5,395
— 無形資產	1,097	967
— 其他非流動資產 (附註 3)	1,573	1,587
折舊其他自有物業、機器及設備	90,783	90,074
匯兌虧損淨額	9,097	13,179
出售物業、機器及設備及無形資產之虧損	452	100
貿易應收賬款的減值撥備	304	110
— 可供出售金融資產的減值損失撥備	19,800	-
存貨撥備	-	88
下列經營租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	2,244	2,286
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	1,724	1,726
— 從一合營公司租賃的樓房	34	33
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	2,673	2,054
— 從第三方租賃的機器及設備	53	138
— 特許權 (附註 3)	38,840	40,411
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)	<u>190,117</u>	<u>182,621</u>



## 8. 財務收入及費用

	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
<b>財務收入</b>		
利息收入		
—銀行結餘及存款	9,494	14,946
—於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	540	620
—於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款	4	30
—向合營公司及聯營公司提供之貸款	4,829	6,615
	<u>14,867</u>	<u>22,211</u>
<b>財務費用</b>		
利息開支		
—銀行貸款	(29,702)	(28,637)
—票據（毋須於五年內全數償還）	(13,128)	(13,128)
—中遠財務所提供貸款	(4,456)	(1,637)
—中海財務所提供貸款	(646)	(856)
—同系附屬公司所提供貸款	(3,040)	(6,381)
—附屬公司的非控制股東貸款	(2,792)	(5,447)
—一合營公司貸款	(872)	(1,045)
攤銷金額		
—發行票據之折讓	(231)	(253)
—銀行貸款及票據之交易成本	(313)	(279)
	<u>(55,180)</u>	<u>(57,663)</u>
減：在建工程資本化金額	6,038	5,993
	<u>(49,142)</u>	<u>(51,670)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(3,000)	(2,996)
	<u>(52,142)</u>	<u>(54,666)</u>
淨財務費用	<u>(37,275)</u>	<u>(32,455)</u>

## 9. 所得稅支出

	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
即期所得稅		
— 香港利得稅	(903)	(1,224)
— 中國內地稅項	(22,877)	(21,378)
— 海外稅項	(11,879)	(12,963)
— 以往年度(不足)/超額撥備	(2,567)	663
	<u>(38,226)</u>	<u>(34,902)</u>
遞延所得稅支出	(9,944)	(7,537)
	<u>(48,170)</u>	<u>(42,439)</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為34,209,000美元 (2015年：32,622,000美元) 及24,644,000美元 (2015年：21,299,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、合營公司及聯營公司於本年度未分派利潤的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2015年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

## 10. 已終止經營業務

於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司 (現稱為中遠海運發展(香港)有限公司) (「中遠海運集運(香港)」) 出售佛羅倫貨箱 (即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務) 全部已發行股份，出售總代價為 1,241,032,000 美元，同日，佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款以 285,000,000 美元代價轉讓予中遠海運集運(香港)。由於佛羅倫貨箱構成本集團一項獨立主營業務，在出售前有其可識別的業務及現金流，故在綜合財務報表中分類為已終止經營業務。出售溢利為 59,021,000 美元，截至 2016 年 3 月 31 日止三個月，佛羅倫貨箱除稅後利潤為 7,526,000 美元。

## 11. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2016 年	2015 年 (已重列)
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	180,937,000 美元	267,312,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	66,094,000 美元	162,001,000 美元
	<u>247,031,000 美元</u>	<u>429,313,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,976,420,791</u>	<u>2,945,443,161</u>
每股基本盈利		
—來自持續經營業務	6.08 美仙	9.08 美仙
—來自已終止經營業務	2.22 美仙	5.50 美仙
	<u>8.30 美仙</u>	<u>14.58 美仙</u>

### (b) 攤薄

截至 2016 年及 2015 年 (已重列) 12 月 31 日止年度本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2016 年及 2015 年 (已重列) 12 月 31 日止年度之每股攤薄盈利分別與年內每股基本盈利相同。

## 12. 股息及特別現金股息

	2016 年 千美元	2015 年 千美元
已派有條件特別現金股息每股普通股 10.317 美仙 (2015 年： 無)	306,059	-
已派中期股息每股普通股 2.320 美仙 (2015 年：2.236 美仙)	68,894	65,748
擬派末期股息每股普通股 1.000 美仙 (2015 年：2.948 美仙)	30,160	87,454
於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息及行使購股權而 發行股份所派發的額外股息：		
—2015 年中期	-	17
	<u>405,113</u>	<u>153,219</u>

註：

於 2017 年 3 月 28 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 7.8 港仙 (相等於 1.000 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2017 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

### 13. 結算日後事項

上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）於 2017 年 1 月 20 日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣 5,798,619,200 元（相等約 835,897,000 美元，即每股人民幣 5.71 元）認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元（相等約 461,100,000 美元）將以向青島港國際轉讓於青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元（相等約 374,797,000 美元）將以現金結算。截至本公告日期，認購及出售事項尚未完成。

## 核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2016 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2016 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表初稿所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

## 末期股息

董事會建議派發截至 2016 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 7.8 港仙 (2015 年：每股 22.9 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述建議的末期股息將在 2017 年 7 月 19 日派發予在 2017 年 5 月 29 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2017 年 5 月 18 日舉行的股東週年大會 (「2017 年股東週年大會」) 上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2017 年 7 月 19 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2017 年 6 月 22 日寄予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

### (a) 確定出席 2017 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2017 年股東週年大會暫定在 2017 年 5 月 18 日 (星期四) 舉行。為確定出席 2017 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2017 年 5 月 15 日至 2017 年 5 月 18 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2017 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2017 年 5 月 12 日 (星期五) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

