

額外資料

港口及相關服務

下表概述此部門四個分部之主要港口業務。

項目	所在地	集團 之實際權益	2018年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃)
和記港口信託			
香港國際貨櫃碼頭/ 中遠－國際貨櫃碼頭/ 亞洲貨櫃碼頭	香港	30.07%/ 15.03%/ 12.03%	10.9
鹽田國際集裝箱碼頭－ 一及二期/ 三期/ 西港	中國內地	16.96%/ 15.53%/ 15.53%	13.2
惠州國際集裝箱碼頭	中國內地	12.42%	0.2
輔助業務－ 亞洲港口聯運/ 和記物流(香港)/ 深圳和記內陸集裝箱倉儲	香港及 中國內地	30.07%/ 30.07%/ 23.35%	不適用

項目	所在地	和記港口 之實際權益 ⁽¹⁾	2018年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃)
中國內地及其他香港			
上海明東集裝箱碼頭/ 上海浦東國際集裝箱碼頭	中國內地	50%/ 30%	9.0
寧波北侖國際集裝箱碼頭	中國內地	49%	2.1
內河碼頭	香港	50%	0.8
華南港口－ 南海國際貨櫃碼頭 ⁽²⁾ / 江門國際貨櫃碼頭 ⁽²⁾ / 汕頭國際集裝箱碼頭 ⁽³⁾ / 惠州港業/ 廈門國際貨櫃碼頭/ 廈門海滄國際貨櫃碼頭	中國內地	50%/ 50%/ 70%/ 33.59%/ 49%/ 49%	1.9

註1： 集團持有和記港口集團(「和記港口」)80%權益。

註2： 儘管和記港口信託持有華南南海與江門兩個內河碼頭之經濟權益，惟此部門保留此等業務之法律權益。

註3： 集團於汕頭國際集裝箱碼頭之70%權益已於2018年11月出售。

額外資料

港口及相關服務 (續)

項目	所在地	和記港口 之實際權益 ⁽¹⁾	2018年 吞吐量 (按100%基準) (百萬個標準貨櫃)
歐洲			
歐洲貨櫃碼頭/ 鹿特丹河口碼頭/鹿特丹Euromax碼頭 阿姆斯特丹貨櫃碼頭/TMA物流	比利時、德國及荷蘭	93.5%/ 89.37% / 60.78% 100% / 50%	9.0
和記港口(英國)－ 菲力斯杜港/ 哈爾威治港/ 倫敦泰晤士港	英國	100%/ 100%/ 80%	3.9
巴塞南歐碼頭	西班牙	100%	2.4
格丁尼亞貨櫃碼頭	波蘭	100%	0.4
費哈林貨櫃碼頭 ⁽⁴⁾	瑞典	100%	0.1
註4： 集團持有營運瑞典費哈林貨櫃碼頭之權利。			
亞洲、澳洲及其他			
馬來西亞西港	馬來西亞	23.55%	9.5
巴拿馬港口公司	巴拿馬	90%	3.4
和記韓國碼頭/韓國國際碼頭	南韓	100% / 88.9%	2.8
和記蘭差彭碼頭/泰國蘭差彭碼頭	泰國	80% / 87.5%	2.9
耶加達國際貨櫃碼頭/高珈貨櫃碼頭	印尼	49% / 45.09%	2.9
維拉克魯斯國際貨櫃碼頭/ 聖樊尚貨櫃碼頭/ 聖樊尚多用途碼頭/ 恩塞納達國際碼頭/ 曼薩尼約國際碼頭	墨西哥	100%	1.9
卡拉奇國際貨櫃碼頭/南亞巴基斯坦碼頭	巴基斯坦	100% / 90%	1.6
沙特阿拉伯達曼國際港口	沙特阿拉伯	51%	1.1
自由港貨櫃碼頭	巴哈馬群島	51%	1.1
阿曼國際貨櫃碼頭	阿曼	65%	0.8
亞歷山大國際貨櫃碼頭	埃及	80.33%	0.8
坦桑尼亞國際貨櫃碼頭	坦桑尼亞	66.5%	0.6
悉尼國際貨櫃碼頭	澳洲	100%	0.4
布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭	阿根廷	100%	0.3
和記阿吉曼國際碼頭	阿聯酋	100%	0.2
緬甸國際貨櫃碼頭	緬甸	100%	0.2
布里斯班貨櫃碼頭	澳洲	100%	0.2
和記港口拉斯海瑪	阿聯酋	60%	－
和記港口歐姆古溫	阿聯酋	60%	－
和記港口巴士拉	伊拉克	51%	－
越南西貢國際碼頭	越南	70%	－

