

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO Pacific Limited 中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2014 年業績公佈

業績摘要

- 本集團收入上升 8.9% 至 870,091,000 美元 (2013 年：798,626,000 美元)
- 碼頭業務收入上升 13.6% 至 516,993,000 美元 (2013 年：455,071,000 美元)，增幅主要來自 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升 2.7% 至 357,075,000 美元 (2013 年：347,747,000 美元)，年內自有箱及售後租回箱的箱隊和出售退箱量分別增加 2.6% 和 42.4%，但由於租金費率及舊箱銷售價格下跌，導致收入增長低於箱量增長
- 本集團毛利上升 1.8% 至 323,857,000 美元 (2013 年：318,169,000 美元)。毛利率下跌 2.6 個百分點至 37.2% (2013 年：39.8%)
- 碼頭業務毛利錄得理想增長，主要由於廈門遠海碼頭營運持續改善。此外，廣州南沙海港碼頭及比雷埃夫斯碼頭的營運持續穩步上揚，帶動碼頭業務毛利增長
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利下跌，由於租箱市場競爭激烈，雖然租賃需求有所增長，但租金水平處於低位，加上部份較高租金的租約箱到期，導致集裝箱租賃的毛利下跌。同時，舊箱銷售價格仍然受壓，加上出售退箱之平均賬面值同比上升，導致舊箱銷售毛利及毛利率大幅下降
- 不計入已終止經營業務^註，本公司股權持有人應佔利潤上升 2.3% 至 292,759,000 美元 (2013 年：286,206,000 美元)
- 碼頭業務集裝箱吞吐量穩步增長，總吞吐量上升 9.9% 至 67,326,122 標準箱 (2013 年：61,284,891 標準箱)，權益吞吐量增長 10.8% 至 19,047,214 標準箱 (2013 年：17,196,297 標準箱)，利潤上升 18.3% 至 220,978,000 美元 (2013 年：186,767,000 美元)

- 集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌 23.6% 至 95,757,000 美元 (2013 年：125,259,000 美元)。集裝箱箱隊規模上升 1.0% 至 1,907,778 標準箱 (2013 年：1,888,200 標準箱)。整體平均出租率為 95.3% (2013 年：94.5%)。雖然 2014 年整體平均出租率有所上升，但全年租金費率處於低位，同時舊箱銷售利潤率下跌，導致整體業務利潤下降
- 建議派發末期股息每股 15.4 港仙 (2013 年：15.0 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年派息為 31.0 港仙 (2013 年：77.4 港仙)，派息率為 40.0% (2013 年：40.0%)

註：本集團於 2013 年 5 月 20 日宣佈以現金代價 1,219,789,000 美元出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司 (「中集集團」) 21.8% 股權，該交易於 2013 年 6 月 27 日完成，出售淨溢利為 393,411,000 美元。2013 年本集團分佔中集集團利潤 23,059,000 美元。

末期業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2014年12月31日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。

綜合資產負債表

於2014年12月31日

	附註	2014年 千美元	2013年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,068,893	4,167,794
投資物業		29,194	5,356
土地使用權		237,840	244,175
無形資產		7,361	9,677
合營公司	3	840,891	635,554
予合營公司貸款		73,503	4,129
聯營公司		826,197	824,598
予一聯營公司貸款		30,472	33,543
可供出售金融資產		35,000	27,000
融資租約應收賬款		25,324	11,944
遞延所得稅資產		2,470	1,236
其他非流動資產	4	109,752	105,269
		<u>6,286,897</u>	<u>6,070,275</u>
流動資產			
存貨		23,683	18,985
貿易及其他應收賬款	5	189,594	224,493
可收回即期所得稅		57	-
有限制銀行存款		172	148
現金及等同現金		1,116,307	1,237,403
		<u>1,329,813</u>	<u>1,481,029</u>
總資產		<u>7,616,710</u>	<u>7,551,304</u>

綜合資產負債表 (續)
於 2014 年 12 月 31 日

	附註	2014 年 千美元	2013 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		37,753	37,391
儲備		4,646,238	4,452,332
擬派末期股息		58,456	56,383
		<u>4,742,447</u>	<u>4,546,106</u>
非控制股東權益		316,215	297,388
		<u>5,058,662</u>	<u>4,843,494</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		44,285	34,622
長期借貸	6	1,430,431	1,770,425
附屬公司的非控制股東貸款		148,055	50,000
其他長期負債		31,897	22,530
		<u>1,654,668</u>	<u>1,877,577</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	7	385,297	464,739
即期所得稅負債		88,321	89,709
長期借貸的即期部份		419,956	259,383
短期銀行貸款		9,806	16,402
		<u>903,380</u>	<u>830,233</u>
總負債		<u>2,558,048</u>	<u>2,707,810</u>
總權益及負債		<u>7,616,710</u>	<u>7,551,304</u>
淨流動資產		<u>426,433</u>	<u>650,796</u>
總資產減流動負債		<u>6,713,330</u>	<u>6,721,071</u>

綜合損益表

截至 2014 年 12 月 31 日止年度

	附註	2014 年 千美元	2013 年 千美元
持續經營業務：			
收入	2	870,091	798,626
銷售成本		(546,234)	(480,457)
毛利		323,857	318,169
行政開支		(93,201)	(90,058)
其他營業收入	8	22,949	31,664
其他營業開支		(26,180)	(12,956)
經營利潤	9	227,425	246,819
財務收入	10	25,738	18,112
財務費用	10	(72,506)	(84,539)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		180,657	180,392
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		99,729	81,406
— 聯營公司		71,496	72,504
持續經營業務之除所得稅前利潤		351,882	334,302
所得稅支出	11	(38,995)	(33,497)
持續經營業務之年度利潤		312,887	300,805
已終止經營業務：			
出售一聯營公司淨溢利	12	-	393,411
應佔一聯營公司之利潤		-	23,059
已終止經營業務之年度利潤		-	416,470
年度利潤		312,887	717,275
應佔利潤：			
本公司股權持有人		292,759	702,676
非控制股東		20,128	14,599
		312,887	717,275
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本			
— 來自持續經營業務	13	10.01 美仙	10.16 美仙
— 來自已終止經營業務	13	-	14.79 美仙
		10.01 美仙	24.95 美仙
攤薄			
— 來自持續經營業務	13	10.01 美仙	10.16 美仙
— 來自已終止經營業務	13	-	14.79 美仙
		10.01 美仙	24.95 美仙
股息	14	117,701	282,253

綜合全面收益表

截至 2014 年 12 月 31 日止年度

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
年度利潤	<u>312,887</u>	<u>717,275</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
物業、機器及設備轉撥至投資物業 時的公允價值調整	8,306	-
可能重分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的 外幣財務報表折算差額	(32,299)	70,485
一可供出售金融資產的公允價值收益	8,000	2,000
註銷附屬公司時的儲備回撥	(811)	-
出售一聯營公司時的儲備回撥	-	(65,428)
分佔合營公司及聯營公司的儲備		
— 投資重估儲備	-	1,331
— 匯兌儲備	(3,817)	1,149
— 其他儲備	451	(1,019)
年度其他全面稅後(虧損)/收益	<u>(20,170)</u>	<u>8,518</u>
年度總全面收益	<u>292,717</u>	<u>725,793</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	273,890	699,923
非控制股東	18,827	25,870
	<u>292,717</u>	<u>725,793</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	273,890	338,986
已終止經營業務	-	360,937
	<u>273,890</u>	<u>699,923</u>

附註

1. 編製基準

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟可供出售金融資產及投資物業以公允價值列賬除外。

(a) 採納香港財務報告準則之修訂及詮釋

於 2014 年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則之修訂及詮釋。本集團須於截至 2014 年 12 月 31 日止財政年度強制性執行該等準則：

香港會計準則第 32 號修訂本	金融工具：列報 – 抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第 36 號修訂本	非金融資產的可收回金額披露
香港會計準則第 39 號修訂本	更新衍生工具及對沖會計的延續
香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 27 號 (2011) 的修訂本	投資主體
香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第 21 號	徵費

