

基建

Northern Gas Networks 營運、保養及發展英格蘭北部的配氣網絡。



2

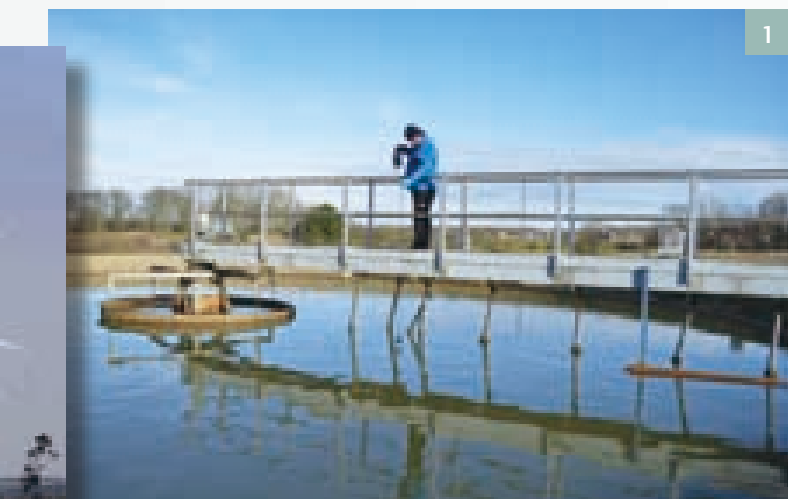


3



4





1. Northumbrian Water 為英格蘭及威爾斯 10 家受規管食水及污水處理公司之一。
2. 長江基建與電能實業完成收購葡萄牙風力發電公司 Iberwind - Desenvolvimento e Projectos, S.A.。
3. 南丫發電廠的新燃氣機組 L9，而機組 L10 預計於 2020 年落成啟用。
4. Eversholt Rail Group 的控股公司 UK Rails 與 Arriva Rail North Limited 簽訂合約，採購並租賃 281 輛新車卡，總值 4 億 9,000 萬英鎊。
5. 集團的飛機租賃業務現擁有超過 60 架飛機，出租予商用航空公司。
6. Enviro NZ 為商業及住宅用戶提供廢物收集及處理服務。

基建部門包括集團於長江基建集團有限公司(「長江基建」)之75.67%⁽¹⁾權益、六項共同擁有基建合資企業(「合資企業」)之額外權益，以及飛機租賃業務。

	2015年 ⁽²⁾ 港幣百萬元	2014年 ⁽²⁾ 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
同比收益	43,844	45,419	-3%	+4%
同比EBITDA	24,147	24,483	-1%	+7%
同比EBIT	18,101	18,215	-1%	+8%

包括額外貢獻之業績：

	2015年 ⁽²⁾ 港幣百萬元	2014年 ⁽²⁾ 港幣百萬元	變動
收益總額	55,762	45,419	+23%
EBITDA總額	32,291	24,483	+32%
EBIT總額	23,477	18,215	+29%

註1：於2015年1月，長江基建完成一項配售股份及認購新股交易，導致集團於長江基建之權益由78.16%減少至75.67%。於2016年3月1日，長江基建就發行永久資本證券而發行新股。此項交易後，集團目前持有71.93%權益。由於此等新股目前於釐定公眾人士持有之股份數目時不計算在內，故集團於長江基建之所佔溢利繼續為75.67%。

註2：為反映基建部門於2015年之基本表現，同比收益、EBITDA與EBIT並無計及來自重組與長江基建共同擁有之六家合資企業之額外權益以及飛機租賃業務之貢獻。2015年之備考收益、EBITDA與EBIT總額包括來自共同擁有合資企業及飛機租賃業務之全年備考貢獻。2014年之收益、EBITDA與EBIT如和黃2014年年報所呈示。

長江基建

長江基建是於聯交所上市之最大型基建公司，多元化投資包括能源基建、運輸基建、水務基建、廢物處理及基建相關業務，分別於香港、內地、英國、荷蘭、葡萄牙、澳洲、新西蘭及加拿大經營業務。

