

業務回顧－額外資料

港口及相關服務

下表概述此部門四個分部之港口業務。

| 項目 | 所在地 | 集團之 實際權益 | 2023年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃) |
|--|-------------|--------------------------------|--|
| 和記港口信託 | | | |
| 香港國際貨櫃碼頭 / 中遠－國際貨櫃碼頭 / 亞洲貨櫃碼頭 | 香港 | 30.07% / 15.03% / 12.03% | 7.6 |
| 鹽田國際集裝箱碼頭－ 一及二期 / 三期 / 西港 | 中國內地 | 16.96% / 15.53% / 15.53% | 13.4 |
| 惠州國際集裝箱碼頭 | 中國內地 | 12.42% | 0.3 |
| 輔助業務－ 亞洲港口聯運 / 和記物流(香港) / 深圳和記內陸集裝箱倉貯 | 香港及 中國內地 | 30.07% / 30.07% / 26.02% | － |

| 項目 | 所在地 | 和記港口之 實際權益 ⁽¹⁾ | 2023年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃) |
|---|------|--|--|
| 中國內地及其他香港 | | | |
| 上海明東集裝箱碼頭 / 上海浦東國際集裝箱碼頭 | 中國內地 | 30% / 30% | 8.8 |
| 寧波北侖國際集裝箱碼頭 | 中國內地 | 49% | 2.1 |
| 內河碼頭 | 香港 | 50% | 0.7 |
| 華南港口－ 南海國際貨櫃碼頭 ⁽²⁾ / 江門國際貨櫃碼頭 ⁽²⁾ / 惠州港業 / 廈門國際貨櫃碼頭 / 廈門海滄國際貨櫃碼頭 | 中國內地 | 50% / 50% / 33.59% / 49% / 49% | 1.6 |

註1： 集團持有和記港口集團(「和記港口」)80%權益。

註2： 儘管和記港口信託持有華南南海與江門兩個內河碼頭之經濟權益，惟此部門保留此等業務之法律權益。

| 項目 | 所在地 | 和記港口之 實際權益 ⁽¹⁾ | 2023年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃) |
|---|-----------|--|--|
| 歐洲 | | | |
| 歐洲貨櫃碼頭 / 鹿特丹河口碼頭 / Delta II 碼頭 / 鹿特丹 Euromax 碼頭 / 阿姆斯特丹貨櫃碼頭 / TMA 物流 | 比利時、德國及荷蘭 | 93.5% / 89.37% / 100% / 60.78% / 100% / 50% | 9.6 |
| 和記港口(英國) – 菲力斯杜港 / 哈爾威治港 / 倫敦泰晤士港 | 英國 | 100% / 100% / 80% | 3.4 |
| 巴塞南歐碼頭 | 西班牙 | 100% | 2.2 |
| 格丁尼亞貨櫃碼頭 | 波蘭 | 100% | 0.3 |
| 和記港口斯德哥爾摩 | 瑞典 | 100% | 0.1 |
| 亞洲、澳洲及其他 | | | |
| 馬來西亞西港 | 馬來西亞 | 23.55% | 10.9 |
| 耶加達國際貨櫃碼頭 / 高叻貨櫃碼頭 | 印尼 | 48.9% / 45.09% | 3.1 |
| 和記韓國碼頭 / 韓國國際碼頭 | 南韓 | 100% / 88.9% | 2.6 |
| 和記蘭差彭碼頭 / 泰國蘭差彭碼頭 | 泰國 | 80% / 87.5% | 3.9 |
| 卡拉奇國際貨櫃碼頭 / 南亞巴基斯坦碼頭 | 巴基斯坦 | 100% / 90% | 1.6 |
| 越南西貢國際碼頭 | 越南 | 70% | – |
| 緬甸國際貨櫃碼頭 | 緬甸 | 100% | 0.1 |
| 布里斯班貨櫃碼頭 / 悉尼國際貨櫃碼頭 | 澳洲 | 100% / 100% | 0.6 |
| 亞歷山大國際貨櫃碼頭 | 埃及 | 73.33% | 0.6 |
| 阿曼國際貨櫃碼頭 | 阿曼 | 65% | 0.8 |
| 和記阿吉曼國際碼頭 | 阿聯酋 | 100% | 0.2 |
| 和記港口拉斯海瑪 | 阿聯酋 | 60% | 0.1 |
| 和記港口歐姆古溫 | 阿聯酋 | 60% | 0.1 |
| 和記港口巴士拉 | 伊拉克 | 51% | – |
| 和記港口阿布奇爾 ⁽³⁾ | 埃及 | 56% | – |
| 和記港口吉贊 | 沙特阿拉伯 | 60% | – |
| 維拉克魯斯國際貨櫃碼頭 / 聖樊尚貨櫃碼頭 / 聖樊尚多用途碼頭 / 恩塞納達國際碼頭 / 曼薩尼約國際碼頭 | 墨西哥 | 100% | 3.1 |
| 布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭 ⁽⁴⁾ | 阿根廷 | 100% | – |
| 自由港貨櫃碼頭 | 巴哈馬群島 | 51% | 1.1 |
| 巴拿馬港口公司 | 巴拿馬 | 90% | 3.2 |