本集團已評估該等香港財務報告準則之修訂及詮釋後之影響，並認為對本集團之業務及財政狀況均無重大影響。

1. 編製基準 (續)

(b) 於 2014 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的準則及對現行準則的修訂及完善

香港會計師公會已頒佈下列於 2014 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂香港財務報告準則及對現行準則的修訂及完善：

新訂準則及修訂本		於下列日期或之後開始的會計期間起生效
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 41 號修訂本	結果實的植物	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 19 號(2011)修訂本	職工福利	2014 年 7 月 1 日
香港會計準則第 27 號修訂本	獨立財務報表中使用權益法	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號修訂本	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 11 號修訂本	收購共同經營權益的會計法	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 14 號	價格監管遞延賬戶	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 15 號	基於客戶合同的收入確認	2017 年 1 月 1 日
2010 年-2012 年年度完善項目		
香港會計準則第 16 號修訂本	物業、機器及設備	2014 年 7 月 1 日
香港會計準則第 24 號修訂本	關聯方披露	2014 年 7 月 1 日
香港會計準則第 38 號修訂本	無形資產	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 2 號修訂本	以股份為基礎的支付	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 3 號修訂本	業務合併	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 8 號修訂本	營運分部	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 13 號修訂本	公允價值計量	2014 年 7 月 1 日
2011 年-2013 年年度完善項目		
香港會計準則第 40 號修訂本	投資物業	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號修訂本	首次採納香港財務報告準則	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 3 號修訂本	業務合併	2014 年 7 月 1 日
香港財務報告準則第 13 號修訂本	公允價值計量	2014 年 7 月 1 日
2012 年-2014 年年度完善項目		
香港會計準則第 19 號修訂本	職工福利	2016 年 1 月 1 日
香港會計準則第 34 號修訂本	中期財務報告	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 5 號修訂本	持作出售的非流動資產及終止經營業務	2016 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號修訂本	金融工具：披露	2016 年 1 月 1 日

1. 編製基準 (續)

(b) 於 2014 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的準則及對現行準則的修訂及完善 (續)

本集團將於上述新準則及對現行準則之修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始對該等新準則及對現行準則之修訂及完善有關的影響進行評估，惟目前不宜判斷本集團會否因此而產生任何重大的財務影響。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之持續經營業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；及
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務 間之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2014 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,649,728</u>	<u>2,204,278</u>	<u>6,854,006</u>	<u>1,807,860</u>	<u>(1,045,156)</u>	<u>7,616,710</u>
分部資產包括：						
合營公司	840,891	-	840,891	-	-	840,891
聯營公司	826,197	-	826,197	-	-	826,197
可供出售金融 資產	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>35,000</u>
於 2013 年 12 月 31 日						
分部資產	<u>4,399,661</u>	<u>2,134,325</u>	<u>6,533,986</u>	<u>2,031,613</u>	<u>(1,014,295)</u>	<u>7,551,304</u>
分部資產包括：						
合營公司	635,554	-	635,554	-	-	635,554
聯營公司	824,598	-	824,598	-	-	824,598
可供出售金融 資產	<u>27,000</u>	<u>-</u>	<u>27,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27,000</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務					
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2014 年						
12 月 31 日止年度						
收入—銷售總額	<u>516,993</u>	<u>357,075</u>	<u>874,068</u>	<u>-</u>	<u>(3,977)</u>	<u>870,091</u>
本公司股權持有 人應佔分部利 潤/(虧損)	<u>220,978</u>	<u>95,757</u>	<u>316,735</u>	<u>(23,976)</u>	<u>-</u>	<u>292,759</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：						
財務收入	962	874	1,836	51,135	(27,233)	25,738
財務費用	(61,728)	(22,782)	(84,510)	(19,163)	31,167	(72,506)
應佔下列公司 利潤						
—合營公司	99,729	-	99,729	-	-	99,729
—聯營公司	71,496	-	71,496	-	-	71,496
所得稅支出	(18,350)	(2,739)	(21,089)	(17,906)	-	(38,995)
折舊及攤銷	(83,266)	(126,750)	(210,016)	(1,709)	-	(211,725)
存貨撥備	-	(7,568)	(7,568)	-	-	(7,568)
其他非現金開支	(88)	(2,451)	(2,539)	(13)	-	(2,552)
非流動資產添置	<u>(107,680)</u>	<u>(305,863)</u>	<u>(413,543)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(413,731)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務					已終止 經營業務	
	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/費用 之抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元
截至 2013 年 12 月 31 日止年度							
收入—銷售總額	<u>455,071</u>	<u>347,747</u>	<u>802,818</u>	<u>-</u>	<u>(4,192)</u>	<u>798,626</u>	<u>-</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)	<u>186,767</u>	<u>125,259</u>	<u>312,026</u>	<u>(25,820)</u>	<u>-</u>	<u>286,206</u>	<u>416,470</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：							
財務收入	934	452	1,386	33,094	(16,368)	18,112	-
財務費用	(60,305)	(22,150)	(82,455)	(22,429)	20,345	(84,539)	-
應佔下列公司 利潤減虧損							
—合營公司	81,406	-	81,406	-	-	81,406	-
—聯營公司	72,504	-	72,504	-	-	72,504	23,059
出售—聯營公司 淨溢利	-	-	-	-	-	-	393,411
所得稅支出	(13,249)	(3,128)	(16,377)	(17,120)	-	(33,497)	-
折舊及攤銷	(74,989)	(113,112)	(188,101)	(2,363)	-	(190,464)	-
存貨撥備	-	(1,792)	(1,792)	-	-	(1,792)	-
其他非現金開支	<u>(568)</u>	<u>(3,198)</u>	<u>(3,766)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(3,766)</u>	<u>-</u>
非流動資產添置	<u>(285,405)</u>	<u>(289,677)</u>	<u>(575,082)</u>	<u>(190)</u>	<u>-</u>	<u>(575,272)</u>	<u>-</u>
因業務合併添置	<u>(85,086)</u>	<u>-</u>	<u>(85,086)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(85,086)</u>	<u>-</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	336,096	296,634
— 歐洲	178,466	155,429
— 其他	2,383	2,939
未分配	353,146	343,624
	870,091	798,626

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組（含在物業、機器及設備內）主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘及台灣進行。

	2014年 千美元	2013年 千美元
中國大陸（不含香港）	3,623,862	3,538,058
歐洲	366,132	427,235
其他	424,023	256,064
未分配	1,706,111	1,771,066
	<u>6,120,128</u>	<u>5,992,423</u>

3. 合營公司

於 2014 年 3 月 13 日，中遠碼頭(亞洲貨櫃)有限公司 (本公司之全資附屬公司) 與 Sea Prime Holdings Limited (和記港口控股信託之全資附屬公司) 訂立各佔 50% 權益之合營安排，就成立合營企業，中遠-HPHT 亞洲貨櫃碼頭有限公司以收購亞洲貨櫃碼頭控股公司之 80% 權益。本集團共支付 1,648,000,000 港元 (折合約 212,335,000 美元) 作為認購協議及轉讓契約的交易代價。認購及轉讓同時於 2014 年 3 月 13 日完成。

4. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要指預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

5. 貿易及其他應收賬款

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	56,016	59,138
— 同系附屬公司	36,251	28,107
— 一附屬公司的非控制股東	4,997	4,561
— 關聯公司	1,046	468
	<u>98,310</u>	<u>92,274</u>
應收票據	3,450	6,520
	<u>101,760</u>	<u>98,794</u>
扣減：減值撥備	(4,240)	(3,946)
	<u>97,520</u>	<u>94,848</u>
其他應收賬款、按金及預付款項	41,475	47,416
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	20,248	22,685
融資租約應收賬款的即期部份	5,471	1,983
予合營公司貸款	20,599	22,485
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	163	525
— 合營公司	285	28,186
— 聯營公司	1,537	4,430
— 附屬公司的非控制股東	2,296	1,935
	<u>189,594</u>	<u>224,493</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
30 日內	54,081	50,734
31 至 60 日	33,802	32,707
61 至 90 日	4,947	6,125
超過 90 日	4,690	5,282
	<u>97,520</u>	<u>94,848</u>

