

業務回顧

位於西班牙的和記港口巴塞南歐碼頭
安裝超過 1,800 塊太陽能電池板，
可產生 1.18 吉瓦時電力。



1

1. 和記港口聖樊尚貨櫃碼頭位處墨西哥西岸，面向最重要的太平洋貿易航道。

2

3

2. 和記港口與 Terminal Investment Limited Sàrl 宣佈合作意向，將在荷蘭 Europahaven 共同開發新貨櫃碼頭。

4

3. 和記港口菲力斯杜港成為英國實施 5G 技術及物聯網的最大港口。

4. 和記港口泰國 D 碼頭引入 15 輛無人駕駛拖車，成為全球首個於場內運作推行混合駕駛模式成功的貨櫃碼頭。

港口及 相關服務



業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在 25 個國家 51 個港口擁有共 293 個經營泊位之權益。

集團表現

集團於全球 10 個最繁忙貨櫃港口中之六個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之 80% 權益及於和記港口信託之 30.07% 權益，於 2022 年合共處理 8,480 萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2022 年 港幣百萬元	2021 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	44,141	42,285	+4%	+10%
EBITDA ⁽¹⁾⁽²⁾	15,805	15,157	+4%	+8%
EBIT ⁽¹⁾⁽²⁾	11,426	10,737	+6%	+10%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	84.8	88.0	-4%	
泊位數目 ⁽³⁾	295	291	+4 個泊位	

註 1：收益總額、EBITDA 及 EBIT 已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

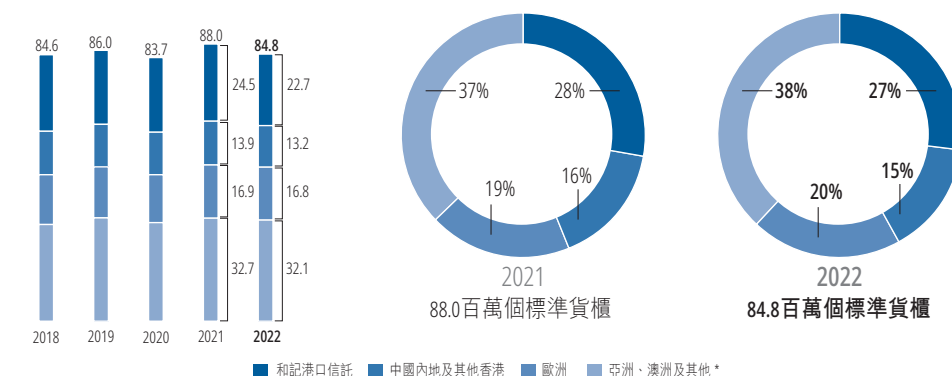
註 2：按 IFRS 16 後基準，EBITDA 為港幣 190 億 700 萬元（2021 年：港幣 180 億 800 萬元）；EBIT 為港幣 130 億 2,400 萬元（2021 年：港幣 119 億 4,600 萬元）。

註 3：包括坦桑尼亞兩個泊位，其特許經營權於 2022 年 12 月 31 日屆滿。

2022 年之整體吞吐量減少 4% 至 8,480 萬個標準貨櫃，當中本地及轉運貨物數量分別佔 65% 及 35%（2021 年：本地及轉運貨物數量分別佔 63% 及 37%），主要由於全部地區（尤其和記港口信託）受到美國及歐洲出口貨物減少與長期實行之防疫措施令貨運量下跌，以及英國、荷蘭鹿特丹、巴拿馬及亞洲若干港口受全球供應鏈受阻影響，惟因墨西哥新航線及船舶改道推高吞吐量而部分彌補。歐洲整體吞吐量相對穩定，乃由於上述港口吞吐量減幅因新收購荷蘭 Delta II 碼頭之貨運量貢獻上升而得以大幅彌補。

