

港口 及相關服務



歐洲貨櫃碼頭是歐洲最先進的碼頭營運商之一，處理鹿特丹港大多數貨櫃。



巴哈馬群島

荷蘭
英國

德國
瑞典
波蘭

泰國
緬甸
阿聯酋

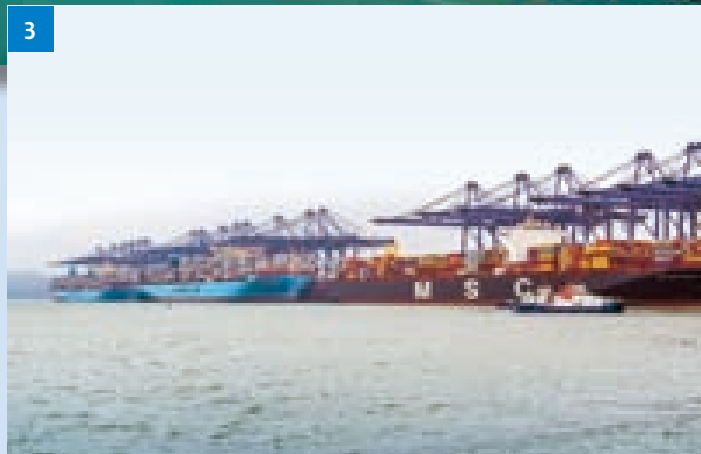
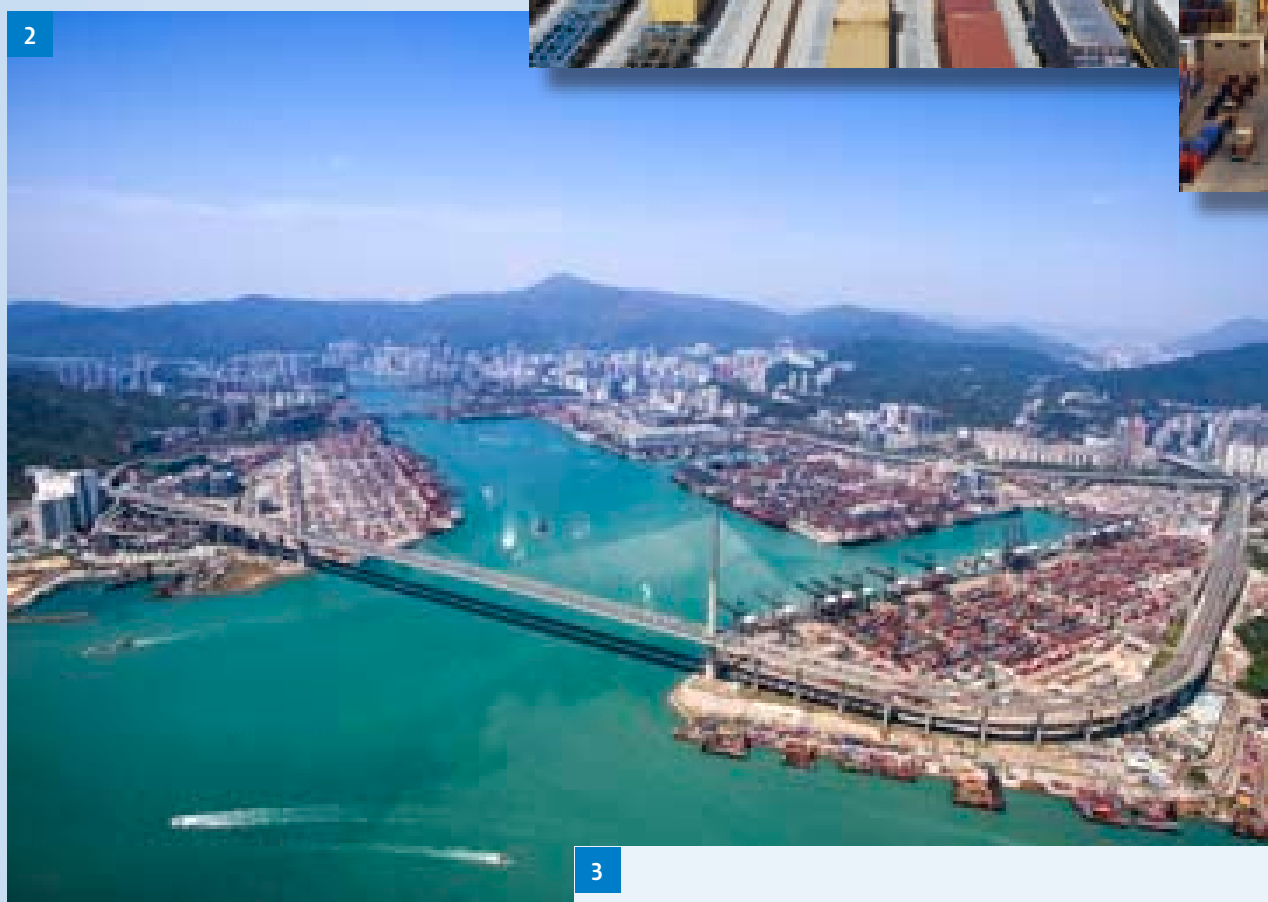
中國內地
香港
南韓