零售

按市場劃分之品牌列表

市場	品牌
阿爾巴尼亞	Rossmann
比利時	ICI PARIS XL, Kruidvat
捷克共和國	Rossmann
德國	Rossmann
香港	屈臣氏、百佳、豐澤、屈臣氏酒窖、屈臣氏蒸餾水、菓汁先生
匈牙利	Rossmann
印尼	屈臣氏
愛爾蘭	The Perfume Shop, Superdrug
拉脫維亞	Drogas
立陶宛	Drogas
盧森堡	ICI PARIS XL
澳門	屈臣氏、百佳、豐澤、屈臣氏酒窖
中國內地	屈臣氏、百佳、屈臣氏酒窖、屈臣氏蒸餾水、菓汁先生
馬來西亞	屈臣氏
荷蘭	ICI PARIS XL, Kruidvat, Trekleister
菲律賓	屈臣氏
波蘭	Rossmann
俄羅斯	屈臣氏 ⁽¹⁾
新加坡	屈臣氏
台灣	屈臣氏
泰國	屈臣氏
土耳其	屈臣氏
英國	The Perfume Shop, Superdrug, Savers
烏克蘭	屈臣氏
越南	屈臣氏 ⁽²⁾

註1： 屈臣氏集團於年內將其位於俄羅斯之零售連鎖店品牌由 Spektr 重塑為屈臣氏。

註2： 屈臣氏集團於2019年1月17日在越南胡志明市開設其首家旗艦店。

額外資料

基建

按地區劃分之長江基建項目組合

地區	公司/項目	業務類別	長和集團持股權益
澳洲	SA Power Networks	配電	長江基建：23.07%；電能實業：27.93%
	Powercor Australia Limited	配電	長江基建：23.07%；電能實業：27.93%
澳洲	CitiPower I Pty Ltd.	配電	長江基建：23.07%；電能實業：27.93%
	Australian Gas Networks Limited	配氣	長和：27.51% ⁽¹⁾ ；長江基建：44.97%； 電能實業：27.51%
	Transmission Operations (Australia) Pty Ltd	輸電	長江基建：50%；電能實業：50%
	CK William Group (前稱為 DUET 集團)	配電、輸氣及配氣， 以及提供發電解決方案	長江基建：40%；電能實業：20%
加拿大	Canadian Power Holdings Inc.	發電	長江基建：50%；電能實業：50%
	Park'N Fly	機場外圍停車場	長和：50% ⁽¹⁾ ；長江基建：50%
	Husky Midstream Limited Partnership	石油管道及儲存	長江基建：16.25%；電能實業：48.75%
加拿大	Reliance	建築設備服務	長江基建：25%
德國	ista	能源管理服務	長江基建：35%
香港	電能實業有限公司 (「電能實業」)	持有香港上市之 港燈電力投資 33.37% 權益， 在香港發電和輸電，以及 海外電力及公用相關業務	長江基建：38.01% ⁽²⁾
	友盟建築材料有限公司	基建材料	長江基建：50%
	青洲英坭有限公司	基建材料	長江基建：100%
	安達臣瀝青有限公司	基建材料	長江基建：100%
中國內地	青洲水泥(雲浮)有限公司	基建材料	長江基建：100%
	廣東廣信青洲水泥有限公司	基建材料	長江基建：66.5%
	深汕高速公路(東段)	收費道路	長江基建：33.5%
	汕頭海灣大橋	收費大橋	長江基建：30%
	唐山唐樂公路	收費道路	長江基建：51%
	江門潮連橋	收費大橋	長江基建：50%
	番禺北斗大橋	收費大橋	長江基建：40%
荷蘭	Dutch Enviro Energy Holdings B.V.	轉廢為能	長和：35% ⁽¹⁾ ；長江基建：35%； 電能實業：20%
新西蘭	Wellington Electricity Lines Limited	配電	長江基建：50%；電能實業：50%
	Enviro (NZ) Limited	廢物處理	長江基建：100%
菲律賓	Siquijor Limestone Quarry	基建材料	長江基建：40%
葡萄牙	Portugal Renewable Energy	風力發電及銷售	長江基建：50%；電能實業：50%
英國	UK Power Networks Holdings Limited	配電	長江基建：40%；電能實業：40%
	Northumbrian Water Group Limited	食水供應、污水 及廢水業務	長和：40% ⁽¹⁾ ；長江基建：40%
	Northern Gas Networks Limited	配氣	長江基建：47.06%；電能實業：41.29%
	Wales & West Utilities Limited	配氣	長和：30% ⁽¹⁾ ；長江基建：30%； 電能實業：30%
	Seabank Power Limited	發電	長江基建：25%；電能實業：25%
Southern Water Services Limited	水務及廢水服務	長江基建：4.75%	
UK Rails S.à r.l.	租賃鐵路車輛	長和：50% ⁽¹⁾ ；長江基建：50%	

註1：長和於2018年內分離其於各此等直接擁有權益合共90%經濟收益後，於2018年12月31日於此等項目之經濟權益減少至上述數字之10%。

註2：於2019年1月出售電能實業2.05%權益後，長江基建於電能實業之權益減少至35.96%。

能源

赫斯基能源是加拿大其中一家最大綜合能源公司，在加拿大及亞太區擁有多元化之石油和天然氣組合。加拿大西部之生產連接加拿大西部之改質和運輸基礎設施，以及美國之煉油業務。下表概述此分部之主要項目和活動。