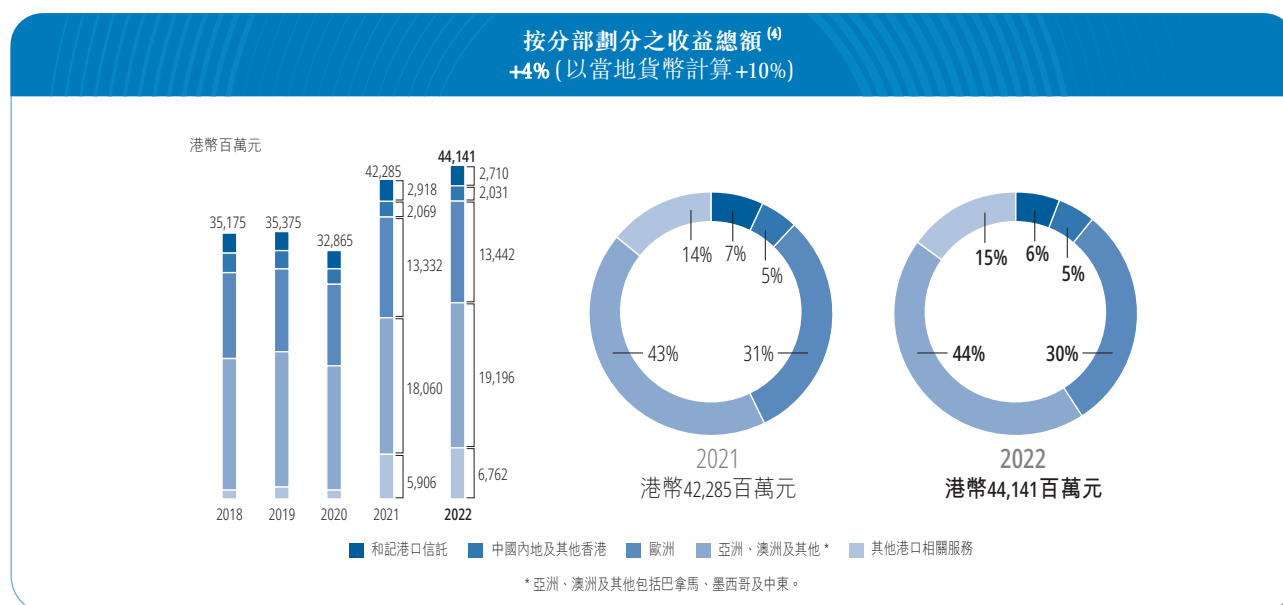
按分部劃分之貨櫃吞吐量總額
（-4%）

百萬個標準貨櫃



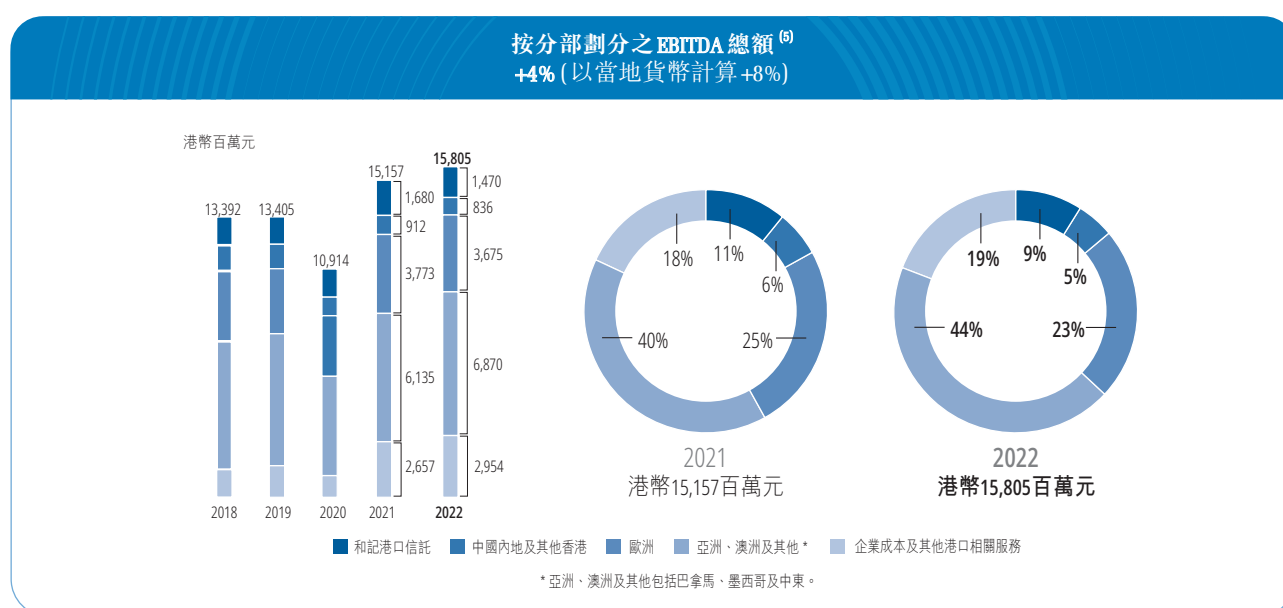
* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