### (b) 確定收取末期股息的資格

截至 2016 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2017 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2017 年 5 月 24 日至 2017 年 5 月 29 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2017 年 5 月 23 日 (星期二) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

## 管理層討論與分析

### 財務回顧

於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為1,164,077,000美元。收購完成後，中海港口成為本公司之全資附屬公司。本公司和中海港口的最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下企業合併。由於採納同一控制下企業合併會計法，故已重列截至2015年度綜合財務報表以及該等綜合財務報表所披露於2015年12月31日的財務狀況，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。

於2016年3月24日，本公司完成向中遠海運集運(香港)出售佛羅倫貨箱 (即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務) 全部已發行股份，出售總代價為1,241,032,000美元。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中遠海運集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。年內出售佛羅倫貨箱股權溢利為59,021,000美元 (2015年：不適用)。截至2016年3月31日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為7,073,000美元 (2015年全年：82,849,000美元)。

重組後，本集團由原來以碼頭管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務，轉型為集中發展碼頭業務。2016年，本公司股權持有人應佔利潤為247,031,000美元 (2015年：429,313,000美元)，同比下跌42.5%。不計入已終止經營集裝箱租賃業務及已終止集裝箱製造業務2015年之撥備回撥79,152,000美元，2016年本公司股權持有人應佔利潤為180,937,000美元 (2015年：267,312,000美元)，同比下跌32.3%。

年內，中遠海運港口集裝箱碼頭吞吐量為95,071,922標準箱 (2015年：90,485,975標準箱) 和散雜貨吞吐量80,821,924噸 (2015年：78,436,091噸)，同比分別增加5.1%及3.0%。權益集裝箱吞吐量為29,473,573標準箱 (2015年：28,065,774標準箱)，同比增加5.0%。權益散雜貨量則為27,049,465噸 (2015年：26,968,358噸)，同比上升0.3%。2016年碼頭業務利潤為242,898,000美元 (2015年：286,584,000美元)，同比下跌15.2%。其中，控股碼頭利潤為59,048,000美元 (2015年：55,136,000美元)，同比增加7.1%；非控股碼頭利潤為183,851,000美元 (2015年：231,448,000美元)，同比減少20.6%。2016年碼頭業務利潤計入對秦皇島港之減值損失撥備19,800,000美元 (2015年：無)，如不計入秦皇島港減值損失撥備，2016年碼頭業務利潤為262,698,000美元 (2015年：286,584,000美元)，同比減少8.3%。

控股碼頭利潤主要來自希臘Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」)。在吞吐量增長的帶動下，比雷埃夫斯碼頭2016年錄得利潤31,357,000美元 (2015年：28,845,000美元)，同比增加8.7%。廣州南沙海港碼頭年內吞吐

量同比上升6.6%，同時重箱比例增加，2016年廣州南沙海港碼頭錄得利潤12,345,000美元 (2015年：8,503,000美元)，同比增加45.2%。然而，揚州遠揚國際碼頭有限公司 (「揚州遠揚碼頭」) 因集裝箱吞吐量同比下跌5.8%和散雜貨吞吐量同比下跌16.2%，2016年揚州遠揚碼頭產生虧損2,911,000美元 (2015年：利潤48,000美元)，抵銷了部份控股碼頭的升幅。

非控股碼頭方面，2016年非控股碼頭利潤為183,851,000美元 (2015年：231,448,000美元)，同比減少20.6%，利潤下跌主要由於年內計提秦皇島港之減值損失撥備19,800,000美元 (2015年：無)。不計入秦皇島港減值損失撥備，2016年非控股碼頭利潤為203,651,000美元 (2015年：231,448,000美元)，同比下跌12.0%。跌幅主要來自埃及 Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」)、中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (「中遠-國際碼頭」)、上海明東集裝箱碼頭有限公司 (「上海明東碼頭」)、寧波遠東碼頭經營有限公司 (「寧波遠東碼頭」) 和鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 (「鹽田碼頭」)，但因青島前灣碼頭表現較好，吞吐量及利潤同比增加，抵銷了部份非控股碼頭利潤之跌幅。

## 財務分析

### 收入

不計入已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務，2016年本集團的收入為556,377,000美元 (2015年：550,217,000美元)，同比上升1.1%。當中，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭收入錄得顯著增長，但部份控股碼頭2016年散雜貨量同比下跌，抵銷部份升幅。年內比雷埃夫斯碼頭吞吐量增加至3,470,981標準箱 (2015年：3,034,428標準箱)，增幅14.4%，錄得收入176,226,000美元 (2015年：156,126,000美元)，同比增加12.9%。廣州南沙海港碼頭2016年吞吐量為4,781,665標準箱 (2015年：4,486,627標準箱)，同比增加6.6%，且年內重箱比例增加，廣州南沙海港碼頭錄得收入151,629,000美元 (2015年：144,796,000美元)，同比上升4.7%。

其他控股碼頭方面，揚州遠揚碼頭2016年集裝箱吞吐量同比下跌5.8%、散雜貨量同比減少16.2%，導致收入下跌至24,327,000美元 (2015年：32,942,000美元)，同比下跌26.2%。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司散雜貨量為2,525,377噸 (2015年：2,762,499噸)，同比減少8.6%，收入下跌至45,089,000美元 (2015年：50,626,000美元)，同比下跌10.9%。連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司2016年集裝箱吞吐量和散雜貨量均錄得同比下跌，收入因而下跌至44,971,000美元 (2015年：48,015,000美元)，同比下跌6.3%。晉江太平洋港口發展有限公司2016年散雜貨量下跌至2,034,441噸 (2015年：2,204,196噸)，同比減少7.7%，收入下跌至17,013,000美元 (2015年：19,736,000美元)，同比下跌13.8%。

