

業務回顧



菲力斯杜港與哈爾威治港獲英國政府列作自由港，
進一步鞏固其英國主要貿易樞紐的地位。

港口及 相關服務



1



2



3



4

1. 在中國大陸，和記港口鹽田國際累計吞吐量突破二億個標準貨櫃。
2. 和記港口香港國際貨櫃碼頭推出冷凍貨櫃遙距監察系統。
3. 維拉克魯斯國際貨櫃碼頭的新碼頭於6月刷新每月處理量記錄，處理共50艘貨櫃船合共逾100,000個標準貨櫃。
4. 埃及運輸部與和記港口簽訂諒解備忘錄，研究投資及營運艾特其勒港貨櫃碼頭和蘇科納港多功能碼頭的可行性。

業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在26個國家52個港口擁有共291個經營泊位之權益。

集團表現

集團於全球10個最繁忙貨櫃港口中之六個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之80%權益及於和記港口信託之30.07%權益，於2021年合共處理8,800萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

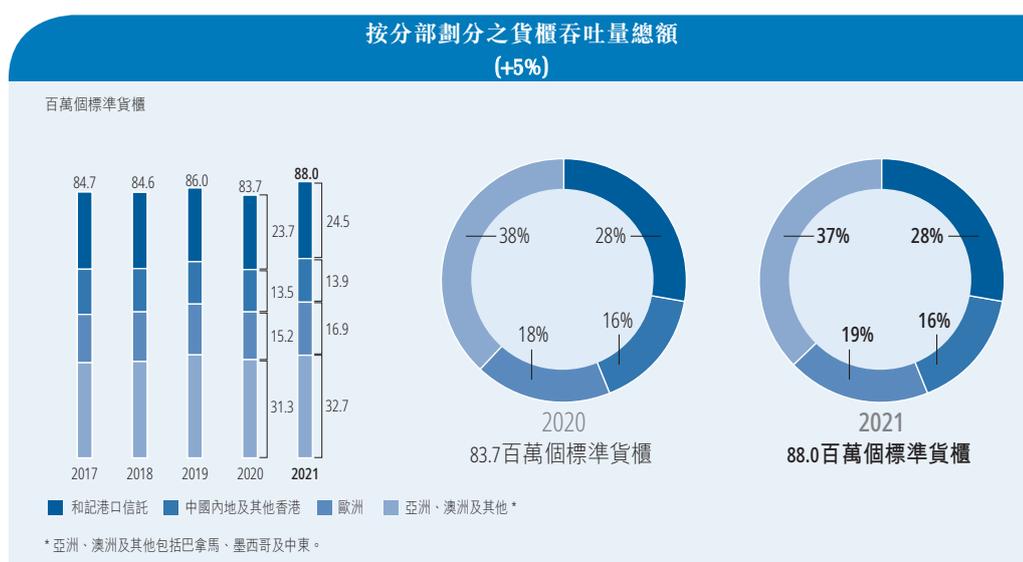
| | 2021年 港幣百萬元 | 2020年 港幣百萬元 | 變動 | 以當地貨幣 計算之變動 |
|--------------------------|----------------|----------------|-------|----------------|
| 收益總額 ⁽¹⁾ | 42,285 | 32,865 | +29% | +26% |
| EBITDA ⁽¹⁾⁽²⁾ | 15,157 | 10,914 | +39% | +35% |
| EBIT ⁽¹⁾⁽²⁾ | 10,737 | 6,717 | +60% | +55% |
| 吞吐量(百萬個標準貨櫃) | 88.0 | 83.7 | +5% | |
| 泊位數目 | 291 | 283 | +8個泊位 | |