業務	項目	狀況/ 生產時間表	赫斯基能源 之運作權益
上游業務			
加拿大西部			
- 石油資源勘探	阿爾伯特省 Wapiti 地區 Cardium	投產中	浮動
	阿爾伯特省 Karr 蒙特利	2017 年 10 月首次採得石油	100%
- 富含凝析油天然氣 資源勘探	阿爾伯特省 Ansell 綜合區	投產中	浮動
	阿爾伯特省 Kaybob 地區 Duvernay	投產中	浮動
	阿爾伯特省 溫布利市蒙特利	2017 年 8 月首次產出天然氣	100%
	阿爾伯特省 Kakwa 綜合區	投產中	浮動
	阿爾伯特省 Sinclair 蒙特利	評估中	100%
- 重油熱採項目	阿爾伯特省 North Blackstone 維京	2019 年	55%
	Bolney/Celtic	投產中	100%
	天堂山	投產中	100%
	南陡坡	投產中	100%
	Sandall	投產中	100%
	Rush Lake	投產中	100%
	Vawn	投產中	100%
	Edam 西部	投產中	100%
	Edam 東部	投產中	100%
	Rush Lake II	2018 年 10 月首次採得石油	100%
	Dee Valley	2019 年第四季	100%
	Spruce Lake 中部	2020 年	100%
	Spruce Lake 北部	約 2020 年底	100%
	Spruce Lake 東部	約 2021 年底	100%
	Edam 中部	2022 年	100%
	Dee Valley II	2023 年	100%
	Westhazel	重定優先次序	100%
- 其他	Rainbow Lake 天然氣加工廠	運作中	100%
大西洋區			
	Terra Nova 油田	投產中	13%
	Avalon 南部油田	投產中	72.5%
	Amethyst 北部油田	投產中	68.875%
	白玫瑰南部油田擴展區	投產中	68.875%
	白玫瑰西部油田	2022 年	68.875%
	Flemish Pass 盤地	評估中	35%
	白玫瑰西北部油田	評估中	93.232%
油砂			
	阿爾伯特省 Tucker	投產中	100%
	阿爾伯特省 旭日項目 (第一期)	投產中	50%
亞太區			
	南中國海 29/26 區塊荔灣 3-1 氣田	投產中	49%
	南中國海 29/26 區塊流花 34-2 氣田	投產中	49%
	南中國海 29/26 區塊流花 29-1 氣田	約 2020 年底	49%
	南中國海 15/33 區塊	評估中	100%
	南中國海 16/25 區塊	2017 年簽訂 產品分成合同	100%
	印尼馬都拉海峽 BD 氣田	投產中	40%
	印尼馬都拉海峽 MDA, MBH 及 MDK 氣田	2020 年時間框架	40%
	印尼馬都拉海峽 MAC, MAX 及 MBJ 氣田	評估中	40%
	印尼馬都拉海峽 MBF 氣田	評估中	50%
	台灣離岸	2012 年簽訂 合資企業合同	75%
下游業務			
	美國俄亥俄州利馬煉油廠	投產中	100%
	美國俄亥俄州托雷多煉油廠	投產中	50%
	美國威斯康辛州蘇必利爾煉油廠	投產中	100%
	薩斯喀徹溫省勞埃德明斯特改質裝置	投產中	100%
	阿爾伯特省勞埃德明斯特瀝青提煉廠	投產中	100%
	卑詩省喬治太子市煉油廠	投產中	100%
	薩斯喀徹溫省勞埃德明斯特乙醇廠	投產中	100%
	曼尼托巴省 Minnedosa 乙醇廠	投產中	100%
	阿爾伯特省冷湖輸油管系統	運作中	35%
	薩斯喀徹溫省集輸系統	運作中	35%
	阿爾伯特省主輸油管系統	運作中	35%
	哈迪斯蒂油庫	運作中	35%
	LLB 管道	2018 年 12 月運作中	35%

額外資料

電訊

牌照投資概要

業務	牌照	頻段	組	成對/非成對	可用頻譜
