



和記港口聖樊尚貨櫃碼頭建於墨西哥西岸，
面向太平洋最重要的貿易航線，位置具策略性。

港口及 相關服務



和記港口巴基斯坦為全國首個深水貨櫃碼頭，專為停泊超級巴拿馬型船舶而設。



位於中國的和記港口鹽田國際與全球40家大型船公司緊密合作，提供每週近100條航線。



德國和記港口杜伊斯堡已投入服務40年。



英國和記港口菲力斯杜港引入100輛無人駕駛電動拖車，藉此提高效率及操作一致性。

業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在24個國家53個港口擁有共293個經營泊位之權益。

集團表現

集團於全球10個最繁忙貨櫃港口中之五個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之80%權益及於和記港口信託之30.07%權益，於2023年合共處理8,210萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2023年 港幣百萬元	2022年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	40,851	44,141	-7%	-9%
EBITDA ⁽¹⁾⁽²⁾	13,628	15,805	-14%	-14%
EBIT ⁽¹⁾⁽²⁾	9,328	11,426	-18%	-19%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	82.1	84.8	-3%	
泊位數目	293	295	-2個泊位	

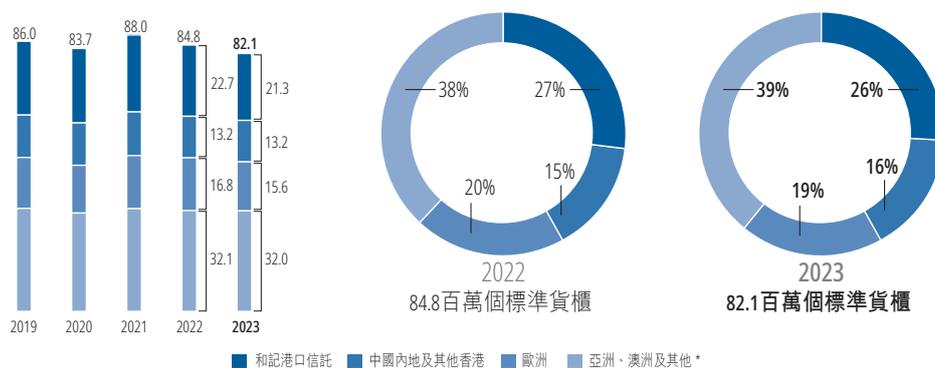
註1：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

註2：按IFRS 16後基準，EBITDA為港幣164億1,500萬元(2022年：港幣190億700萬元)；EBIT為港幣105億8,300萬元(2022年：港幣130億2,400萬元)。

2023年之整體吞吐量減少3%至8,210萬個標準貨櫃，當中本地及轉運貨物數量分別佔65%及35%(2022年：本地及轉運貨物數量分別佔65%及35%)，主要由於中國出口需求尤其於2023年上半年下降以致和記港口信託貨運量下跌，加上全球加息環境下加劇消費意欲低迷而導致歐洲吞吐量下跌，影響位於西班牙巴塞隆拿及荷蘭鹿特丹之主要港口。亞洲、澳洲及其他分部整體吞吐量相對穩定，乃由於坦桑尼亞之特許經營權自2023年起屆滿造成之吞吐量減幅因東南亞(巴生、蘭差彭及耶加達)、巴基斯坦與中東港口之吞吐量增長而得以大幅彌補。