### 銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2016年銷售成本為357,294,000美元 (2015年：351,128,000美元)，同比上升1.8%。升幅主要由於比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭業務量增長

令銷售成本上升。2016年比雷埃夫斯碼頭銷售成本為117,772,000美元 (2015年：106,465,000美元)，同比增加10.6%。廣州南沙海港碼頭2016年銷售成本為85,802,000美元 (2015年：78,657,000美元)，同比增加9.1%。但另一方面，因部份碼頭散雜貨吞吐量下跌，營運成本升幅亦相應被抵銷。

## 行政開支

2016年行政開支為84,871,000美元 (2015年：66,215,000美元)，同比上升28.2%，增幅主要由於年內項目專業費用增加。

## 其他營業(開支)/收入(淨額)

年內其他營業開支淨額為19,572,000美元 (2015年：其他營業淨收入11,568,000美元)，當中包括2016年計提一可供出售金融資產秦皇島港之減值損失撥備19,800,000美元 (2015年：無)。另外，2015年計入出售廈門國際港務股份有限公司溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤港務有限公司股權溢利482,000美元，2016年無此等溢利。2016年來自可供出售金融資產股息收入減少至4,245,000美元 (2015年：7,071,000美元)。

## 財務費用

本集團2016年財務費用為52,142,000美元 (2015年：54,666,000美元)，同比下降4.6%。不計入已終止經營業務，年內平均貸款餘額增至1,528,991,000美元 (2015年：1,220,019,000美元)，同比上升25.3%。財務費用下降主要由於平均銀行借貸成本下降，以及來自一附屬公司的一非控制股東的平均貸款餘額下降導致相關利息開支下降。計入資本化利息，2016年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.37% (2015年：3.92%)。

## 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2016年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共200,242,000美元 (2015年：221,139,000美元)，同比下跌9.4%。利潤下跌主要來自蘇伊士運河碼頭、中遠-國際碼頭、上海明東碼頭、寧波遠東碼頭和鹽田碼頭。受航運市場低迷及埃及當地港口政策調整影響，埃及蘇伊士運河碼頭2016年吞吐量下跌至2,547,597標準箱 (2015年：2,954,080標準箱)，同比下跌13.8%，同時年內產生一次性員工遣散費，2016年應佔蘇伊士運河碼頭利潤大幅下跌至1,873,000美元 (2015年：8,743,000美元)，同比下跌78.6%。中遠-國際碼頭2016年吞吐量同比下跌14.7%及年內折舊增加，2016年應佔中遠-國際碼頭利潤為9,888,000美元 (2015年：16,376,000美元)，同比下跌39.6%。上海明東碼頭五免五減半稅務優惠於2015年度完結，2016年起需繳納全額稅款，年內上海明東碼頭應佔利潤下跌至19,323,000美元 (2015年：23,757,000美元)，同比減少18.7%。寧波遠東碼頭由於泊位數目由去年同期的5個減少至3個，吞吐量同比下跌16.6%，錄得應佔利潤7,459,000美元 (2015年：10,094,000美元)，同比下跌26.1%。鹽田碼頭2016年吞吐量



同比下跌 3.9%，應佔鹽田碼頭利潤為 51,152,000 美元 (2015 年：53,667,000 美元)，同比下跌 4.7%。但另一方面，由於青島前灣碼頭表現做好，吞吐量同比上升 3.0%，2016 年應佔青島前灣碼頭利潤增加至 48,089,000 美元 (2015 年：42,898,000 美元)，同比增加 12.1%，抵銷了部份非控股碼頭利潤之跌幅。

## 所得稅支出

年內所得稅支出為 48,170,000 美元 (2015 年：42,439,000 美元)，同比上升 13.5%。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約 15,683,000 美元 (2015 年：13,456,000 美元)，同比增加 16.6%。另外，由於比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙海港碼頭 2016 年利潤增加，亦令本集團 2016 年所得稅支出有所上升。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團 2016 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 300,759,000 美元 (2015 年：447,194,000 美元)，減少由於 2016 年只計入佛羅倫貨箱 2016 年 1 至 3 月份三個月之經營業務現金流入。2016 年提取銀行貸款 1,401,356,000 美元 (2015 年：875,385,000 美元)，另年內償還貸款為 1,147,394,000 美元 (2015 年：666,703,000 美元)。

年內本集團支付現金 440,681,000 美元 (2015 年：368,508,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中 277,447,000 美元 (2015 年：263,031,000 美元) 用於購買集裝箱。另外，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，並在 2016 年支付收購代價 1,161,963,000 美元。同時，2016 年本公司亦完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，年內收取出售代價 1,508,725,000 美元，當中包括轉讓佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款。除收購中海港口股份及出售佛羅倫貨箱外，2016 年本集團產生投資現金流出 147,349,000 美元，當中主要包括投資荷蘭 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」) 46,194,000 美元、提供股東貸款予 Euromax 碼頭 93,659,000 美元及投資青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司 (「青島前灣智能碼頭」) 6,654,000 美元。2015 年本集團投資現金流出 413,839,000 美元，當中主要包括投資土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (「Kumport 碼頭」) 項目 376,056,000 美元、投資廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司 24,130,000 美元、投資青島前灣智能碼頭 13,653,000 美元。

### 融資工作及備用額度

於 2016 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 1,502,991,000 美元 (2015 年 12 月 31 日：2,087,004,000 美元)，現金結餘為 837,100,000 美元 (2015 年 12 月 31 日：924,191,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 266,874,000 美元 (2015 年 12 月 31 日：927,288,000 美元)。