6. 長期借貸

本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據(「2013年票據」)。2013年票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。2013年票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。2013年票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在香港聯合交易所有限公司上市。除非已由本公司贖回或購回，否則2013年票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將2013年票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

7. 貿易及其他應付賬款

	2014年 千美元	2013年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	40,650	51,561
— 同系附屬公司	58	213
— 附屬公司的非控制股東	7,835	5,595
— 關聯公司	52,720	23,614
	<u>101,263</u>	<u>80,983</u>
其他應付賬款及應計費用	153,795	159,648
應付管理集裝箱擁有人的賬款	23,570	26,241
其他長期負債的即期部份	903	934
應付股息	7	39
— 合營公司貸款	31,868	24,603
附屬公司的非控制股東貸款	57,973	156,285
應付下列公司款項		
— 同系附屬公司	39	192
— 附屬公司的非控制股東	15,516	15,419
— 合營公司	351	390
— 關聯公司	12	5
	<u>385,297</u>	<u>464,739</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	2014年 千美元	2013年 千美元
30日內	61,085	36,945
31至60日	4,180	24,155
61至90日	18,429	2,373
超過90日	17,569	17,510
	<u>101,263</u>	<u>80,983</u>

8. 其他營業收入

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
管理費及其他服務收入	5,321	6,936
來自一非上市投資的股息收入	2,034	1,923
撥回貿易應收賬款及融資租約應收賬款的減值撥備	786	1,530
投資物業重估盈餘	-	364
租金收入，來自		
— 投資物業	1,315	397
— 樓房、租賃土地及土地使用權	802	872
出售物業、機器及設備之溢利	8,354	479
匯兌收益淨額	-	11,468
註銷附屬公司之溢利	811	-
其他	3,526	7,695
	<u>22,949</u>	<u>31,664</u>

9. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
扣除		
攤銷		
— 土地使用權	5,431	5,113
— 無形資產	2,069	2,117
— 其他非流動資產 (附註 4)	1,889	1,898
折舊		
— 根據經營租約出租之自有物業、機器及設備	125,089	111,424
— 其他自有物業、機器及設備	77,247	69,912
匯兌虧損淨額	7,600	-
出售物業、機器及設備之虧損	1,167	564
已售存貨成本	40,848	20,165
投資物業重估虧損	289	-
投資物業之支銷	6	6
貿易應收賬款的減值撥備	1,078	3,068
存貨撥備	7,568	1,792
下列經營租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	2,764	3,247
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	1,569	1,553
— 從一合營公司租賃的樓房	33	37
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	1,106	1,096
— 從第三方租賃的機器及設備	590	443
— 從第三方租賃的集裝箱	33,048	30,462
— 特許權 (附註 4)	46,790	40,611
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
工資、薪金及其他福利	195,214	179,912
減：無形資產資本化金額	-	(91)
	195,214	179,821

10. 財務收入及費用

	2014 年 千美元	2013 年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	20,786	15,705
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	4,952	2,407
	<u>25,738</u>	<u>18,112</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(52,749)	(68,923)
— 票據 (須於五年內全數償還)	-	(4,840)
— 票據 (毋須於五年內全數償還)	(13,128)	(12,033)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(6,204)	(7,299)
— 一合營公司貸款	(1,034)	(825)
衍生金融工具之公允價值虧損	-	(8,563)
利率風險產生之票據公允價值調整	-	11,239
	-	2,676
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(275)	(378)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(3,342)	(3,359)
	<u>(76,732)</u>	<u>(94,981)</u>
減：在建工程資本化金額	6,700	12,611
	<u>(70,032)</u>	<u>(82,370)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(2,474)	(2,169)
	<u>(72,506)</u>	<u>(84,539)</u>
淨財務費用	<u>(46,768)</u>	<u>(66,427)</u>

11. 所得稅支出

	2014年 千美元	2013年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	(101)	(228)
— 中國內地稅項	(19,963)	(13,302)
— 海外稅項	(12,847)	(10,089)
— 以往年度不足撥備	(217)	(55)
	<u>(33,128)</u>	<u>(23,674)</u>
遞延所得稅支出	(5,867)	(9,823)
	<u>(38,995)</u>	<u>(33,497)</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司所得稅支出為 28,384,000 美元 (2013 年：23,059,000 美元) 及 14,764,000 美元 (2013 年：18,315,000 美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、合營公司及聯營公司於本年度未分派盈利的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據估計本年度應課稅利潤按稅率 16.5% (2013 年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

12. 出售一聯營公司淨溢利

出售中集集團 (當時為本集團一家於深圳上市之聯營公司)，一已終止經營業務之 21.8% 股權，已於 2013 年 6 月 27 日完成，扣除交易成本及撥備 80,867,000 美元後錄得淨溢利 393,411,000 美元。截至 2013 年 12 月 31 日止年度，已終止經營業務之投資現金淨流入為 1,218,815,000 美元。交易現金代價為 1,219,789,000 美元。

13. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2014 年	2013 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	292,759,000 美元	286,206,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	-	416,470,000 美元
	<u>292,759,000 美元</u>	<u>702,676,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,924,874,180</u>	<u>2,816,153,817</u>
每股基本盈利		
—來自持續經營業務	10.01 美仙	10.16 美仙
—來自已終止經營業務	-	14.79 美仙
	<u>10.01 美仙</u>	<u>24.95 美仙</u>

(b) 攤薄

截至 2014 年 12 月 31 日止年度本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2014 年 12 月 31 日止年度之每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

截至 2013 年 12 月 31 日止年度，每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

	2013 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	286,206,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	416,470,000 美元
	<u>702,676,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	2,816,153,817
假設行使具攤薄性購股權時發行股份之調整	190,291
計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>2,816,344,108</u>
每股攤薄盈利	
—來自持續經營業務	10.16 美仙
—來自已終止經營業務	14.79 美仙
	<u>24.95 美仙</u>

14. 股息

	2014年 千美元	2013年 千美元
已派中期股息每股普通股 2.016 美仙 (2013 年：2.396 美仙)	58,712	66,758
已派 2013 年特別中期股息每股普通股 5.648 美仙	-	157,366
擬派末期股息每股普通股 1.988 美仙 (2013 年：1.936 美仙)	58,456	56,383
於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息及行使購股權而 發行股份所派發的額外股息：		
— 2014 年中期	533	-
— 2013 年中期及特別中期	-	1,742
— 2012 年末期	-	4
	<u>117,701</u>	<u>282,253</u>

註：

於 2015 年 3 月 24 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 15.4 港仙 (相等於 1.988 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2015 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

15. 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A. (「ADK」) 在 2009 年 10 月 19 日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約 5,800,000 歐元 (折合約 7,000,000 美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在 2010 年 11 月 30 日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人 (ADK) 須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 30,000 歐元 (折合約 36,000 美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在 2012 年 11 月 13 日舉行的上訴聆訊延期至 2013 年 11 月 26 日。其後，雅典上訴法庭根據 ADK 的申請將聆訊進一步延期至 2014 年 10 月 21 日。上訴聆訊最終在 2014 年 10 月 21 日在希臘上訴法院舉行。聆訊不設口頭答辯，本公司現正等待裁決結果。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2014 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2014 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表初稿所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

末期股息

董事會建議派發截至 2014 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 15.4 港仙（2013 年：每股 15.0 港仙），股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述建議的末期股息將派發予在 2015 年 5 月 22 日名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2015 年 5 月 14 日（星期四）舉行的股東週年大會（「2015 年股東週年大會」）上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於 2015 年 7 月 15 日（星期三）寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於 2015 年 6 月 18 日（星期四）寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定出席 2015 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2015 年股東週年大會暫定在 2015 年 5 月 14 日（星期四）舉行。為確定出席 2015 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2015 年 5 月 12 日（星期二）至 2015 年 5 月 14 日（星期四），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2015 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2015 年 5 月 11 日（星期一）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