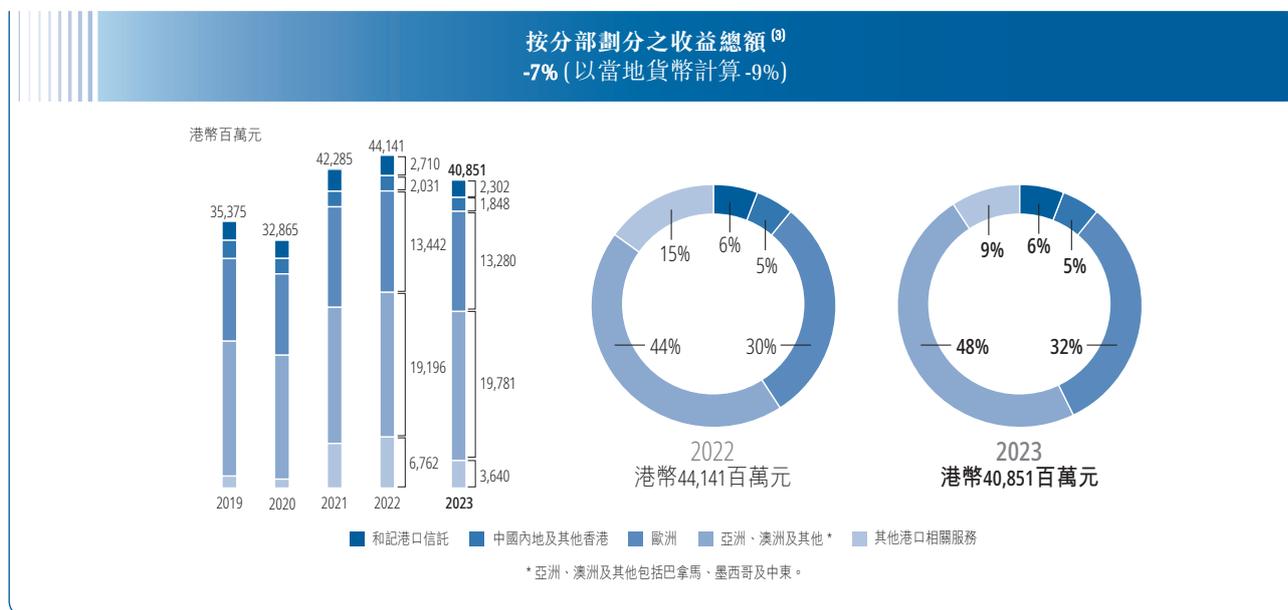
按分部劃分之貨櫃吞吐量總額 (-3%)

百萬個標準貨櫃



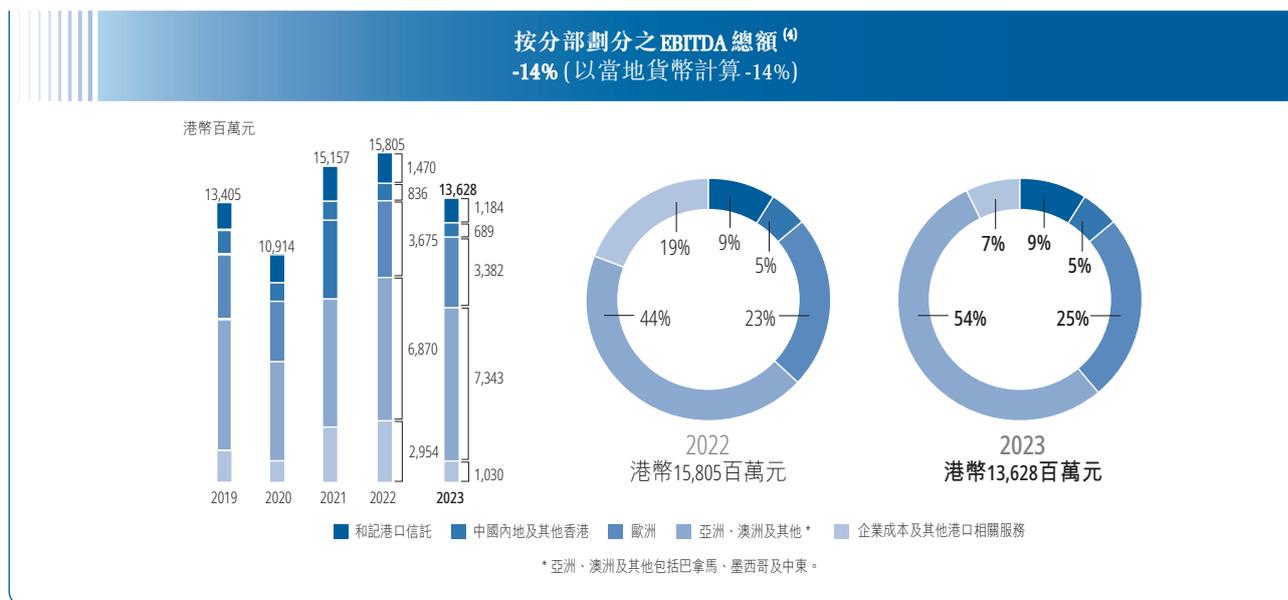
* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

呈報收益總額為港幣408億5,100萬元，以呈報貨幣及當地貨幣計算較去年分別下跌7%及9%，主要由於尤其歐洲及和記港口信託分部之供應鏈中斷及港口擠塞情況逐步舒緩導致倉儲收入按年減少24%，以及一家貨櫃航運業務聯營公司自2022年下半年起受到運費下降嚴重影響以致所佔其收益減少。然而，上述不利變動因進口滿載貨櫃增加令墨西哥及巴基斯坦表現強勁而得以部分彌補。