註1：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

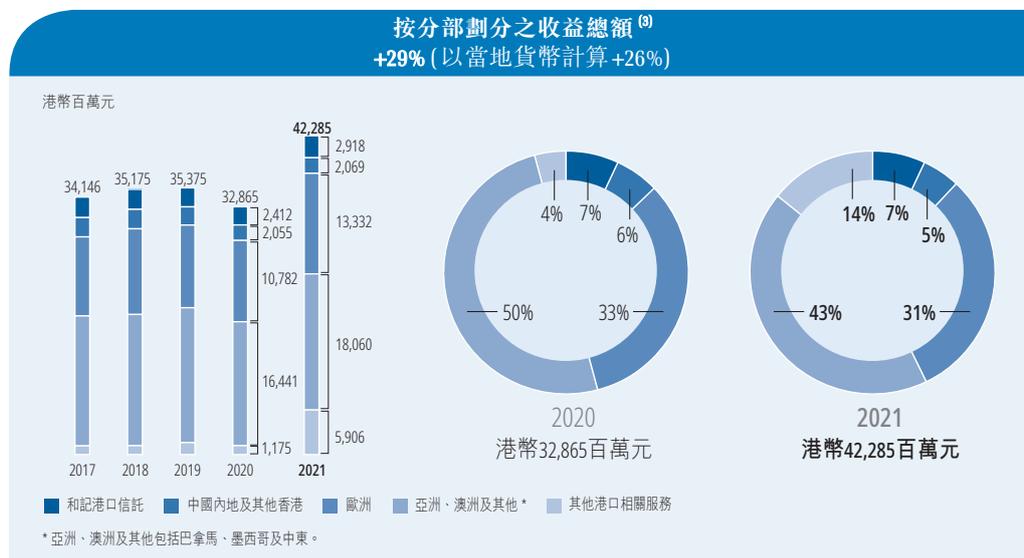
註2：按IFRS 16後基準，EBITDA為港幣180億800萬元(2020年：港幣137億4,800萬元)；EBIT為港幣119億4,600萬元(2020年：港幣80億5,500萬元)。

2021年之整體吞吐量增加5%至8,800萬個標準貨櫃，主要由於此部門全部地區之全球消費者需求強勁復甦，而和記港口信託、歐洲(主要為英國、西班牙巴塞隆拿及荷蘭鹿特丹)以及亞洲、澳洲及其他(主要為泰國蘭差彭、印尼耶加達、墨西哥、巴哈馬群島自由港及巴拿馬)主要港口均錄得增長，惟因沙特阿拉伯達曼之特許經營權於2020年9月底屆滿以致失去吞吐量貢獻而部分抵銷。

部門於2021年之吞吐量較2019年疫情前水平增加2%。由於全球貿易量大幅回升，大部分港口業務之吞吐量已超越或達到疫情前水平。

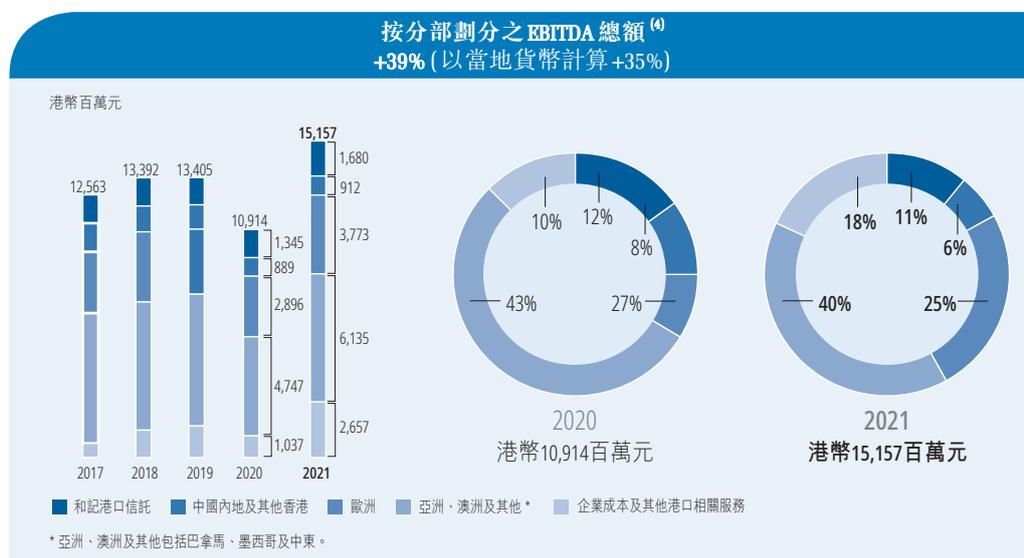


2021年之呈報收益總額增加29%至港幣422億8,500萬元，主要由於吞吐量增長、英國、荷蘭鹿特丹及墨西哥之倉儲收入增加、貨櫃航運業務一家聯營公司之理想表現，以及新收購荷蘭Delta II碼頭之貢獻。有利收益增長因部門於2020年出售上海明東集裝箱碼頭部分權益(20%)後上海之貢獻減少及上述失去沙特阿拉伯達曼之貢獻而部分抵銷。



註3： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

以呈報貨幣計算，EBITDA較2020年增加39%至港幣151億5,700萬元，而EBIT增加60%至港幣107億3,700萬元，主要由於上述收益增加、毛利改善及所有地區持續整體遏制成本。