(b) 確定收取末期股息的資格

截至 2014 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2015 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2015 年 5 月 20 日（星期三）至 2015 年 5 月 22 日（星期五），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2015 年 5 月 19 日（星期二）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

管理層討論與分析

業績整體分析

2014 年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為 292,759,000 美元 (2013 年：702,676,000 美元)，同比減少 58.3%。不計入 2013 年已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤，2014 年中遠太平洋股權持有人應佔利潤則同比上升 2.3%。2013 年已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤包括出售中集集團股權淨溢利 393,411,000 美元及 2013 年應佔中集集團利潤 23,059,000 美元，2014 年並無此項利潤。

2014 年碼頭業務利潤為 220,978,000 美元 (2013 年：186,767,000 美元)，同比上升 18.3%。2014 年集裝箱碼頭吞吐量達 67,326,122 標準箱 (2013 年：61,284,891 標準箱)，同比上升 9.9%。權益吞吐量則上升至 19,047,214 標準箱 (2013 年：17,196,297 標準箱)，同比上升 10.8%。控股碼頭方面，年內希臘比雷埃夫斯碼頭業績表現良好，吞吐量同比增長 18.5%，錄得利潤 28,980,000 美元 (2013 年：23,051,000 美元)，同比增加 25.7%。此外，廈門遠海碼頭經營情況亦有所改善，年內航線增加令集裝箱吞吐量大幅上升 32.3%，2014 年虧損降至 6,858,000 美元 (2013 年：虧損 14,112,000 美元)，同比減虧 51.4%。非控股碼頭方面，年內本集團應佔青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）、上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）和中遠 - 新港碼頭有限公司（「中遠-新港碼頭」）利潤都有所增長，Antwerp Gateway NV（「安特衛普碼頭」）亦於年內扭虧為盈。與此同時，本集團於 2013 年 7 月份完成收購太倉國際集裝箱碼頭有限公司（「太倉碼頭」）39.04% 股權，另外，於 2014 年完成對青島港董家口礦石碼頭有限公司（「董家口礦石碼頭」）的投資和收購亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）股權，年內此等新增碼頭均錄得利潤貢獻。但另一方面，由於鹽田國際集裝箱碼頭有限公司（「鹽田碼頭」）因經營成本上漲及鹽田碼頭三期減半稅務優惠完結，今年內應佔鹽田碼頭利潤有所下跌。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014 年實現利潤 95,757,000 美元 (2013 年：125,259,000 美元)，同比下跌 23.6%。於 2014 年 12 月 31 日，本集團的集裝箱箱隊為 1,907,778 標準箱 (2013 年 12 月 31 日：1,888,200 標準箱)，同比上升 1.0%。

財務分析

收入

2014 年本集團的收入為 870,091,000 美元 (2013 年：798,626,000 美元)，同比上升 8.9%。收入主要源於碼頭業務的 516,993,000 美元 (2013 年：455,071,000 美元) 及集裝箱租賃、管理及銷售業務的 357,075,000 美元 (2013 年：347,747,000 美元)。

2014 年碼頭業務總收入同比上升 13.6%，增幅主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭、廣州南沙海港碼頭及廈門遠海碼頭。2014 年希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量達 2,986,904 標準箱 (2013 年：2,519,664 標準箱)，為本集團年內帶來 178,466,000 美元收入 (2013 年：155,429,000 美元)，同比上升 14.8%。廣州南沙海港碼頭 2014 年錄得吞吐量 4,647,266 標準箱 (2013 年：4,449,311 標準箱)，收入上升至 144,138,000 美元 (2013 年：132,329,000 美元)，同比上升 8.9%。廈門遠海碼頭年內集裝箱吞吐量同比上升 32.3%，同時，廈門遠海碼頭上調費率，另，該碼頭於 2013 年 3 月份完成收購廈門海投通達碼頭有限公司 (「廈門通達碼頭」)，廈門遠海碼頭 2014 年收入增至 39,199,000 美元 (2013 年：19,275,000 美元)，同比增加 103.4%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2014 年收入為 357,075,000 美元 (2013 年：347,747,000 美元)，同比增加 2.7%，當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於 2014 年 12 月 31 日，自有及售後租回箱隊箱量分別為 1,083,756 標準箱及 286,568 標準箱 (2013 年 12 月 31 日：分別為 1,085,507 標準箱及 250,290 標準箱)。2014 年集裝箱租賃收入為 295,774,000 美元 (2013 年：290,883,000 美元)，同比上升 1.7%。集裝箱銷售業務方面，雖然出售約滿退箱之銷售價格同比下跌 21.9%，但由於年內出售約滿退箱箱量同比上升 42.4% 至 50,860 標準箱 (2013 年：35,714 標準箱)，令出售約滿退箱收入增至 47,773,000 美元 (2013 年：42,967,000 美元)。

銷售成本

銷售成本主要包括控股碼頭公司的營運成本、自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值及售後租回箱的租金支出等。2014 年銷售成本為 546,234,000 美元 (2013 年：480,457,000 美元)，同比上升 13.7%。其中，碼頭業務銷售成本為 337,344,000 美元 (2013 年：310,696,000 美元)，同比上升 8.6%，升幅主要由於控股碼頭業務量增加令相關銷售成本增加。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為 208,940,000 美元 (2013 年：169,989,000 美元)，同比上升 22.9%。年內由於自有箱箱隊規模同比上升，令集裝箱折舊增至 124,329,000 美元 (2013 年：110,507,000 美元)。2014 年出售約滿退箱量同比增加，加上所出售退箱之賬面淨值同比上升，令賬面淨值增加至 40,848,000 美元 (2013 年：20,165,000 美元)。

行政開支

2014 年行政開支為 93,201,000 美元 (2013 年：90,058,000 美元)，同比上升 3.5%。

其他營業(開支)/收入，淨額

年內其他營業開支淨額為 3,231,000 美元 (2013 年：其他營業收入 18,708,000 美元)，當中包括 2014 年滙兌損失淨額 7,600,000 美元 (2013 年：滙兌收益淨額 11,468,000 美元)。

財務費用

本集團 2014 年財務費用為 72,506,000 美元 (2013 年：84,539,000 美元)，同比下跌 14.2%。財務費用下跌主要由於本集團年內進一步優化財務安排，同時，本集團於 2003 年發行的 300,000,000 美元十年期票據已於 2013 年 10 月到期並歸還，令 2014 年財務費用同比下跌。年內平均貸款餘額降至 1,984,945,000 美元 (2013 年：2,607,329,000 美元)，同比下跌 23.9%。計入資本化利息，2014 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 3.63% (2013 年：3.41%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻

不計入已出售的中集集團應佔利潤，2014 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻合共 171,225,000 美元 (2013 年：153,910,000 美元)，同比上升 11.3%。因吞吐量上升，年內太平洋應佔青島前灣碼頭、上海浦東碼頭和中遠-新港碼頭利潤都有所增長，安特衛普碼頭亦於年內扭虧為盈。2014 年應佔青島前灣碼頭利潤為 39,034,000 美元 (2013 年：29,521,000 美元)，同比增加 32.2%；應佔上海浦東碼頭利潤為 20,689,000 美元 (2013 年：19,686,000 美元)，同比增加 5.1%；應佔中遠-新港碼頭利潤為 3,536,000 美元 (2013 年：1,077,000 美元)，同比增加 228.3%；應佔安特衛普碼頭利潤為 4,469,000 美元 (2013 年：虧損 319,000 美元)。與此同時，本集團於 2013 年 7 月份完成收購太倉碼頭 39.04% 股權。另外，於 2014 年完成對董家口碼頭的投資和收購亞洲貨櫃碼頭股權，年內此等新增碼頭均錄得利潤貢獻。但另一方面，由於鹽田碼頭人工成本上漲，同時鹽田碼頭三期減半稅務優惠完結，今年內應佔鹽田碼頭利潤下跌至 49,446,000 美元 (2013 年：54,906,000 美元)，同比減少 9.9%。