註3：位於埃及之和記港口阿布奇爾於2024年1月投入營運。集團於2024年1月進一步出售15%實際權益，導致集團之實際權益減至41%。

註4：位於阿根廷之布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭之特許經營權於2023年8月31日屆滿。

業務回顧－額外資料

零售

按市場劃分之品牌列表

| 市場 | 品牌 |
|-------|--------------------------------------|
| 阿爾巴尼亞 | Rossmann |
| 比利時 | ICI PARIS XL, Kruidvat |
| 捷克共和國 | Rossmann |
| 德國 | Rossmann |
| 香港 | 屈臣氏、百佳、豐澤、屈臣氏酒窖、屈臣氏蒸餾水、菓汁先生 |
| 匈牙利 | Rossmann |
| 印尼 | 屈臣氏 |
| 愛爾蘭 | The Perfume Shop, Superdrug |
| 科索沃 | Rossmann |
| 拉脫維亞 | Drogas |
| 盧森堡 | ICI PARIS XL |
| 澳門 | 屈臣氏、百佳、豐澤、屈臣氏酒窖 |
| 中國內地 | 屈臣氏、百佳永輝、屈臣氏酒窖、屈臣氏蒸餾水、菓汁先生 |
| 馬來西亞 | 屈臣氏 |
| 荷蘭 | ICI PARIS XL, Kruidvat, Trekpleister |
| 菲律賓 | 屈臣氏 |
| 波蘭 | Rossmann |
| 卡塔爾 | 屈臣氏 ⁽¹⁾ |
| 沙特阿拉伯 | 屈臣氏 ⁽¹⁾ |
| 新加坡 | 屈臣氏 |
| 西班牙 | Rossmann |
| 台灣 | 屈臣氏 |
| 泰國 | 屈臣氏 |
| 土耳其 | 屈臣氏、Rossmann |
| 阿聯酋 | 屈臣氏 ⁽¹⁾ |
| 英國 | The Perfume Shop, Superdrug, Savers |
| 烏克蘭 | 屈臣氏 |
| 越南 | 屈臣氏 |

註1：與Al-Futtaim特許經營業務之一部分。

基建

按地區劃分之長江基建項目資料

| 地區 | 公司/項目 | 業務類別 | 長和集團權益 |
|------|--|--|--|
| 澳洲 | SA Power Networks | 配電 | 長江基建：23.07%；電能實業：27.93% |
| | Powercor | 配電 | 長江基建：23.07%；電能實業：27.93% |
| | CitiPower | 配電 | 長江基建：23.07%；電能實業：27.93% |
| | Australian Gas Networks | 配氣 | 長和：27.51% ⁽¹⁾ ；長江基建：44.97%； 電能實業：27.51% |
| | Australian Energy Operations CK William Group | 輸電 配電、輸氣及配氣， 以及提供發電解決方案 | 長江基建：50%；電能實業：50% 長江基建：40%；電能實業：20% |
| 加拿大 | Canadian Power Park'N Fly | 發電 機場外圍停車場 | 長江基建：50%；電能實業：50% 長和：5% ⁽¹⁾ ；長江基建：65%； 電能實業：10% |
| | Canadian Midstream Assets Reliance Home Comfort | 石油管道及貯存 建築設備服務 | 長江基建：16.25%；電能實業：48.75% 長江基建：25% |
| 德國 | ista | 能源管理服務 | 長江基建：35% |
| 香港 | 電能實業有限公司 （「電能實業」） | 持有香港上市之 港燈電力投資33.37%權益， 在香港發電和輸電，以及 海外電力及公用相關業務 | 長江基建：36.01% |
| | 友盟建築材料 青洲英坭 | 基建材料 基建材料 | 長江基建：50% 長江基建：100% |
| 中國內地 | 青洲水泥（雲浮） | 基建材料 | 長江基建：100% |
| | 廣東廣信青洲水泥 | 基建材料 | 長江基建：66.5% |
| | 深汕高速公路（東段） | 收費道路 | 長江基建：33.5% |
| | 汕頭海灣大橋 | 收費大橋 | 長江基建：30% |
| | 番禺北斗大橋 | 收費大橋 | 長江基建：40% |
| 荷蘭 | Dutch Enviro Energy | 轉廢為能 | 長和：3.5% ⁽¹⁾ ；長江基建：45.5%； 電能實業：27% |
| 新西蘭 | Wellington Electricity | 配電 | 長江基建：50%；電能實業：50% |
| | Enviro NZ | 廢物處理 | 長江基建：100% |
| 英國 | UK Power Networks | 配電 | 長江基建：40%；電能實業：40% |
| | Northumbrian Water | 食水供應、污水 及廢水處理業務 | 長和：3% ⁽¹⁾ ；長江基建：39%； 電能實業：6% |
| | Northern Gas Networks | 配氣 | 長江基建：47.06%；電能實業：41.29% |
| | Wales & West Gas Networks | 配氣 | 長和：3% ⁽¹⁾ ；長江基建：39%； 電能實業：36% |
| | Seabank Power UK Rails | 發電 租賃鐵路車輛 | 長江基建：25%；電能實業：25% 長和：5% ⁽¹⁾ ；長江基建：65%； 電能實業：10% |