墨西哥
巴拿馬
阿根廷

西班牙
比利時
埃及

巴基斯坦
阿曼
沙特阿拉伯
坦桑尼亞

澳洲
印尼
越南
馬來西亞





4

1. 巴塞南歐碼頭鐵路刷新處理量紀錄，由 13,000 個標準貨櫃躍升至 15,000 個。
2. 和記港口信託在香港的累計處理量突破 2 億個標準貨櫃。
3. 鹽田國際集裝箱碼頭同時處理三艘分別超過 18,000 個標準貨櫃巨型貨櫃船。
4. 沙特阿拉伯國際港口利用最新的半自動式遙控岸邊吊機提升碼頭效率。
5. 阿曼國際貨櫃碼頭的發展藍圖包括快速發展碼頭 C、計劃發展碼頭 D，以及擴大碼頭腹地。
6. 巴拿馬港口公司成為當地首個將大米包裝再出口的碼頭。



5



6

該部門是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一，在 25 個國家 48 個港口擁有共 269 個營運泊位之權益。

集團表現

集團於全球 10 個最繁忙貨櫃港口中之 5 個經營貨櫃碼頭業務。該部門包括集團所佔和記港口集團旗下公司之 80% 權益及和記港口信託之 30.07% 權益，於 2015 年合共處理 8,380 萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2015 年 ⁽¹⁾ 港幣百萬元	2014 年 ⁽¹⁾ 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
同比收益 ⁽²⁾	33,767	35,624	-5%	+2%
同比 EBITDA ⁽²⁾	11,840	12,133	-2%	+4%
同比 EBIT ⁽²⁾	7,887	7,944	-1%	+6%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	83.8	82.9	+1%	

包括額外貢獻之業績：

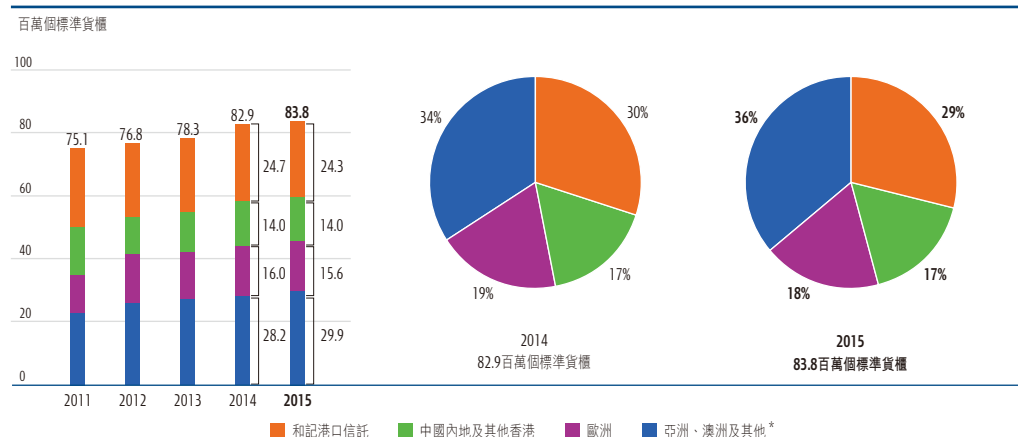
	2015 年 ⁽¹⁾ 港幣百萬元	2014 年 ⁽¹⁾ 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽²⁾	34,009	35,624	-5%
EBITDA 總額 ⁽²⁾	11,964	12,133	-1%
EBIT 總額 ⁽²⁾	7,957	7,944	-