所得稅支出

年內所得稅支出為 38,995,000 美元 (2013 年：33,497,000 美元)。當中包括因本集團對若干投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備 13,525,000 美元 (2013 年：14,282,000 美元)。

已終止經營業務

已終止經營業務利潤為集裝箱製造業務相關之項目。本集團已於 2013 年 6 月 27 日完成出售中集集團 21.8% 股權項目，錄得出售淨溢利 393,411,000 美元。此外，2013 年確認應佔中集集團利潤 23,059,000 美元。計入出售中集集團股權淨溢利及應佔中集集團利潤，2013 年已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤合共 416,470,000 美元。

財務狀況

現金流量

本集團 2014 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 464,952,000 美元 (2013 年：476,544,000 美元)。2014 年提取銀行貸款 266,050,000 美元 (2013 年：283,691,000 美元)，另期內償還貸款為 419,114,000 美元 (2013 年：900,523,000 美元)。

年內本集團支付現金 376,759,000 美元 (2013 年：531,526,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中 280,348,000 美元 (2013 年：255,198,000 美元) 用於購買新集裝箱。另外，2014 年中遠太平洋投資的總現金流出為 279,919,000 美元，當中包括本集團投資於亞洲貨櫃碼頭投資款 212,335,000 美元、董家口礦石碼頭股權投資淨額 57,330,000 美元及寧波遠東碼頭經營有限公司 (「寧波遠東碼頭」) 增資款 10,254,000 美元。2013 年中遠太平洋投資的總現金流出為 104,311,000 美元，當中包括本集團收購太倉碼頭股權 52,319,000 美元、廈門通達碼頭股權投資淨額 31,794,000 美元及寧波遠東碼頭增資款 20,198,000 美元。

融資工作及備用額度

於 2014 年 12 月 31 日，本集團未償還銀行借款總額為 1,860,193,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：2,046,210,000 美元)，現金結餘為 1,116,479,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：1,237,551,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 475,694,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：504,575,000 美元)。

資產及負債

於 2014 年 12 月 31 日本集團資產及負債總額分別為 7,616,710,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：7,551,304,000 美元) 及 2,558,048,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：2,707,810,000 美元)。資產淨值為 5,058,662,000 美元，較 2013 年年底的 4,843,494,000 美元增加 4.4%。2014 年年底淨流動資產為 426,433,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：650,796,000 美元)。於 2014 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.72 美元 (2013 年 12 月 31 日：1.66 美元)。

2014 年 12 月 31 日淨負債總權益比率為 14.7% (2013 年 12 月 31 日：16.7%)。2014 年利息覆蓋率則為 5.9 倍 (2013 年計入已終止經營業務為 9.9 倍)。於 2014 年 12 月 31 日，本集團之若干物業、機器及設備賬面淨值為 55,119,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：65,473,000 美元) 已抵押以獲取 241,967,000 美元 (2013 年 12 月 31 日：275,277,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2014 年 12 月 31 日		於 2013 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	429,762,000	23.1	275,785,000	13.5
在第二年內	142,804,000	7.7	567,710,000	27.7
在第三年內	371,953,000	20.0	144,492,000	7.1
在第四年內	159,648,000	8.6	270,678,000	13.2
在第五年內及以後	756,026,000	40.6	787,545,000	38.5
	<u>1,860,193,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,046,210,000</u> *	<u>100.0</u>
按借款種類劃分				
有抵押借款	241,967,000	13.0	275,277,000	13.5
無抵押借款	1,618,226,000	87.0	1,770,933,000	86.5
	<u>1,860,193,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,046,210,000</u> *	<u>100.0</u>
按借款幣種劃分				
美元借款	1,266,764,000	68.1	1,375,387,000	67.2
人民幣借款	351,462,000	18.9	395,546,000	19.3
歐元借款	241,967,000	13.0	275,277,000	13.5
	<u>1,860,193,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,046,210,000</u> *	<u>100.0</u>

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於 2014 年 12 月 31 日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供 13,613,000 美元的擔保 (2013 年 12 月 31 日：21,094,000 美元)。

或然負債

ADK 在 2009 年 10 月 19 日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約 5,800,000 歐元 (折合約 7,000,000 美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在 2010 年 11 月 30 日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人 (ADK) 須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 30,000 歐元 (折合約 36,000 美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在 2012 年 11 月 13 日舉行的上訴聆訊延期至 2013 年 11 月 26 日。其後，雅典上訴法庭根據 ADK 的申請將聆訊進一步延期至 2014 年 10 月 21 日。上訴聆訊最終在 2014 年 10 月 21 日在希臘上訴法院舉行。聆訊不設口頭答辯，本公司現在等待裁決結果。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於 2014 年 12 月 31 日，本集團 16.1% 為固定息率之銀行貸款，而 2013 年 12 月 31 日的固定息率之銀行貸款比例為 14.7%。本集團將繼續根據市場走勢監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

碼頭

截至目前，各國央行的救市措施雖能遏止大規模的市場動盪，但全球經濟仍然存在不少不明朗因素。在長期消極的氣氛下，經濟活動疲弱，進入全球經濟增長「新常態」。國際貨幣基金組織預計 2014 年全球經濟增長 3.3%，與 2013 年持平；世界貿易總量增長 3.1%，增長速度較 2013 年放緩 0.3 個百分點。儘管環球經濟未見興旺，全球港口集裝箱吞吐量增長仍有所改善，根據 Drewry 於 2014 年 12 月的預測，2014 年全球集裝箱吞吐量增長達 5.0%，較 2013 年 3.9% 增速 1.1 個百分點。

受緩慢的全球經濟復甦步伐所拖累，中國對外貿易已經從高速增長階段步入到中高速增長的區間。2014 年中國的出口貿易增長顯著放緩至 4.9% (2013 年: +7.9%)。進口貿易方面則同時受到中國經濟增速放緩所影響，下跌 0.6% (2013 年: +7.3%)。中國港口 2014 年之吞吐量增長速度維持穩定，根據中國港口協會的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量在 2014 年同比增幅約 6.1% (2013 年: +6.7%)。受惠於全球集裝箱運輸量增加，中國主要大港集裝箱吞吐量增速較 2013 年加快，其中上海港吞吐量上升 5.0% (2013 年: +3.3%)，深圳港上升 3.3% (2013 年: +1.5%)，而寧波港更錄得 12.1% 的升幅 (2013 年: +7.3%)。

吞吐量穩步增長，營運效益提升

2014 年，本集團的碼頭集裝箱吞吐量穩步增長，權益吞吐量增長 10.8% 至 19,047,214 標準箱 (2013 年: 17,196,297 標準箱)，碼頭營運效益得到提升，碼頭業務利潤上升 18.3% 至 220,978,000 美元 (2013 年: 186,767,000 美元)。

年內，海外碼頭表現理想，四家碼頭公司均錄得利潤增長，利潤增長動力主要來自於吞吐量增長。其中，位於希臘的比雷埃夫斯碼頭業務更趨蓬勃，利潤貢獻增長 25.7% 至 28,980,000 美元 (2013 年: 23,051,000 美元)。位於埃及的 Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」) 利潤貢獻上升 8.0% 至 11,082,000 美元 (2013 年: 10,261,000 美元)。位於比利時的安特衛普碼頭，年內吞吐量保持高增長，扭虧為盈錄得利潤 4,469,000 美元 (2013 年: 虧損 319,000 美元)。