註1： 為長和之直接權益。

業務回顧－額外資料

電訊

牌照投資概要

| 業務 | 牌照 | 頻段 | 組 | 成對 / 非成對 | 可用頻譜 |
|---------|------------|---------|------|----------|---------|
| 英國 | 700 兆赫 | 5 兆赫 | 2 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 800 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 成對 | 10 兆赫 |
| | 1400 兆赫 | 5 兆赫 | 4 | 非成對 | 20 兆赫 |
| | 1800 兆赫 | 5 兆赫 | 3 | 成對 | 30 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 5 兆赫 | 3 | 成對 | 30 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 非成對 | 5 兆赫 |
| | 3400 兆赫 | 5 兆赫 | 4 | 非成對 | 20 兆赫 |
| | 3500 兆赫 | 40 兆赫 | 1 | 非成對 | 40 兆赫 |
| | 3600 兆赫 | 80 兆赫 | 1 | 非成對 | 80 兆赫 |
| | 3900 兆赫 | 84 兆赫 | 1 | 非成對 | 84 兆赫 |
| | 28 吉赫 (國家) | 112 兆赫 | 2 | 非成對 | 224 兆赫 |
| | 28 吉赫 (地區) | 112 兆赫 | 2 | 非成對 | 224 兆赫 |
| | 40 吉赫 | 1000 兆赫 | 2 | 非成對 | 2000 兆赫 |
| | 意大利 | 800 兆赫 | 5 兆赫 | 2 | 成對 |
| 900 兆赫 | | 5 兆赫 | 2 | 成對 | 20 兆赫 |
| 1800 兆赫 | | 5 兆赫 | 4 | 成對 | 40 兆赫 |
| 2100 兆赫 | | 5 兆赫 | 4 | 成對 | 40 兆赫 |
| 2600 兆赫 | | 5 兆赫 | 4 | 成對 | 40 兆赫 |
| 2600 兆赫 | | 15 兆赫 | 2 | 非成對 | 30 兆赫 |
| 3600 兆赫 | | 20 兆赫 | 1 | 非成對 | 20 兆赫 |
| 27 吉赫 | | 200 兆赫 | 1 | 非成對 | 200 兆赫 |
| 奧地利 | 700 兆赫 | 5 兆赫 | 2 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 900 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 成對 | 10 兆赫 |
| | 1500 兆赫 | 10 兆赫 | 3 | 非成對 | 30 兆赫 |
| | 1800 兆赫 | 5 兆赫 | 4 | 成對 | 40 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 5 兆赫 | 4 | 成對 | 40 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 5 兆赫 | 5 | 成對 | 50 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 25 兆赫 | 1 | 非成對 | 25 兆赫 |
| | 3500 兆赫 | 10 兆赫 | 10 | 非成對 | 100 兆赫 |
| 瑞典 | 800 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 900 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 成對 | 10 兆赫 |
| | 1800 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 成對 | 10 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 20 兆赫 | 1 | 成對 | 40 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 非成對 | 5 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 50 兆赫 | 1 | 非成對 | 50 兆赫 |
| | 3500 兆赫 | 100 兆赫 | 1 | 非成對 | 100 兆赫 |
| 丹麥 | 700 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 900 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 900 兆赫 | 5 兆赫 | 1 | 成對 | 10 兆赫 |
| | 1800 兆赫 | 5 兆赫 | 2 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 1800 兆赫 | 10 兆赫 | 2 | 成對 | 40 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 5 兆赫 | 2 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 2100 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 10 兆赫 | 1 | 成對 | 20 兆赫 |
| | 2600 兆赫 | 5 兆赫 | 5 | 非成對 | 25 兆赫 |
| | 3500 兆赫 | 80 兆赫 | 1 | 非成對 | 80 兆赫 |
| | 3500 兆赫 | 10 兆赫 | 4 | 非成對 | 40 兆赫 |
| | 26 吉赫 | 200 兆赫 | 3 | 非成對 | 600 兆赫 |
| | 26 吉赫 | 400 兆赫 | 1 | 非成對 | 400 兆赫 |

