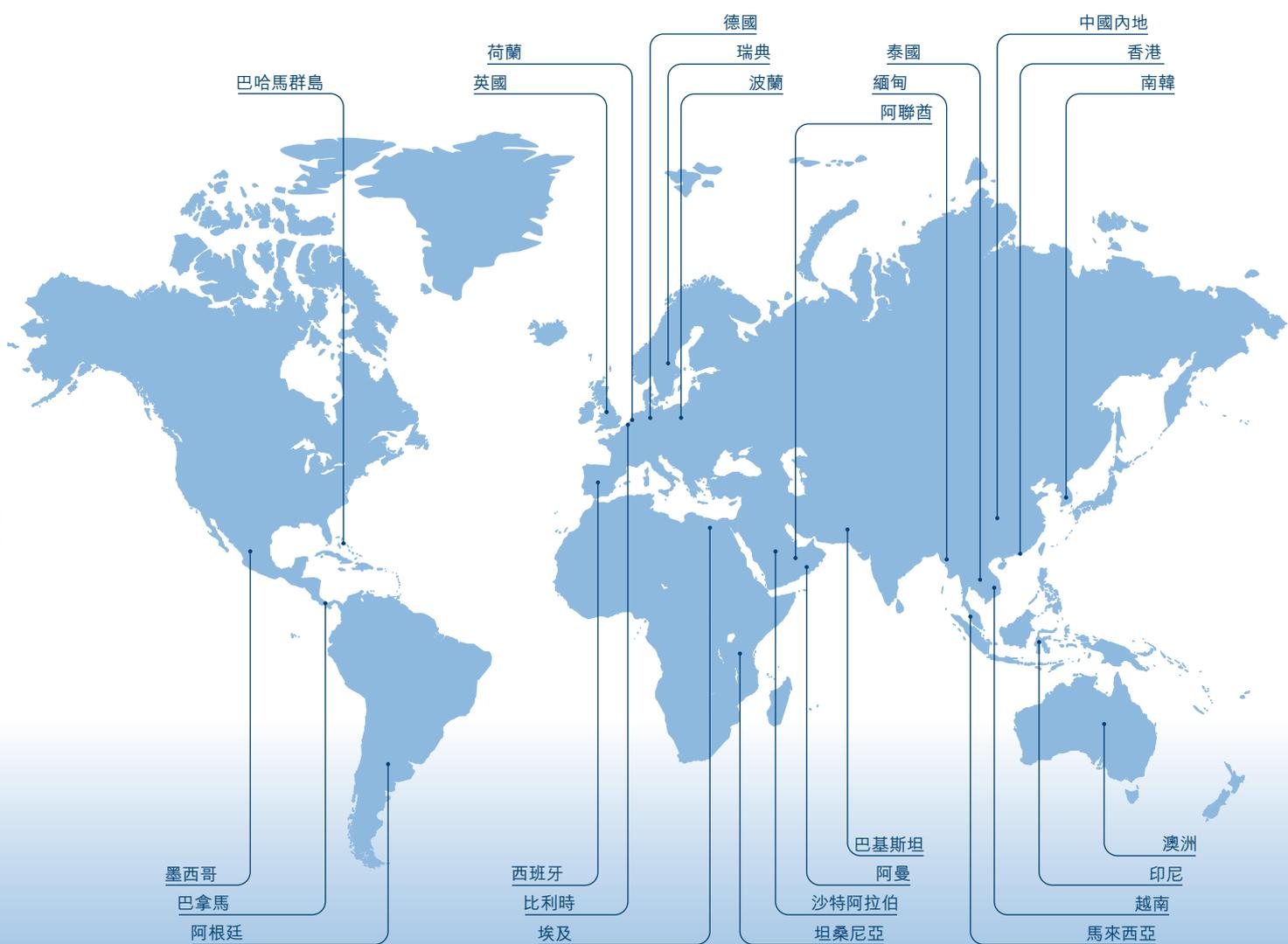




在荷蘭的歐洲貨櫃碼頭成立50週年。

# 港口 及相關服務





1. 歐洲貨櫃碼頭 Euromax 碼頭是全球最先進又環保的貨櫃碼頭之一。
2. 和記港口蘇哈爾是阿曼首個應用搖控堆場吊機的港口營運商。
3. 西班牙巴塞南歐碼頭在單一操作上同時投入八台岸邊吊機，並刷新最高船隻操作率達每小時 221.3 次。

4



5



6

4. 內地鹽田南港區碼頭第三期擴建工程完成，5月全面投入服務。
5. 巴拿馬港口公司(巴爾博亞港)邁向新里程，為一艘滾裝船配載900輛汽車。
6. 英國菲力斯杜港的鐵路貨運服務量，在7月增至每天33班。

此部門是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一，在25個國家48個港口擁有共275個營運泊位之權益。