### 資產及負債

於 2016 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 6,786,456,000 美元 (2015 年 12 月 31 日：8,860,645,000 美元) 及 2,020,652,000 美元 (2015 年 12 月 31 日：2,593,569,000 美元)。資產淨值為 4,765,804,000 美元，較 2015 年 12 月 31 日的 6,267,076,000 美元減少 24.0%，減少主要由於年內計入反

映為分派的收購中海港口交易額與其淨資產的差異1,164,077,000美元和年內宣派現金股息（包括有條件特別現金股息），令整體資產淨值下跌。2016年12月31日的淨流動資產為159,565,000美元（2015年12月31日：557,996,000美元）。於2016年12月31日，本公司每股股份資產淨值為1.58美元（2015年12月31日：2.11美元）。

2016年12月31日淨負債總權益比率為14.0%（2015年12月31日：18.6%）。不計入已終止經營業務，2016年利息覆蓋率為5.9倍（2015年：7.1倍）。

於2016年12月31日，本集團所持賬面淨值合共103,928,000美元（2015年12月31日：115,071,000美元）的若干其他物業、機器及設備及本公司於一附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共350,506,000美元（2015年12月31日：290,191,000美元）之銀行借款及來自中海財務之貸款。

## 債務分析

按債務還款期劃分	於2016年12月31日		於2015年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	<b>431,585,000</b>	<b>28.7</b>	287,739,000	13.8
在第二年內	<b>37,565,000</b>	<b>2.5</b>	307,570,000	14.7
在第三年內	<b>46,272,000</b>	<b>3.1</b>	241,538,000	11.6
在第四年內	<b>220,309,000</b>	<b>14.7</b>	174,796,000	8.4
在第五年內及以後	<b>767,260,000</b>	<b>51.0</b>	1,075,361,000	51.5
	<b>1,502,991,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,087,004,000 *</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款種類劃分</b>				
有抵押借款	<b>350,506,000</b>	<b>23.3</b>	290,191,000	13.9
無抵押借款	<b>1,152,485,000</b>	<b>76.7</b>	1,796,813,000	86.1
	<b>1,502,991,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,087,004,000 *</b>	<b>100.0</b>
<b>按借款幣種劃分</b>				
美元借款	<b>633,479,000</b>	<b>42.1</b>	1,388,455,000	66.5
人民幣借款	<b>422,359,000</b>	<b>28.1</b>	448,783,000	21.5
歐元借款	<b>447,153,000</b>	<b>29.8</b>	249,766,000	12.0
	<b>1,502,991,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,087,004,000 *</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

## 財務擔保合約

於2016年12月31日，本集團全資附屬公司中海碼頭發展有限公司就一合營公司所獲得的貸款融資提供9,110,000美元的擔保（2015年12月31日：2,464,000美元）。

## 庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2016年12月31日，本集團27.2% (2015年12月31日：22.9%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

### 結算日後事項

上海中海碼頭與青島港國際於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣 5,798,619,200元 (相等約835,897,000美元，即每股人民幣5.71元) 認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元 (相等約461,100,000美元) 將以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元 (相等約374,797,000美元) 將以現金結算。截至本公告日期，認購及出售事項尚未完成。

## 業務回顧

2016 年，環球經濟增長緩慢，對全球航運及港口行業的復甦造成阻礙。根據德魯里於 2016 年 12 月的預測，2016 年全球集裝箱吞吐量增長為 1.3%，與 2015 年持平，顯示行業的復甦步伐仍然緩慢。

中國方面，國家統計局數據顯示，全年國內生產總值 (GDP) 同比上升 6.7%。雖然中國經濟結構調整持續，但在下半年受惠零售及房地產開發投資等板塊帶動，整體經濟保持穩中向好。其中，中國外貿受制於海外需求增速緩慢和其他出口國的競爭，2016 年全國進出口總值同比下跌 6.8% 至 36,849 億美元，其中，出口及進口分別下跌 7.7% 及 5.5%。

於 2016 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 158 個，總年處理能力達 97,250,000 標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位合共 20 個，總年處理能力達 49,950,000 噸。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升 5.1% 至 95,071,922 標準箱 (2015 年：90,485,975 標準箱)。其中，控股碼頭公司的總吞吐量為 15,735,175 標準箱 (2015 年：15,156,669 標準箱)，佔比 16.6% (2015 年：16.8%)；非控股碼頭公司的總吞吐量為 79,336,747 標準箱 (2015 年：75,329,306 標準箱)，佔比 83.4% (2015 年：83.2%)。

本集團集裝箱碼頭之總權益吞吐量則同比上升 5.0% 至 29,473,573 標準箱 (2015 年：28,065,774 標準箱)。其中，控股碼頭公司的總權益吞吐量為 10,027,597 標準箱 (2015 年：9,521,834 標準箱)，佔比 34.0% (2015 年：33.9%)；非控股碼頭公司的總權益吞吐量為 19,445,977 標準箱 (2015 年：18,543,939 標準箱)，佔比 66.0% (2015 年：66.1%)。

期內，土耳其 Kumport 碼頭、韓國 Busan Port Terminal Co., Ltd. (「BPT 碼頭」) 和鹿特丹 Euromax 碼頭開始為本集團提供吞吐量貢獻，三家碼頭總吞吐量合共 3,403,798 標準箱，權益吞吐量合共 751,157 標準箱 (2015 年：不適用)。若扣除三個碼頭的新增貢獻，2016 年，本集團之集裝箱總吞吐量自然增長 1.3%，權益吞吐量自然增長 2.3%。