儘管吞吐量有所下降，呈報收益總額為港幣441億4,100萬元，以呈報貨幣及當地貨幣計算分別增加4%及10%，主要由於墨西哥因吞吐量增加及倉儲收入上升帶動強勁表現，加上主要來自西班牙巴塞隆拿、荷蘭鹿特丹、巴基斯坦與埃及亞歷山大之倉儲收入上升、來自新收購荷蘭Delta II碼頭之貢獻增加，以及一家貨櫃航運業務聯營公司於2022年上半年受惠於運費上漲以致所佔其收益增加。



註4： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

以呈報貨幣計算，EBITDA較2021年增加4%至港幣158億500萬元，而EBIT增加6%至港幣114億2,600萬元。以當地貨幣計算，EBITDA及EBIT分別增加8%及10%，主要來自亞洲、澳洲及其他地區（其中墨西哥表現突出及巴基斯坦貨運量組合有所改善）、上述歐洲地區之倉儲收入上升，以及一家貨櫃航運業務聯營公司之貢獻增加。



註5： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

於2022年12月31日，部門經營295個泊位⁽⁶⁾，較2021年增加四個泊位，分別位於中國內地惠州（加兩個泊位）及沙特阿拉伯吉贊港口（加兩個泊位）。於2023年1月，部門之泊位數目減少兩個泊位，乃由於坦桑尼亞之特許經營權屆滿，惟預期位於埃及阿布奇爾之碼頭開始營運後將於2023年最後一季新增兩個經營泊位。

註6： 按每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

業務回顧－港口及相關服務

分部表現

和記港口信託

	2022年 港幣百萬元	2021年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁷⁾	2,710	2,918	-7%
EBITDA ⁽⁷⁾	1,470	1,680	-13%
EBIT ⁽⁷⁾	778	975	-20%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	22.7	24.5	-7%
泊位數目	52	52	-

註7：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託之收益總額、EBITDA及EBIT分別減少7%、13%及20%，主要由於整體吞吐量下跌7%。表現疲弱主要由於疫情限制期間存貨積壓(尤其2022年下半年之吞吐量較2021年下半年下降14%)導致鹽田出口至美國及歐洲之貨物減少，以及跨境運輸限制於2022年第四季末方始解除，惟因鹽田空轉貨櫃數量增加而部分彌補。

中國內地及其他香港

	2022年 港幣百萬元	2021年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,031	2,069	-2%	+1%
EBITDA	836	912	-8%	-5%
EBIT	606	672	-10%	-6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	13.2	13.9	-5%	
泊位數目	44	42	+2個泊位	

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT減少，主要由於吞吐量下跌5%所致，尤其是在2022年上半年上海封城影響工廠生產及港口碼頭之貨車流量，以及防疫相關開支上升，惟因倉儲收入上升而部分彌補。

歐洲

	2022年 港幣百萬元	2021年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	13,442	13,332	+1%	+12%
EBITDA	3,675	3,773	-3%	+8%
EBIT	2,609	2,623	-1%	+11%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	16.8	16.9	-1%	
泊位數目	67	67	-	

歐洲分部之收益總額輕微上升1%，但EBITDA及EBIT分別減少3%及1%，主要受外幣之不利兌換影響。以當地貨幣計算，收益總額、EBITDA及EBIT分別增加12%、8%及11%，主要由於大部分歐洲港口之倉儲收入上升及來自於2021年6月新收購荷蘭Delta II碼頭之全年貨運量貢獻，惟因能源及其他成本之通脹影響而部分抵銷。

比較2022年下半年與2022年上半年，吞吐量、EBITDA及EBIT分別減少5%、14%及17%，主要由於環球需求疲弱令英國及巴塞隆拿之吞吐量下跌，以及能源成本上漲與通脹於下半年加劇。

亞洲、澳洲及其他

	2022年 港幣百萬元	2021年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	19,196	18,060	+6%	+10%
EBITDA	6,870	6,135	+12%	+14%
EBIT	4,906	4,135	+19%	+20%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	32.1	32.7	-2%	
泊位數目	132	130	+2個泊位	

亞洲、澳洲及其他以呈報貨幣計算之收益總額、EBITDA及EBIT分別增長6%、12%及19%，以當地貨幣計算則分別增長10%、14%及20%，主要受到墨西哥表現理想、大部分港口(包括墨西哥、埃及亞歷山大、澳洲、巴基斯坦以及南韓釜山及光陽)貨櫃停留於碼頭時間延長推高倉儲收入、載貨貨櫃處理比例上升令巴基斯坦貨運量組合有所改善，以及巴拿馬之運費增加所帶動。