長江基建公佈股東應佔溢利為港幣111億6,200萬元，較2014年之港幣317億8,200萬元少。2014年業績包括長江基建所佔電能實業於2014年1月透過將港燈電力投資與港燈電力投資有限公司(合稱「港燈電力投資」)聯合發行之股份合訂單位在聯交所主板上市，將其香港電力業務獨立上市所得收益(經綜合調整後)港幣195億5,700萬元；及於2014年期間完成AGN交易後所得一次性收益港幣22億3,600萬元。

撇除此等一次性項目，長江基建之股東應佔溢利增加12%，是因基本業務整體取得增長、於2014年和2015年期間收購之Park'N Fly、AGN、UK Rails及Portugal Renewable Energy帶來新增貢獻，以及英國稅率下調而錄得遞延稅項收益，惟此等有利表現因英鎊與澳元疲弱，導致換算為港幣之呈報業績較遜色而部分抵銷。

長江基建持有 38.87% 權益、在聯交所上市之電能實業，公佈股東應佔溢利為港幣 77 億 3,200 萬元，較去年之溢利港幣 610 億 500 萬元減少 87%，主要由於港燈電力投資於 2014 年首次公開發售所得收益，以及因此所佔香港電力業務業績之減少，惟因分別於 2014 年及 2015 年收購之 AGN 及 Portugal Renewable Energy 帶來新增貢獻而部分抵銷。

於 2015 年 4 月，集團與長江基建各佔五成權益之合資企業 UK Rails 完成收購 Eversholt Rail Group (「Eversholt」)，該項交易之企業價值約為 25 億英鎊。Eversholt 為英國之主要鐵路車輛公司，以長期合約出租列車予火車營運商，出租之列車類型廣泛，包括地區、短途和高速載客列車，以及貨運用機車和載貨車卡。於 2015 年 7 月，UK Rails 訂立合約採購及向 First Great Western 出租 173 輛總值 3 億 6,000 萬英鎊之新車卡，包括 22 輛五卡及 7 輛九卡型號為 AT300 之車卡。於 2016 年 1 月，UK Rails 訂立合約採購及向 Arriva Rail North Limited 出租 281 輛總值 4 億 9,000 萬英鎊之新車卡，包括 31 輛三卡及 12 輛四卡電動列車，以及 25 輛兩卡及 30 輛三卡柴油列車，全部均配備空調、車上影音資訊設備、電掣及餐桌、單車掛架、閉路電視、廁所以及免費 Wi-Fi。

於 2015 年 11 月，長江基建與電能實業各佔五成權益之合資企業 Portugal Renewable Energy 依據企業價值約 9 億 7,800 萬歐羅收購葡萄牙風力發電公司 Iberwind-Desenvolvimento e Projectos, S.A. 之全部股本。

於 2016 年 3 月，長江基建發行面值為 12 億美元之永久資本證券，作一般企業資金用途，包括贖回現有 10 億美元之永久資本證券。

額外貢獻

與長江基建共同擁有之合資企業

集團與長江基建共同擁有之六家合資企業包括 Northumbrian Water、Park N Fly、AGN、Dutch Enviro Energy (前稱 AVR-Afvalverwerking B.V.)、Wales & West Utilities 及 UK Rails。此等共同擁有業務於年內提供額外收益、EBITDA 及 EBIT，分別為港幣 104 億 4,100 萬元、港幣 67 億 5,200 萬元及港幣 46 億 5,300 萬元。

飛機租賃

於 2015 年年底，飛機租賃業務(包括其佔 50% 權益之合資企業)之機隊共 66 架航機已全部租出。飛機組合內有逾 90% 之飛機為窄體飛機。該業務於年內提供額外收益、EBITDA 及 EBIT，分別為港幣 14 億 7,700 萬元、港幣 13 億 9,200 萬元及港幣 7 億 2,300 萬元。

該業務客戶群多元化，在超過 15 個國家擁有逾 25 家航空公司客戶，預期為集團帶來穩定之盈利及現金流。

包括額外貢獻在內，該部門之收益、EBITDA 及 EBIT 總額分別為港幣 557 億 6,200 萬元、港幣 322 億 9,100 萬元及港幣 234 億 7,700 萬元，較和黃於 2014 年呈報之業績分別增加 23%、32% 及 29%。