## 各地區經營狀況

大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量 85.7%，達到 81,488,940 標準箱 (2015 年：80,559,240 標準箱)，上升 1.2%。中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量佔本集團總吞吐量 81.3%，達到 77,327,268 標準箱 (2015 年：76,205,208 標準箱)，上升 1.5%。

## 環渤海

環渤海地區佔本集團總吞吐量 34.3% (2015 年：34.5%)，達到 32,612,471 標準箱 (2015 年：31,199,327 標準箱)，同比上升 4.5%。其中，青島前灣碼頭的增長步伐穩健，吞吐量同比上升 3.0% 至 17,499,703 標準箱 (2015 年：16,995,934 標準箱)。

另外，2016 年以來，大連港先後開通了「三星班列」和「遼滿歐」商品車過境班列，各項商品可以通過海鐵聯運通道運往歐洲，加上第四季度當地內貿市場活躍，帶動當地碼頭吞吐量錄得可觀增長。大連港灣集裝箱碼頭有限公司、大連國際集裝箱碼頭有限公司和大連大港中海集裝箱碼頭有限公司三家碼頭公司的總吞吐量合共為 5,887,341 標準箱 (2015 年：5,337,917 標準箱)，同比上升 10.3%。

## 長江三角洲

長江三角洲地區佔本集團總吞吐量 19.5% (2015 年：21.1%)，達到 18,508,168 標準箱 (2015 年：19,071,524 標準箱)，同比下跌 3.0%，主要受到寧波遠東碼頭的同比表現影響。

自 2015 年 7 月，寧波遠東碼頭的其中 2 個泊位因合約期屆滿，導致該碼頭經營泊位減少至 3 個，2016 年吞吐量因而同比下跌 16.6% 至 2,536,182 標準箱 (2015 年：3,040,762 標準箱)。但餘下的 3 個經營泊位表現強勁，若以每個泊位的平均吞吐量計算，2016 年寧波遠東碼頭每個泊位的平均吞吐量達到 845,394 標準箱 (2015 年：763,186 標準箱)，同比上升 10.8%。

另一方面，上海明東碼頭及上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）的吞吐量表現穩定增長。2016 年，上海明東碼頭的吞吐量為 5,900,056 標準箱 (2015 年：5,668,946 標準箱)，同比上升 4.1%；而上海浦東碼頭的吞吐量為 2,556,220 標準箱 (2015 年：2,508,121 標準箱)，同比上升 1.9%。

## 東南沿海及其他

東南沿海及其他地區佔本集團總吞吐量 4.8% (2015 年：4.6%)，達到 4,533,026 標準箱 (2015 年：4,129,030 標準箱)，上升 9.8%。其中，高明貨櫃碼頭股份有限公司（「高明碼頭」）更新自動化設備，營運效率大幅提升，吞吐量同比上升 13.3% 至 1,728,922 標準箱 (2015 年：1,525,359 標準箱)。

廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）新增了一條美加航線掛靠，而且美東線貨運增長顯著，帶動該碼頭吞吐量同比上升 9.3% 至 1,131,197 標準箱 (2015 年：1,034,753 標準箱)。

## 珠江三角洲

珠江三角洲地區佔本集團總吞吐量 26.0% (2015 年：27.9%)，達到 24,697,218 標準箱 (2015 年：25,238,622 標準箱)，同比下跌 2.1%。中國製造業北移，加上海外國家對中國出口依賴減少，導致珠江三角洲的港口經營面臨壓力，區內競爭激烈。

2016 年，中遠－國際碼頭吞吐量同比下跌 14.7% 至 1,343,859 標準箱 (2015 年：1,575,858 標準箱)、亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）吞吐量則同比下跌 13.1% 至 1,088,891 標準箱 (2015 年：1,252,815 標準箱)。

年內，鹽田碼頭處理的中轉箱量減少，導致吞吐量亦輕微下跌 3.9% 至 11,696,492 標準箱 (2015 年：12,165,687 標準箱)。

## 西南沿海

期內，西南沿海地區佔本集團總吞吐量 1.2% (2015 年：1.0%)，達到 1,138,057 標準箱 (2015 年：920,737 標準箱)，同比上升 23.6%，主要由於北部灣港口進行內部業務整合，防城港和北海港原集裝箱航線轉移至欽州港，致箱量同比大幅增長。

## 海外

2016 年，海外地區佔本集團總吞吐量 14.3% (2015 年：11.0%)，達到 13,582,982 標準箱 (2015 年：9,926,735 標準箱)，同比上升 36.8%。主要是土耳其 Kumport 碼頭、韓國 BPT 碼頭和鹿特丹 Euromax 碼頭在 2016 年開始為本集團提供吞吐量貢獻，三家碼頭公司為本集團總吞吐量增添合共 3,403,798 標準箱；若未計入三家新增碼頭的箱量，2016 年，本集團海外吞吐量增長為 2.5%至 10,179,184 標準箱。

期內，比雷埃夫斯碼頭的表現理想，吞吐量同比上升 14.4%至 3,470,981 標準箱 (2015 年：3,034,428 標準箱)。至於蘇伊士運河碼頭吞吐量同比下跌 13.8%至 2,547,597 標準箱 (2015 年：2,954,080 標準箱)，主要是受到航運市場低迷及當地港口政策調整影響。

