

業務回顧



港口及 相關服務

位於蘭差彭港的D碼頭是和記港口泰國的最新設施，所有岸邊及堆場輪胎式龍門架吊機均配備遙距操作科技。



1



2



3



4



5

1. 和記港口鹽田國際西港區4至6號泊位的擴建部分，配備向貨櫃船提供岸電服務的設施。
2. 和記港口達曼創下新里程，自開業至今已處理2,300萬個標準貨櫃。
3. 兩台以遙距方式操作的岸邊吊機以及六台輪胎式龍門架吊機運抵和記港口蘇哈爾，進一步提升碼頭效率。
4. 和記港口巴塞南歐碼頭是港口集團旗下首個半自動化碼頭，也是地中海地區最大的鐵路碼頭，連接南歐。
5. 香港國際貨櫃碼頭不斷提升碼頭設備，滿足超大型貨櫃船的需要。

業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在 27 個國家 52 個港口擁有共 290 個經營泊位之權益。

集團表現

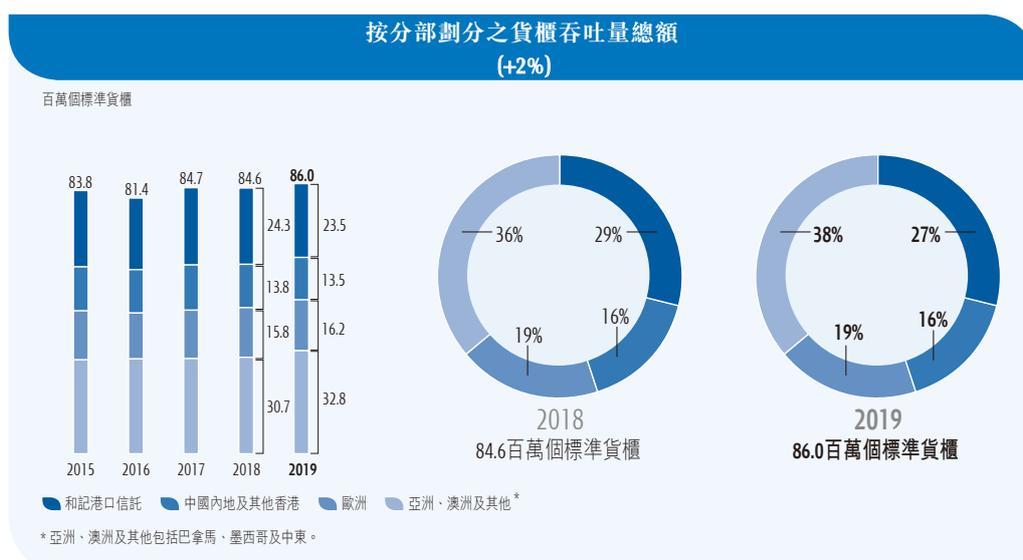
集團於全球 10 個最繁忙貨櫃港口中之六個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之 80% 權益及於和記港口信託之 30.07% 權益，於 2019 年合共處理 8,600 萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	35,375	35,175	+1%	+5%
EBITDA ⁽¹⁾⁽²⁾	13,405	13,392	+0.1%	+3%
EBIT ⁽¹⁾⁽²⁾	9,061	8,726	+4%	+7%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	86.0	84.6	+2%	
泊位數目	290	288	+2 個泊位	

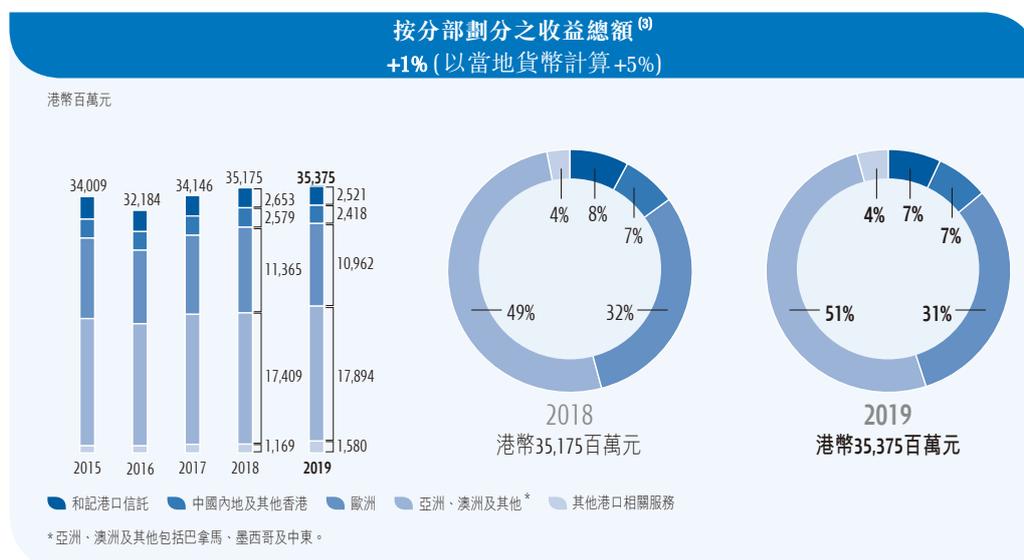
註 1： 收益總額、EBITDA 及 EBIT 已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

註 2： 按 IFRS 16 後基準，EBITDA 為港幣 160 億 9,200 萬元；EBIT 為港幣 102 億 1,600 萬元。

2019 年之整體吞吐量增加 2% 至 8,600 萬個標準貨櫃，於歐洲（主要為荷蘭鹿特丹）與亞洲、澳洲及其他（主要為馬來西亞巴生、泰國蘭差彭、沙特阿拉伯達曼，以及巴哈馬群島自由港之貿易量回復，惟因巴拿馬之競爭激烈而部分抵銷）錄得之增長，因內地（主要由於 2018 年底出售汕頭國際集裝箱碼頭）及和記港口信託（受到運至美國貨物數量減少之影響，惟由運至歐洲貨物數量增加而部分彌補）之吞吐量減少而部分抵銷。