註 1：為反映港口及相關服務部門於 2015 年之基本表現，同比收益、EBITDA 與 EBIT 並無計及來自重組之和記港口信託額外權益之貢獻。同比 EBITDA 與 EBIT 包括假設重組於 2015 年 1 月 1 日生效，對收購時所作公平價值調整帶來之全年備考綜合調整。2015 年之備考收益、EBITDA 與 EBIT 總額包括來自和記港口信託額外權益之全年備考貢獻。2014 年之收益、EBITDA 與 EBIT 如和黃 2014 年年報所呈示。

註 2：收益、EBITDA 及 EBIT 已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

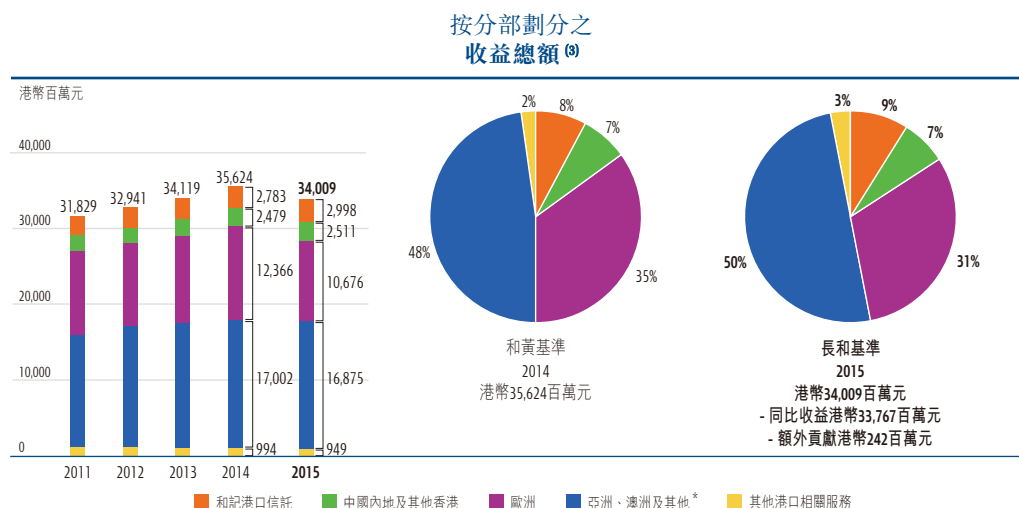
2015 年之整體吞吐量增長 1% 至 8,380 萬個標準貨櫃，反映所有主要市場均錄得溫和增長，惟香港因亞洲區內之貨櫃處理及貨物轉運表現較弱，以及鹿特丹因業務競爭而除外。

按分部劃分之 貨櫃吞吐量總額 (+1%)



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

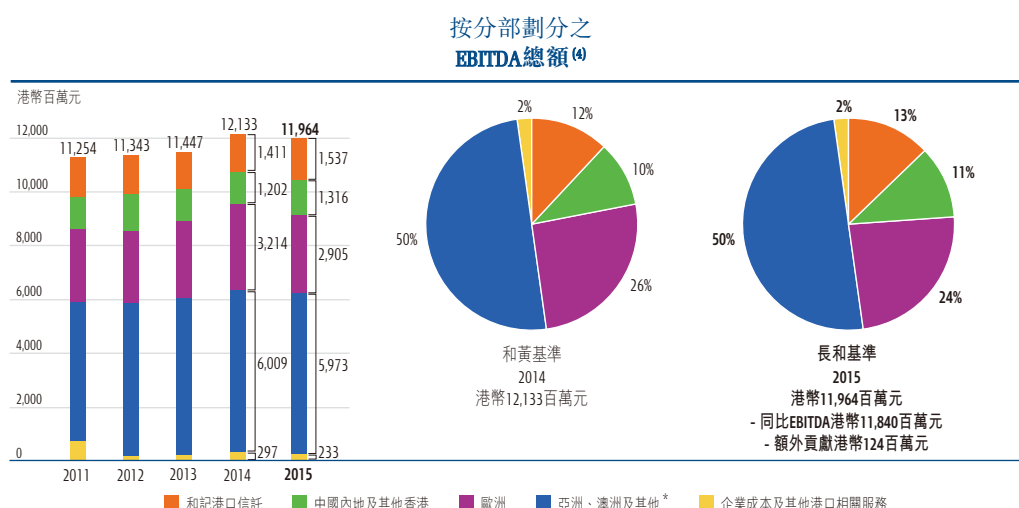
未計額外貢獻之同比收益於2015年減少5%至港幣337億6,700萬元，主要由於外幣兌換港幣之不利影響、耶加達業務於攤薄權益而成為一家合資企業後不再綜合入賬之影響，及因年內有新競爭對手加入，以致來自鹿特丹之歐洲貨櫃碼頭之貢獻較少，但因來自墨西哥、阿曼、馬來西亞及上海港口之貢獻較多而部分抵銷。以當地貨幣計算，收益較2014年之同比業績高2%。