## 集團表現

集團於全球10個最繁忙貨櫃港口中之五個經營貨櫃碼頭業務。此部門包括集團於和記港口集團旗下公司之80%權益及於和記港口信託之30.07%權益，於2016年合共處理8,140萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

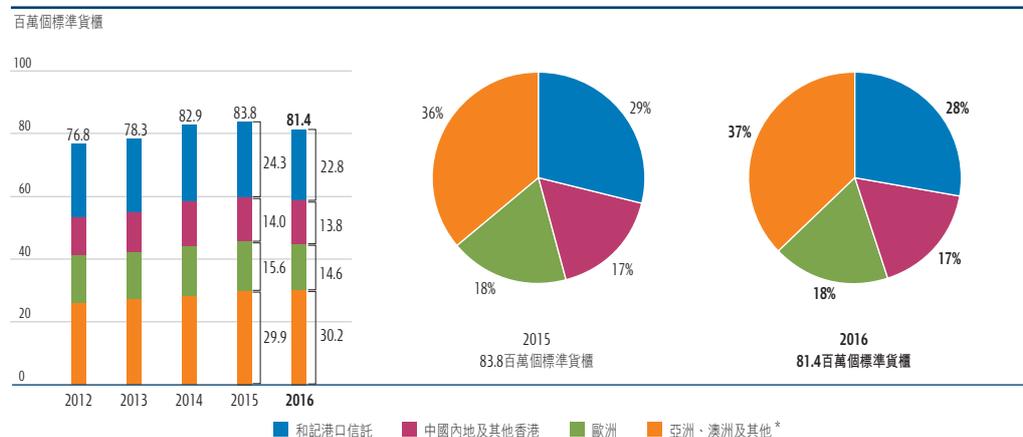
	2016年 港幣百萬元	2015年 <sup>(1)</sup> 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 <sup>(2)</sup>	<b>32,184</b>	34,009	-5%	—
EBITDA <sup>(2)</sup>	<b>11,639</b>	11,964	-3%	+2%
EBIT <sup>(2)</sup>	<b>7,567</b>	7,957	-5%	—
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	<b>81.4</b>	83.8	-3%	

註1：2015年之備考收益總額、EBITDA及EBIT假設重組於2015年1月1日生效。

註2：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

2016年之整體吞吐量減少3%至8,140萬個標準貨櫃，主要反映香港港口之亞洲區內與轉運貨物需求較弱及鹿特丹港口之競爭。

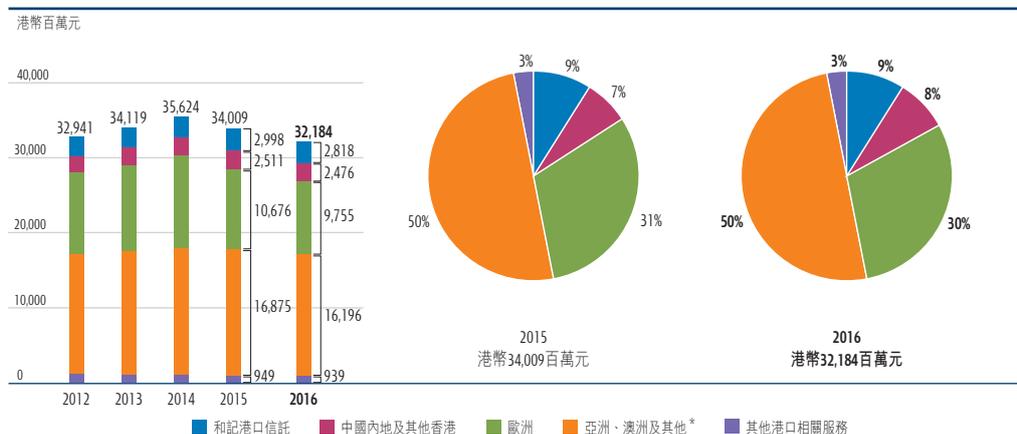
### 按分部劃分之 貨櫃吞吐量總額 (-3%)



\* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

2016年之收益總額減少5%至港幣321億8,400萬元，主要因外幣兌換港幣之不利影響。以當地貨幣計算，收益總額與去年相若，主要由於新競爭導致鹿特丹歐洲貨櫃碼頭及沙特阿拉伯達曼國際港口之吞吐量減少，因埃及亞歷山大港及美洲地區之較佳表現而抵銷。

