

業務回顧



基建

UK Power Networks 榮獲 2019 年度美國愛迪生電力協會國際愛迪生獎之業界殊榮，
表揚公司以創新模式推動英國邁向低碳轉型。



1. UK Rails 完成交付多輛新列車，新車卡配備Wi-Fi、空調、座位電源插座、附實時資訊的乘客資訊屏幕，以及更寬闊行李擺放空間等新裝置。
2. CK William Group 旗下的 Energy Developments 完成收購 Broadrock Renewables；該公司在美國加州和羅德島州擁有及營運兩個堆填區沼氣轉化能源廠。
3. Australian Gas Networks 完成鋪設全長 1.84 公里、跨越河流的布里斯本輸氣管道，為當地北部逾 80,000 名用戶長遠供應天然氣。
4. 港燈的 L10 燃氣發電機組已於 2019 年 10 月完成併網，並於 2020 年 2 月投產。

基建部門包括集團於長江基建集團有限公司(「長江基建」)之75.67%⁽¹⁾權益及集團於與長江基建共同擁有六項基建投資之直接股權所得之10%經濟收益。

	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽²⁾	51,191	64,724	-21%	-17%
- 長江基建	49,818	53,274	-6%	-2%
- 共同擁有基建投資	1,373	11,450	-88%	-87%
EBITDA ⁽²⁾⁽³⁾	28,488	35,422	-20%	-15%
- 長江基建	27,855	29,406	-5%	-
- 共同擁有基建投資	633	6,016	-89%	-89%
EBIT ⁽²⁾⁽³⁾	19,220	24,038	-20%	-16%
- 長江基建	18,829	20,076	-6%	-1%
- 共同擁有基建投資	391	3,962	-90%	-90%
長江基建之呈報溢利淨額 (按IFRS 16後基準)	10,506	10,443	+1%	

註1：於2015年1月，長江基建完成一項配售股份及認購新股交易，導致集團於長江基建之權益由78.16%減少至75.67%。於2016年3月1日，長江基建就發行永久資本證券而發行新股。此項交易後，集團持有71.93%權益。由於此等新股於釐定公眾人士持有之股份數目時不計算在內，故集團於長江基建之所佔溢利繼續為75.67%。

註2：收益總額、EBITDA及EBIT反映集團於2018年10月分離與長江基建共同擁有基建投資之90%直接經濟收益後，所佔餘下10%直接權益之業績。

註3：按IFRS 16後基準，長江基建之EBITDA為港幣281億1,800萬元及共同擁有基建投資之EBITDA為港幣6億3,300萬元；長江基建之EBIT為港幣188億6,800萬元及共同擁有基建投資之EBIT為港幣3億9,100萬元。

長江基建

長江基建為在聯交所上市之最大型基建公司，多元化投資包括能源、交通及水處理基建、廢物管理、轉廢為能、屋宇服務基建及基建相關業務。長江基建分別在香港、內地、英國、歐洲大陸、澳洲、新西蘭及加拿大經營業務。

長江基建公佈按IFRS 16後基準之股東應佔溢利淨額為港幣105億600萬元，較去年增加1%。如撇除貨幣換算變動之影響，則股東應佔溢利淨額增加6%。集團所佔長江基建之EBITDA及EBIT分別為港幣278億5,500萬元及港幣188億2,900萬元，以呈報貨幣計算較去年分別減少5%及6%，反映不利之外幣兌換影響、於2019年1月出售2.05%電能實業權益錄得之虧損港幣3億200萬元及UK Power Networks確認收益變動(對現金盈利或派息並無影響)令貢獻減少。

由於集團在2015年重組時已將電能實業之資產重新以其公平價值定值，故經綜合調整後，長江基建確認之出售收益於集團之呈報業績中錄得出售虧損。

截至2019年12月31日，長江基建持有35.96%權益並在聯交所上市之電能實業，溢利貢獻為港幣25億6,600萬元，而2018年為港幣29億300萬元，主要由於不利之外幣兌換影響、出售部分電能實業後所佔部分減少、UK Power Networks之貢獻減少，及港燈在2019年1月起生效之新一份《管制計劃協議》下容許回報降低。儘管新《管制計劃協議》容許之回報率較過往年度低，惟此架構於監管期間內提供可預測及穩定之投資回報以及以資產為基礎之增長機遇。

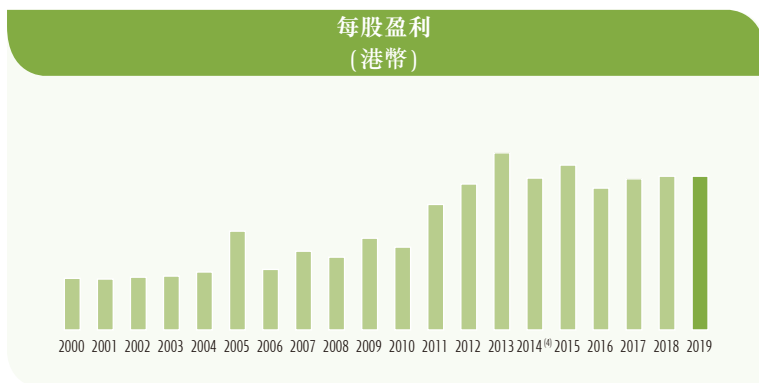
長江基建多項受規管業務將於2020年至2023年間重訂收費，其中英國Northumbrian Water及澳洲SA Power Networks預計分別於2020年4月及7月起實行新監管制度。在目前低息環境及監管機構採取嚴厲政策下容許回報降低，預期將為長江基建之業務帶來挑戰，而收益亦難免有所減少。長江基建之首要目標為按照嚴謹投資原則，繼續在維持盈利增長與理想資產負債水平之間保持最佳平衡。

長江基建一直秉持審慎之財務管理與穩健之風險管理方針，並密切監察基本財務狀況。長江基建繼續維持雄厚之財政實力，於2019年12月31日持有手頭現金逾港幣120億元，而債務淨額對總資本淨額比率為13.5%，較2018年12月31日改善3個百分點。繼2018年9月獲標準普爾將信貸評級由「A-/正面」上調至「A/穩定」後，長江基建於2019年內再次確定獲得「A/穩定」評級。

共同擁有基建投資

集團於六項共同擁有基建投資之直接權益包括Northumbrian Water、Park'N Fly、Australian Gas Networks、Dutch Enviro Energy、Wales & West Utilities及UK Rails，於年內帶來收益、EBITDA及EBIT分別港幣13億7,300萬元、港幣6億3,300萬元及港幣3億9,100萬元。共同擁有基建投資之貢獻減少，反映於2018年10月根據與長江實業集團有限公司(「長實」)、長江基建及電能實業訂立之經濟收益協議，將集團於六項共同擁有基建投資之90%經濟收益從當中權益中分離之全年影響。

集團於年內完成與長實、長江基建及電能實業訂立之補充安排，以將彼等有關歐洲及加拿大共同擁有基建投資之按比例投票權實際轉讓予各訂約方。因此，集團於2019年底不再將共同擁有之附屬公司綜合入賬，並無就此確認任何收益或虧損。



註4：撇除所佔電能實業分拆港燈上市及私有化Envestra所得之一次性收益。