大部份位於中國的碼頭公司均錄得利潤增長。其中，青島前灣碼頭表現最為突出，受惠於箱量增加及平均單箱收入上升，利潤增長 32.2% 至 39,034,000 美元 (2013 年: 29,521,000 美元)。上海浦東碼頭的利潤上升 5.1% 至 20,689,000 美元 (2013 年: 19,686,000 美元)。中遠-國際碼頭利潤上升 1.8% 至 16,487,000 美元 (2013 年: 16,203,000 美元)。寧波遠東碼頭利潤貢獻增長 5.6% 至 10,523,000 美元 (2013 年: 9,965,000 美元)。廣州南沙海港碼頭利潤貢獻上升 8.0% 至 8,948,000 美元 (2013 年: 8,282,000 美元)。

另外，廈門遠海碼頭仍然處於磨合期階段，自 2012 年 5 月投產至今，營運持續改善；年內吞吐量增長理想，加上費率上調，令該碼頭虧損進一步收窄，計入 2013 年 3 月份購入的廈門通達碼頭，期內虧損合共 6,858,000 美元 (2013 年: 虧損 14,112,000 美元)，同比減虧 51.4%。

然而，由於鹽田碼頭三期的減半稅務優惠期屆滿，所得稅支出增加，且該碼頭營運成本上升，年內應佔鹽田碼頭利潤下跌 9.9% 至 49,446,000 美元 (2013 年：54,906,000 美元)，抵銷了部份碼頭業務利潤增長。

2014 年 3 月 13 日本集團收購亞洲貨櫃碼頭 40% 的實際股權，並於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，年內，該碼頭的利潤貢獻為 1,599,000 美元，本集團並錄得股東貸款利息收入 2,916,000 美元。

碼頭業務收入持續穩步上揚

綜觀全年，中遠太平洋碼頭業務收入上升 13.6% 至 516,993,000 美元 (2013 年：455,071,000 美元)，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 59.4% (2013 年：57.0%)，繼續成為本集團穩健經營的重要支柱。

2014 年所有碼頭附屬公司均錄得收入增長，而比雷埃夫斯碼頭、廈門遠海碼頭及廣州南沙海港碼頭在年內繼續為本集團碼頭收入增長之主要動力。比雷埃夫斯碼頭收入上升 14.8% 至 178,466,000 美元 (2013 年：155,429,000 美元)；廣州南沙海港碼頭收入上升 8.9% 至 144,138,000 美元 (2013 年：132,329,000 美元)；至於廈門遠海碼頭及廈門通達碼頭合共錄得 39,199,000 美元 (2013 年：19,275,000 美元) 收入，上升 103.4%。

總吞吐量增長優於預期

根據 Drewry 於 2014 年 9 月公佈的全球集裝箱碼頭營運商報告，中遠太平洋碼頭集裝箱總吞吐量達到佔全球約 9.3% 市場份額，同比增加 0.3 個百分點，鞏固全球第四大集裝箱碼頭營運商的地位。

本集團總吞吐量增長 9.9% 至 67,326,122 標準箱 (2013 年：61,284,891 標準箱)，高於管理層年初預期中等個位數的增長。持續增長主要由於鹽田碼頭、青島前灣碼頭和海外碼頭吞吐量表現優於預期，加上年內計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量。權益吞吐量增長達 10.8% 至 19,047,214 標準箱 (2013 年：17,196,297 標準箱)，增速提升 0.8 個百分點。

本集團位於中國大陸 (不包括香港及台灣) 的碼頭公司合共處理 53,787,323 標準箱 (2013 年：50,410,965 標準箱)，佔本集團吞吐量 79.9%，吞吐量按年上升 6.7%，略高於全國港口處理量約 6.1% 的增幅。

環渤海地區的吞吐量達 25,130,274 標準箱 (2013 年：23,534,240 標準箱)，上升 6.8%，佔本集團總吞吐量 37.3%。青島前灣碼頭吞吐量增長 7.5% 至 16,108,145 標準箱 (2013 年：14,981,635 標準箱)，主要受惠於外貿貨幹線船靠泊數量增長所帶動。

長江三角洲地區的吞吐量達 9,902,712 標準箱 (2013 年：9,513,006 標準箱)，上升 4.1%，佔本集團總吞吐量 14.7%。年內，上海浦東碼頭航線和加班船增加，加上中轉箱量上升，吞吐量上升 5.7% 至 2,373,620 標準箱 (2013 年：2,246,026 標準箱)。寧波遠東碼頭航線的增加和航線操作量的自然增長，同時，該碼頭通過有效的攬貨策略成功增加船公司換裝船箱量，並展開為船公司提供的空箱樞紐中轉管理，促進吞吐量增長 14.5% 至 3,214,703 標準箱 (2013 年：2,806,406 標準箱)。

東南沿海及其他地區的吞吐量達 3,767,499 標準箱 (2013 年：3,288,999 標準箱)，上升 14.5%，佔本集團總吞吐量 5.6%。廈門遠海碼頭仍然處於高增長階段，加上營銷工作取得成功，且多條航線得以優化，吞吐量上升 32.3% 至 806,183 標準箱 (2013 年：609,393 標準箱)。受惠於內貿中轉箱量的增長，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司吞吐量上升 6.4% 至 1,160,480 標準箱 (2013 年：1,090,660 標準箱)。

珠江三角洲地區的吞吐量合共達 19,099,473 標準箱 (2013 年：16,884,699 標準箱)，上升 13.1%，佔本集團總吞吐量 28.4%。鹽田碼頭吞吐量上升 8.1% 至 11,672,798 標準箱 (2013 年：10,796,113 標準箱)，年內該碼頭的中轉貨量、出口美國貨量以及空箱貨量俱增。廣州南沙海港碼頭積極加強營銷及提升服務，年內航線掛靠和箱量俱增，吞吐量增長 4.4% 至 4,647,266 標準箱 (2013 年：4,449,311 標準箱)。中遠-國際碼頭吞吐量保持在 1,639,995 標準箱 (2013 年：1,639,275 標準箱)。本集團於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，年內吞吐量為 1,139,414 標準箱。

海外碼頭的吞吐量達 9,426,164 標準箱 (2013 年：8,063,947 標準箱)，上升 16.9%，佔本集團總吞吐量 14.0%。比雷埃夫斯碼頭的市場拓展符合預期，業務持續增長，客戶結構更趨完善，同時年內啟動海鐵聯運，擴大市場腹地，有助增加核心業務能力，全年吞吐量上升 18.5% 至 2,986,904 標準箱 (2013 年：2,519,664 標準箱)。位於埃及的蘇伊士運河碼頭受惠於增加船舶掛靠，吞吐量上升 8.8% 至 3,400,397 標準箱 (2013 年 3,124,828 標準箱)。位於比利時的安特衛普碼頭，年內操作效率得以提高，有效吸納從周邊碼頭分流到安特衛普港的集裝箱，帶動吞吐量增長 26.0% 至 1,727,116 標準箱 (2013 年：1,370,609 標準箱)。中遠-新港碼頭因中遠集裝箱運輸有限公司 (「中遠集運」) 加大船舶靠泊的次數，箱量隨之增長，吞吐量上升 25.1% 至 1,311,747 標準箱 (2013 年：1,048,846 標準箱)。

碼頭吞吐量表現

碼頭公司	2014年 (標準箱)	2013年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海地區	25,130,274	23,534,240	+6.8%
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	16,108,145	14,981,635	+7.5%
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,569,695	2,300,918	+11.7%
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	2,004,170	1,803,407	+11.1%
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	2,732,136	2,732,174	0.0%
營口集裝箱碼頭有限公司	1,716,128	1,716,106	0.0%
長江三角洲地區	9,902,712	9,513,006	+4.1%
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,373,620	2,246,026	+5.7%
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,214,703	2,806,406	+14.5%
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	798,773	1,374,596	-41.9%
揚州遠揚國際碼頭有限公司	481,704	449,849	+7.1%
太倉國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	538,304	235,759	+128.3%
南京港龍潭集裝箱有限公司	2,495,608	2,400,370	+4.0%
東南沿海及其他	3,767,499	3,288,999	+14.5%
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,160,480	1,090,660	+6.4%
晉江太平洋港口發展有限公司	467,610	418,242	+11.8%
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	806,183	609,393	+32.3%
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,333,226	1,170,704	+13.9%
珠江三角洲地區	19,099,473	16,884,699	+13.1%
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	11,672,798	10,796,113	+8.1%
中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	1,639,995	1,639,275	0.0%
亞洲貨櫃碼頭有限公司 ^{註3}	1,139,414	-	不適用
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	4,647,266	4,449,311	+4.4%
海外地區	9,426,164	8,063,947	+16.9%
Piraeus Container Terminal S.A.	2,986,904	2,519,664	+18.5%
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,400,397	3,124,828	+8.8%
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,311,747	1,048,846	+25.1%
Antwerp Gateway NV	1,727,116	1,370,609	+26.0%
總吞吐量	67,326,122	61,284,891	+9.9%