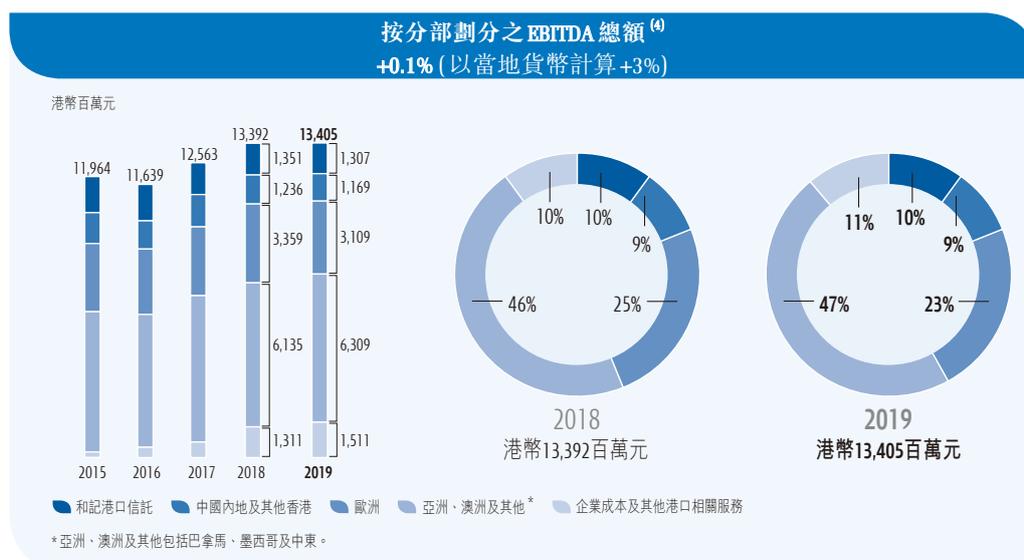


2019年之呈報收益總額增加1%至港幣353億7,500萬元，主要由泰國及達曼之吞吐量增長，以及巴基斯坦及墨西哥之表現改善所帶動，惟因上海由於競爭激烈及阿吉曼基於本地需求導致不利之產品組合以致表現較差、上述巴拿馬及和記港口信託葵青之吞吐量減少，及失去汕頭國際集裝箱碼頭之貢獻而部分抵銷。



註3： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

以呈報貨幣計算，EBITDA較2018年增加0.1%至港幣134億500萬元，而EBIT則增加4%至港幣90億6,100萬元，主要由於收益增加、所有業務部門均嚴謹控制成本及某港口特許經營權延長令折舊減少，以及若干策略投資帶來更高收入。表現改善因不利外幣兌換影響而部分抵銷。2018年之業績亦包括部門出售其汕頭國際集裝箱碼頭70%權益所得之除稅前收益約港幣9億1,400萬元。



註4： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

於2019年12月31日，部門經營290個泊位⁽⁵⁾，較2018年增加兩個泊位，反映蘭差彭之新泊位投入營運。

註5： 按每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

分部表現

和記港口信託

	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁶⁾	2,521	2,653	-5%
EBITDA ⁽⁶⁾	1,307	1,351	-3%
EBIT ⁽⁶⁾	589	627	-6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	23.5	24.3	-3%
泊位數目	52	52	—

註6：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

整體吞吐量減少3%，而和記港口信託所經營港口之收益總額減少5%，主要由於亞洲區內貨物及香港轉運貨物數量減少，加上貿易緊張局勢令美國貨物數量減少，惟由鹽田之空置及轉運貨物數量增長而部分彌補。由於收益減少，集團所佔EBITDA及EBIT分別減少3%及6%，惟由成本控制措施得宜及2019年實施香港海港聯合操作聯盟安排產生之協同效益而部分彌補。

中國內地及其他香港

	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,418	2,579	-6%	-3%
EBITDA	1,169	1,236	-5%	-2%
EBIT	908	966	-6%	-2%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	13.5	13.8	-2%	
泊位數目	42	42	—	

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT減少，主要由於失卻汕頭國際集裝箱碼頭之吞吐量，及上海因競爭激烈且毛利較高之貨物轉向鄰近碼頭以致表現較差。

歐洲

	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	10,962	11,365	-4%	+2%
EBITDA	3,109	3,359	-7%	-3%
EBIT	2,098	2,319	-10%	-5%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	16.2	15.8	+2%	
泊位數目	61	61	-	

不利匯率變動令歐洲分部於2019年之貢獻減少。以當地貨幣計算，收益總額增加2%，主要由於區內之吞吐量增加。EBITDA及EBIT以當地貨幣計算分別減少3%及5%，主要由於低毛利吞吐量之比重較高及持續作出資本投資令折舊支出增加，惟由鹿特丹因自然增長及英國因營運效率改善以致表現較佳而部分彌補。

亞洲、澳洲及其他

	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	17,894	17,409	+3%	+7%
EBITDA	6,309	6,135	+3%	+6%
EBIT	4,117	3,714	+11%	+15%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	32.8	30.7	+7%	
泊位數目	135	133	+2個泊位	

收益總額、EBITDA及EBIT增長，主要由達曼及墨西哥之吞吐量增長、巴哈馬群島自颶風破壞後恢復處理能力、巴基斯坦及亞歷山大之表現改善，及某港口特許經營權延長令折舊減少所帶動。增長因巴拿馬及阿吉曼之競爭激烈以及不利外匯影響而部分抵銷。