

業務回顧

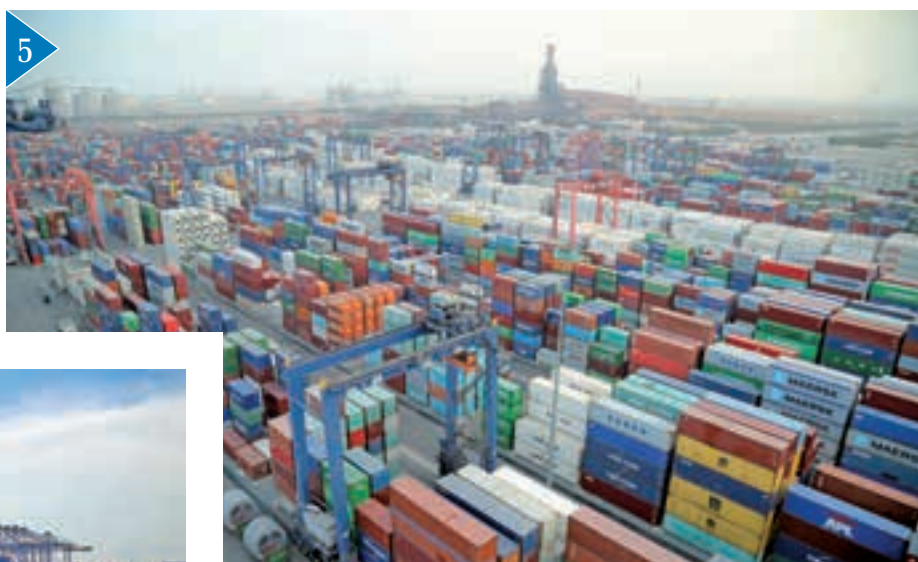
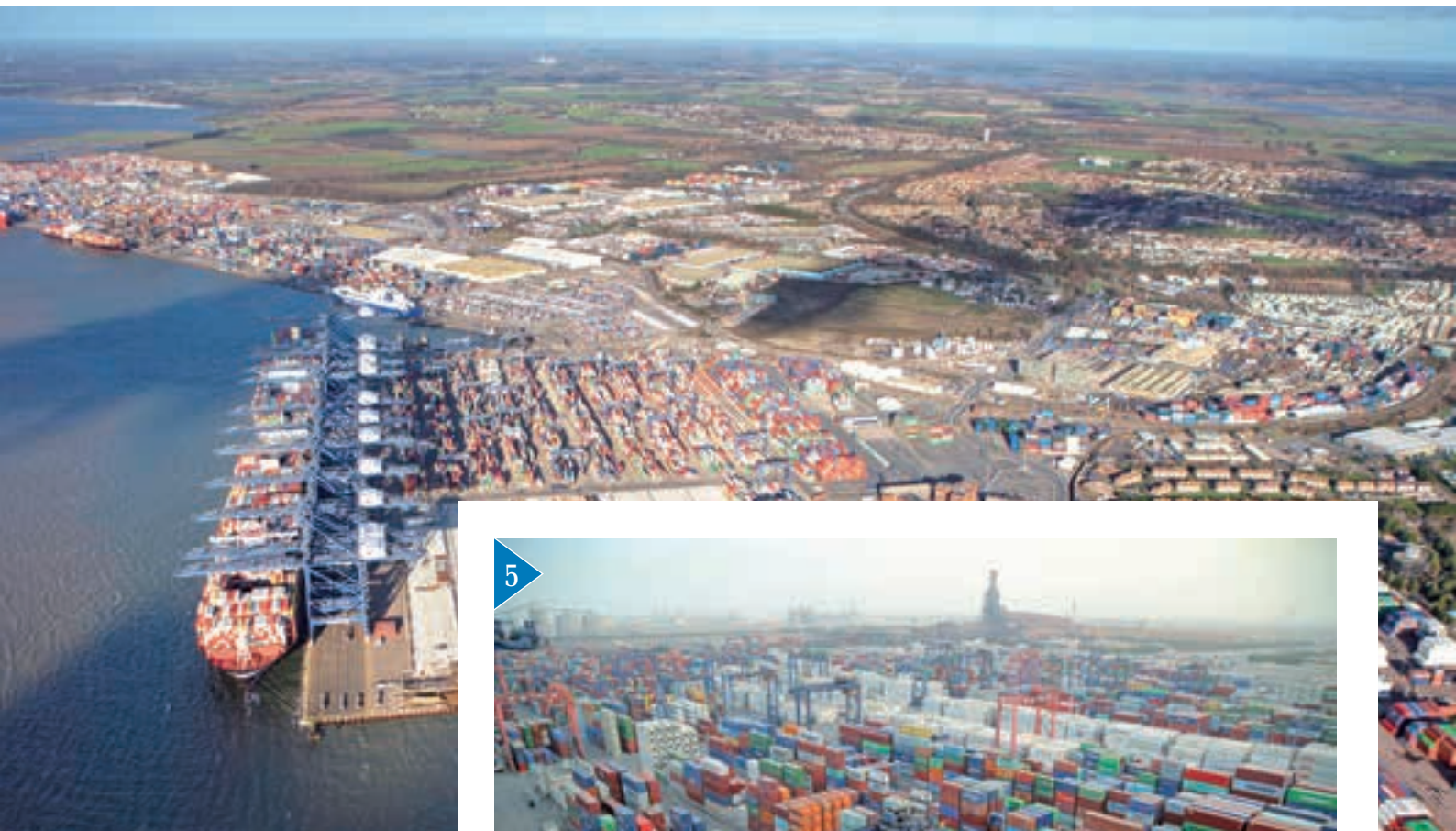