## 碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2016年 (標準箱)	2015年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>32,612,471</b>	<b>31,199,327</b>	<b>+4.5</b>
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 <sup>註1</sup>	17,499,703	16,995,934	+3.0
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	2,683,879	2,495,053	+7.6
大連國際集裝箱碼頭有限公司	3,182,368	2,826,893	+12.6
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	21,094	15,971	+32.1
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	2,232,973	2,032,389	+9.9
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,571,772	2,570,233	+0.1
營口集裝箱碼頭有限公司	1,586,108	1,560,138	+1.7
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	1,870,076	1,850,064	+1.1
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	449,016	351,773	+27.6
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	515,482	500,879	+2.9
<b>長江三角洲</b>	<b>18,508,168</b>	<b>19,071,524</b>	<b>-3.0</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,556,220	2,508,121	+1.9
上海明東集裝箱碼頭有限公司	5,900,056	5,668,946	+4.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	2,536,182	3,040,762	-16.6
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	3,100,243	3,525,770	-12.1
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	675,062	672,295	+0.4
揚州遠揚國際碼頭有限公司	454,104	482,106	-5.8
南京港龍潭集裝箱有限公司	2,773,005	2,633,753	+5.3
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	513,296	539,771	-4.9
<b>東南沿海及其他</b>	<b>4,533,026</b>	<b>4,129,030</b>	<b>+9.8</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,131,197	1,034,753	+9.3
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,308,652	1,221,692	+7.1
晉江太平洋港口發展有限公司	364,255	347,226	+4.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,728,922	1,525,359	+13.3
<b>珠江三角洲</b>	<b>24,697,218</b>	<b>25,238,622</b>	<b>-2.1</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	11,696,492	12,165,687	-3.9
廣州港南沙港務有限公司	5,786,311	5,757,635	+0.5
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	4,781,665	4,486,627	+6.6
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	1,343,859	1,575,858	-14.7
亞洲貨櫃碼頭有限公司	1,088,891	1,252,815	-13.1
<b>西南沿海</b>	<b>1,138,057</b>	<b>920,737</b>	<b>+23.6</b>
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	1,138,057	920,737	+23.6
<b>海外</b>	<b>13,582,982</b>	<b>9,926,735</b>	<b>+36.8</b>
Piraeus Container Terminal S.A.	3,470,981	3,034,428	+14.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,547,597	2,954,080	-13.8
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. <sup>註2</sup>	665,398	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	1,922,281	2,015,306	-4.6
APM Terminals Zeebrugge NV	277,363	268,261	+3.4
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,809,428	1,526,328	+18.5
Busan Port Terminal Co., Ltd. <sup>註3</sup>	2,084,592	不適用	不適用
SSA Terminals (Seattle), LLC	151,534	128,332	+18.1
Euromax Terminal Rotterdam B.V. <sup>註4</sup>	653,808	不適用	不適用
<b>總吞吐量</b>	<b>95,071,922</b>	<b>90,485,975</b>	<b>+5.1</b>

註 1：青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司，2016 年的吞吐量分別為 5,233,708 標準箱 (2015 年：5,123,715 標準箱) 和 1,365,568 標準箱 (2015 年：1,539,128 標準箱)。

註 2：於 2016 年 1 月 1 日開始計入 Kumport 碼頭的吞吐量。

註 3：於 2016 年 1 月 1 日開始計入 BPT 碼頭的吞吐量。BPT 碼頭為 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp.與 Busan International Terminal Co., Ltd.於 2016 年 11 月合併並成立的新合資公司，本集團持有 BPT 碼頭 5.5% 的股權。

註 4：於 2016 年 10 月 1 日開始計入 Euromax 碼頭的吞吐量。

## 加速全球化佈局 實現可持續增長

積極推進全球化碼頭佈局是本集團的重點戰略之一。隨著航運公司間組成戰略聯盟的新格局正式確立，航運聯盟的業務規模非常龐大，碼頭營運商需要一個更全面、覆蓋更廣的全球性碼頭網絡，以回應大型航運聯盟的業務需求，配合航運聯盟的航線發展，以爭取最大的市場份額。年內，本集團先後公佈了三個海外併購項目、與新加坡 PSA Corporation Limited (「PSA」) 簽訂大型集裝箱泊位合作協議，另外，就香港葵青貨櫃碼頭之統籌經營與和記港口控股信託簽訂協議。這些戰略性的推進，增強了本集團碼頭組合的競爭能力，為實踐全球化的戰略目標及爭取航運聯盟的長期合作奠定了重要基石。

2016 年 3 月 28 日，本集團與 PSA 通過下屬合資公司 COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠一新港碼頭」) 簽署有關共同投資新加坡大型集裝箱碼頭的協議，進一步加深本集團與 PSA 之間的合作。根據協議，中遠一新港碼頭將目前在新加坡巴西班讓 (Pasir Panjang) 港區經營的 2 個舊泊位，置換成該港區第 3、4 期碼頭的 3 至 4 個新泊位。首兩個新的泊位已在 2017 年開始運作。新泊位的岸線長度、設備等方面，能夠滿足船舶的大型化趨勢，泊位的運營效率將會進一步提高，從而提升服務水準和競爭能力。

2016 年 5 月 11 日，本集團宣佈以總代價 125,430,000 歐元收購位於荷蘭鹿特丹的 Euromax 碼頭之 35% 股權，該交易已在 2016 年 9 月 30 日完成交割。鹿特丹港是歐洲最大的港口，也是全球主要的樞紐港之一。長期以來，鹿特丹港是本公司母公司中國遠洋海運集團有限公司 (「中遠海運」) 集裝箱業務在西北歐的基本港之一，未來中遠海運集團集裝箱船隊還將繼續在歐洲航線上投入超大型船舶，鹿特丹港將會是區內主要的掛靠樞紐港。