英國	800兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	1400兆赫	5兆赫	4	非成對	20兆赫
	1800兆赫	5兆赫	3	成對	30兆赫
	1800兆赫	3.3兆赫	1	成對	6.6兆赫
	2100兆赫	5兆赫	3	成對	30兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	非成對	5兆赫
	3.4吉赫	5兆赫	4	非成對	20兆赫
	3.5吉赫	20兆赫	2	非成對	40兆赫
	3.6吉赫	80兆赫	1	非成對	80兆赫
	3.9吉赫	84兆赫	1	非成對	84兆赫
	28吉赫(國家)	112兆赫	2	非成對	224兆赫
	28吉赫(地區)	112兆赫	2	非成對	224兆赫
	40吉赫	1000兆赫	2	非成對	2000兆赫
	意大利	800兆赫	5兆赫	2	成對
900兆赫		5兆赫	2	成對	20兆赫
900兆赫 ⁽¹⁾		5兆赫	1	成對	10兆赫
1800兆赫		5兆赫	4	成對	40兆赫
1800兆赫 ⁽¹⁾		5兆赫	1	成對	10兆赫
2000兆赫		5兆赫	2	非成對	10兆赫
2100兆赫		5兆赫	4	成對	40兆赫
2100兆赫 ⁽¹⁾		5兆赫	2	成對	20兆赫
2600兆赫		5兆赫	4	成對	40兆赫
2600兆赫		15兆赫	2	非成對	30兆赫
3600兆赫		20兆赫	1	非成對	20兆赫
27吉赫		200兆赫	1	非成對	200兆赫
奧地利		900兆赫	5兆赫	1	成對
	1800兆赫	5兆赫	4	成對	40兆赫
	2100兆赫	5兆赫	5	成對	50兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	非成對	5兆赫
	2600兆赫	5兆赫	5	成對	50兆赫
	2600兆赫	25兆赫	1	非成對	25兆赫
	3500兆赫 ⁽²⁾	10兆赫	10	非成對	100兆赫
瑞典	800兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	900兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	1800兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	2100兆赫	20兆赫	1	成對	40兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	非成對	5兆赫
	2600兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	2600兆赫	50兆赫	1	非成對	50兆赫
丹麥	900兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	1800兆赫	5兆赫	2	成對	20兆赫
	1800兆赫	10兆赫	2	成對	40兆赫
	2100兆赫	15兆赫	1	成對	30兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	非成對	5兆赫
	2600兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	2600兆赫	5兆赫	5	非成對	25兆赫
愛爾蘭	800兆赫	5兆赫	2	成對	20兆赫
	900兆赫	5兆赫	3	成對	30兆赫
	1800兆赫	5兆赫	7	成對	70兆赫
	2100兆赫	5兆赫	6	成對	60兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	非成對	5兆赫
	3600兆赫	5兆赫	20	非成對	100兆赫