和記港口歐洲貨櫃碼頭鹿特丹與業務夥伴 Hapag Lloyd 慶祝 50 週年合作關係。

港口 及相關服務







1. 在埃及的和記港口亞歷山大加裝四台混能輪胎式龍門架吊機，進一步提升碼頭效率。
2. 菲力斯杜港鋪設新貨櫃堆場以增加儲存量，並提升碼頭操作效率。
3. 和記港口鹽田國際位處大灣區，以營運效率及優質服務見稱，是超級貨櫃船的首選靠泊港口。
4. 和記港口巴基斯坦是區內唯一設有遙距控制操作設備的貨櫃碼頭。
5. 和記港口蘇哈爾C碼頭創下新里程，自2014年開業至今已處理300萬個標準貨櫃。

業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在 26 個國家 51 個港口擁有共 288 個經營泊位之權益。

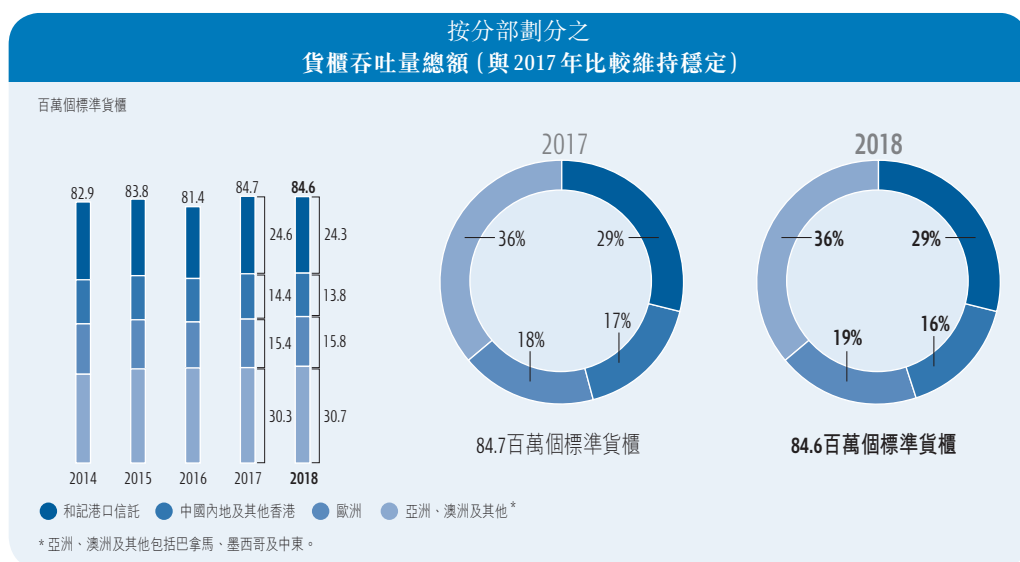
集團表現

集團於全球 10 個最繁忙貨櫃港口中之五個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之 80% 權益及於和記港口信託之 30.07% 權益，於 2018 年合共處理 8,460 萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