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合碼頭及青島前灣新聯合碼頭的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司，2014年的吞吐量分別為4,497,490標準箱（2013年：3,975,335標準箱）和1,482,543標準箱（2013年：1,305,917標準箱）。

註2：2013年8月1日開始計入太倉碼頭吞吐量。

註3：2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭吞吐量。

註4：2014年，散貨總吞吐量達75,145,381噸（2013年：40,436,547噸），上升85.8%。2014年3月1日開始計入董家口礦石碼頭散貨吞吐量，年內吞吐量達34,231,067噸。大連汽車碼頭有限公司吞吐量達454,219輛（2013年：358,227輛），上升26.8%

年處理能力上升 4.8%至 65,750,000 標準箱

於 2014 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 108 個 (2013 年：104 個)，總設計年處理能力達 65,750,000 標準箱 (2013 年：62,750,000 標準箱)；營運中散貨碼頭泊位合共 13 個 (2013 年：11 個)，總年處理能力達 46,050,000 噸 (2013 年：17,050,000 噸)。年內新增營運年處理能力包括亞洲貨櫃碼頭 2 個泊位 (1,600,000 標準箱)、高明貨櫃碼頭股份有限公司 (「高明碼頭」) 2 個泊位 (1,400,000 標準箱) 和董家口礦石碼頭 2 個泊位 (29,000,000 噸)。

年內，本集團著力實施碼頭發展戰略計劃，透過購入碼頭資產和發展營運碼頭來增加處理能力。在碼頭新項目投資方面，本集團在 2014 年 3 月 13 日收購亞洲貨櫃碼頭 40% 的實際股權，代價為 1,648,000,000 港元 (折合約 212,335,000 美元)。亞洲貨櫃碼頭擁有及營運香港葵涌八號西貨櫃碼頭，與中遠—國際碼頭相鄰，收購後該兩家碼頭形成長達 1,380 米連貫岸線，極大提高了超大型集裝箱船舶的靠泊計劃的靈活性，另外通過對該兩家碼頭各項資源的科學管理和有效分配，為客戶提供更有效率的碼頭服務，預計該兩碼頭於 2015 年繼續優化管理，帶來更多協同效益。

另外，於 2014 年 1 月 26 日本集團完成董家口礦石碼頭 25% 權益的投資，代價為 57,330,000 美元，並於 2014 年 3 月 1 開始計入該碼頭的吞吐量和利潤。參與此項目投資，符合中遠太平洋碼頭業務多元化的發展戰略，具備長遠的投資價值。此外，高明碼頭其餘 2 個泊位於 2014 年 9 月 27 日投產。

修改協議獲希臘國會追認正式生效

在碼頭營運方面，一項重要發展是比雷埃夫斯碼頭與 Piraeus Port Authority S.A. 簽訂有關特許權協議之修改協議，於 2014 年 12 月 20 日已獲希臘國會追認，正式生效。比雷埃夫斯碼頭得以於比雷埃夫斯港進行擴建工程，總投資額為約 230,000,000 歐元，包括提高 2 號碼頭的操作能力及興建 3 號碼頭西面部份，將增加比雷埃夫斯碼頭 2,500,000 標準箱的年處理能力，其中 3 號碼頭西面部份的年處理能力達 1,900,000 標準箱。於 2015 年 1 月 21 日，比雷埃夫斯碼頭已舉行 3 號碼頭西面部份的開工儀式，工程和機械設備安裝將於 2021 年或之前完成，比雷埃夫斯碼頭年處理能力將增加至 6,200,000 標準箱。

擴建工程完工後將進一步改善比雷埃夫斯港口集裝箱碼頭之碼頭設施及營運能力，亦將有助鞏固比雷埃夫斯港口作為國際中轉運輸樞紐的地位，提高比雷埃夫斯碼頭創造收入的能力。

集裝箱租賃、管理及銷售

2014年集裝箱的需求增速有所加快，特別在下半年屬於行業傳統旺季，新箱需求持續改善，集裝箱出租率亦有所回升。不過，由於市場供應過剩，行業競爭激烈，新造集裝箱價格及租金費率仍然處於低位，而且部份較高租金的租約箱到期，對集裝箱租賃行業的毛利率構成壓力。

年內，本集團出租箱量以及出售退箱箱量均有所增加，整體業務收入亦有所上升。雖然市場需求有一定增長，但由於租箱市場競爭激烈，集裝箱租金費率及舊箱銷售價格一直受壓。而且，出售退箱之平均賬面值同比上升，業務利潤下跌23.6%至95,757,000美元 (2013年：125,259,000美元)。

2014年，長期租賃收入佔本集團集裝箱租賃總收入的96.2% (2013年：95.5%)，而靈活租賃佔3.8% (2013年：4.5%)，以長期租賃合約為主之策略，為本集團收入穩定增長提供動力。年內，本集團的集裝箱整體平均出租率仍然保持穩定。整體平均出租率為95.3% (2013年：94.5%)，高於業內約94.0% (2013年：約93.9%) 的平均數。

2014年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升2.7%至357,075,000美元 (2013年：347,747,000美元)。業務收入之增長，主要由於集裝箱租賃收入及出售退箱收入上升。來自集裝箱租賃之收入為295,774,000美元 (2013年：290,883,000美元)，增長1.7%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的82.8% (2013年：83.6%)。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升2.6%至1,370,324標準箱 (2013年：1,335,797標準箱)。雖然本集團整體平均出租率上升，但市場租金費率偏軟，影響集裝箱租賃收入增長。

出售退箱收入上升11.2%至47,773,000美元 (2013年：42,967,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的13.4% (2013年：12.4%)。雖然舊箱銷售價格下跌，但由於出售退箱數量增加42.4%至50,860標準箱 (2013年：35,714標準箱)，出售退箱收入錄得增長。年內，中遠集運退回約滿集裝箱為43,382標準箱 (2013年：36,193標準箱)。

由於管理箱箱隊規模減少2.7%至537,454標準箱 (2013年：552,403標準箱)，來自管理箱的收入減少13.8%至6,377,000美元 (2013年：7,398,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的1.8% (2013年：2.1%)。

本集團備有一套嚴謹及完善的客戶風險管理制度，用以評估客戶的信貸風險水準。本集團的客戶群主要是信譽良好的班輪公司。年內，來自全球前十大集裝箱航運公司的租賃收入佔本集團的集裝箱租賃總收入的79.5% (2013年：74.9%)。

於2014年12月31日，本集團之集裝箱總箱量為1,907,778標準箱 (2013年：1,888,200標準箱)，上升1.0%。位居世界前五大租箱公司，佔市場份額約11.0% (2013年：約11.3%)。集裝箱箱隊之平均箱齡為6.5年 (2013年：6.35年)。

年內，本集團購置新造集裝箱161,106標準箱 (2013年：151,500標準箱)，其中，為中遠集運購置新造集裝箱137,830標準箱 (2013年：138,459標準箱)，佔總新造箱量的85.6% (2013年：91.4%)；國際

客戶的新造箱為23,276標準箱 (2013年：13,041標準箱)，佔總新造箱量的14.4% (2013年：8.6%)。新造集裝箱的資本開支為305,803,000美元 (2013年：288,754,000美元)。