註4： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

於2021年12月31日，部門經營291個泊位⁽⁵⁾，較2020年增加八個泊位，為鹿特丹(Delta II碼頭加五個泊位)及巴基斯坦(加三個泊位)之新增泊位。

註5： 按每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

業務回顧－港口及相關服務

分部表現

和記港口信託

| | 2021年 港幣百萬元 | 2020年 港幣百萬元 | 變動 |
|-----------------------|----------------|----------------|------|
| 收益總額 ⁽⁶⁾ | 2,918 | 2,412 | +21% |
| EBITDA ⁽⁶⁾ | 1,680 | 1,345 | +25% |
| EBIT ⁽⁶⁾ | 975 | 638 | +53% |
| 吞吐量(百萬個標準貨櫃) | 24.5 | 23.7 | +3% |
| 泊位數目 | 52 | 52 | - |

註6： 收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

雖然整體吞吐量增加3%，和記港口信託之收益總額、EBITDA及EBIT分別增加21%、25%及53%。有利表現乃由於香港及鹽田之倉儲收入增加、美國、歐洲以及鹽田空轉貨物數量增加以致整體吞吐量增長3%，以及鹽田及香港每個標準貨櫃之平均收益增加。儘管2021年上半年之吞吐量增長13%，惟因香港及內地堆場密度高及採取防疫措施，此增長動力於2021年下半年有所放緩。

年內，與深圳市鹽田港集團有限公司簽訂合資企業協議，發展佔地約120公頃之鹽田港東港區一期。

中國內地及其他香港

| | 2021年 港幣百萬元 | 2020年 港幣百萬元 | 變動 | 以當地貨幣 計算之變動 |
|--------------|----------------|----------------|-----|----------------|
| 收益總額 | 2,069 | 2,055 | +1% | -5% |
| EBITDA | 912 | 889 | +3% | -3% |
| EBIT | 672 | 646 | +4% | -2% |
| 吞吐量(百萬個標準貨櫃) | 13.9 | 13.5 | +3% | |
| 泊位數目 | 42 | 42 | - | |

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT增長，主要由於有利貨幣兌換。以當地貨幣計算，收益總額、EBITDA及EBIT分別減少5%、3%及2%，主要由於部門於2020年出售上海明東集裝箱碼頭部分權益(20%)以致上海之貢獻減少，惟由吞吐量增長及有利毛利組合而部分彌補。撇除股權變動之影響，收益總額、EBITDA及EBIT增長與吞吐量增長相符。

歐洲

| | 2021年 港幣百萬元 | 2020年 港幣百萬元 | 變動 | 以當地貨幣 計算之變動 |
|--------------|----------------|----------------|--------|----------------|
| 收益總額 | 13,332 | 10,782 | +24% | +18% |
| EBITDA | 3,773 | 2,896 | +30% | +24% |
| EBIT | 2,623 | 1,874 | +40% | +33% |
| 吞吐量(百萬個標準貨櫃) | 16.9 | 15.2 | +11% | |
| 泊位數目 | 67 | 62 | +5 個泊位 | |

歐洲分部於年內之有利表現主要由於英國、西班牙巴塞隆拿、荷蘭鹿特丹及阿姆斯特丹以及波蘭格丁尼亞之貿易增長強勁令吞吐量上升、倉儲收入增加，以及於2021年6月新收購荷蘭Delta II碼頭之有利貢獻。

亞洲、澳洲及其他

| | 2021年 港幣百萬元 | 2020年 港幣百萬元 | 變動 | 以當地貨幣 計算之變動 |
|--------------|----------------|----------------|--------|----------------|
| 收益總額 | 18,060 | 16,441 | +10% | +9% |
| EBITDA | 6,135 | 4,747 | +29% | +25% |
| EBIT | 4,135 | 2,690 | +54% | +47% |
| 吞吐量(百萬個標準貨櫃) | 32.7 | 31.3 | +4% | |
| 泊位數目 | 130 | 127 | +3 個泊位 | |

亞洲、澳洲及其他之收益總額、EBITDA及EBIT分別增長10%、29%及54%，主要來自泰國蘭差彭、印尼耶加達、墨西哥、巴哈馬群島自由港及巴拿馬之吞吐量上升，以及去年確認若干表現略遜港口之減值撥備帶來之有利變動。有利表現因去年沙特阿拉伯達曼之特許經營權屆滿以致失去貢獻而部分抵銷。

此部門已於2021年2月簽訂協議投資及營運位於沙特阿拉伯吉贊基礎工業及下游產業城內之多用途碼頭。於2021年9月，部門簽訂協議管理及營運位於沙特阿拉伯薩勒曼國王能源園區內之保稅國際陸港及物流區域。