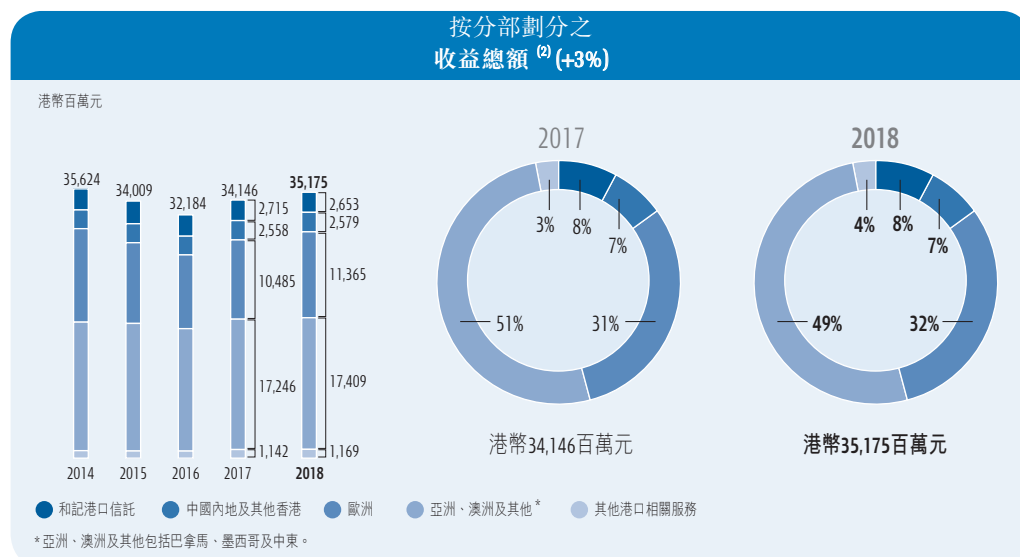
	2018 年 港幣百萬元	2017 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	35,175	34,146	+3%	+3%
EBITDA ⁽¹⁾	13,392	12,563	+7%	+7%
EBIT ⁽¹⁾	8,726	8,219	+6%	+7%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	84.6	84.7	—	
泊位數目	288	287	+1 個泊位	

註 1：收益總額、EBITDA 及 EBIT 已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

2018 年之整體吞吐量維持相若為 8,460 萬個標準貨櫃，於歐洲（主要為鹿特丹及巴塞隆拿）與亞洲、澳洲及其他（主要為亞洲港口以及自由港之貿易量回復，惟因巴拿馬之競爭激烈而部分抵銷）錄得之增長，因內地（主要為上海）及和記港口信託之吞吐量減少而完全抵銷。

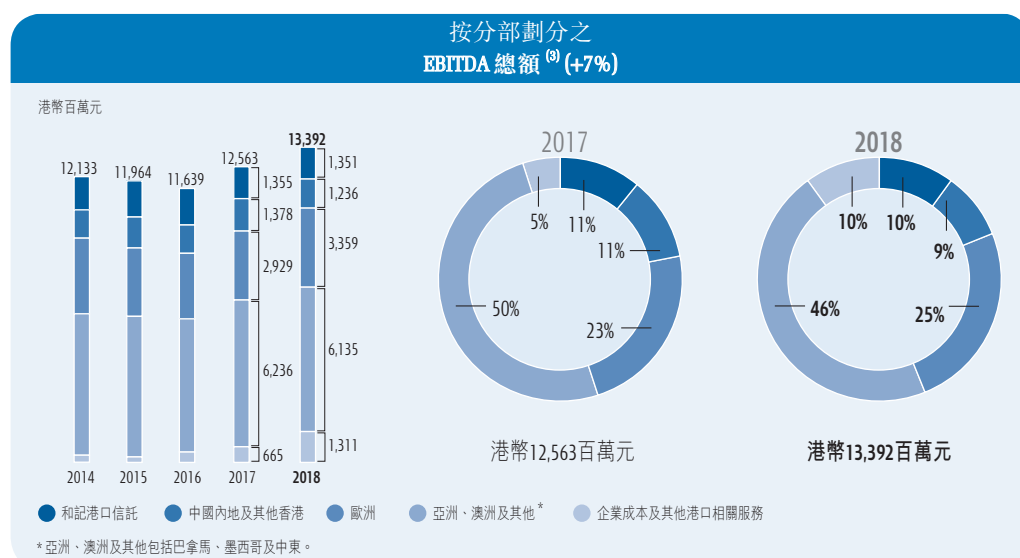


2018年之收益總額增加3%至港幣351億7,500萬元，主要由巴塞隆拿之吞吐量增加、荷蘭鹿特丹之表現較佳，以及巴基斯坦卡拉奇之新深水港口之全年貢獻所帶動，惟因巴拿馬及達曼港口之激烈競爭，以及英國港口實行新碼頭營運系統令營運受到無法預計之不利影響以致吞吐量下降，導致收益貢獻減少而部分抵銷。