自有箱、售後租回箱及管理箱分佈情況

於 12 月 31 日	租賃客戶	2014 年 (標準箱)	2013 年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集運	519,492	490,191	+6.0
自有箱	國際客戶	564,264	595,316	-5.2
售後租回箱	中遠集運	286,568	250,290	+14.5
管理箱	國際客戶	537,454	552,403	-2.7
總數		1,907,778	1,888,200	+1.0

於 12 月 31 日	租賃客戶	2014 年 佔總數百分比	2013 年 佔總數百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	27.2	26.0	+1.2
自有箱	國際客戶	29.6	31.5	-1.9
售後租回箱	中遠集運	15.0	13.2	+1.8
管理箱	國際客戶	28.2	29.3	-1.1
總數		100.0	100.0	--

本集團的業務投資策略是擴大箱隊規模的同時，均衡發展自有箱、售後租回箱和管理箱箱隊，以減低經營風險，同時達致整體業務的穩定性。本集團自有箱箱隊規模為 1,083,756 標準箱 (2013年：1,085,507 標準箱)，佔總箱隊規模的 56.8% (2013年：57.5%)，售後租回箱和管理箱箱隊規模則合共為 824,022 標準箱 (2013年：802,693 標準箱)，佔總箱隊的 43.2% (2013年：42.5%)。

本集團的客戶來自全球具規模的集裝箱航運公司，中遠集運為其中一主要客戶。若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為806,060標準箱 (2013年：740,481標準箱)，而國際客戶為1,101,718標準箱 (2013年：1,147,719標準箱)，分別佔總箱隊的42.2% (2013年：39.2%) 及57.8% (2013年：60.8%)。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2014 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2014 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 www.coscopac.com.hk 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2014 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

在本年度內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於年內概無購買或出售本公司任何上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2014 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 在香港會計師公會舉辦的 2014 年最佳企業管治披露大獎的活動中，獲頒發 H 股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治優異獎」
- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳財務表現、企業管治、環保責任及投資者關係金獎」(Gold Award for Financial Performance, Corporate Governance, Environmental Responsibility and Investor Relations)；
- 連續八年榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「最佳亞洲企業管治」獎項 (Corporate Governance Asia Recognition Award 2014)，連續三年榮獲該雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎 (Best Investor Relations Company)，並連續兩年獲頒發年度「最佳亞洲公司秘書」獎項 (Asian Company Secretary of the Year Recognition Award)；
- 連續三年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續兩年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎 (Shipping In-House Team of the Year Award)；
- 連續十年獲香港《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」；及
- 2013 年年報在 2014 ARC Awards 的評選活動中，榮獲航運組別中的「封面設計銅獎」

投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共 325 人次，其中基金經理佔 64%，分析員佔 19%，投資銀行佔 4%，傳媒佔 13%。同時進行了 4 次路演推介活動及參加 10 次投資者論壇，並為投資者安排了 1 次參觀公司旗下碼頭的活動。

企業可持續發展

環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。公司在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

公司鼓勵下屬公司採用節能減排新技術，在投入資源提升生產能力的同時，也對環境保護做充分考慮。近年來進行的場橋「油改電」已開始收到實效，2014 年中遠太平洋在中國境內控股碼頭在吞吐量上升的情況下，燃油消耗同比下降約 30%，減少碳排放量約 2,388 噸標準煤。同時，中遠太平洋在旗下碼頭推廣大功率 LED 照明，替代原高壓鈉燈照明，2014 年共節約照明用電 39 萬度。廈門遠海自動化碼頭於 2014 年 12 月 19 日試投產，是中國首個全電動和全智能的自動化集裝箱碼頭，在提高作業能力和效率的同時，在生產現場基本實現無污染零排放。廈門遠海碼頭更與廈門大學合作，共同為維護當地自然生態貢獻力量。集裝箱租賃改良集裝箱設計，採用環保型材料，並研究輕

便型集裝箱，有助於減輕船舶負荷和能耗。

社區關懷

中遠太平洋克盡企業公民責任，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。全資附屬公司佛羅倫貨箱控股有限公司 2014 年 3 月向國際公益機構 INCLUDED 捐贈集裝箱，以支持其在北京承辦的公益展覽會。廈門遠海碼頭與集美大學開展「企校合作」成為集美大學實習基地，為相關專業的學生提供交流、實習、參觀的平臺。廈門遠海碼頭員工還自發捐款為碼頭附近的後井村患病中學生籌集醫療費。太倉碼頭 2014 年 5 月在太倉市特殊兒童學校 — 愛心學校成立愛心基地，並開展「保護長江母親河」志願者活動及長江漁業資源放流活動。中遠太平洋在各地的下屬公司也通過各種形式關懷說明當地社區事務，為當地學校和社會服務機構提供支援，為社區和諧作出貢獻。

以人為本

截至 2014 年 12 月 31 日，中遠太平洋旗下共 3,368 名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務擴展，也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團積極營造和諧的工作環境，舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水準。本集團著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團致力於培育和諧包容的企業文化。提倡地區文化融合，舉辦各種員工活動加強不同崗位、不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感，進而轉化為企業持續發展的原動力。2014 年 5 月，安排一批希臘比雷埃夫斯碼頭的員工到國內碼頭進行業務交流，通過參觀交流，希臘員工對高效的中國碼頭操作印象深刻，對成為本集團員工感到自豪。

展望

根據國際貨幣基金組織預測，2015 年全球國民生產總值增長 3.5%，較 2014 年的 3.3% 輕微改善，中、美、歐三大經濟體對全球經濟影響將至為明顯。歐洲央行在 2015 年 1 月宣佈將實行量化寬鬆，有望刺激當地經濟。另一方面，中國經濟結構進行改革的同時，正迎向由高速增長進入中高速增長的「新常態」。

另一方面，根據 Drewry 預測，2015 年全球運力將會按年增長 7.2%，增長速度高於需求增長預測的 5.3%，顯示航運市場仍將處於運力過剩的狀況。不過，由於燃油成本下降，預期集裝箱運輸行業成本下降，利潤將會有所改善，這將有利於碼頭行業的議價能力和集裝箱租賃服務需求的持續復甦。

展望未來一年，本集團預期碼頭業務的吞吐量保持穩定自然增長。與此同時，隨著佔本集團碼頭業務利潤比重較高的國內碼頭公司，稅務優惠已於過去兩年相繼期滿，加上廈門遠海碼頭營運持續得到改善，虧損逐步下降，本集團預期2015年成本上升壓力將進一步舒緩。

回顧去年挑戰重重的經營環境下，本集團的碼頭業務依然展現強韌的營運能力，實有賴多年累積的業務基石和力求均衡發展的核心競爭力。展望未來，在「新常態」的大環境下，本集團將著力實施碼頭發展戰略，通過優化管理和服務素質、提升碼頭營運效益以及增強碼頭板塊盈利能力，為碼頭資產持續增值。同時，本集團將緊抓「一帶一路」及長江經濟帶戰略契機，推進碼頭全球化佈局，積極把握樞紐港發展機遇，密切關注市場上優質碼頭的投資機會，加快本集團碼頭業務利潤和回報增長。

預期 2015 年集裝箱租賃行業競爭持續激烈。新集裝箱需求有所回升，但租金費率和舊箱銷售價格仍處於低位；而且，美元強勢令鋼材及其他商品價格下跌，亦對舊箱銷售價格構成壓力。預期 2015 年，本集團集裝箱租賃業務仍然面對挑戰，業務復甦步伐將會相對緩慢。

本集團將貫徹穩健的投資策略和經營模式發展業務、適時靈活調節購置新造集裝箱的計劃和步伐、落實集裝箱箱隊的平衡發展、嚴謹控制經營風險。同時，本集團亦會秉持長期租賃為主的營銷策略，降低市場週期性風險，確保穩定的收入來源。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括萬敏先生(主席)²、邱晉廣先生(副主席兼董事總經理)¹、豐金華先生¹、唐潤江先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范華達先生³、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³及范爾鋼先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
邱晉廣

香港，2015 年 3 月 24 日