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註3：收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

該部門於2015年末計額外貢獻之同比EBITDA及EBIT分別減少2%及1%至港幣118億4,000萬元及港幣78億8,700萬元。以當地貨幣計算，EBITDA及EBIT分別增加4%及6%，主要由於上文所述源自吞吐量增長之利潤上升、電力與燃料成本下降，以及透過提高生產力與效率，持續集中加強成本控制。此基本表現之改善，因如前文所述耶加達業務不再綜合入賬之影響，及鹿特丹港口因年內錄得較低盈利而部分抵銷。



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註4：EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

該部門於2015年12月31日有269個營運泊位，年內淨減少13個泊位，主要由於出售或停止營運若干虧損港口，但因沙特阿拉伯達曼、西班牙巴塞隆拿及英國菲力斯杜之新泊位投入營運而部分抵銷。

分部表現

和記港口信託

	2015年 港幣百萬元	2014年 港幣百萬元	變動
同比收益 ⁽⁵⁾	2,756	2,783	-1%
同比EBITDA ⁽⁵⁾	1,413	1,411	-
同比EBIT ⁽⁵⁾	808	812	-
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	24.3	24.7	-2%

包括額外貢獻之業績：

	2015年 港幣百萬元	2014年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁵⁾	2,998	2,783	+8%
EBITDA總額 ⁽⁵⁾	1,537	1,411	+9%
EBIT總額 ⁽⁵⁾	878	812	+8%

註5：收益、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。同比收益、EBITDA與EBIT並無計及來自重組之和記港口信託額外權益之貢獻，但包括假設重組於2015年1月1日生效，對收購時所作公平價值調整帶來之全年備考綜合調整。2015年之備考收益、EBITDA及EBIT總額包括於來自和記港口信託額外權益之全年備考貢獻。2014年之收益、EBITDA與EBIT如和黃2014年年報所呈示。

於2015年，整體吞吐量減少2%及和記港口信託營運之港口之同比收益減少1%，主要是由於香港之貨物轉運及亞洲區內之貨櫃處理表現較弱，但因鹽田港口業務往美國之出港貨物、轉運及空置貨櫃之吞吐量持續增長而部分抵銷。儘管收益減少，集團所佔之同比EBITDA及EBIT大致上與2014年呈報之業績相若。

中國內地及其他香港

	2015年 港幣百萬元	2014年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,511	2,479	+1%	+3%
EBITDA總額	1,316	1,202	+9%	+12%
EBIT總額	980	838	+17%	+19%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	14.0	14.0	+0.1%	

中國內地及其他香港之分部表現改善，主於由於該部門於上海、寧波及廈門之港口貢獻增加，但由於2015年下半年出售高欄及九州之港口業務而部分抵銷。

歐洲

	2015年 港幣百萬元	2014年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	10,676	12,366	-14%	-
EBITDA 總額	2,905	3,214	-10%	+3%
EBIT 總額	1,846	1,989	-7%	+5%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	15.6	16.0	-3%	

歐洲分部年內之表現下跌，主要由於歐羅及英鎊表現疲弱，導致換算為港幣之呈報業績較遜色。以當地貨幣計算，整體表現改善主要由於英國港口錄得增長，但因荷蘭鹿特丹出現新競爭對手之影響而部分抵銷。

亞洲、澳洲及其他

	2015年 港幣百萬元	2014年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	16,875	17,002	-1%	+5%
EBITDA 總額	5,973	6,009	-1%	+6%
EBIT 總額	4,262	4,262	-	+7%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	29.9	28.2	+6%	

匯率變動之不利影響，導致來自亞洲、澳洲及其他分部於2015年之貢獻減少。以當地貨幣計算，收益、EBITDA及EBIT分別增加5%、6%及7%，主要由於墨西哥、阿曼及馬來西亞之港口業務以吞吐量帶動之增長，但因上文所述耶加達業務不再綜合入賬之影響而部分抵銷。

額外貢獻

重組後，集團於和記港口信託之權益由和黃原有之27.62%增加至目前之30.07%。包括額外貢獻在內，收益及EBITDA總額分別為港幣340億900萬元及港幣119億6,400萬元，較和黃於2014年呈報之業績分別減少5%及1%，而包括額外貢獻在內之EBIT為港幣79億5,700萬元，與去年大致相若。