註2： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

EBITDA及EBIT分別增加7%及6%至港幣133億9,200萬元及港幣87億2,600萬元，主要由於收益增加及所有業務部門均嚴謹控制成本。表現改善因和記港口信託、巴拿馬、阿吉曼、達曼及英國之盈利能力下降而部分抵銷。於2018年11月，部門以現金代價港幣16億2,800萬元出售其於汕頭國際集裝箱碼頭之70%權益，獲得除稅前收益約港幣9億1,400萬元。



註3： EBITDA 總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之 EBITDA。

於2018年12月31日，部門經營288個泊位⁽⁴⁾，較2017年增加一個泊位，反映鹽田(+2個泊位)及蘭差彭(+1個泊位)之新泊位投入營運以及出售汕頭港口(-2個泊位)。

註4： 基於每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

分部表現

和記港口信託

	2018年 港幣百萬元	2017年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁵⁾	2,653	2,715	-2%
EBITDA ⁽⁵⁾	1,351	1,355	-
EBIT ⁽⁵⁾	627	648	-3%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	24.3	24.6	-1%
泊位數目	52	50	+2 個泊位

註5： 收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

整體吞吐量減少1%，而和記港口信託所經營港口之收益總額減少2%，主要由於香港之轉運貨物數量減少，但因鹽田港口業務預計美國原定於2019年1月對中國出口貨物徵收25%關稅而提前於2018年第四季裝載貨物，令美國及轉運貨物數量增加而部分彌補。儘管收益減少，惟集團所佔EBITDA因成本控制措施而得以彌補，與2017年呈報之業績大致相若。集團所佔EBIT減少3%，由於資產基礎增加及西港二期之擴建工程而產生額外折舊。

於年內進行之資產減值評估中，鑑於全球貿易帶來之不明朗加劇、跨國公司因應目前緊張之貿易局勢令行為轉變，包括加快將生產基地分散至內地以外地方，以及航運業結構性轉變帶來之影響，導致和記港口信託於2018年確認非現金減值虧損。集團所佔此非現金減值虧損為港幣47億8,100萬元並已計入財務及投資與其他分部項下。

中國內地及其他香港

	2018年 港幣百萬元	2017年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,579	2,558	+1%	-1%
EBITDA	1,236	1,378	-10%	-12%
EBIT	966	1,122	-14%	-16%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	13.8	14.4	-4%	
泊位數目	42	44	-2 個泊位	

中國內地及其他香港分部以當地貨幣計算之收益、EBITDA及EBIT有所減少，主要由於吞吐量下降以及上海與寧波當地重櫃之費率減少。2017年亦包括寧波港口業務之非經常性業務中斷賠償。

歐洲

	2018年 港幣百萬元	2017年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	11,365	10,485	+8%	+4%
EBITDA	3,359	2,929	+15%	+10%
EBIT	2,319	1,947	+19%	+15%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	15.8	15.4	+3%	
泊位數目	61	61	—	

歐洲分部年內之表現改善主要由於巴塞隆拿及歐洲貨櫃碼頭鹿特丹港口之貢獻增加，惟因英國港口實行新碼頭營運系統令營運受到無法預計之不利影響導致表現較差而部分抵銷。

亞洲、澳洲及其他

	2018年 港幣百萬元	2017年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	17,409	17,246	+1%	+4%
EBITDA	6,135	6,236	-2%	+1%
EBIT	3,714	4,085	-9%	-6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	30.7	30.3	+1%	
泊位數目	133	132	+1個泊位	

不利匯率變動令亞洲、澳洲及其他分部於2018年之貢獻減少。以當地貨幣計算，收益總額及EBITDA分別增加4%及1%，主要由於巴基斯坦及阿根廷由吞吐量帶動之增長，及巴哈馬群島業務自颶風破壞後回復處理能力。增長因巴拿馬之激烈競爭、巴哈馬群島之保險賠償金淨額按年減少，以及阿吉曼及達曼之貢獻減少而部分抵銷。以當地貨幣計算，EBIT減少6%，由於泰國及巴基斯坦之擴建設施產生較高折舊支出，加上達曼港口資產因特許經營權屆滿而加速折舊，已足以抵銷EBITDA以當地貨幣計算之輕微增長有餘。