註3： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

以呈報貨幣計算，EBITDA較2022年下跌14%至港幣136億2,800萬元，而EBIT下跌18%至港幣93億2,800萬元。以當地貨幣計算，EBITDA及EBIT分別下跌14%及19%，主要由於一家貨櫃航運業務聯營公司之貢獻減少，加上歐洲大部分地區、和記港口信託、中國內地及其他香港分部之倉儲收入減少，以及上述吞吐量減少導致歐洲及和記港口信託之表現未如理想，惟因亞洲、澳洲及其他地區（其中墨西哥表現強勁及巴基斯坦貨運需求回升）而部分彌補。



註4： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

於2023年12月31日，部門經營293個泊位⁽⁵⁾，較2022年減少兩個泊位，分別為布宜諾斯艾利斯之特許經營權屆滿而減少三個泊位及坦桑尼亞之特許經營權屆滿而減少兩個泊位，惟因位於埃及阿布奇爾（增加兩個泊位）及泰國蘭差彭（增加一個泊位）之新泊位而得以部分彌補。於2024年，預期將淨增加兩個泊位，包括沙特阿拉伯吉贊港口（增加兩個泊位）、泰國蘭差彭（增加一個泊位）及墨西哥（增加一個泊位），惟因釜山（預期於2024年第三季遷往新碼頭後減少一個泊位）及伊拉克巴士拉（因計劃停止營運而減少一個泊位）而部分抵銷。

註5： 按每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

業務回顧－港口及相關服務

分部表現

和記港口信託

	2023年 港幣百萬元	2022年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁶⁾	2,302	2,710	-15%
EBITDA ⁽⁶⁾	1,184	1,470	-19%
EBIT ⁽⁶⁾	520	778	-33%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	21.3	22.7	-6%
泊位數目	52	52	-

註6： 收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託之收益總額、EBITDA及EBIT分別減少15%、19%及33%，主要由於倉儲收入減少，以及因倉庫庫存過剩及消費氣氛疲弱導致吞吐量下跌6%，於2023年上半年尤甚(貨運量於上半年按年下降15%)。然而，此等不利變動因下半年補充庫存令鹽田滿載出口貨運量有所改善而部分彌補，以致吞吐量與2022年下半年相比增長3%。

中國內地及其他香港

	2023年 港幣百萬元	2022年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	1,848	2,031	-9%	-5%
EBITDA	689	836	-18%	-14%
EBIT	473	606	-22%	-18%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	13.2	13.2	-	-
泊位數目	44	44	-	-

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT下跌，主要由於倉儲收入減少，尤其上海倉儲收入處於極高位之情況於疫情後不再持續，加上部門於2023年1月出售惠州荃灣港口開發全部50%權益後導致其貢獻減少，惟因上海吞吐量由去年低位上升而部分彌補。儘管其他港口碼頭之貨運需求低迷，惟被上海貨運量升幅抵銷有餘，使整體吞吐量與2022年相比仍然維持穩定。

歐洲

	2023年 港幣百萬元	2022年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	13,280	13,442	-1%	-4%
EBITDA	3,382	3,675	-8%	-10%
EBIT	2,328	2,609	-11%	-13%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	15.6	16.8	-7%	
泊位數目	67	67	-	

歐洲分部以呈報貨幣計算之收益總額、EBITDA及EBIT分別減少1%、8%及11%，以當地貨幣計算則分別減少4%、10%及13%，主要由於供應鏈中斷情況逐步緩和後，貨櫃停留於碼頭時間縮短以致大部分歐洲港口之倉儲收入減少，以及消費需求減弱連同加息及通脹導致大部分港口(包括西班牙巴塞隆拿及荷蘭鹿特丹)之貨運量下跌7%，惟因運費及能源徵費收入上升令英國表現理想而得以部分彌補。

亞洲、澳洲及其他

	2023年 港幣百萬元	2022年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	19,781	19,196	+3%	+1%
EBITDA	7,343	6,870	+7%	+7%
EBIT	5,400	4,906	+10%	+10%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	32.0	32.1	-	
泊位數目	130	132	-2個泊位	

亞洲、澳洲及其他以呈報貨幣計算之收益總額、EBITDA及EBIT分別增長3%、7%及10%，以當地貨幣計算則分別增長1%、7%及10%，主要受到上述倉儲收入上升及進口滿載貨櫃增加令墨西哥及巴基斯坦業績表現理想，以及巴生及巴基斯坦港口、若干中東港口(阿曼及阿吉曼)與巴拿馬港口之吞吐量增長所帶動，惟因貨運需求減少及改道轉運貨物數量下降導致澳洲及位於巴哈馬群島之自由港表現疲弱，以及坦桑尼亞之特許經營權自2023年起屆滿以致不再作出貢獻而部分抵銷。