2016 年 9 月 28 日，本集團與 Abu Dhabi Ports Company PJSC 簽訂了有關阿布扎比哈里發港二期集裝箱碼頭之特許權協議，本集團將享有哈里發港二期集裝箱碼頭之 90% 權益。於整個特許權協議年期內的應付總代價 (包括將產生的預期資本開支) 之現值估計約為 738,000,000 美元。哈里發港二期集裝箱碼頭是中遠海運港口的第二個海外控股碼頭，本集團將致力打造該碼頭發展成為國際集裝箱班輪公司在中東上波斯灣地區的樞紐港，推動阿布扎比港口成為通向世界發展最快經濟體的海上貿易門戶。



2016年10月12日，本集團與 APM Terminals B.V. 訂立股份買賣協議，以總代價約 53,000,000 歐元購買 APM Terminals Vado Holding B.V. (「Vado Holding」) 40% 已發行股本，該交易已在 2017 年 3 月 8 日完成交割。Vado Holding 是經營位於意大利瓦多利古雷港 (「瓦多港」) 的冷藏貨碼頭的 Reefer Terminal S.p.A 的控股公司，該碼頭是地中海地區規模最大的冷藏貨碼頭之一。

此外，預計 Vado Holding 將於 2018 年收購已獲授修建、管理及經營位於瓦多港的集裝箱碼頭 (「瓦多集裝箱碼頭」) 權利的 APM Terminals Vado Ligure S.p.A 全部已發行股本。瓦多集裝箱碼頭正在興建中，預計於 2018 年投入營運。在意大利北部港口群中，瓦多集裝箱碼頭是唯一可以處理超大型集裝箱船，並且不受任何物理限制的半自動化集裝箱碼頭。瓦多集裝箱碼頭是薩沃納港務局為拓展及改善意大利北部、瑞士及德國南部市場供應鏈設施計劃的一個重點環節。預期瓦多集裝箱碼頭將受惠於中遠海運集團和 A.P. Møller-Maersk 兩大集團集裝箱船隊的支持，為貨源提供了穩固基礎。

2016年12月19日，本集團與和記港口控股信託旗下的香港國際貨櫃碼頭有限公司、中遠一國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭簽署統籌經營協議，共同管理及營運香港新界葵青 4 號、6 號、7 號、8 號及 9 號碼頭 (「碼頭組合」)。根據協議，碼頭組合的日常營運會由一個管理團隊負責，碼頭組合的合作將在設施調度和人力資源配置等方面發揮最大效益。是次合作，加強了三家碼頭整體泊位及堆場策劃的靈活性，處理能力得以提升，更能滿足航運聯盟對服務的要求。這項前瞻性的合作亦有助鞏固香港作為區內中轉樞紐港的地位。

2017 年，中遠海運港口在整合國內碼頭業務、進一步鞏固本集團在大中華地區的領導優勢方面踏出了重大一步。2017 年 1 月 20 日，本集團與青島港國際簽訂交易協議與戰略合作協議。本集團將戰略認購青島港國際 1,015,520,000 股非流通內資股，將佔青島港國際已發行股本 (經發行認購股份及有關新 H 股擴大後) 約 16.82%，並將在交易完成後持有青島港國際約 18.41% 的股份。是次交易已在 2017 年 3 月 10 日的股東特別大會獲得通過，現正處理交割相關事宜。增加對青島港國際的投資，符合本公司加強對碼頭資產控制力的戰略，從投資於單一集裝箱碼頭，拓闊至投資於整個港區，這將使本集團可以充分享受整個青島港口的發展空間、實現可持續增長。而且，本集團在青島港區的影響力得以進一步擴大，並能夠參與整個青島港區的管理。

## 企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2016 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2016 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

### 提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <http://ports.coscoshipping.com> 登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2016 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2016 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

## 綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2016 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳企業管治、環境責任及投資者關係金獎」；
- 連續五年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續五年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項；
- 連續四年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎；
- 榮獲商界知名報章《金融時報》評選為十大「最創新企業法律團隊」之一；及
- 2015 年年報榮獲香港專業管理協會頒發「H 股及紅籌公司類別的年報優異獎」，以及於 2016 ARC Awards 的評選活動中，榮獲「航運組別」中的「主席報告銀獎」和「文字表述榮譽獎」。

## 投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共 214 人次，其中基金經理佔 66%，分析員佔 17%，投資銀行佔 2%，傳媒佔 15%。同時進行了 3 次路演推介活動及參加 3 次投資者論壇，並為投資者安排了 1 次參觀公司旗下碼頭的活動。

## 企業可持續發展

本公司於 2016 年制定了未來五年戰略發展目標，並以「The Ports For ALL」作為願景，承諾加快發展碼頭業務，為客戶提供優質碼頭服務，為廣大企業持份者及當地社區之可持續發展作出貢獻。同時，本公司管理團隊堅定信念，強調負責任地投資經營的重要性，致力保障企業持份者及社區的權益。綜上所述，本公司在秉承良好企業公民責任之同時，致力為實現戰略目標而奮進。

## 企業責任

本集團把握國家「一帶一路」政策帶來的發展機遇，在中遠海運集團龐大船隊的支持下，實施全球化策略，擴大全球碼頭網絡，現有碼頭組合集裝箱年處理能力達 97,250,000 標準箱，為客戶提供優質及增值服務。在此基礎上，本集團進一步與物流供應鏈上的商業夥伴，鑄就互惠關係，共同探索在港口及碼頭行業中的發展機遇。同時，也致力與供應鏈上的所有持份者，包括股東、合作夥伴、客戶、金融機構、投資者、員工、供應商及社區整體，共同努力，為社區可持續發展提供機遇及創造價值。在可持續發展工作方面，本集團優先考慮三大工作目標，包括環境、人才、社區。