#### 按分部劃分之 收益總額<sup>(3)</sup>

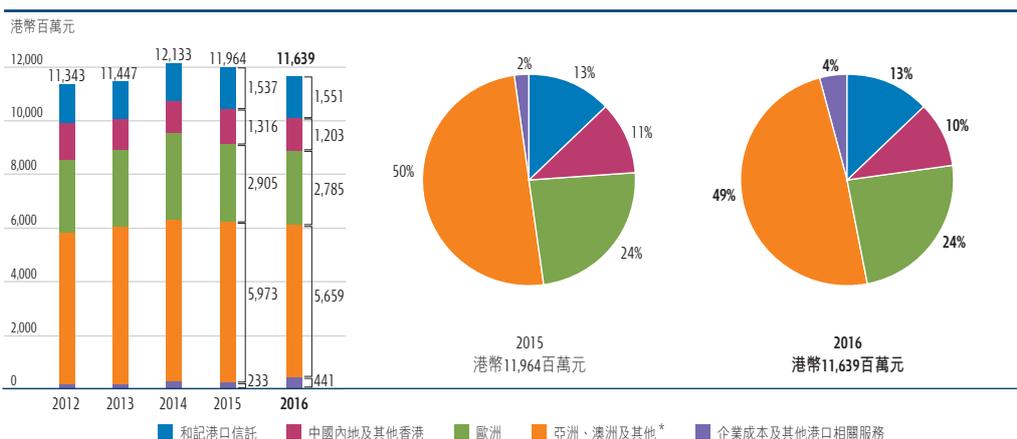


\* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註3： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

此部門於2016年之EBITDA及EBIT分別減少3%及5%至港幣116億3,900萬元及港幣75億6,700萬元。以當地貨幣計算，EBITDA增加2%而EBIT維持相若，主要由於埃及亞歷山大港及墨西哥港口之較佳表現、出售惠州港業務所得之收益、較低之電力及燃料成本，及透過提升生產力與效率持續集中於更有效之成本管理。然而，上述表現改善因耶加達業務於2015年攤薄權益後不再為附屬公司，並以合資企業入賬而非綜合入賬之影響，以及上文所述因素以致歐洲貨櫃碼頭及沙特阿拉伯達曼國際港口之盈利能力下降而部分抵銷。

#### 按分部劃分之 EBITDA總額<sup>(4)</sup>



\* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註4： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

此部門於2016年12月31日經營275個泊位<sup>(5)</sup>，於年內增加六個泊位，由於鹽田、馬來西亞及巴基斯坦之新泊位開始經營。

註5： 基於每個泊位300米並以總泊位長度除以300米計算。

## 分部表現

### 和記港口信託

	2016年 港幣百萬元	2015年 港幣百萬元	變動
收益總額 <sup>(6)</sup>	2,818	2,998	-6%
EBITDA <sup>(6)</sup>	1,551	1,537	+1%
EBIT <sup>(6)</sup>	873	878	-1%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	22.8	24.3	-6%

註6：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。2015年之備考收益總額、EBITDA及EBIT假設重組於2015年1月1日生效。

於2016年，和記港口信託經營港口整體之吞吐量及收益總額均減少6%，主要由於香港港口之轉運及亞洲區內貨物需求較弱。儘管收益減少，集團所佔EBITDA及EBIT大致與2015年呈報之業績相若，由於年內香港地租及差餉退款抵銷收益跌幅。

### 中國內地及其他香港

	2016年 港幣百萬元	2015年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,476	2,511	-1%	+4%
EBITDA	1,203	1,316	-9%	-3%
EBIT	902	980	-8%	-3%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	13.8	14.0	-1%	

中國內地及其他香港分部以當地貨幣計算之收益增長來自上海港口之收益及吞吐量增加，惟因2015年下半年出售高欄及九洲港口業務之影響而部分抵銷。EBITDA及EBIT貢獻減少，亦由於2016年上海港口停止退回增值稅。

## 歐洲

	2016年 港幣百萬元	2015年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	9,755	10,676	-9%	-4%
EBITDA	2,785	2,905	-4%	+2%
EBIT	1,828	1,846	-1%	+6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	14.6	15.6	-6%	

年內歐洲分部表現下降是由於外幣兌換港幣之不利影響及鹿特丹港口競爭加劇帶來之影響。以當地貨幣計算，EBITDA及EBIT增長主要由於英國及巴塞隆拿港口之貢獻，同時歐洲貨櫃碼頭透過成本控制措施彌補部分收益跌幅。

## 亞洲、澳洲及其他

	2016年 港幣百萬元	2015年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	16,196	16,875	-4%	+2%
EBITDA	5,659	5,973	-5%	-
EBIT	3,774	4,262	-11%	-6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	30.2	29.9	+1%	

匯率變動之不利影響導致亞洲、澳洲及其他分部於2016年之貢獻減少。以當地貨幣計算，收益總額增加2%，主要由於大部分國家之港口業務由吞吐量帶動之增長，惟印尼耶加達港口受到不再綜合入賬及經濟放緩之影響、沙特阿拉伯達曼國際港口面對激烈競爭、巴拿馬港口之轉運貨物需求較弱，以及巴哈馬業務受到颶風吹襲之影響除外。