業務	牌照	頻段	組	成對/非成對	可用頻譜
香港	900兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	900兆赫 ⁽³⁾	8.3兆赫	1	成對	16.6兆赫
	1800兆赫 ⁽³⁾	11.6兆赫	1	成對	23.2兆赫
	2100兆赫	14.8兆赫	1	成對	29.6兆赫
	2300兆赫	30兆赫	1	非成對	30兆赫
	2600兆赫 ⁽⁴⁾	5兆赫	1	成對	10兆赫
	2600兆赫 ⁽⁴⁾	15兆赫	1	成對	30兆赫
澳門	900兆赫	7.8兆赫	1	成對	15.6兆赫
	1800兆赫	4.4兆赫	1	成對	8.8兆赫
	1800兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	2100兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
印尼	1800兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	2100兆赫	5兆赫	3	成對	30兆赫
斯里蘭卡	900兆赫	5兆赫	2	成對	20兆赫
	900兆赫 ⁽⁵⁾	5兆赫	1	成對	10兆赫
	1800兆赫	5兆赫	3	成對	30兆赫
	2100兆赫	5兆赫	4	成對	40兆赫
越南	900兆赫	10兆赫	1	成對	20兆赫
	2100兆赫 ⁽⁶⁾	15兆赫	1	成對	30兆赫
澳洲 ⁽⁷⁾	700兆赫	5兆赫	1	成對	10兆赫
	850兆赫	5兆赫	2	成對	20兆赫
	900兆赫	8.2兆赫	1	成對	16.4兆赫
	1800兆赫	5兆赫	6	成對	60兆赫
	2100兆赫	5兆赫	5	成對	50兆赫
	3.6吉赫 ⁽⁸⁾	5兆赫	12	非成對	60兆赫

註1： 根據補救方協議出售予 Iliad。

註2： 於2019年3月收購之頻譜。

註3： 於2018年之頻譜拍賣及牌照續期後，和電香港將於現有牌照屆滿後，持有900兆赫頻帶中之10兆赫及1800兆赫頻帶中之30兆赫(有效期為2021年至2036年)。

註4： 與電訊盈科合組50/50之合資企業持有之頻譜。

註5： 頻譜將歸還予斯里蘭卡電訊管理局。

註6： 與 Viettel Mobile 共用之頻譜。

註7： VHA 之頻譜持有比率於各地有異，故上述僅反映於悉尼和墨爾本之頻譜分配。

註8： VHA 與 TPG 合組50/50之合資企業持有之頻譜。