## 保護環境

本集團致力於透過優化港口營運來保護環境，並且透過開發和實施先進環保的技術，努力提高能源效率，減少碼頭的碳排放。本集團鼓勵旗下公司採納能源效率政策及措施，以及採取全面措施改造碼頭作業，促進現有基礎設施的電氣化，以減少空氣與溫室氣體排放。

## 以人為本

本集團的成功有賴於員工的勤勉和奉獻。本集團視員工為企業最寶貴的資產，以人為本已深深紮根於本集團的企業價值中。截至 2016 年末，本集團 3,372 名員工遍佈全球各地。本集團透過具有競爭力的薪酬，吸引和留任高技能人才，並支援員工持續學習和發展。在推進全球碼頭戰略過程中，本集團努力打造相容並包的工作環境，鼓勵溝通和互相理解，以培養和諧的企業文化。

本集團視職業健康和 safety 為首要任務，並致力於提升其營運安全管理和實務。本集團的安全管理機制有助識別和緩解健康和 safety 風險，並監察其表現。本集團向員工提供安全培訓，以提升其 safety 意識，令其掌握有關 safety 防範措施的知識。

## 支持社區

本集團以為經營所在地社區作出貢獻為榮，並且憑藉其業務核心競爭力，通過多種管道（包括員工支持、贊助和捐助）為社區作出貢獻。本集團的社區發展計劃旨在加深與當地社區的關係，實現長遠影響。

## 提高可持續發展訊息披露的水平

本集團將於 2017 年 6 月刊發 2016 年可持續發展報告，除了符合香港監管機構及全球報告倡議組織的資訊披露要求之外，也盡力滿足國際機構投資者及企業持份者，對可持續發展資訊披露的殷切需求，與企業持份者建立良好互信關係。本集團將擴大持份者參與調研的範圍，了解他們關注的議題，致力於通過長期持續監督、量化和披露其可持續發展表現，為持份者提供透明度。中遠海運港口深信，履行企業公民責任形成的信譽資本是一種寶貴的無形資產，可以提升本公司績效的表現；增強風險管理的能力；以及為股東創造企業的價值。

## 展望

2017 年，環球經濟及航運業有望以較快的增速發展，但需要謹慎面對政策風險。根據國際貨幣基金組織預測，2017 年的全球經濟將會同比增長 3.4%，較 2016 年增加 0.3 個百分點，尤其是新興市場及發展中經濟體的經濟活動將會有較快增速。冀望環球經濟增長加快，將對全球貿易及集裝箱航運業有正面提振作用。國際貨幣基金組織預測，2017 年全球貿易將會同比增長 3.8%，較 2016 年的 1.9% 增速一倍。另外，德魯里在其 2016 年 10 月的報告也預計 2017 年全球集裝箱運量將同比增長 2.4%，較 2016 年的 1.3% 增速 1.1 個百分點。不過，美國新政府的政策趨勢存在重大不確定性，政治形勢顯示各地對跨境經濟一體化的共識正在減弱、製造業回流及保護主義抬頭等情況，都對全球貿易行業的發展造成壓力。

在這種背景下，全球航運業的經營環境不斷變化，航運公司間組成戰略聯盟的新格局逐漸確立，航運公司在全球航運業的話語權正逐步提高。碼頭營運商爭取與航運聯盟保持長遠、互信、互利的關係變得尤其重要。

中遠海運港口擁有獨特優勢，背靠全球排名第四的母公司集裝箱船隊及其所屬航運聯盟－海洋聯盟，不單能夠獲得穩定業務來源，在發掘及競投投資項目時，競爭能力更為顯著，是本集團實現全球化碼頭佈局戰略的強大後盾。

去年，中遠海運港口積極完成重組工作，推進了資產、企業文化和人員等方面的整合，進一步強化了內部的執行能力。集團的重組，亦為本公司帶來了重新審視內外形勢的機會，讓本公司進一步認清外部環境和公司自身的優勢及差異，本公司亦就長遠持續發展訂立了新的戰略規劃方案和未來五年的奮鬥目標。

按照新戰略規劃方案，本公司將從三大方向全面提升競爭能力：一、推進全球化碼頭佈局；二、發揮與母公司集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效益；三、加強港口及碼頭的控制力和管理能力。

當中，依循全球化的戰略方向，本公司在過去一年先後公佈了三個海外併購項目。其中，鹿特丹 Euromax 碼頭在 2016 年 10 月已開始有吞吐量及盈利貢獻；而阿布扎比哈里發港二期集裝箱碼頭和意大利瓦多的冷藏貨碼頭及瓦多集裝箱碼頭亦是 2016 年的重點投資，為未來進一步搶佔全球市場份額和提升競爭優勢奠定重要基礎。

在加強港口及碼頭的控制和管理方面，近來亦完成了戰略入股青島港國際，從碼頭營運拓闊至參與整個港區的管理，在整個港區的參與度進一步提高，更可充分享受整個港區未來的發展空間。戰略性參股港務集團的新模式確立了本公司未來國內業務部署的戰略方針。

本公司相信，通過戰略的有效實施，本集團的碼頭資產素質和管理效率將會進一步得到優化，以此實現業務的可持續發展全面提升盈利能力。以 2016 年為基數，本集團朝著 2021 年總資產上升 50%、權益吞吐量上升 60% 和持續經營業務淨利潤上升一倍的五年目標進發，為股東創造長遠價值。

## 董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生<sup>2</sup> (主席)、張為先生<sup>1</sup> (副主席兼董事總經理)、方萌先生<sup>1</sup>、鄧黃君先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、許遵武先生<sup>2</sup>、王海民先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、范爾鋼先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup> 及陳家樂教授<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
副主席兼董事總經理  
張為

香港，2017 年 3 月 28 日