| 業務 | 牌照 | 頻段 | 組 | 成對/非成對 | 可用頻譜 |
|------|--------------------------|--------|----|--------|--------|
| 愛爾蘭 | 700兆赫 ⁽¹⁾ | 5兆赫 | 2 | 成對 | 20兆赫 |
| | 800兆赫 | 5兆赫 | 2 | 成對 | 20兆赫 |
| | 900兆赫 | 5兆赫 | 3 | 成對 | 30兆赫 |
| | 1800兆赫 | 5兆赫 | 7 | 成對 | 70兆赫 |
| | 2100兆赫 ⁽¹⁾ | 5兆赫 | 4 | 成對 | 40兆赫 |
| | 2600兆赫 ⁽¹⁾ | 5兆赫 | 7 | 成對 | 70兆赫 |
| | 3600兆赫 | 5兆赫 | 20 | 非成對 | 100兆赫 |
| 香港 | 700兆赫 | 5兆赫 | 2 | 成對 | 20兆赫 |
| | 900兆赫 | 5兆赫 | 1 | 成對 | 10兆赫 |
| | 900兆赫 | 5兆赫 | 1 | 成對 | 10兆赫 |
| | 1800兆赫 | 15兆赫 | 1 | 成對 | 30兆赫 |
| | 2100兆赫 | 14.8兆赫 | 1 | 成對 | 29.6兆赫 |
| | 2300兆赫 | 30兆赫 | 1 | 非成對 | 30兆赫 |
| | 2600兆赫 ⁽²⁾ | 5兆赫 | 1 | 成對 | 10兆赫 |
| | 2600兆赫 ⁽²⁾⁽³⁾ | 15兆赫 | 1 | 成對 | 30兆赫 |
| | 3300兆赫 | 10兆赫 | 3 | 非成對 | 30兆赫 |
| | 3500兆赫 | 10兆赫 | 4 | 非成對 | 40兆赫 |
| 澳門 | 900兆赫 | 5兆赫 | 1 | 成對 | 10兆赫 |
| | 1800兆赫 | 10兆赫 | 1 | 成對 | 20兆赫 |
| | 2100兆赫 | 5兆赫 | 1 | 成對 | 10兆赫 |
| 印尼 | 900兆赫 | 12.5兆赫 | 1 | 成對 | 25兆赫 |
| | 1800兆赫 | 20兆赫 | 1 | 成對 | 40兆赫 |
| | 1800兆赫 | 10兆赫 | 1 | 成對 | 20兆赫 |
| | 2100兆赫 | 5兆赫 | 2 | 成對 | 20兆赫 |
| | 2100兆赫 | 5兆赫 | 3 | 成對 | 30兆赫 |
| 斯里蘭卡 | 900兆赫 | 5兆赫 | 2 | 成對 | 20兆赫 |
| | 1800兆赫 | 7.5兆赫 | 2 | 成對 | 30兆赫 |
| | 2100兆赫 | 5兆赫 | 4 | 成對 | 40兆赫 |
| 越南 | 900兆赫 | 10兆赫 | 1 | 成對 | 20兆赫 |
| | 2100兆赫 ⁽⁴⁾ | 15兆赫 | 1 | 成對 | 30兆赫 |

註1：於2023年1月購入。

註2：與電訊盈科合組50/50之合資企業持有之頻譜。

註3：集團一家附屬公司於2021年成功投得為期15年至2039年之2600兆赫頻譜中10兆赫後，頻譜將轉讓予合資企業，並緊隨合資企業持有之現有牌照於2024年3月屆滿後開始。此合資企業亦將向電訊盈科取得另外兩組2600兆赫頻譜中10兆赫，分配年期分別為2024年3月至2028年3月及2028年3月至2039年3月。此外，合資企業將於2024年至2039年持有2600兆赫頻譜中20兆赫。

註4：與Viettel Mobile共用之頻譜。